

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

SAUGAUS EISMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2017 m. sausio 24 d. Nr. ADM- 42
Klaipėda

Posėdis įvyko 2017-01-19 14.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Artūras Šulcas, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas (paskirtas bendru komisijos narių sutarimu).

Posėdžio sekretorė – Elvyra Pukė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Dokumentų valdymo skyriaus vyriausioji specialistė.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Liudvikas Dūda, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento direktorius;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vedėjas;

Gintaras Neniškis, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ direktorius;

Vytautas Paukštė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas;

Rimantas Jonas Pilipavičius, Klaipėdos visuomenės sveikatos centro direktorius;

Saulius Ružinskas, Lietuvos dviratininkų bendrijos tarybos narys.

KVIESTIEJI ASMENYS:

Judita Simonavičiūtė, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotoja;

Audrius Vaišvila, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys.

Darbotvarkė:

1. Dėl UAB „Patvanka“ prašymo apsvarstyti techninio darbo projekto eismo dalį „Dviračio tako nuo Paryžiaus Komunos g. iki Jono kalnelio tiltelio įrengimo techninio darbo projekto korektūros ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos“.

2. Dėl UAB „Plentprojektas“ prašymo apsvarstyti „Statybininkų prospekto tęsinio tiesimas nuo Šilutės pl. per LEZ teritoriją iki 141 kelio: II etapas – Lypkių gatvės tiesimas nuo Šilutės pl. ir Statybininkų pr. sankryžos iki Lypkių ir Kretainio gatvių sankryžos“ techninio darbo projekto eismo dalį.

3. Valstybinės reikšmės kelio Nr. 2254 privažiuojamojo kelio prie II perkėlos nuo Smiltynės-Nida ruožo nuo 0.00 iki 1,50 km rekonstravimo techninių darbo parengimas, Klaipėdos m.

4. Dėl UAB „Liūtomera“ prašymo leisti Kurpių g. 1, Klaipėda, prie kavinės „Senoji Hansa“ statyti laikiną lauko kavinę.

5. Dėl Klaipėdos „Šaltinėlio“ mokyklos – darželio prašymo ties Bangų g. 14, įrengti platų greičio mažinimo kalnelį.

6. Dėl šviesoforų darbo režimo pakeitimo prie Tilžės turgaus (Tilžės 51).

7. Dėl Girininkijos g. gyventojos prašymo uždrausti transporto priemonių eismą iš Liepojos g.

8. Dėl užsakovo UAB „Lietuvos geležinkeliai“ ir rangovo UAB „Geležinkelių projektavimas“ pagal sutartį SP(D1)-81 atliekamo „Geležinkelio viaduko Vilnius Klaipėda krypties 375+679 km per H. Manto g. kapitalinio remonto darbų“.

9. Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės Eismo saugumo gerinimo 2017 - 2019 programos.

1.SVARSTYTA. Dėl UAB „Patvanka“ prašymo apsvarstyti techninio darbo projekto eismo dalį „Dviračio tako nuo Paryžiaus Komunos g. iki Jono kalnelio tiltelio įrengimo techninio darbo projekto korektūros ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos“.

NUTARTA: (bendru sutarimu). Pritarti pristatytam projektui su pastabomis:

- projektuojamas dviračių takas turi būti sujungtas su esamu dviračių taku (jungtis Paryžiaus Komunos g.) :

- dviračių tako danga turi būti raudonos spalvos.

2.SVARSTYTA. Dėl UAB „Plentprojektas“ prašymo apsvarstyti „Statybininkų prospekto tęsinio tiesimas nuo Šilutės pl. per LEZ teritoriją iki 141 kelio: II etapas – Lypkių gatvės tiesimas nuo Šilutės pl. ir Statybininkų pr. sankryžos iki Lypkių ir Kretainio gatvių sankryžos“ techninio darbo projekto eismo dalį.

NUTARTA: (bendru sutarimu). Iš esmės pritarti parengtam projektui.

3.SVARSTYTA. Valstybinės reikšmės kelio Nr. 2254 privažiuojamojo kelio prie II perkėlos nuo Smiltynės-Nida ruožo nuo 0.00 iki 1.50 km rekonstravimo techninių darbo parengimas, Klaipėdos m.

NUTARTA: (bendru sutarimu). Atidėti klausimo svarstymą. Projektuotojams atkreipti dėmesį į komisijos narių išsakytas pastabas: pažymėti kaip juda iš kelto pėstieji ir dviratininkai; spręsti viešojo transporto sustojimo vietą.

4.SVARSTYTA. Dėl UAB „Liūtomera“ prašymo leisti Kurpių g. 1, Klaipėda, prie kavinės „Senoji Hansa“ statyti laikiną lauko kavinę.

V. Paukštė - UAB „Liūtomera“ prašo leisti adresu Kurpių g. 1, prie esamos kavinės „Senoji Hansa“ statyti lauko kavinę. Prašoma leisti kavinę statyti neterminuotam laikotarpiui.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Prašymui pritarti, leisti 5 metus adresu Kurpių g. 1, prie esamos kavinės „Senoji Hansa“ statyti lauko kavinę.

5.SVARSTYTA. Dėl Klaipėdos „Šaltinėlio“ mokyklos – darželio prašymo ties Bangų g. 14, įrengti platų greičio mažinimo kalnelį.

Mokykla –darželis prašo įrengti prie Klaipėdos „Šaltinėlio“ mokyklos darželio (Bangų g. 14, Klaipėda) platų greičio mažinimo kalnelį. Pareiškėja teigia, kad Bangų gatvėje rytais ir vakarais yra didelis transporto priemonių intensyvumas. Prie įstaigos esanti automobilių stovėjimo aikštelė yra maža, todėl tėvai ir asmenys transporto priemones statosi gatvėje, tada tampa sudėtinga pereiti judrią gatvę. Mokykloje mokosi 223 ikimokyklinio, priešmokyklinio ir pradinio amžiaus vaikų.

J. Simonavičiūtė - Klaipėdos m. savivaldybės administracija planuoja Bastionų tilto statybą. Statybos metu planuojama rekonstruoti ir Bangų gatvę. Keisis ir gatvės kategorija. Specialistai turi išnagrinėti esamą situaciją ir priimti laikiną sprendimą.

L. Dūda pasiūlė neįrenginėti greičio ribojimo kalnelių, o pastatyti kelio ženklus „Vaikai“ ir atlikti horizontalųjį žymėjimą bei drausti automobilių stovėjimą prie perėjos.

A. Šulcas – o kodėl ne iškilioji perėja, kryptinis apšvietimas?

L. Dūda – tai spęsis su Bastionų tilto statybos projektu.

A. Šulcas – tai bus po kelių metų, problemą reikia spręsti šiandien.

V. Paukštė – gatvės plotis 9 m, tuomet reikėtų įrengti saugumo salelę.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Atidėti klausimo svarstymą. Miesto ūkio departamentui kartu su policija išanalizuoti esamą situaciją ir priimti sprendimą.

6.SVARSTYTA. Dėl šviesoforų darbo režimo pakeitimo prie Tilžės turgaus (Tilžės 51).

Miesto gyventoja teigia, kad Tilžės g. 51, virš įėjimo į Tilžės turgų, veikia sporto salė, kurioje sportuoja vaikai. Treniruotes kasdien nuo 14.30 iki 20.30 val. lanko apie 100 vaikų. Dalis vaikų į treniruotes vyksta maršrutiniu transportu ir jiems tenka kirsti šviesoforinę pėsčiųjų perėją. Šviesoforai keturias dienas per savaitę veikia mirksinčių režimu todėl vaikams pavojinga pereiti gatvę. Pareiškėja prašo palikti šviesoforą dirbti darbinio režimu.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Prašymui pritarti. Šviesoforus. I-II ir III-IV įjungti nuo 14.00 val. iki 20.00 val., III – nuo 7.00 val. iki 20.00 val., VI-VII nuo 7.00 val. iki 16.00 val.

7.SVARSTYTA. Dėl Girininkijos g. gyventojos prašymo uždrausti transporto priemonių eismą iš Liepojos g.

V. Paukštė - Girininkijos g. gyventoja prašo uždrausti transporto priemonių eismą iš Liepojos g. arba įrengti greičio mažinimo kalnelius. Gyventoja teigia, kad Girininkijos gatvėje intensyvus transporto priemonių judėjimas, nėra šaligatvių. Į Girininkijos g. uždraustas krovinių transporto priemonių eismas iš Liepojos g. Įrengus pėsčiųjų saugumo salelę Liepojos gatvėje, nebeliko ir kairinio posūkio iš Liepojos gatvės (šiaurinės miesto pusės) į Girininkijos gatvę. Gatvės plotis apie 6 m., atstumas tarp sklypų – 12 m. kelkraščius siaurina ant žalios vejų stovintys automobiliai bei juose augantys krūmynai. Per Girininkijos gatvę į namus gali patekti Girininkijos, Dailės, Liepojos ir Mažojo Kaimelio g., gyventojai.

G. Pocius – nėra šaligatvių, eismas vyksta bendrame sraute. Gyventojai gyvatvores tikrai užsodinę ne savo sklypo ribose, o gatvės apsaugos zonos ribose, tuo pačiu apsunkena ir pravažiavimą.

L. Dūda – reikia drausti automobilių stovėjimą gatvėje, visi namai turi savo kiemus.

J. Simonavičiūtė – Girininkijos gatvė jungia dvi gatves: Kretingos ir Liepojos. Pravažiavimas yra būtinas. Tai yra platesnis klausimas: reikia panagrinėti eismą visame kvartale, gal tai galėtų būti vienpusis eismas. Šaligatvius reikia įrengti.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Prašymui nepritari. Miesto ūkio departamentui spręsti dėl šaligatvių įrengimo bei eismo organizavimo šiame kvartale.

8.SVARSTYTA. Dėl užsakovo UAB „Lietuvos geležinkeliai“ ir rangovo UAB „Geležinkelių projektavimas“ pagal sutartį SP(D1)-81 atliekamo „Geležinkelio viaduko Vilnius Klaipėda krypties 375+679 km per H. Manto g. kapitalinio remonto darbų“.

UAB „Geležinkelių projektavimas“ atstovas. Pagal parengto techninio projekto organizacinę dalį, kad užtikrinti saugų transporto eismą ir saugų praejimą pėstiesiems po viaduku, yra numatyta viaduko apstatymas pastoliais, apgaubiant tinklu saugančiu gatvę nuo krentančių ardomų elementų. Pagal schemą Nr.1 numatyta uždaryti abiejų kelių dešiniąsias eismo juostas nuo 2017-01-02 iki 2017-04-02, pagal Nr. 2 schemą numatyta uždaryti abiejų kelių kairiųjų eismo juostas nuo 2017-04-02 iki 2017-07-28.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Leisti uždaryti po vieną eismo juostą nuo ketvirtadienio iki pirmadienio, suderinus su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija.

9.SVARSTYTA. Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės Eismo saugumo gerinimo 2017 - 2019 programos.

NUTARTA. Atidėti šio klausimo svarstymą, teikti programą viešam svarstymui, patalpinant ją Savivaldybės internetiniame puslapyje.

Posėdis baigėsi: 15.30 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Artūras Šulcas



Elvyra Pukė