

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

SAUGAUS EISMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2016 m. gruodžio 6 d. Nr. ADM-453
Klaipėda

Posėdis įvyko 2016-12-01 14.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Aleksandras Michailovas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas;

Posėdžio sekretorė – Elvyra Pukė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Dokumentų valdymo skyriaus vyriausioji specialistė.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Liudvikas Dūda, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento direktorius;

Gediminas Kalasūnas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas;

Kastytis Macijauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento direktorius;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vedėjas;

Gintaras Neniškis, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ direktorius;

Vytautas Paukštė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas;

Rimantas Jonas Pilipavičius, Klaipėdos visuomenės sveikatos centro direktorius;

Saulius Ružinskas, Lietuvos dviratininkų bendrijos tarybos narys.

KVIESTI:

Valdemaras Anužis, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys;

Judita Simonavičiūtė, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotoja;

Audrius Vaišvila, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys.

Darbotvarkė:

1. Dėl Andrijausko projektavimo firmos prašymo apsvarstyti Klaipėdos miesto pramoninio rajono tarp Dubysos g. ir Baltijos pr. sklypų išplanavimo projekto, patvirtinto Klaipėdos miesto valdybos 1995 m. gruodžio 7 d. sprendimu Nr. 635, korektūrą žemės sklypo Šilutės pl. 32 sprendinius.

2. Dėl Andrijausko projektavimo firmos prašymo apsvarstyti teritorijos tarp Nemuno, Minijos, Varnėnų, Smiltelės g. ir krantinių Nr. 80-115 detaliojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2000 m. kovo 30 d. sprendimu Nr. 68 korektūros sklype, kurį akcinė bendrovė „Smiltynės perkėla“ nuomojasi iš VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (Nemuno g. 8) bei jo gretimybėse sprendinius.

3. Dėl projekto „Joniškės gatvės (II etapas – nuo Kleimiškės g. iki Liepų g.) ir Šienpjovių gatvės rekonstravimas“ eismo organizavimo schemos svarstymo.

4. Dėl Saugaus eismo komisijos nutarimo 7.3. „Sekančiam posėdžiui Investicijų ir ekonomikos departamentui pateikti informaciją, kokios yra perspektyvos dėl Kauno g. ir Šilutės pl. jungties (šviesoforinės sankryžos įrengimo). Kokie procesai vyksta“.

5. Dėl horizontaliojo žymėjimo (kairinių posūkių draudimo) magistralinėse miesto gatvėse.

6. Dėl Maksimo Gorkio mokyklos prašymo prie pėsčiųjų perėjos S. Daukanto gatvėje įrengti greičio mažinimo kalnelius.

1.SVARSTYTA. Dėl Andrijausko projektavimo firmos prašymo apsvarstyti Klaipėdos miesto pramoninio rajono tarp Dubysos g. ir Baltijos pr. sklypų išplanavimo projekto, patvirtinto Klaipėdos miesto valdybos 1995 m. gruodžio 7 d. sprendimu Nr. 635, korektūrą žemės sklypo Šilutės pl. 32 sprendinius.

NUTARTA: (bendru sutarimu). Pritarti pristatytam projektui su pastabomis:

- atsižvelgti į 2011 m. patvirtintą detalų planą;
- kartu su sankryža spręsti dėl automobilių parkavimo už sklypo ribų.

2.SVARSTYTA. Dėl Andrijausko projektavimo firmos prašymo apsvarstyti teritorijos tarp Nemuno, Minijos, Varnėnų, Smiltelės g. ir krantinių Nr. 80-115 detaliojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2000 m. kovo 30 d. sprendimu Nr. 68 korektūros sklype, kurį akcinė bendrovė „Smiltynės perkėla“ nuomojasi iš VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (Nemuno g. 8) bei jo gretimybėse sprendinius.

NUTARTA: (bendru sutarimu). Pritarti pristatytam projektui su pastaba: minimalizuoti Kuršių marių krantinės užstatymą, užtikrinti vizualinį ryšį su mariomis ir Smiltyne.

3.SVARSTYTA. Dėl projekto „Joniškės gatvės (II etapas – nuo Klemiškės g. iki Liepų g.) ir Šienpjovių gatvės rekonstravimas“ eismo organizavimo schemos svarstymo.

NUTARTA: (bendru sutarimu). Pritarti pristatytam projektui su pastabomis:

- papildomai išnagrinėti Joniškės gatvėje esančias nuovažas į sklypus, ar jie įteisinti dokumentuose ir yra legalūs, nes Šienpjovių gatvė yra kvartalo vidinė gatvė ir joje turėtų būti numatyti visi įvažiavimai/išvažiavimai iš sklypų;

- papildyti projektą nuo Jaunystės gatvės numatytu specialiajame plane dviračių taku iki esamo dviračių tako palei Danės upę.

4.SVARSTYTA. Dėl Saugaus eismo komisijos nutarimo 7.3. „Sekančiam posėdžiui Investicijų ir ekonomikos departamentui pateikti informaciją, kokios yra perspektyvos dėl Kauno g. ir Šilutės pl. jungties (šviesoforinės sankryžos įrengimo). Kokie procesai vyksta“.

Informaciją pateikė Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas Valdas Švedas.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Dėl Kauno g. ir Šilutės pl. sankryžos įrengimo. Įvertinus tai, kad 2017 metais pradėdami Tilžės g., Šilutės pl., Mokyklos g. žiedinės sankryžos pertvarkymo darbai, jų pabaiga numatoma 2019 m., siūlome paankstinti Kauno g. ir Šilutės pl. sankryžos projektavimo ir įrengimo darbus, t. y. projektavimas 2017 -2018 m. darbai 2018 – 2019 m.. Atitinkamai Investicijų ir ekonomikos departamentui koreguoti Strateginės veiklos planą.

5.SVARSTYTA. Dėl horizontaliojo žymėjimo (kairinių posūkių draudimo) magistralinėse miesto gatvėse.

V. Paukštė - magistralinėse Klaipėdos miesto gatvėse Taikos pr., Baltijos pr., Šilutės pl., Šiaurės pr., Statybininkų pr., Jūrininkų pr. įrengtos skiriamosios juostos, dalyje magistralinių gatvių draudžiami automobilių kairiniai posūkiai ne sankryžose Liepojos pl., H. Manto g., Taikos pr., Pilies g., Mokyklos g., bet yra likę kairiniai posūkiai Priestočio g. (B kategorija), dalyje Minijos g. (B), Smiltelės g. (C), Priestočio (B) g. Kairiniai posūkiai tokiose gatvėse yra nesaugūs, nes vairuotojai ne visada pastebi II-oje ar III-oje eismo juostoje sustojusias transporto priemones ir atsitrenkia į jų galą. Kur kas skaudesnės pasekmės susidūrus automobiliams kaktomuša arba atsitrenkus į šoną. Neretai pavojų kelia ir automobiliai išvažiuojantys per kelias eismo juostas iš kiemų ar net sankryžose. Pvz: Minijos gatvėje nuo Sausio 15-osios g. iki Lakštučių g. (1,1 km kelio ruože) buvo 16 kairinių posūkių, tarp Baltijos pr. ir Kalnupės gatvių 900 m - 10, Priestočio 500 m - 7. Dalis dabar jau panaikinta, bet susiduriama su prašymais atstatyti kairinius posūkius. Siūlome iki minimumo sumažinti kairinių posūkių magistralinėse gatvėse skaičių, paliekant tik šviesoforinėse sankryžose ir tik krovininiam transportui būtinose pasukti kelio ruožuose.

G. Kalasūnas – iš principo pritariu tokiam pasiūlymui. Kiekvieną vietą reikia analizuoti ir priimti individualų sprendimą.

V. Anužis pasiūlė inventorizuoti kiek mieste yra reguliuojamų ir nereguliuojamų pėsčiųjų perėjų.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Iš principo pritarti pateiktam pasiūlymui. Siekti sumažinti kairinių posūkių magistralinėse gatvėse. Miesto ūkio departamentui išanalizuoti kiekvieną vietą, priimant individualų sprendimą.

6. SVARSTYTA. Dėl Maksimo Gorkio mokyklos prašymo prie pėsčiųjų perėjos S. Daukanto gatvėje įrengti greičio mažinimo kalnelius.

V. Paukštė – iš Maksimo Gorkio mokyklos gautas prašymas prie pėsčiųjų perėjos S. Daukanto gatvėje įrengti greičio mažinimo kalnelius. Siūlome įrengti pėsčiųjų perėjoje saugumo salelę ir drausti automobilių parkavimą gatvėje. Tokias saleles, suderinę su policija, jau esame įrengę keliose pėsčiųjų perėjose mieste.

V. Anužis – siūlau paprasčiau spręsti, pasinaudoti Palangos praktika, ir įrengti ryškius švyturėlius prie pėsčiųjų perėjų, kurie bet koku oru yra gerai matomi.

K. Macijauskas – esu prieš šias saleles, nes jas rengiant, turi būti išplatinta gatvė. Tai negali būti daroma važiuojamosios dalies sąskaita, kaip yra padaryta Liepojos gatvėje. Tai yra neteisinga. Turi būti parengtas projektas.

V. Paukštė – pėsčiųjų perėjų saugumo salelės numatytos teisės aktuose ir rengiamos pagal galiojančius standartus, ir tarnauja saugesniam pėsčiųjų eismui bei automobilių greičio mažinimui. Neįrengus saugumo salelių – perėjos naikintinos, nes jos negalimos gatvėse, kuriose yra daugiau kaip dvi eismo juostos.

G. Neniškis – prie mokyklų taip ir yra daroma dėl saugumo.

A. Michailovas – ši perėja nėra saugi. Gal šis sprendimas nėra pats geriausias. Reikia specialistams paanalizuoti ir tik tada priimti sprendimą.

V. Anužis – didelių greičių ten nėra, situacija yra pasikeitusi - labai daug moksleivių yra atvežama automobiliais ir daugiausia problemų sukuria automobilių parkavimas. Gal galima būtų automobilių parkavimo klausimą spręsti šaligatvio sąskaita. Šiuo metu pėsčiųjų perėja nėra tinkamoje vietoje.

G. Kalasūnas – mes sprendžiame vaikų, kurie į mokyklą ateina pėsčiomis, saugumo klausimą. Šioje vietoje pėsčiųjų perėjoje galima įrengti saugumo salelę.

K. Macijauskas – tokios salelės turi būti projektuojamos.

NUTARTA. (bendru sutarimu).

6.1. Savivaldybės specialistams kartu su policijos pareigūnais panagrinėti, kokiomis priemonėmis būtų galima užtikrinti moksleivių saugumą pėsčiųjų perėjoje prie Maksimo Gorkio mokyklos S. Daukanto gatvėje.

6.2. Išsiaiškinti kokia dokumentacija saugumo salelėms pėsčiųjų perėjose įrengti turi būti rengiama ir su kuo ji derinama.

Posėdis baigėsi: 15.30 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Aleksandras Michailovas

Elvyra Pukė