KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA

SAUGAUS EISMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2017 m. spalio 31 d. Nr. ADM- 640
Klaipėda

Posėdis įvyko 2017-10-26 14.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Aleksandras Michailovas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.

Posėdžio sekretorė – Elvyra Pukė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Dokumentų valdymo skyriaus sekretorė.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Dangeras Aleksandrovas, UAB „Gatvių apšvietimas“ generalinis direktorius;

Liudvikas Dūda, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento direktorius;

Mindaugas Džermeika, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos viršininkas;

Gediminas Kalasūnas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas;

Rita Kubilienė, Klaipėdos departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vedėja (2017-01-13 įgaliojimas Nr.2-58(1.21.04);

Kastytis Macijauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento direktorius;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vedėjas;

Gintaras Neniškis, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ direktorius;

Vytautas Paukštė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas;

Saulius Ružinskas, Lietuvos dviratininkų bendrijos tarybos narys;

Artūras Šulcas, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas.

KVIESTIEJI ASMENYS:

Judita Simonavičiūtė, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotoja;

Audrius Vaišvila, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl įvažiavimų/išvažiavimų į/iš teritorijos sprendinių, transporto eismo organizavimo ir kelio ženklų išdėstymo sprendinių siūlymų „Teritorijos apribotos Šiaurės pr., Liepų g. ir privažiuojamuoju geležinkelio keliu eismo modeliavimo studijoje“.

2. Žemės sklypų Šiltnamių g. 6C, 6D, 6E ir Kretingos g. 169 , Klaipėdoje, detaliojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2011 m. balandžio 18 d. įsakymu Nr. AD1-743, korektūros žemės sklype Kretingos g. 160.

3. Dėl eismo organizavimo administracinio pastato Taikos pr. 40A techniniam projektui schemos suderinimo.

4. Dėl eismo Tilžės gatve.

5. Dėl kairinio posūkio draudimo panaikinimo į Rimkų gatvę.

6. Dėl Kauno gatvės gyventojų prašymo keisti eismo organizavimo tvarką Kauno gatvės namų kiemuose.

7. Dėl kelio ženklų Skautų gatvėje.

8. Dėl Klaipėdos „Verdenės“ progimnazijos direktorės prašymo pakeisti eismo sąlygas Kretingos gatvėje.

9. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Liepojos gatvėje ties VšĮ „Klaipėdos jūrininkų ligoninė“.

10. Dėl universiteto teritorijos eismo organizavimo.

11. Dėl Kooperacijos gatvės eismo organizavimo.

12. Dėl eismo organizavimo Baltijos prospekte perkėlus keltų aptarnavimą į Centrinį Klaipėdos terminalą.

13. Dėl LED juostų prie šviesoforinių pėsčiųjų perėjų įrengimo.

14. Dėl pėsčiųjų perėjų Baltijos pr. atkarpoje nuo Taikos pr. iki Šilutės pl.

15. Dėl maršrutinio transporto eismo juostų.

16. Dėl kryptinio apšvietimo ir saugumo salelių įrengimo projektų pritarimo pagal 2016 m. liepos 26 d. saugaus eismo komisijos posėdyje pritartą Klaipėdos miesto Savivaldybės administracijos pėsčiųjų perėjų saugumo užtikrinimo ir juodųjų dėmių šalinimo priemonių planą.

A. Michailovas – kadangi 16 klausimo nėra kam pristatyti, negalėjo atvykti projektuotojai, siūlau jį svarstyti atskirame pasitarime.

Bendru sutarimu darbotvarkėje lieka 15 klausimų.

1.SVARSTYTA. Dėl įvažiavimų/išvažiavimų į/iš teritorijos sprendinių, transporto eismo organizavimo ir kelio ženklų išdėstymo sprendinių siūlymų „Teritorijos apribotos Šiaurės pr., Liepų g. ir privažiuojamuoju geležinkelio keliu eismo modeliavimo studijoje“.

Projektuotojų atstovas - šis klausimas posėdyje buvo svarstytas prieš 3 mėnesius. Buvome gavę pastabų į kurias atsižvelgėme.

R. Kubilienė – kur yra artimiausias gyvenamas namas, koks triukšmas, oro tarša. Ar nereikia kompensuojamųjų priemonių?

Projektuotojų atstovas – šiame etape šie klausimai nebuvo nagrinėti.

J. Simonavičiūtė – teritorija didelė, prie magistralinės gatvės. Turėtų būti jungiamosios vidinės gatvės dabar yra tik du papildomi įvažiavimai/išvažiavimai.

Projektuotojų atstovas – teritorijoje yra pravažiavimai, automobilių parkavimo aikštelė.

A. Šulcas – palei Liepų g. galėtų būti dubliuojanti gatvė, tada nereikėtų vieno įvažiavimo/išvažiavimo.

K. Macijauskas – į komisijos pastabas yra atsižvelgta. Visi kiti klausimai spręsis techniniu projektu.

L .Dūda – svarstome išorės planą ir jis yra pakoreguotas pagal pateiktas pastabas. Siūlau pritarti.

NUTARTA: (bendru sutarimu). Pritarti įvažiavimų/išvažiavimų į/iš teritorijos sprendiniams, transporto eismo organizavimo ir kelio ženklų išdėstymo sprendinių siūlymų „Teritorijos apribotos Šiaurės pr., Liepų g. ir privažiuojamuoju geležinkelio keliu eismo modeliavimo studijoje“.

2.SVARSTYTA. Žemės sklypų Šiltnamių g. 6C, 6D, 6E ir Kretingos g. 169 , Klaipėdoje, detaliojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2011 m. balandžio 18 d. įsakymu Nr. AD1-743, korektūros žemės sklype Kretingos g. 160.

NUTARTA: (bendru sutarimu). Projektuotojų atstovas nepasiruošęs (neturėjo dokumentacijos), atidėti šio klausimo svarstymą.

3.SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo administracinio pastato Taikos pr. 40A techniniam projektui schemos suderinimo.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Pritarti eismo organizavimo administracinio pastato Taikos pr. 40A techninio projekto schemai.

4.SVARSTYTA. Dėl eismo Tilžės gatve.

UAB „Lemminkainen Lietuva“ atstovas prašo pratęsti darbų laiką Tilžės gatvėje iki gruodžio 1 d. Mums reikia 9 darbo dienų. Manome, kad oro sąlygos leis dirbti 9 darbo dienas

lapkričio mėn. Pagrindai yra įrengti. Jeigu transportą paleisti važiuoti skaldos pagrindu, būtų sudėtingas eismas bei kelio priežiūra.

K. Macijauskas – savivaldybė sutarties nėra pasirašiusi. Manau jeigu būtų skaičiuojami delspinigiai už laiku neatliktą darbą, tada darbai greičiau judėtų į priekį.

L. Dūda – iš dviejų variantų siūlau rinktis geresnį, t. y. pratęsti sutartį iki gruodžio 1 d.

J. Simonavičiūtė – kodėl nebuvo dirbama šeštadieniais ir sekmadieniais?

UAB „Lemminkainen Lietuva" atstovas – jeigu po lietaus įmirkusi žemės sankasa dirbti negalime. Šeštadieniais ir sekmadieniais nedirba techninė priežiūra. Taip pat buvo daromi ir technologiniai pakeitimai.

G. Neniškis – pagal orų prognozes, tai lapkričio mėnesį nėra nei vienos dienos be lietaus.

M. Džermeika – už terminų nesilaikymą reikėtų taikyti sankcijas. Ar gruodžio 1 d. bus pilnai įrengta asfalbetonio danga Tilžės g., ar projektas bus tik dalinai užbaigtas.

UAB „Lemminkainen Lietuva" atstovas – bus įrengtas apatinis asfaltbetonio sluoksnis, kurio bus galima paleisti automobilių eismą. Viršutinis sluoksnis bus paklotas tik sekančiais metais.

A. Vaišvila pasiūlė duoti tik 12 darbo dienų.

A. Michailovas pasiūlė balsuoti.

Kas už tai, kad darbams užbaigti duoti 12 darbo dienų?

balsavo„už" – 6;

Kas už tai, kad sutartį pratęsti iki gruodžio 1 d.?

Balsavo „už" – 6.

Balsams pasiskirsčius po lygiai (posėdyje dalyvauja 12 narių), o komisijos pirmininkui balsavus už sutarties pratęsimą iki gruodžio 1 d.,

NUTARTA. Pratęsti darbų atlikimo Tilžės gatvėje terminą iki gruodžio 1 d.

5.SVARSTYTA. Dėl kairinio posūkio draudimo panaikinimo į Rimkų gatvę.

Rimkų, Tiesios ir Kraštinės gatvių gyventojai prašo panaikinti draudimą automobiliu kairiniu posūkiu važiuoti į Rimkų gatvę. Gyventojai teigia, kad jie važinėdami gaišta laiką, beprasmiškai degina kurą, trukdo kitų automobilių vairuotojams. Saugaus eismo komisijos posėdyje (2016 m. vasario 29 d.) AB „Lietuvos geležinkeliai" prašymu buvo uždraustas kairinis posūkis į Rimkų gatvę krovininėms transporto priemonėms.

Pakartotiname Saugaus eismo komisijos posėdyje (2016 m. liepos 29 d.) AB „Lietuvos geležinkeliai" prašymu buvo uždraustas kairinis posūkis į Rimkų gatvę visoms transporto priemonėms.

AB „Lietuvos geležinkeliai" filialo „Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra" pakartotinai kreipėsi į komisiją su prašymu uždrausti visoms transporto priemonėms Šilutės pl. ir Rimkų g. sankryžoje, daryti kairinį posūkį į Rimkų g.

Stebėjimo metu nustatyta, kad pervažiavus lengvuoju automobiliu Šilutės plentu geležinkelį ir planuojant važiuoti kairiniu posūkiu į Rimkų g. sustabdomas transporto srautas, važiuojantis iš miesto Pietų kryptimi. Tarp siekiančios pasukti transporto priemonės ir geležinkelio pervažos lieka apie 10 - 15 m, t.y. telpa vienas automobilis (Kelių eismo taisyklės 170. p. Duodamas kelią artėjančiai bėginei transporto priemonei, taip pat tuo atveju, kai važiuoti per geležinkelio pervažą draudžiama, vairuotojas privalo sustoti prieš „Stop" liniją, kelio ženklą „Stop", šviesoforą, pakeliamąjį užtvarą, o jeigu jų nėra, – ne arčiau kaip 10 m atstumu nuo pirmojo bėgio), kiti priverstinai sustoja ant geležinkelio bėgių. (173.4. įvažiuoti į geležinkelio pervažą, jeigu už jos yra kliūtis, kuri verstų vairuotoją sustoti geležinkelio pervažoje. Šią kelių eismo taisyklių dalį priverstinai pažeidinėja daugelis vairuotojų, nes vairuotojai nenumato, kad kitos transporto priemonės vairuotojas, iškart už geležinkelio pervažos, darys kairinį posūkį. Sustojusios transporto priemonės geležinkelio pervažoje kelia pavojų tiek automobilių vairuotojų ir keleivių, tiek traukininiais besinaudojančių žmonių gyvybėms ir sveikatai. Išvada: Siūlome uždrausti, visoms transporto priemonėms Šilutės pl. ir Rimkų g. sankryžoje, daryti kairinį posūkį į Rimkų g.

J.Simonavičiūtė – kiek gyventojų liečia šis nepatogumas?

Gyventojų atstovė – Rimkų gatvėje yra 5 namai, kituose gatvėse gal 40.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovas – yra buvę tokių atvejų, kai buvo stabdomas traukinys. Geležinkelio pervažoje yra įrengtos stebėjimo kameros ir pavyzdžių, kad avarinių situacijų šioje vietoje yra galime pateikti ne vieną.

L. Dūda – techniškai neįmanoma, kad ant bėgių liktų automobilis atvažiuojant traukiniui, nes apie tai iš anksto įspėjama. Pažeidėjų, kurie nesilaiko kelių eismo taisyklių visada pasitaiko. Siūlau leisti posūkį į kairę lengviesiems automobiliams.

K. Macijauskas – klausimas svarstomas jau trečią kartą. Net ir nesant geležinkelio, tokioj situacijoj nebūtų leidžiama sukti į kairę.

J. Simonavičiūtė – gyventojų prašymas turi būti išgirstas. Reikia panagrinėti, kokiu būdu gyventojai galėtų trumpesniu keliu pasiekti namus.

M. Džermeika – draudimas sukti į kairę turi likti. Reikia ieškoti alternatyvų, kaip išspręsti gyventojų privažiavimą prie namų.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Draudimą sukti į kairę palikti. Savivaldybės administracijai išnagrinėti galimybes, kaip gyventojams patogiau privažiuoti prie savo namų.

6.SVARSTYTA. Dėl Kauno gatvės gyventojų prašymo keisti eismo organizavimo tvarką Kauno gatvės namų kiemuose.

Kauno gatvės 29 namo gyventojai teigia, kad pastačius policijos komisariatą Kauno gatvėje ženkliai suprastėjo eismo tvarka kieme. Gyventojai teigia, kad kieme parkuojami komisariato lankytojų ir policijos darbuotojų automobiliai, gyventojams nebelieka vietos.

L .Dūda – buvome nuvykę į vietą. Situacija yra bloga: automobiliai stovi ant žalių vejų, šaligatvių, nors prie 29 namo laisvų vietų buvo. Reikia daryti automobilių aikštelių plėtrą kiemuose. Šie darbai yra įtraukti į kiemų plėtros programą. Bus tvarkoma kiemų infrastruktūra bei plečiamos automobilių parkavimo vietos. Tikiuosi, kad policijos komisariatas irgi pasistatys automobilių parkavimo aikštelę ir spręs automobilių parkavimo problemas.

A. Šulcas – situacija nėra gera visais požiūriais. Paanalizuoti reikia ar nėra kitų įvažiavimų. Jeigu gyventojai pageidauja, kad prie namo stovėtų tik jų automobiliai, reikia įsiteisinti kiemo ribas. Savivaldybės administracija turėtų daugiau dėmesio skirti šiam kvartalui.

M. Džermeika – jeigu yra pažeidėjų, kurie automobilius palieka neleistinose vietose (ant žalių vejų, šaligatvių) pateikite mums nuotraukas ir jie bus nubausti. Kiemas nėra jūsų nuosavybė. Jeigu automobiliai yra parkuojami nepažeidžiant taisyklių, jie gali ten parkuotis.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Informacija išklausyta. Savivaldybės administracijai panagrinėti šį klausimą. Gyventojams pažeidėjų automobilių nuotraukas perduoti Kelių policijos tarnybai.

7.SVARSTYTA. Dėl kelio ženklų Skautų gatvėje.

Skautų gatvės gyventojų atstovės - Skautų gatvėje buvo ribojamas transporto priemonių eismas kelio ženklas Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“. Sporto šakų jūroje atstovai pamėgo jūros pakrantės dalį prie Skautų gatvės. Sporto atstovai motyvuodami, kad jiems sunku ir per toli su įranga nusigauti iš stovėjimo aikštelės iki jūros pakrantės kreipėsi į savivaldybės administraciją su prašymu pakeisti eismo tvarką gatvėje. Dalyje gatvės buvo leista privažiuoti bei vienoje gatvės pusėje statyti automobilius ant šaligatvio. Skautų gatvė yra „D“ kategorijos ir jos plotis apie 3,8 – 4,9 m. gyventojai motyvuoja, kad tapo sudėtinga prasilenkti automobiliams, ant šaligatvio statomi automobiliai trukdo pėsčiųjų eismui, automobilių vairuotojai priversti apsisukinėti siauroje gatvėje ir prašo atstatyti ankstesnę eismo tvarką.

G .Kalasūnas –šiuo metu šioje gatvėje yra dvipusis eismas ir vienoje juostoje leidžiama parkuoti automobilius. Gatvė yra per siaura. Gali būti vienpusis eismas ir leidžiamas parkavimas arba dvipusis eismas ir parkavimas draudžiamas. Tokių ženklų, kaip „303“ šioje vietoje negali būti.

L. Dūda – reikia atsižvelgti į sporto šakų jūroje atstovų interesus. Jų įranga yra sunki ir ją reikia prisinešti prie jūros.

A. Šulcas – galutinio sprendimo siūlau šiandien nepriimti. Reikia plačiau panagrinėti eismo organizavimo klausimus šioje vietoje.

J.Simonavičiūtė pritarė A. Šulco nuomonei. Jeigu trūksta parkavimo vietų, gal galima jų įrengti papildomai.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Esamą eismo organizavimą Skautų gatvėje reikia peržiūrėti. Savivaldybės administracijai išnagrinėti šį klausimą ir priimti sprendimą.

8.SVARSTYTA. Dėl Klaipėdos „Verdenės" progimnazijos direktorės prašymo pakeisti eismo sąlygas Kretingos gatvėje.

Progimnazijos direktorė prašo, siekiant užtikrinti tinkamas eismo sąlygas mokyklos teritorijoje ir jos prieigose: praplatinti įvažą į mokyklos teritoriją; įrengti, priešais mokymo įstaigą, praplatinimą Kretingos gatvėje, kad tėveliai galėtų sustoti ir išleisti vaikus neįvažiuodami į mokyklos teritoriją; įrengti greičio mažinimo kalnelius ir sferinius veidrodžius ties įvažiavimu į mokyklos teritoriją.

J. Simonavičiūtė – problema ne tik prie šios mokyklos. savivaldybės administracija kartu su mokyklomis turi spręsti saugaus privažiavimo prie jų ir vaikų išlaipinimo klausimus.

M. Džermeika – prie kai kurių mokyklų tikrai reikia panagrinėti saugaus privažiavimo klausimus.

L. Dūda – yra rengiama programa ir šie klausimai bus sprendžiami. Mokykla turi pateikti paraišką, jeigu tokios nėra pateikusi ir šie klausimai bus sprendžiami.

NUTARTA (bendru sutarimu). Informacija išklausyta. Savivaldybės administracijai išnagrinėti eismo organizavimo problemas prie „Verdenės" progimnazijos ir prie kitų miesto mokyklų ir imtis priemonių joms spręsti.

9.SVARSTYTA. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Liepojos gatvėje ties VšĮ „Klaipėdos jūrininkų ligoninė".

V. Paukštė - Savivaldybės administracijai seimo narys Antanas Vinkus persiuntė Anicetos Skersytės prašymą Liepojos gatvėje, ties VšĮ „Klaipėdos jūrininkų ligoninė" įrengti stotelę su laukimo paviljonu bei pėsčiųjų perėją.

A. Šulcas – reikia projekto.

L. Dūda – problema išsispręs, kai bus nutiestas dviračių - pėsčiųjų takas. Šie darbai bus vykdomi sekančiais metais.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Atidėti šio klausimo svarstymą. Savivaldybės administracijai išnagrinėti esamą situaciją ir priimti sprendimą.

10.SVARSTYTA. Dėl universiteto teritorijos eismo organizavimo.

E. Simokaitis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Turto skyriaus vedėjas - pravažiavimas universiteto teritorijoje yra įregistruotas registrų centre nuosavybės teise kaip universiteto centrinis pravažiavimas.

K. Macijauskas – gatvė nėra privati ir ji turi būti atidaryta.

J. Simonavičiūtė – miestui ši gatvė nėra perduota. Kas tokioje gatvėje priima sprendimus dėl kelio ženklų keitimo Tvarka turi būti visiems žinoma ir suprantama.

G. Kalasūnas – kelio ženklai šioje teritorijoje yra suderinti.

A. Michailovas – išsiaiškinsiu ar Viešosios tvarkos skyrius gali bausti vairuotojus nesumokėjusius už automobilių parkavimą šioje teritorijoje.

NUTARTA (bendru sutarimu). Informacija išklausyta.

11.SVARSTYTA. Dėl Kooperacijos gatvės eismo organizavimo.

A. Vaišvila pasiūlė Kooperacijos gatvėje, ties 9 namu, uždrausti statyti automobilius. Teigia, kad gatvėje yra lankstas, posūkis kuris riboja matomumą. Stovėdami automobiliai I-je juostoje, ties minėtu namu, verčia vairuotojus atvažiuojančius nuo Bangų g. išvažiuoti į priešpriešinę eismo juostą, kur per gatvės posūkį nesimato priešais atvažiuojančių automobilių. Kooperacijos gatvės plotis ties 9-u namu apie 7,2 m pločio, greitis ribojamas iki 40 km/val. Gatve draudžiamas krovininio transporto eismas. Vienoje eismo juostoje statant automobilius (2 m) pravažiavimui lieka 5,2 m. Minimalus gatvėms, kuriomis vyksta tik lengvųjų transporto priemonių eismas, pagal STR reikalavimus, 4,75 m. Gatvės plotis pakankamas lengvųjų transporto priemonių eismui.

G. Kalasūnas – jeigu parkavimas yra leidžiamas, tai turi būti atliktas žymėjimas, perkeliant ašinę juostą, jeigu tai leidžia gatvės plotis.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Savivaldybės administracijai kartu su kelių policijos tarnybos specialistais išnagrinėti klausimą dėl eismo organizavimo Kooperacijos gatvėje ir priimti sprendimą.

12.SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo Baltijos prospekte perkėlus keltų aptarnavimą į Centrinį Klaipėdos terminalą.

V. Paukštė - Nuo 2017-10-02 keltų maršrutai Klaipėda - Karlshamnas ir Klaipėda - Kylis aptarnaujami Centriniame Klaipėdos terminale. Ženkliai padidėjo krovininių transporto priemonių eismas Baltijos prospektu, Vilniaus plentu. Piko metu automobilių eilės nusidriekia nuo Baltijos – Taikos pr. žiedinės sankryžos iki Minijos gatvės. Baltijos prospekto laidumą mažina I-oje eismo juostoje statomi automobiliai, išvažiavimai iš kiemų. Prospekte leidžiama važiuoti 60 - 70 km/val. greičiu, todėl dideli automobilių greičių skirtumai tarp krovininių ir lengvųjų automobilių, kas kelia didelį pavojų eismo dalyviams. Siūlome mažinti transporto priemonių greitį Baltijos prospekto dalyje tarp Minijos gatvės ir Taikos prospekto iki 50 km/val., drausti statyti automobilius I-oje eismo juostoje, laikinai leidžiant statyti automobilius įvažoje.

M. Džermeika – „A“ kategorijos gatvė ir joje draudžiamas bet kokio transporto stovėjimas. Leisti stovėti tik įvažoje.

A. Šulcas – taip pat šioje gatvės dalyje pėstieji eina per ją neleistinose vietose.

J. Simonavičiūtė – reikia atsižvelgti į gyventojų interesus. Padaugėjus transportui, gal reikėtų prie gyv. namų pasodinti gyvatvorę ar įrengti apsauginę sienutę.

NUTARTA. (bendru sutarimu).

12.1.Mažinti transporto priemonių greitį Baltijos prospekto dalyje tarp Minijos gatvės ir Taikos prospekto iki 50 km/val., drausti statyti automobilius I-oje eismo juostoje, laikinai leidžiant statyti automobilius įvažoje.

12.2.Savivaldybės administracijai panagrinėti klausimą dėl gyvatvorės ar apsauginės sienutės įrengimo prie gyvenamųjų namų.

13.SVARSTYTA. Dėl LED juostų prie šviesoforinių pėsčiųjų perėjų įrengimo.

UAB „Gatvių apšvietimas“ atstovas - itin dažnai pastebimas faktas, kad šviesoforinėse sankryžose, pėsčiųjų perėją kerta pėstieji dėmesį sukoncentravę į mobilųjį telefoną, ko pasėkoje nepastebi šviesoforų draudžiamų signalų. Transporto saugumą analizuojanti įmonė DEKRA pateikta statistika rodo didelį (iki 24% Stokholme) pėsčiųjų, naudojančių mobilius telefonus kertant gatvę procentą. D. Britanijoje tyrimai rodo, kad iki 12% pėsčiųjų mirčių padidėjimas yra tiesiogiai susijęs su mobilių telefonų naudojimu. Ekspertai ir spauda informuoja apie „smartphone zombius“ ir apie tai, kad dabartiniai eismo valdymo standartai (standartiniai šviesoforai) nenumato priemonių, sprendžiančių šią problemą. Norint padidinti pėsčiųjų saugumą siūlome:

Judriose šviesoforinėse sankryžose, kur dideli pėsčiųjų srautai, šalia didelių prekybos centrų, ligoninių, mokyklų, papildomai įrengti LED šviesoforus "juostas" skirtas pėstiesiems, montuojamas einamojoje dalyje (kur asfaltas, trinkelės ir pan.). Minėtas juostas rekomenduojame įrengti šiose šviesoforinėse sankryžose:

Taikos pr. – Kauno g. sankryža (šalia prekybos ir pramogų centro „AKROPOLIS“).

Taikos pr. – Sausio 15-osios g. sankryža (PC „Avitela“).

Liepų g. – H.Manto g. sankryža.

H.Manto g. – Daukanto g. sankryža.

Taikos pr. 76 (III poliklinika) šviesoforinė pėsčiųjų perėja (Klaipėdos sveikatos priežiūros centras).

Taikos pr. 80 šviesoforinė pėsčiųjų perėja (Klaipėdos miesto turgavietė "Naujasis turgus").

Šiaurės pr. – Kretingos g sankryža (šalia Klaipėdos „Verdenės“ pagrindinė mokykla ir Klaipėdos „Žemynos“ gimnazija).

NUTARTA. (bendru sutarimu). Pasiūlymui pritarti.

14.SVARSTYTA. Dėl pėsčiųjų perėjų Baltijos pr. atkarpoje nuo Taikos pr. iki Šilutės pl.

A. Vaišvila pasiūlė: panaikinti perėją ties Norfos parduotuve (šalia požeminė perėja); vietoj dviejų perėjų prospekto vidury nuo Taikos pr. iki Šilutės pl. palikti vieną ir joje įrengti šviesoforu reguliuojama pėsčiųjų; po gatvės rekonstrukcijos panaikinti greitį slopinančius kalnelius; svarstyti pėsčiųjų perėjos likimą ties Šilutės pl.

G. Kalasūnas – nei viena antžeminė pėsčiųjų perėja šioje gatvės atkarpoje yra neįmanoma.

A. Šulcas – dvi vidurines galime naikinti. Netoli „Norfos" parduotuvės yra požeminė pėsčiųjų perėja, tačiau ji nepritaikyta neįgaliesiems ir dviratininkams.

L .Dūda – problema yra žinoma. Spręsis įrengus dviejų lygių sankryžą Taikos pr. ir Šilutės pl. sankryžoje. Panaikinus šias perėjas, žmonės eis neleistinose vietose.

A. Vaišvila – reikia į sekančių metų priemonių planą įtraukti Taikos pr. ir Baltijos pr. sankryžoje esančios požeminės pėsčiųjų perėjos sutvarkymo darbus, pritaikant ją neįgaliesiems ir dviratininkams.

J. Simonavičiūtė – pasikeitus įstatyminei bazei, savivaldybės administracija turi įvertinti ir pasiūlyti priemonių planą kaip išspręsti pėsčiųjų perėjų klausimą Baltijos pr. atkarpoje nuo Taikos pr. iki Šilutės pl.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Savivaldybės administracijai įvertinti ir pasiūlyti priemonių planą kaip išspręsti pėsčiųjų perėjų klausimą Baltijos pr. atkarpoje nuo Taikos pr. iki Šilutės pl.

15.SVARSTYTA. Dėl maršrutinio transporto eismo juostų.

V. Paukštė - Taikos prospekte, Tiltų ir dalyje H. Manto gatvės I-a eismo juosta skirta maršrutiniam transportui. Taikos prospekte nuo Tiltų gatvės iki Agluonos-Kauno gatvių sankryžos prospektas turi tik dvi eismo juostas. Bendra eismo juosta ypač piko metu susidaro automobilių spūstys. Automobilių vairuotojai, įvažiuojantys iš šalutinių gatvių, dėl vietos stokos, priversti, pažeidinėdami kelių eismo taisyklių reikalavimus, važiuoti maršrutinio transporto juosta. Siekiant nors dalinai kompensuoti III-ios eismo juostos trūkumą, siūlome leisti „A" juosta važiuoti taksi automobilius.

G. Kalasūnas – dar yra problema važiuojant iš pietinės miesto dalies prieš Sausio 15-osios g. ir Taikos pr. sankryžą. Šioje vietoje reikia pirma eismo juosta leisti važiuoti visam transportui, naikinant „A" juostą.

NUTARTA (bendru sutarimu).

15.1. Leisti važiuoti lengviesiems taksi automobiliams „A" juosta nuo prekybos centro BIG iki senojo turgaus žiedo.

15.2.Sutvarkyti gatvės žymėjimą prie Sausio 15-osios g. ir Taikos pr. sankryžos, važiuojant iš pietinės miesto pusės panaikinant „A" juostą per sankryžą.

Posėdis baigėsi: 16.30 val.

Posėdžio pirmininkas Aleksandras Michailovas

Posėdžio sekretorė Elvyra Pukė

NACIONALINIS VISUOMENĖS SVEIKATOS CENTRAS
PRIE SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJOS

Biudžetinė įstaiga, Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius, tel. (8 5) 212 4098, faks. (8 5) 261 2707,
el. p. info@nvsc.lt, http://nvsc.lrv.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 291349070

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai

ĮGALIOJIMAS

2017-01-13 Nr. 2- 58 (1.21. 04)

Įgalioju Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento direktorių Rimantą Joną Pilipavičių, o jam negalint dalyvauti dėl komandiruotės, atostogų ar ligos metu, Klaipėdos departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vedėją Ritą Kubilienę atstovauti Nacionaliniam visuomenės sveikatos centrui prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Saugaus eismo komisijoje.

Įgaliojimas galioja iki 2017 m. gruodžio 31 d.

Direktoriaus pavaduotojas,
laikinai vykdantis direktoriaus funkcijas Giedrius Nariūnas

A. Martinonė, tel. (8 5) 264 9661, el. p. agne.martinone@nvsc.lt