

## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

### SAUGAUS EISMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2017 m. liepos 25 d. Nr. ADM- 442  
Klaipėda

Posėdis įvyko 2017-07-20 14.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Aleksandras Michailovas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.

Posėdžio sekretorė – Elvyra Pukė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Dokumentų valdymo skyriaus sekretorė.

#### DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Mindaugas Džermeika, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos viršininkas;

Egidijus Kivilis, UAB „Gatvių apšvietimas“ Eismo reguliavimo skyriaus viršininkas (su įgaliojimu – pridedamas);

Kastytis Macijauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento direktorius;

Gintaras Neniškis, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ direktorius;

Vytautas Paukštė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas;

Gediminas Petrušinas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio vyresnysis specialistas (su įgaliojimu - pridedamas);

Saulius Ružinskas, Lietuvos dviratininkų bendrijos tarybos narys.

#### KVIESTIEJI ASMENYS:

Judita Simonavičiūtė, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotoja;

Audrius Vaišvila, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys.

#### DARBOTVARKĖ:

1. Dėl įvažiavimų/išvažiavimų į/iš teritorijos sprendinių, transporto eismo organizavimo ir kelio ženklų išdėstymo sprendinių siūlymų „Teritorijos apribotos Šiaurės pr., Liepų g. ir privažiuojamuoju geležinkelio keliu eismo modeliavimo studijoje“.

2. Dėl Techninio darbo projekto „Danės gatvės nuo Atgimimo a. iki Laidų skg. rekonstrukcijos“ eismo organizavimo nagrinėjimo.

3. Dėl saugumo priemonių diegimo Birutės – Bijūnų ir Birutės – Rūtų gatvių sankryžose.

1.SVARSTYTA. Dėl įvažiavimų/išvažiavimų į/iš teritorijos sprendinių, transporto eismo organizavimo ir kelio ženklų išdėstymo sprendinių siūlymų „Teritorijos apribotos Šiaurės pr., Liepų g. ir privažiuojamuoju geležinkelio keliu eismo modeliavimo studijoje“.

Įvažiavimas iš Šiaurės pr. į planuojamo prekybos centro teritoriją pagrindinis investuotojo į šią teritoriją klausimas.

K. Macijauskas - neatsižvelgta į gretimų teritorijų poreikius. Yra parengta ne viena studija. Neįvertinti srautai iš uosto bei Dujų terminalo. Dujovežiai važiuos Šiaurės pr.

G. Neniškis - visais siūlomais variantais, darant įvažiavimą iš Šiaurės pr. į planuojamo prekybos centro teritoriją, yra bloginama viešojo transporto situacija išvažiuojant iš Šiaurės st. Čia reikėtų ieškoti kitų sprendinių.

M. Mockus – numatomas naujam objektui planuojamas įvažiavimas iš Šiaurės pr. neatitinka galiojančių teisės aktų reikalavimų, vertinant atstumą tarp sankryžų bei įvažiavimų/ išvažiavimų dešiniaisiais posūkiais. Numatomam naujam objektui planuojama keturšalė sankryža ties Garažų gatve numatoma neįvertinus galiojančių teritorijų planavimo dokumentų, kuriuose keturšalė sankryža numatoma ties Pievų gatve. Liepų ir Pievų gatvių sankryžoje palikus tik dešinius posūkius bus apriboti gretimų teritorijų naudotojų patekimai į savo žemės sklypus. Pateiktas eismo srautų modeliavimas parengtas vertinant tik žemės sklypo projekcijose esančius transporto mazgus, nevertinant susijusių gretimų sankryžų, galiojančių teritorijų planavimo dokumentų, gretimų teritorijų naudotojų interesų, o numatyti sprendiniai neatitinka statybos techninių reglamentų, vertinant atstumą tarp sankryžų bei įvažiavimų/ išvažiavimų dešiniaisiais posūkiais. Pateikti rezultatai kardinaliai skiriasi nuo anksčiau rengto to paties transporto mazgo modeliavimo.

J. Simonavičiūtė – yra atlikta studija, kokias technines sąlygas išduos savivaldybė, taip ir bus projektuojama. Dabartinėje studijoje mes negalime uždrausti projektuoti įvažiavimo/išvažiavimo į planuojamą prekybos centro teritoriją iš Šiaurės prospekto. Galimybių studija dėl galimybių įvažiuoti/ išvažiuoti į/iš planuojamą teritoriją turi apimti platesnį mastą.

A. Michailovas – uždrausti projektuoti įvažiavimo/išvažiavimo į planuojamą prekybos centro teritoriją iš Šiaurės prospekto mes negalime. Visi konkretūs sprendimai turėtų spręsti techninio projekto metu.

NUTARTA: (bendru sutarimu). Informacija išklaudyta. Studijos rengėjams atkreipti dėmesį į komisijos narių išsakytas pastabas.

2.SVARSTYTA. Dėl Techninio darbo projekto „Danės gatvės nuo Atgimimo a. iki Laivų skg. rekonstrukcijos“ eismo organizavimo nagrinėjimo.

G. Neniškis – prie Karoso g. pėsčiųjų perėja turi būti su salele, autobusų stotelė turi būti arčiau Herkaus Manto gatvės.

S. Ružinskas - trūksta aiškumo dėl dviračių takų.

NUTARTA: (bendru sutarimu). Informacija išklaudyta. Techninio darbo projekto rengėjams atkreipti dėmesį į komisijos narių išsakytas pastabas.

3.SVARSTYTA. Dėl saugumo priemonių diegimo Birutės – Bijūnų ir Birutės – Rūtų gatvių sankryžose.

V. Paukštė - Birutės – Bijūnų gatvių sankryžoje reguliariai įvyksta transporto priemonių avarijos. Policijos duomenimis įskaitiniai eismo įvykiai: 2015 m. – 1 eismo įvykis – 3 žmonės sužeisti; 2016 m. – 1 eismo įvykis – 2 žmonės sužeisti; 2017 m. (6 mėn.) – 1 eismo įvykis – 1 žmogus sužeistas. Sankryža pavojinga, blogas matomumas, vairuotojai nepaiso, nepastebi kelio ženklų reikalavimų. Siūlome: pašalinti per arti sankryžos augančius želdinius; atnaujinti horizontalųjį žymėjimą; įrengti greičio mažinimo kalnelius abiejose gatvėse (nėra arti gyvenamųjų namų); įrengti sferinį veidrodį. Birutės – Rūtų gatvių sankryža, nėra įskaitinių eismo įvykių, bet sankryža ne mažiau pavojinga, siūlome: pašalinti per arti sankryžos augančius želdinius; atnaujinti horizontalųjį žymėjimą; įrengti „žadintuvus“, t. y. specialias juostas, per kurias važiuojant pasigirsta specifinis garsas (mažiau triukšmingas negu kalnelis).

A. Vaišvila pasiūlė Birutės ir Bijūnų gatvių sankryžoje įrengti nedidelį žiedą. Šalia kai kurių pastatų reikėtų panaikinti esančias automobilių parkavimo vietas, nes ten stovinčios transporto priemonės vaizdą sankryžose užstoja ne ką mažiau nei krūmai.

J. Simonavičiūtė pritarė A. Vaišvilos pasiūlymui. Šioje vietoje reikės ieškoti naujų sprendimų, nes netoliese, buvusios šaudyklos vietoje, svarstoma statyti miesto polikliniką.

M. Džermeika – žiedinės sankryžos yra pačios saugiausios. Želdinius reikia nupjauti. Už „žadintuvų“ įrengimą.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Minėtose sankryžose sutvarkyti želdinius, atnaujinti gatvių žymėjimą, įrengti „žadintuvus“ bei įvertinti ar įmanoma panaikinti šalai kai kurių pastatų esančias automobilių stovėjimo vietas.

PAPILDOMI KLAUSIMAI:

1. Dėl eismo organizavimo Universiteto teritorijoje.
2. Dėl eismo organizavimo Herkaus Manto g. nuo Liepų g. iki Lietuvininkų a.

1. SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo Universiteto teritorijoje.

J. Simonavičiūtė atkreipė dėmesį dėl Universiteto teritorijoje pastatytų kelio ženklų - ar eismo schema ir visi pastatyti kelio ženklai yra suderinti.

NUTARTA. (bendru sutarimu) Savivaldybės administracijai sekančiam posėdžiui parengti informaciją apie esamą padėtį Universiteto teritorijoje bei pateikti pasiūlymus.

2. SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo Herkaus Manto g. nuo Danės g. iki Lietuvininkų a.

K. Macijauskas - Herkaus Manto g. nuo Danės g. iki Lietuvininkų a. viena eismo juosta skirta viešajam transportui. Kartu su autobusais, maršrutiniais taksi turi važiuoti ir dviratininkai. Eismo dalyviai nepaiso tvarkos šioje gatvės atkarpoje: dviratininkai važiuoja ir šaligatviais ir gatve. Automobiliai – ne tik jiems skirta antrąja, bet ir viešojo transporto eismo juosta. Tokia situacija Herkaus Manto gatvėje negali tęstis.

NUTARTA. (bendru sutarimu) Šį klausimą išsamiai svarstyti sekančiame posėdyje.

Posėdis baigėsi: 15.30 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Aleksandras Michailovas

Elvyra Pukė