

2018-01-26 Nr. TMS-22

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos nario Artūro Šulco

veiklos 2017 metais

ATASKAITA

Savivaldybėje man yra patikėtos mero pavaduotojo pareigos, todėl, merui nesant, vykdu visus teisės aktais merui priskirtus įgaliojimus, išskyrus numatytuosius Vietos savivaldos įstatymo 20 straipsnio 2 dalies 4–8 ir 15–22 punktuose.

Meras man yra pavedęs šia veiklos sritis: aplinkos kokybės gerinimas ir apsauga; atliekų tvarkymas; miesto komunalinis ūkis; infrastruktūros priežiūra; savivaldybės ir valstybės turto valdymas; turizmo organizavimas; sąlygų verslo plėtrai sudarymas; keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimas; gyventojų poilsio organizavimas; kultūros politika; miesto ir mokslo įstaigų santykių plėtra; viešosios tvarkos ir gyventojų rimties priežiūra.

Taip pat esu savivaldybės Kolegijos narys, einu Finansų ir ekonomikos komiteto pirmininko pavaduotojas pareigas, esu AB „Klaipėdos vanduo“ stebėtojų tarybos pirmininkas, Saugaus eismo komisijos, Klaipėdos regiono plėtros tarybos, Privatizavimo komisijos narys ir Peticijų komisijų pirmininkas.

Taip dalyvauju keletu Savivaldybės administracijos direktoriaus bei mero sudarytų darbo grupių veikloje.

2017 metai Klaipėdoje buvo skirti kultūrai, auštai kilstelėjome Lietuvos kultūros sostinės kartelę. Nors ir nepavyko laimėti 2022 metų Europos kultūros sostinės vardo, tačiau dėl šio tikslo sutelktomis ne tik kultūros bet ir kitų bendruomenių pastangomis pavyko suteikti, manyčiau, esminį pokytį miesto gyvenime. Dėl to labai prisidėjo kasmet nuosekliai didėjantis kultūros programų finansavimas iš Savivaldybės biudžeto.

Pernai Klaipėda iškovojo teisę surengti spalvingą Europos šalių tautinės kultūros festivalį "Europiada" 2020 metais (šis festivalis retai grįžta į tą patį miestą).

Savivaldybės taryba priėmė sprendimą į savo muziejus bei parodų salės nemokamai įleisti moksleivius ir neįgaliuosius, skatinti senamiesčio fasadų atnaujinimą.

Atstatoma piliavietės šiaurinė kurtina, rytinėje įrengta nauja moderni ekspozicija. Džiaugiuosi, galėjęs prisiliesti prie šių procesų.

Aplinkosaugos srityje bene daugiausiai rūpesčių kėlęs privalomasis dvinarės rinkliavos už atliekų tvarkymą įvedimas buvo amortizuotas subalansuotu Tarybos sprendimu nedidinti rinkliavos už atliekų tvarkymą Klaipėdos gyventojams.

Prie to prisėdėjo ir pirmą kartą sėkmingai įvykdytas viešasis atliekų vežėjų parinkimo konkursas: jame vežėjai pasiūlė mažesnes paslaugų kainas.

Pernai sėkmingai baigėsi ir kitas viešasis konkursas – dėl požeminių atliekų surinkimų konteinerių surinkimo aikštelių projektavimo bei įrengimo. Tikėtina, kad iki šių metų pabaigos tie darbai bus atlikti ir dėl to ženkliai keisis miesto sanitarinė bei estetinė būklė.

Priimti svarbūs sprendimai dėl viešojo transporto kokybės bei plėtros: galutinis maršrutinių taksi integravimas į bendrą sistemą, naudojant tik visiškai naujas transporto priemones; naujo elektroninio bilieto sukūrimas ir įvedimas, suteikiant galimybes keleiviams racionaliau planuoti keliones bei išlaidas joms.

Gauta Europos investicijų banko negražinama parama galimybių studijai dėl greitaeigio, netaršaus, nekeliančio triukšmo, vibracijos ir smarvės transporto linijos mieste nutiesimui parengti. Priimti sprendimai dėl naujų dujomis bei elektra varomų autobusų įsigijimo.

Prireikė tikrai nemažai asmeninių pastangų ir laiko, kad mieste šiandien turėtumėme puikias dviračių ir automobilių mainų sistemas, nedotuojamas iš miesto ar valstybės biudžeto.

Pernai mieste papildomai apšviesti 80 daugiabučių namų kiemai, projektuojama ir šiais metais bus apšviesta dar 100 kiemų. Visus praėjusius metus aktyviai buvo projektuojamos papildomos automobilių statymo vietos (apie 1000) daugiabučių namų kiemuose, - šiemet jos turėtų būti įrengtos.

Nepamiršti ir vaikų žaidimų aikštelės, ir sporto aikštynai: pritarta vaikų žaidimo aikštelių įrengimo ir atnaujinimo 2018–2020 m. programos įgyvendinimui.

Kasdieninės mano veiklos akiratyje – miesto ir uosto bendrųjų planų rengimas, savivaldybės strateginio veiklos plano rengimas ir vykdymas. Aktyviai dalyvauju Klaipėdos miesto ekonominės plėtros strategijos (populiariai vadinamos Klaipėdos proveržio strategija) rengime.

Nesu kabinetinis žmogus – nuolat pėsčiomis apeinu senamiestį, miesto parkus, skverus, aikštes, daugiabučių namų kvartalus, kitas viešąsias erdves.

Reguliariai nesiafišiuodamasis aplankui visus miesto infrastruktūros atnaujinimo ar kūrimo objektus, bendrauju su klaipėdiečiais. Todėl ne iš nuogirdų, ne tik iš valdiškų dokumentų žinau apie daugumą mieste vykstančių procesų – nuo Minijos gatvės rekonstrukcijos iki gyvenamųjų namų kiemų tvarkymo.

Kartu fiksuoju ir tai, kas turi būti miesto tvarkytojų bei tvarkos prižiūrėtojų kasdieniu rūpesčiu, į miesto gyventojų pranešimus apie netvarką reaguojau visų pirma apsilankydamas vietoje.

Viešoji tvarka bei saugus eismas yra vieni svarbiausių mano veiklos prioritetų. Išskirtinis praėjusių metų pasiekimas – kai kurios senamiesčio žmonėms daugiausiai nemalonumų kėlusios itin triukšmingos „girdyklos“ arba išsikraustė arba apribojo savo veiklą.

Procesas nėra baigtinis ir paprastas. Šiais metais jis turėtų apimti ir didžiuosius gyvenamuosius kvartalus.

Pagarbiai



Artūras Šulcas,
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys

arturas.sulcas@klaipeda.lt , telefono Nr. 396002