

2018-01-03 Nr. TMS-

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos nario Vyganto Vareikio

veiklos ataskaita už 2017 metus

2018-01-03

Klaipėda

2017 metais Klaipėdos miesto savivaldybės taryboje vykdžiau veiklą numatytą LR savivaldos įstatyme ir Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos veiklos reglamente.

2017 metus dalyvavau Klaipėdos miesto tarybos posėdžiuose (išskyrus du atvejus, kuomet buvau išvykęs į darbinę komandiruotę Trieste (Italija) ir oficialių atostogų metu) bei miesto plėtros ir Strateginio planavimo komiteto posėdžiuose. Posėdžių metu pateikiau siūlymus dėl sprendimo projektų, dėl apleistų pastatų Klaipėdos mieste priežiūros, dėl miesto planavimo perspektyvų ir pan. Kartu su kitais Tarybos nariais inicijavau, jog Klaipėdos miesto savivaldybės administracija parengtų keletą Tarybos sprendimų, kalbėjau Tarybos posėdžių metu aktualiais miestiečiams klausimais.

2017 m. rugsėjo 14-15 d. dalyvavau ES Horizon 2020 finansuojamamo projekto "Uostamiesčiai: darnaus judumo principų integravimas (*PORT-Cities: Integrating Sustainability*)" politinio lygmens atstovų susitikime su projekte dalyvaujančių Europos miestų (Antverpenas (Belgija), Aberdynas (Jungtinė karalystė), Triestas (Italija), Konstanca (Rumunija) politikais, administracijos atstovais, pristaciau Klaipėdos miesto vystymo planus, uosto ir miesto santykius, miesto politiką darnaus judumo srityje, pateikiau duomenis apie informacinių ir komunikacinių technologijų įgyvendinimą Klaipėdos transporto sistemoje ir kt.

Šiame kontekste yra būtina plėsti miestų-uostų bendradarbiavimą ne tik transporto, susisiekimo sistemos priežiūros ir plėtros srityse, bet ir platesniame (miesto-uosto) santykių kontekste. Panašias problemas kaip Klaipėda turi ir Triestas bei Konstanca (geležinkelio ir sunkvežimių transporto srantai per miestą, tarša). Klaipėdos kaip uostamiečio pozicionavimas leistų kurti specifinį miesto identitetą Lietuvos ir europiniame kontekste, kultūrinius ryšius su uostamiesčiais, *kalbėti ta pačia uostmiesčių kalba*, atsispirti centralizuojančioms tendencijoms iš sostinės Vilniaus. Klaipėdos politikų **siekis** turi būti – didinti realią miesto įtaką KVJŪ veikloje (miesto planavimas, transporto srautų planavimas, nuolatinė parama iš KVJŪ ir investicijos į miesto infrastruktūrą). **Kita galimybė** – toliau vystyti miesto-kurorto planus (Konstancos pavyzdys (uosto krova - 60 mln.tonų per metus/ pajamos - 73 mln. Eurų), tačiau miestas yra ir kurortas ir turizmo centras).

Būtina:

- rengti kokybiškus *minkštuosius* ES finansuojamus projektus, kurie keičia žmonių mąstymą ir elgesį, įtraukia žmones, suteikia darbo vietas ir pan.

- pasirengti esminiams pokyčiams IKT srityje ir numatyti juos Klaipėdos mieste (SMART CITY) – dviračių dalijimasis, masinė aps'ų plėtra, automobilių baterijų įkrovimo vietos, parkingų informacija etc.

- miesto uosto bendradarbiavimo kontekste – numatyti dviračių tako tarp II Perkėlos (Minijos gatve) ir Pilies gatvės įrengimą iš savivaldybės/uosto lėšų. Šis projektas sujungtų pietinę ir šiaurinę miestso dalį.

Pastebėta, kad trūksta tinkamų administracinių resursų vykdyti europinius projektus (vadybiniai gebėjimai, intelektas, anglų kalbos žinios). Klaipėdos politikai taip pat per mažai reprezentuoja Klaipėdą kaip SMART CITY su įdomia istorija europiniame kontekste.

2017 metais dalyvavau AB „Klaipėdos vanduo“ stebėtojų tarybos posėdžiuose kurių metų buvo tvirtinamos įmonės finansinės ir ūkinės veiklos ataskaitos ir priimami svarbūs strateginiai sprendimai. Realizuojama AB „Klaipėdos vanduo“ geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo strategijos vizija – „Klaipėdos mieste ir rajone veikianti moderni, kompaktiška, savarankiška, visuomenės poreikius ir interesus atitinkanti įmonė, užtikrinanti nepertraukiamą, ilgalaikį techniniu ir ekonominiu požiūriais vartotojams prieinamą gyvybiškai būtiną geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo paslaugų teikimą.“

Prognozuojama, kad 2018 metais nedarbo mažėjimas, atlyginimų augimas Klaipėdos regione turi lemti didesnę gyventojų vartojimą bei vandens suvartojimą. Tačiau bendrovė susiduria su iššūkiu - nuo 2013 m. mažėjantis vandens suvartojimas pramonės įmonių segmente. Nuo 2018 m. sausio 1 d. įsigalioja naujos bendrovės paslaugų kainos. Vidutiniškai kainos augan 1 proc. Planuojama, kad pajamos iš geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų bei paviršinių nuotekų tvarkymo veiklos 2018 m. didės 4,8 proc. Prognozuojama, kad iš pagrindinės veiklos bendrovė 2017 m. uždirbs 13,930 tūkst. Eur, o 2018 m. planuojama uždirbti 14,881 tūkst. Eur.

Bendrovės planuojamas pagrindinės veiklos pajamų augimas – 951 tūkst. Eur arba 6,8 proc.

2017 metais teko dalyvauti rengiant paraišką KEKS “Klaipėda- Europos kultūros sostinė 2020”, pristatyti paraišką ekspertams, tačiau laimėti Europos kultūros sostinės titulo nepavyko.

2017 m. dalyvavau Žymių žmonių, istorinių datų, įvykių įamžinimo ir gatvių pavadinimo suteikimo komisijos darbe. Iš dalies mano pastangomis Klaipėdos mieste 2017 metais atminimo lentelėmis buvo įamžintos filosofo Leonido Donskio ir Lietuvos karininko ir archeologo Petro Tarasenkos asmenybės.

2017 metais dalyvavau Mažosios Lietuvos istorijos muziejaus rengiamos Antrojo pasaulinio karo ekspozicijos kūrimo darbe, Dangės skvero atnaujinimo projekto rengime (pateikiant istorines datas), dalyvavau Klaipėdos m. savivaldybės sudarytoje Valstybės šimtmečio komisijos veikloje, parengiau leidinį skirtą Lietuvos valstybės šimtmečiui Klaipėdoje "Nepriklausomybės diena: vasario 16-osios minėjimas Klaipėdoje" [bendrautorius -Vytautas Jokubauskas], kursį bus pristatytas klaipėdiečiams 2018 m. kovo 11 d.

2017 m. Klaipėdos m. savivaldybės administracijos Ūkio departamentui pateikiau keletą paklausimų dėl gatvių, šaligatvių, autobusų sustojimo remonto bei kitų tvarkymo darbų į kuriuos buvo ir reaguota ir nereaguota.

Pagrindiniai iššūkiai 2018 metais:

1. Klaipėdos miesto bendrojo plano tvirtinimas. Kaip suderinti Klaipėdos miesto ir uosto bendrųjų planų koncepcijas? Kaip suderinti Klaipėdos miesto ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto interesus? Planai Melnragėje statyti giliavandenį uostą, kurio idėja aktyviai "stumia" KVJŪD gali įtakoti neigiamus procesus pajūrio gamtovaizdžiui, išskirtinei pajūrio miškų socialinei ir apsauginei vertei ir gyventojų gyvenimo kokybei.

Jau dabar UAB "Sweco Lietuva" skuba greičiau rengti tik Uosto koncepcijas, o suderinamumo klausimas nerūpi, teigia Klaipėdos miesto savivaldybės vyriausias architektas Almantas Mureika.

2. Klaipėdos miesto vystymosi vizijų ir inovatyvių idėjų stoka, dinamikos praradimas.
3. Kokybinis administracinių resursų nepajėgumas. Silpna kai kurių administracijos departamentų ir skyrių vadyba.

Vygantas Vareikis

