

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS  
ADMINISTRACIJA**

**SAUGAUS EISMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2018 m. vasario 21 d. Nr. ADM- 103  
Klaipėda

Posėdis įvyko 2018-02-15 14.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Olegas Mariničius, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.

Posėdžio sekretorė – Elvyra Pukė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Dokumentų valdymo skyriaus sekretorė.

**DALYVAUJA:**

Komisijos nariai:

Dangeras Aleksandrovas, UAB „Gatvių apšvietimas“ generalinis direktorius;

Liudvikas Dūda, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento direktorius;

Mindaugas Džermeika, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos viršininkas;

Gediminas Kalasūnas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas;

Kastytis Macijauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento direktorius;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vedėjas;

Gintaras Neniškis, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ direktorius;

Vytautas Paukštė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas;

Artūras Šulcas, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas.

**KVIESTIEJI ASMENYS:**

Judita Simonavičiūtė, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotoja.

**DARBOTVARKĖ:**

1. Dėl eismo organizavimo Tilžės gatvės rekonstrukcijos metu.
2. Dėl Liepų gatvės rekonstravimo ties Liepų g. 53A, Klaipėdoje, įrengiant kairiojo posūkio juostą.
3. Dėl juodųjų dėmių tyrimo.
4. Dėl nestacionarios (kilnojamos) lauko kavinės prie Mumlaukio ežero, šalia Liepojos g. automobilių stovėjimo aikštelėje įrengimo.
5. Dėl S. Daukanto g. seniūnaitijos seniūnaičio prašymo Zauerveino – Gegužės g. sankryžoje įrengti kryptinį apšvietimą ir greitį mažinančius kalnelius.
6. Dėl Klaipėdos „Gilijos“ pradinės mokyklos direktorės prašymo uždrausti įvažiuoti į mokyklos teritoriją transporto priemonėms.
7. Klaipėdos miesto 2017 m. eismo saugumo rodikliai.
8. Dėl kintamos informacijos kelio ženklų įrengimo prieš tiltus ir viadukus.
9. Dėl eismo organizavimo Puodžių gatvėje.
10. Dėl draudimo Lypkių gatvėje parkuoti automobilius.

1.SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo Tilžės gatvės rekonstrukcijos metu.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Pritarti eismo organizavimo schemai Tilžės gatvės rekonstrukcijos metu (I etapas).

2.SVARSTYTA. Dėl Liepų gatvės rekonstravimo ties Liepų g. 53A, Klaipėdoje, įrengiant kairiojo posūkio juosta.

Projektuotojų atstovė – projektuojamo objekto atkarpa yra apie 164 m., C1 kategorijos gatvė, 4 eismo juostų. Parengti 3 variantai. Siūloma nagrinėti 3 variantą, kuriame numatyta šviesoforinė sankryža, paliekant 4 eismo juostas. Šioje gatvės atkarpoje buvo atlikti natūriniai eismo intensyvumo tyrimai. Eismas vyksta chaotiškai, vairuotojai važiuoja nesilaikant kelių eismo taisyklių. Pėstieji ir dviratininkai eina per 4 eismo juostas. Taip pat yra atliktas auditas, kuris pritarė šviesoforinei sankryžai.

L. Dūda – ši sankryža yra labai pavojinga.

J. Simonavičiūtė – nuo vieno šviesoforo iki kito koks atstumas?

Projektuotojų atstovė – apie 250 m.

M. Džermeika – problema egzistuoja. Gal galėtų atsirasti salelė pėstiesiems, reikia drausti kairinį posūkį. Įrenginėti šviesoforus kas 250 m nelogiška, susidarys kamščiai.

Projektuotojų atstovė – įrengti pėsčiųjų perėjoje salelę pėstiesiems, nėra galimybės, nes tai riboja šalia esantys sklypai.

J. Simonavičiūtė – pirmiausia reikia nustatyti problemą, kurią mes norime spręsti. Tokiu paprastu būdu problemos išspręsti nepavyksta. Eismo saugumo pagerinimui, šioje vietoje reikalingi kitokie sprendimai. Manau sprendinys nėra rastas.

A. Šulcas pritarė J. Simonavičiūtės nuomonei. Taip pat Liepų gatvėje reikėtų mažinti kairinių posūkių. Nepritariu nei vienam pateiktam variantui.

G. Neniškis – reikėtų panagrinėti ir viešojo transporto klausimą.

NUTARTA (bendru sutarimu).

2.1. Nepritarti Liepų gatvės rekonstravimo ties Liepų g. 53A, Klaipėdoje, projektui.

2.2. Projektuotojams išanalizuoti esamą situaciją šioje gatvės atkarpoje ir teikti pasiūlymus pakartotinai.

3.SVARSTYTA. Dėl juodųjų dėmių tyrimo.

Mindaugas Klatkus, VŠĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto atstovas, siūlo nustatyti Klaipėdos miesto 2018 m. juodąsias dėmes ir parengti juodųjų dėmių žemėlapi. Juodoji dėmė – tai pagal patvirtintą metodiką nustatyta avaringa vieta, kurioje reikia didinti eismo saugumą. Juodosios dėmės tyrimas apima saugos trūkumą nustatymą, inžinerinių saugos priemonių parinkimą, ekonominį vertinimą, juodosios dėmės paso sudarymą, projektavimo užduoties parengimą. Juodąsias dėmes reglamentuoja – juodųjų dėmių nustatymo ir šalinimo gatvėse ir vietinės reikšmės keliuose metodika, patvirtinta Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direkcijos įsakymu; LR saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 8 dalies 4 punktas. Juodosios dėmės turi būti nustatomos ne rečiau kaip kas 2 metus.

A.Šulcas – savivaldybės administracija turi išnagrinėti šią metodiką ir skelbti konkursą šiai paslaugai pirkti.

NUTARTA (bendru sutarimu). Rekomenduojame Savivaldybės administracijai vadovaujantis parengta metodika skelbti konkursą juodųjų dėmių Klaipėdos mieste žemėlapiui parengti.

4.SVARSTYTA. Dėl nestacionarios (kilnojamos) lauko kavinės prie Mumlaukio ežero, šalia Liepojos g. automobilių stovėjimo aikštelėje įrengimo.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Pritarti nestacionarios (kilnojamos) lauko kavinės prie Mumlaukio ežero, šalia Liepojos g. automobilių stovėjimo aikštelėje įrengimui.

5.SVARSTYTA. Dėl S. Daukanto g. seniūnaitijos seniūnaičio prašymo Zauerveino – Gegužės g. sankryžoje įrengti kryptinį apšvietimą ir greitį mažinančius kalnelius.

S. Daukanto gatvės seniūnaitijos seniūnaitis prašo J. Zauerveino – Gegužės gatvių sankryžoje įrengti kryptinį apšvietimą ir greičio mažinimo kalnelius.

V. Paukštė – pėsčiajam, važiuojamąjį kelio dalimi, pėsčiųjų perėja tenka įveikti nuo 11 iki 14 m, pagal pėsčiųjų perėjų įrengimo taisyklės leidžiama iki 8,5 m. Pėsčiųjų perėja nuo šviesoforinės sankryžos nutolusi 90 m. Pagal taisyklės pėsčiųjų perėją galima įrenginėti nuo šviesoforinės pėsčiųjų tik didesniu kaip 100 m atstumu. Analogiška situacija ir J. Zauerveino gatvėje, pėsčiųjų perėjos plotis apie 10 m.

G. Kalasūnas - šioje vietoje per 4 metus eismo įvykių nebuvo. Pėsčiųjų perėjų trajektoriją reikėtų nagrinėti. Gal reikėtų įrengti saleles. Apšvietimas situacijos nepablogins.

A. Šulcas – papildomas apšvietimas būtų gerai. Reikia plačiau paanalizuoti.

L. Dūda – reikia tvarkyti kompleksiškai, rengti projektą, nagrinėti visas galimybes.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Savivaldybės administracijai kompleksiškai išnagrinėti esamą situaciją ir teikti pasiūlymus.

6.SVARSTYTA. Dėl Klaipėdos „Gilijos“ pradinės mokyklos direktorės prašymo uždrausti įvažiuoti į mokyklos teritoriją transporto priemonėms.

G. Kalasūnas – reikia leisti įvažiuoti į mokyklos teritoriją nuo 7.00 val. iki 9.00 val., kai vaikai yra atvežami į mokyklą.

L. Dūda – dabar esantis ženklas tai leidžia daryti. Eismas yra uždraustas nuo 9.00 val. iki 19.00 val.

M. Džermeika – jeigu nėra laikomasi esamo kelio ženklo, prašyčiau jūsų personalo aktyviau dalyvauti išaiškinant pažeidėjus, t. y. nufotografuoti, nufilmuoti pažeidėjus ir pateikti šią informaciją mums per elektroninę sistemą. Tai bus ištirta ir vairuotojai, kurie pažeidžia kelių eismo taisykles (šiuo atveju galiojantį kelio ženklą) bus patraukti administracinėn atsakomybėn.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Palikti esantį kelio ženklą, draudžiantį įvažiuoti į mokyklos teritoriją nuo 9.00 val. iki 19.00 val.

7.SVARSTYTA. Klaipėdos miesto 2017 m. eismo saugumo rodikliai.

M. Džermeika supažindino su Klaipėdos miesto 2017 m. eismo saugumo rodikliais.

NUTARTA. (bendru sutarimu) Informacija išklaudyta.

8.SVARSTYTA. Dėl kintamos informacijos kelio ženklų įrengimo prieš tiltus ir viadukus.

A. Šulcas - automobilių valdymas važiuojant tiktais ir viadukais esant šlapiai, o ypač slidžiai kelio dangai tampa sudėtingesnis ir pavojingesnis negu įprastomis eismo sąlygomis. Šie kelio elementai ypač pavojingi tampa rudenį, rytais, staigiai krintant temperatūrai. Esant teigiamai oro temperatūrai, pasitaiko atvejų, kai ant kelio dangos susidaro ledas, automobiliai praranda sukibimą su keliu, įvyksta automobilių avarijos, neretai pasibaigiančios ir žmonių žūtimi. Siūlau prieš tiltus įrengti kintamos informacijos kelio ženklus, kurių pagalba vairuotojai būtų įspėjami apie pavojų (P. Lideikio g. viadukas per geležinkelį, Mokyklos g. tiltas, Taikos pr. tiltas per geležinkelį)

NUTARTA. Siūlymui pritarti. Rekomenduojame Savivaldybės administracijai įrengti kintamos informacijos kelio ženklus prie pavojingų kelio ruožų.

9.SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo Puodžių gatvėje.

V.Paukštė – Rotušės mikrorajuje (Puodžių, Vytauto, Bokštų, S. Šimkaus g) gana intensyvus eismas, trūksta vietų automobilių parkavimui. Viena iš priežasčių – mokymo ir ugdymo įstaigos. Šias įstaigas lanko nemažas kiekis vaikų, kurių dalį tevėliai atveža automobiliais. Miesto ūkio departamentui buvo pavesta parengti eismo organizavimo schemą. Išanalizavę esamą situaciją siūlome Puodžių gatvėje, šalia Naujojo Sodo gatvės, pėsčiuosius apsaugoti pėsčiųjų salele, prie Jaunimo centro esančią perėją perkelti link Vytauto gatvės, leisti gatvėje parkuoti automobilius iki pusės valandos, horizontaliuoju žemėjimu ir kelio ženklas griežtai pažymėti parkavimo vietas ir vietas kuriuose parkavimas draudžiamas.

Policijos atstovai pasiūlymams pritarė.

A.Šulcas atkreipė dėmesį, kad Vytauto g. nuo S. Šimkaus g. iki Puodžių g. yra blogos būklės šaligatvis.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Pritarti pateiktiems pasiūlymams: Puodžių gatvėje, šalia Naujojo Sodo gatvės, pėsčiuosius apsaugoti pėsčiųjų salele, prie Jaunimo centro esančią perėją

perkelti link Vytauto gatvės, leisti gatvėje parkuoti automobilius iki pusės valandos, horizontaliuoju žemėjimu ir kelio ženkliais griežtai pažymėti parkavimo vietas ir vietas kuriuose parkavimas draudžiamas, panaikinti rezervuotas stovėjimo vietas Puodžių gatvės atkarpoje taro Naujojo Sodo ir Vytauto gatvių, esant galimybei, rezervuotas stovėjimo vietas įrengti kitoje gatvėje.

10.SVARSTYTA. Dėl draudimo Lypkių gatvėje parkuoti automobilius.

V. Paukštė – į Savivaldybės administracija kreipėsi miesto gyventoja, kuri skundžiasi, kad Lypkių gatvė vakarais būna užstatyta krovininiais automobiliais. Gatvės plotis 6-7 m, nėra šaligatvių. Pėstieji priversti laviruoti tarp krovininių automobilių arba eiti šalikele.

NUTARTA. (bendru sutarimu).

10.1. Uždrausti parkuoti krovininius automobilius Lypkių g.

10.2. Rekomenduojame Savivaldybės administracijai kartu su Uosto direkcija ir krovininių kompanijomis spręsti krovininio transporto parkavimo problemas mieste.

Posėdis baigėsi: 15:45 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Olegas Mariničius

Elvyra Pukė