



**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS  
ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS**

**DĖL DETALIOJO PLANO KOLIZIJOS IR TECHNINĖS KLAIDOS IŠTAISYMO  
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO TERITORIJOS Į PIETUS NUO SENOSIOS  
SMILTELĖS GATVĖS DETALIAJAME PLANE, PATVIRTINTAME KLAIPĖDOS  
MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2004 M. BIRŽELIO 23 D. SPRENDIMU NR. 1-247**

2015 m. rugpjūčio 27 d. Nr. AD1-2503  
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 18 straipsnio 1 dalimi ir Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. D1-8, 253 ir 255 punktais, 318.4.1, 318.4.3 ir 323.2 papunkčiais:

1. Ištaisau detaliojo plano koliziją, atsiradusią dėl techninės klaidos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės gatvės detaliojo plano, patvirtino Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2004 m. birželio 23 d. sprendimu Nr. 1-247, tekstiniuose ir grafiniuose sprendiniuose (teritorijos tvarkymo režimo pagrindinių sprendinių aprašomojoje lentelėje, privalomuosiuose reikalavimuose), vietoje nurodyto 39 sklypo užstatymo intensyvumo „0.10“ įrašau „1“.

2. P a v e d u Urbanistikos skyriui paskelbti informaciją apie šį sprendimą Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje ir Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje.

3. N u s t a t a u, kad detaliojo plano kolizijos dėl techninės klaidos ištaisymas įsigalioja kitą dieną po jo įregistravimo ir paskelbimo Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo registre.

Šis įsakymas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka Klaipėdos apygardos administraciniam teismui per vieną mėnesį nuo skundžiamo akto paskelbimo arba individualaus akto ar pranešimo apie veiksmą įteikimo suinteresuotai šaliai dienos.

Savivaldybės administracijos direktorius



Saulius Budinas