



**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS**

ĮSAKYMAS

**DĖL DETALIOJO PLANO KOREGAVIMO ŽEMĖS SKLYPE NR. 1, TERITORIJA PRIE
KRANTINIŲ NR. 80A IR NR. 81A, TECHNINIO PROJEKTO RENGIMO METU,
NUMATANT GALIMYBĘ ĮRENGTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJĄ (PAILGINTI
ESAMĄ PIRSĄ 50 METRŲ)**

2018 m. kovo 22 d. Nr. AD1-708
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu, Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 28 straipsnio 8 dalimi, Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. D1-8 „Dėl Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių patvirtinimo“, 323.1 papunkčiu, atsižvelgdamas į Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijų planavimo komisijos 2018 m. kovo 7 d. teritorijų planavimo dokumento kompleksinio derinimo protokole Nr. (21.96)-AR14-20 pateiktas išvadas ir į UAB „Urbanistika“ 2018 m. kovo 14 d. prašymą pagal VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2017-10-10 įgaliojimą Nr. UD-3.1.1-2941:

1. Tvirtinu uosto ir rezervinės uosto teritorijos tarp Baltijos pr. tęsinio ir Varnėnų g. detaliojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2006 m. lapkričio 30 d. sprendimu Nr. T2-353, koregavimą žemės sklype Nr. 1, teritorija prie krantinių Nr. 80A ir Nr. 81A, techninio projekto rengimo metu, numatant galimybę įrengti susisieikimo komunikaciją (pailginti esamą pirsą 50 metrų), nesukeliant naujų neigiamų padarinių gyvenimo ir aplinkos kokybei, nekeičiant privalomų teritorijų tvarkymo ir naudojimo režimo reikalavimų (pridedamas sklypo planas ir aiškinamasis raštas).

2. Įpareigoju planavimo organizatorių ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo teritorijų planavimo dokumento patvirtinimo dienos pateikti duomenis dokumentui registruoti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre.

3. Nustatau, kad detaliojo plano koregavimas įsigalioja kitą dieną po jo įregistravimo ir paskelbimo Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre.

Šis įsakymas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės administracijos direktorius

Saulius Budinas



Parengė

Architektūros poskyrio vyriausioji specialistė

Ona Petrutienė, tel. 39 61 60
2018-03-20

1	1
---	---

Uosto ir rezervinės uosto teritorijos tarp Baltijos pr. tęsinio ir Varnėnų g. detaliojo plano, Klaipėdoje, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2006 m. lapkričio 30 d. sprendimu Nr. T2-353, koregavimas techninio projekto rengimo metu, numatant prie krantinių Nr. 80A ir 81A prailginti esamą pirsą 50 m ir užtikrinti jo projektinį -12,50 m BAS77 aukščių sistemoje (-12,38 m LAS07 aukščių sistemoje) gylį prie krantinių

2

AIŠKINAMASIS RAŠTAS



1. BENDRIEJI DUOMENYS

Pavadinimas ir adresas

Uosto ir rezervinės uosto teritorijos tarp Baltijos pr. tęsinio ir Varnėnų g., Klaipėdoje, detaliojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2006 m. lapkričio 30 d. sprendimu Nr. T2-353, koregavimas žemės sklype Nr. 1.

Planavimo organizatorius

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius, Liepų g. 11, 91502 Klaipėda, tel. (8 46)396160.

Planavimo iniciatorius

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, J. Janonio g. 24, 92251 Klaipėda

Plano rengėjas

UAB „Urbanistika“, Žalgirio g. 90, 09303 Vilnius, info@urbanistika.lt,
projekto vadovė Rūta Garuckienė, atestato Nr. ATP 1993, tel. 8699 79322,
ruta.garuckiene@urbanistika.lt

Informacija apie planuojamą teritoriją:

1.	Planuojamos teritorijos adresas	Nemuno g. 24
2.	Žemės sklypo adresas	Dalyje 2101/0010:1, Klaipėdos m. k.v.
3.	Žemės sklypo dalies plotas	10,7167 ha
4.	Paskirtis	Kita KT
5.	Žemės naudojimo tipas	Inžinerinės infrastruktūros teritorija TI
6.	Žemės naudojimo būdas	Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos II
7.	Žemės sklypo savininkai	Lietuvos Respublika
8.	Valdymo forma	Nuosavybės teisė
9.	Valstybinės žemės patikėjimo teisė	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, 240329870, (plotas 1073,6575 ha) Lietuvos kariuomenė, 188732677, plotas 3,8024 ha)
10.	Sudaryta nuomos sutartis	UAB „Centrinis Klaipėdos terminalas“ 2014-12-22 Nuomos sutartį Nr. 20-48/2014Ž/20-2014-491/ŽN-2014-145 (plotas 10,597 ha).

Uosto ir rezervinės uosto teritorijos tarp Baltijos pr. tęsinio ir Varnėnų g. detaliojo plano, Klaipėdoje, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2006 m. lapkričio 30 d. sprendimu Nr. T2-353, koregavimas techninio projekto rengimo metu, numatant prie krantinių Nr. 80A ir 81A prailginti esamą pirsą 50 m ir užtikrinti jo projektinį -12,50 m BAS77 aukščių sistemoje (-12,38 m LAS07 aukščių sistemoje) gylį prie krantinių

3

Planavimo tikslai

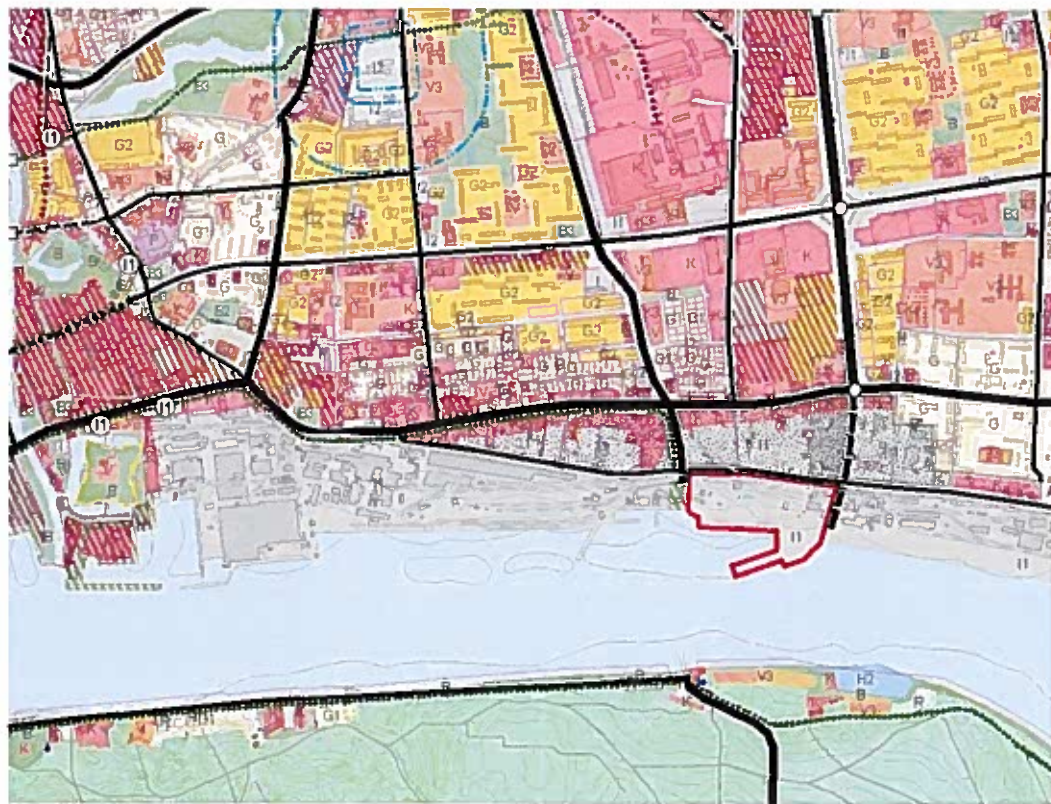
Žemės sklypo, kad. Nr. 2101/0010:1, dalyje, adresu: Nemuno g. 24, Klaipėdoje (plotas 10,7167 ha), koreguoti galiojančio, 2006 m. lapkričio 30 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-353 patvirtinto Uosto ir rezervinės uosto teritorijos tarp Baltijos pr. tęsinio ir Varnėnų g. detaliuoju planu numatytus sprendinius, nekeičiant žemės naudojimo paskirties, būdo, numatyti krantinių Nr. 80A ir 81A rekonstravimą, prailginant esamą pirsą 50 m ir užtikrinant – 12,50 m (-12,38 m) gylį prie krantinių.

Esamos teritorijos užstatymo vertinimas

Nagrinėjamoje teritorijoje (detaliojo plano žemės sklype Nr. 1) yra įregistruoti šie inžineriniai statiniai: intermodalinė krovos aikštelė, sunkiosios technikos aikštelė, importo aikštelė, sandėlis su buitinėmis patalpomis (unikalus Nr. 4400-2472-1077), keleivių laukimo salė ir pėsčiųjų galerija (unikalus Nr. 4400-2662-3465) ir kiti inžineriniai statiniai, pateikiami pridedamame VĮ Registrų centro Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išraše Nr. 44/755208. Statybos metai: 2012-2014 m.

Rengiant detaliojo plano koregavimą, numatant prie krantinių Nr. 80A ir 81A pirsą prailginimą nėra padidinamas sausumos plotas, todėl nei sklypo užstatymo tankis, nei intensyvumas nėra didinami. DP reglamentai nekinta.

Ištrauka iš Klaipėdos miesto bendrojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007-04-05 sprendimu Nr. T2-110

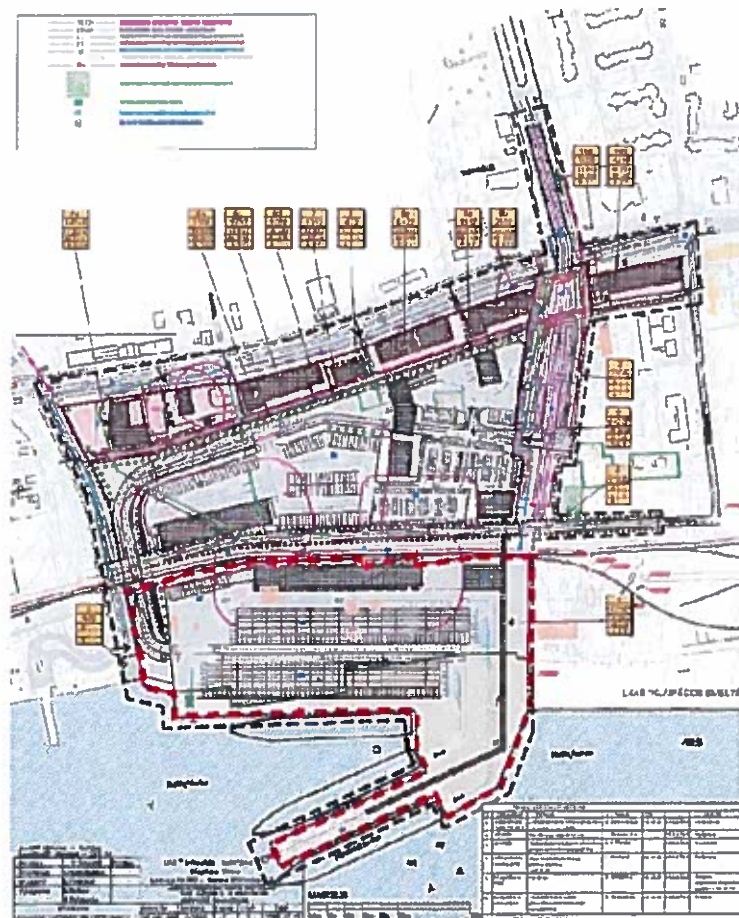


Uosto ir rezervinės uosto teritorijos tarp Baltijos pr. tęsinio ir Varnėnų g. detaliojo plano, Klaipėdoje, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2006 m. lapkričio 30 d. sprendimu Nr. T2-353, koregavimas techninio projekto rengimo metu, numatant prie krantinių Nr. 80A ir 81A prailginti esamą pirsą 50 m ir užtikrinti jo projektinį -12,50 m BAS77 aukščių sistemoje (-12,38 m LAS07 aukščių sistemoje) gylį prie krantinių

4

Planuojama teritorija Klaipėdos miesto bendrajame plane yra pažymėta kaip inžinerinės infrastruktūros teritorija

Ištrauka iš 2006-11-30 Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-353 patvirtinto Uosto ir rezervinės uosto teritorijos tarp Baltijos pr. tęsinio ir Varnėnų g. detaliojo plano



Aplinkosauga

Planuojama veikla – krantinių Nr. 80A ir 81A rekonstravimas....

Koreguojant detalų planą nėra būtina atlikti SPAV procedūrą, o planuojamos ūkinės veiklos triukšmo ir oro taršos poveikis visuomenės sveikatai buvo vertintas rengiant Poveikio aplinkai vertinimo dokumentus. 2006 m. spalio 18 d. Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentas sprendimu Nr. (9.14.2)-V4-5880 pritarė parengtai ataskaitai.

Želdiniai

Žemės sklype Nr. 1 suplanuoti želdiniai pagal detalų planą, patvirtintą 2006 m. 11 mėn. 30 d. tarybos sprendimu Nr. T2-353 ir detaliojo plano koregavimu techninio projekto rengimo metu, patvirtintu 2016 m. 12 mėn. 21 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. AD1-3932 yra paliekami esami.

Uosto ir rezervinės uosto teritorijos tarp Baltijos pr. tęsinio ir Varnėnų g. detaliojo plano, Klaipėdoje, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2006 m. lapkričio 30 d. sprendimu Nr. T2-353, koregavimas techninio projekto rengimo metu, numatant prie krantinių Nr. 80A ir 81A prailginti esamą pirsą 50 m ir užtikrinti jo projektinį -12,50 m BAS77 aukščių sistemoje (-12,38 m LAS07 aukščių sistemoje) gylį prie krantinių

5

Privalomieji teritorijos naudojimo reglamentai

Teritorijos naudojimo tipas- inžinerinės infrastruktūros teritorija (TI);

Žemės naudojimo paskirtis – kitos paskirties žemė (KT);

Žemės naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorija (II);

Leistinas pastatų aukštis nuo žemės paviršiaus – 29 m (toks aukštis galimas ne arčiau kaip 13,5 m nuo sklypo ribos. Arčiau ribos planuojamų pastatų aukštis mažinamas 0,5 m vienam aukščio metrui (pagal STR2.02.02:2004 3 priedo reikalavimus).

Užstatymo tankis 10%;

Užstatymo intensyvumas -0,6;

Užstatymo tipas – pramonės ir inžinerinės infrastruktūros teritorijų užstatymas (ko);

Galimi žemės sklypo dydžiai – 107167 kv. m;

Priklausomųjų želdynų ir želdinių teritorijų dalys - 12 % visai dp teritorijai, 1,8% sklype Nr. 1.

Papildomi teritorijos naudojimo reglamentai

Pastatų aukštų skaičius – pagal technologinius reikalavimus;

Statinių paskirtys -gamybės ir pramonės paskirties pastatai (8.8.), sandėliavimo paskirties pastatai (8.9.).

Inžineriniai tinklai

Detaliojo plano koregavimo metu yra planuojami tik naujai planuojamo pirsu apšvietimo elektros tinklai.

Detaliojo plano sprendinių įgyvendinimo poveikis visuomenės sveikatai

1. Ūkinės veiklos sąlygojama fizikinė biologinė tarša

Atliekant rekonstravimo darbus, įrengiant krantinių Nr. 80A ir 81A (pirso) prailginimą triukšmo lygis (Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „akustinis triukšmas. triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje)..

Planuojamoje teritorijoje yra eksploatuojamas krantinių Nr. 80A ir 81A pirsas, todėl planuojama veikla traktuotina kaip vykdomos veiklos plėtra ir modernizavimas.

Gretimybės ir veiklos įtaka gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai bei galimas visuomenės nepasitenkinimas planuojama veikla

Artimiausi gyvenamieji namai nuo planuojamos rekonstruoti 80A ir 81A krantinės yra nutolę ne mažiau kaip per 500 m

Artimiausias visuomeninės paskirties pastatas - ikimokyklinio ugdymo įstaiga yra adresu : Strėvos g. 9, - ~710 m atstumu.

Uosto ir rezervinės uosto teritorijos tarp Baltijos pr. tęsinio ir Varnėnų g. detaliojo plano, Klaipėdoje, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2006 m. lapkričio 30 d. sprendimu Nr. T2-353, koregavimas techninio projekto rengimo metu, numatant prie krantinių Nr. 80A ir 81A prailginti esamą pirsą 50 m ir užtikrinti jo projektinį -12,50 m BAS77 aukščių sistemoje (-12,38 m LAS07 aukščių sistemoje) gylį prie krantinių

6

Artimiausios kultūros paveldo vertybės, įtrauktos į kultūros paveldo registro sąrašą nutolusios, nuo rekonstruojamos krantinės:

- ~0,480 km nutolęs Klaipėdos kino teatras „Aurora“ (unikalus objekto kodas 16399), Nemuno g. 49.

Vietiniams gyventojams bei jų gyvenamajai aplinkai, rekreacinėms teritorijoms, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai nagrinėjamos ūkinės veiklos neigiamas poveikis neprognozuojamas. Neilgai trunkantys rekonstrukcijos/įrengimo statybų darbai reikšmingo poveikio gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai ir visuomenės sveikatai taip pat neturės.

2. Triukšmas

Teisiniai dokumentai reglamentuojantys leistiną triukšmo lygį gyvenamoje aplinkoje:

- Lietuvos Respublikos Triukšmo valdymo įstatymas, 2004 m. spalio 26 d. Nr.IX-2499, Vilnius (Valstybės žinios: 2004 11 11 Nr.164-5971; 2006 06 30 Nr.73-2760).
- Higienos normą HN33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintą LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604 (2011 birželio 13 d.) ir įsigaliosiančiu nuo 2011 m. lapkričio 1 d.

1 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA
1	2	3	4	5
1.	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	6–18 18–22 22–6	65 60 55	70 65 60
2.	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeltą triukšmą	6–18 18–22 22–6	55 50 45	60 55 50

Planuojama ūkinė veikla-krantinių 80A ir 81A rekonstravimas neįtakos triukšmo viršijimo artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje.

Uosto ir rezervinės uosto teritorijos tarp Baltijos pr. tęsinio ir Varnėnų g. detaliojo plano, Klaipėdoje, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2006 m. lapkričio 30 d. sprendimu Nr. T2-353, koregavimas techninio projekto rengimo metu, numatant prie krantinių Nr. 80A ir 81A prailginti esamą pirsą 50 m ir užtikrinti jo projektinį -12,50 m BAS77 aukščių sistemoje (-12,38 m LAS07 aukščių sistemoje) gylį prie krantinių

7

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2006-11-30 sprendimu Nr. T2-353 patvirtintas uosto ir rezervinės uosto teritorijos tarp Baltijos pr. tęsinio ir Varnėnų g. Klaipėdoje, detaliojo plano ribose gyvenamųjų namų nėra.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei į specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybų darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklėse.

Bendrieji reikalavimai

Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu triukšmo valdytojas turi laikytis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 14 straipsnyje, atkreipiant dėmesį į antro punkto reikalavimus, kad atliekant statybos darbus, turi būti naudojami mechanizmai su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis ir kelios reikšmingai triukšmingos operacijos atliekamos kartu. Neįrengti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose, netoli gyvenamųjų teritorijų. Iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, statybos darbų sunkiojo transporto eismą nukreipti nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų.

Specialieji reikalavimai

Vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2009 m. gegužės 29 d. Nr. T2-223 „Dėl triukšmo prevencijos viešose vietose taisyklių patvirtinimo“:

14. Triukšmo šaltinių valdytojai privalo laikytis nustatytų triukšmo ribinių dydžių ir užtikrinti, kad naudojamų įrenginių triukšmo lygis neviršytų vietovei, kurioje naudojami triukšmo šaltiniai, nustatytų triukšmo ribinių dydžių;

19. Gyvenamojoje aplinkoje valyti ir tvarkyti teritorijas, naudoti tam skirtą techniką, išvežti atliekas, krauti prekes, produkciją ir kitas medžiagas vakare ir naktį, savaitgaliais ir švenčių dienomis nuo 22.00 val. iki 9 val. galima, nekeliant triukšmo ir netrikdant gyventojų ramybės.

3. Vibracija

Vibracija yra normuojama gyvenamųjų namų viduje higienos norma HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“. Pagrindinė galimos vibracijos nuo pastatų viduje priežastis – didelės galios triukšmas (ypač žemų dažnių), kuris generuoja pastato konstrukcijų virpesius.

4. Aplinkos oras

Nagrinėjama teritorija patenka į Klaipėdos miesto oro kokybės tyrimų stoties (Klaipėdos Centras) 2 km buferinę zoną. Remiantis šios stoties pateiktomis vidutinėmis metinėmis oro teršalų koncentracijomis ir aplinkos apsaugos agentūros modeliavimo būdu gautais ir pateiktais oro teršalų sklaidos žemėlapiais¹ oro teršalų koncentracijos nagrinėjamoje teritorijoje nesiekia ir neviršija leistinų ribinių verčių². Oro užterštumo žemėlapiai, gauti modeliavimo būdu naudojant ADMS-Urban 3.4 modeliavimo programinę įrangą. Atliekant kiekvieno miesto aplinkos oro teršiančių medžiagų sklaidos modeliavimą buvo naudota kasvalandinė atitinkamo miesto meteorologijos stoties informacija už atitinkamus kalendorinius metus, gauta iš Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos. Vidutiniai metiniai paros transporto srautų duomenys, gauti iš Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos bei atitinkamų miestų savivaldybių.

4 lentelė. Aplinkos apsaugos agentūros modeliavimo būdu gauti rezultatai pateikti sklaidos žemėlapiuose nagrinėjamos ūkinės veiklos artimiausioje gyvenamoje aplinkoje

Teršalas	Vidurkinimo laikas	Ribinė vertė	Esama situacija sumodeliuota AA agentūros, vidutinė metinė vertė (oro teršalų koncentracijos)	Gyvenamoji teritorija prie namo adresu
NO ₂	1 metai 1 valanda (18k)	40 µg/m ³ 200 µg/m ³	21-25 µg/m ³	Varnėnų g. 1
SO ₂	1 metai 1 valanda 24 val.	20E 350 (24 k.) 125 (3 k.)	2,8-3,3 µg/m ³	Varnėnų g. 1
KD ₁₀	1 metai 24 val. (35 k)	40 µg/m ³ 50 µg/m ³	32-37 µg/m ³	Varnėnų g. 1
KD _{2,5}	1 metai	25 µg/m ³	9,9-11 µg/m ³	Varnėnų g. 1
C ₆ H ₆ Benzenas	1 metai	5 µg/m ³	-	Varnėnų g. 1
CO	paros 8 valandų maksimalus vidurkis	10 mg/m ³	0,27-0,28 µg/m ³	Varnėnų g. 1

E - ekosistemų apsaugai

Rekonstravus krantines Nr.80A ir 81A, nagrinėjamoje teritorijoje oro teršalų koncentracijos nebus didesnės nei šiuo metu.

¹ <http://oras.gamta.lt/cms/index?rubricId=c68c9a6e-3556-47e0-b10d-30637c629fb1>

² <http://oras.gamta.lt/cms/index?rubricId=260ccbe8-5401-4f3b-adb1-b4ab1b9aa2b5>

Uosto ir rezervinės uosto teritorijos tarp Baltijos pr. tęsinio ir Varnėnų g. detaliojo plano, Klaipėdoje, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2006 m. lapkričio 30 d. sprendimu Nr. T2-353, koregavimas techninio projekto rengimo metu, numatant prie krantinių Nr. 80A ir 81A prailginti esamą pirsą 50 m ir užtikrinti jo projektinį -12,50 m BAS77 aukščių sistemoje (-12,38 m LAS07 aukščių sistemoje) gylį prie krantinių



yra įrengtos 22 juostos po 180 m ilgi, kur parkuojasi vilkikai, taiga, vietos laukti krovos darbų į laivus pradžios transportui yra pakankamai. Tai savo ruožtu leidžia terminalui greitai ir sklandžiai "apdoroti" krovinius automobilius bei, nesukeliant sunkiojo transporto spūsčių mieste, aptarnauti didesnius laivus ir krovinių srautus.

Jūrų keltu gabenamas nelydimas kroviny s į terminal atvežamas 4-48 val. Iki laivo išvykimo. Tokias puspriekabas į teritoriją galima vežti visa parą.

Pastaruoju metu vyraujanti tendencija yra krovinių be lydėjimo vežimas. Mažėja lydimų krovinių.

Išvada: mažėjant lydimų krovinių ir didėjant nelydimų krovinių srautams, mažėja Klaipėdos miesto gatvių apkrovimas piko metu, kadangi įprastai nelydimas kroviny s į terminalą vežamas ne piko metu.

Šiuo metu baigiama geležinkelio atšakos Nr. 15 rekonstrukcija, išplečiant ją atšakomis Nr. 11 ir 12. Tai leis terminalui priimti 17 vagonų vienu metu.

Išvada: daugiau laivais atgabenamo/išgabenamo krovinių į terminal bus atvežama/išvežama geležinkeliu, o tai atitinkamai mažins krovinių transporto kiekį miesto gatvėmis.

Terminale įdiegta Terminalo valdymo Sistema (TVS), kuri leidžia:

- racionaliau bei sparčiau organizuoti treilerių išdėstymą terminal viduje;
- terminalo viduje suformuota 165 vietų sukaupimo aikštelė kroviniams transportui;
- šiuo metu terminale vienu metu maksimaliai telpa 719 vnt. krovinių ir 180 vnt. lengvųjų automobilių.

Išvada: šiuo metu terminale prieš pakraunant laivus kasdien vidutiniškai "sandėliuojama" apie 300 vienetų krovinių transporto. Taigi, terminalas turi pakankamai rezervų aptarnauti didesnius laivus ir krovinių srautus, užtikrinant greitą jų įleidimą ir sandėliavimą.

Didesnius (iki 230 m ilgio) laivus terminalas planuoja "įdarbinti" Klaipėda – Karlshamnas maršrute. Planuojama ~60% didesnė nei dabartinė teorinė ilgesnių laivų talpa. Dabar ~2500l/m, o planuojama ~4000 l/m.

Šiuo metu Švedijos maršrutą aptarnauja 3 keltai. Planuojama, kad pastačius didesnius laivus, maršrutą aptarnaus 2 laivai.

Išvada: „pikinėmis“ savaitės dienomis, kai iš CKT į Švediją išplaukia po du keltus per dieną, nei teorinė, nei realioji bendroji tos dienos laivų talpa nesikeis, nes pastačius didesni laivą „pikinėmis“ dienomis vietų dviejų keltų išplauks vienas. Vadinasi, tomis dienomis, kaip ir dabar, išliks tokie patys srautai.

Yra tikimybė, kad pastačius didesnius laivus į Švediją bendras krovinių srautas CKT išaugs apie 15%. Toks augimas prognozuojamas pasiekti iki 2025 metų su sąlyga, kad tarptautinė prekyba per tą laiką nepatirs nuosmukių, o jos augimas metai iš metų bus nuosekliai didėjantis.

Didesni laivai (iki 230 m ilgio) CKT planuojami pradėti aptarnauti po 2021 metų ar dar vėliau, todėl tikimasi, kad iki 2021 m. bus rekonstruota Baltijos - Šilutės žiedinė sankryža, kas pagerins pralaidumą Baltijos prospekte.

Projekto vadovė

Rūta Garuckienė (atestato Nr. ATP1993)