

Visuomenės dalyvavimo svarstant statinių projektinius pasiūlymus „Esamų geležinkelio kelių rekonstravimo ir naujų geležinkelio kelių statybos adresu Naujoji uosto g. 23, Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav. projektas. Projektiniai pasiūlymai“

VIEŠO SUSIRINKIMO PROTOKOLAS

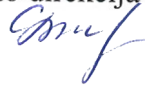
2018-01-31

Susirinkimo data – 2018 m. sausio mėn. 31 d. 17:00 val.

Susirinkimo vieta – II aukšto salė, adresu J. Janonio g. 24, Klaipėda.

Susirinkimo pirmininkas – AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ projektų vadovas Valdemaras Mušinskis
Susirinkimo sekretorė – AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ vyr. inžinierė projektuotoja Alma Jurkšienė

DALYVIAI:

1. Statytojo atstovė – VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
Plėtros skyriaus projektų vadovė Giedrė Butkutė 
2. Kitų susirinkimo dalyvių sąrašas pridedamas

Svarstomo projekto pavadinimas – „Esamų geležinkelio kelių rekonstravimo ir naujų geležinkelio kelių statybos adresu Naujoji uosto g. 23, Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav. projektas“. Projektiniai pasiūlymai

Projektuotojo trumpas pranešimas apie Projektą

Susirinkimo pirmininkas pristatė Statytoją ir trumpai supažindino susirinkimo dalyvius su projektiniais pasiūlymais, pažymėdamas, kad AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ nuomojamoje teritorijoje numatoma rekonstruoti geležinkelio kelius Nr. 16, Nr. 27, Nr. 28, Nr. 43, Nr. 44, Nr. 45 ir Nr. 46. Rekonstravimo metu numatoma pailginti geležinkelio kelią Nr. 44, pertrasuoti geležinkelio kelią Nr. 45 bei įrengti naujas sąvažas tarp kelių Nr. 16 ir Nr. 46 bei tarp kelių Nr. 44 ir Nr. 45. Taip pat numatyta vieta geležinkelio svarstyklėms keliuose Nr. 44 ir Nr. 45 įrengti. Technologinė pervaža per geležinkelio kelią Nr. 45 rekonstruojama įrengiant antrą geležinkelio kelią (t. y. pratęsiant esamą geležinkelio kelią Nr.44 ir pertrasuojant geležinkelio kelią Nr. 45), o technologinė pervaža per geležinkelio kelią Nr. 43 yra rekonstruojama dėl kelio pertrasavimo. Pervažose rekonstravimo apimtyje užtikrinant eismo saugumą per pervažas perstatomi kelio ženklai ir signalizacijos įrenginiai, rekonstruojama dalis esamų apsauginių atitvarų ir įrengiami nauji, pervažos ribose rekonstruojama asfalto (g/b plokščių) danga. Dėl geležinkelio kelių rekonstravimo techninio projekto metu bus numatoma visus inžinerinius tinklus apsaugoti arba perkelti ir sutvarkyti sklypo teritorijų dangas. Projektinių pasiūlymų stadijoje nėra žinomi tikslūs sprendiniai, reikalingi triukšmo modeliavimui, todėl priemonių poreikis ir konkrečios triukšmą mažinančios priemonės bus vertinamos tolesniame etape, rengiant geležinkelio kelių rekonstravimo techninį projektą, kuomet bus žinomos tikslios apimtys, konkretūs sprendiniai ir pagal juos atliekamas triukšmo modeliavimas ir parenkamos bei diegiamos tinkamiausios priemonės triukšmo mažinimui

Susirinkimo pirmininkas informavo, kad iki viešo susirinkimo nebuvo gautas nei vienas visuomenės atstovo pasiūlymas.

Į viešą susirinkimą, per valandą nuo nustatytos viešo susirinkimo pradžios neatvyko nei vienas visuomenės atstovas, todėl susirinkimo pirmininkas konstatavo, kad viešo susirinkimo procedūra atlikta, o visuomenė nesuinteresuota projektiniais pasiūlymais.

Susirinkimo pirmininkas



AB „PANEVĖŽIO KELIAI“
projektų vadovas Valdemaras Mušinskis

Susirinkimo sekretorė



AB „PANEVĖŽIO KELIAI“
vyr. inžinierė projektuotoja Alma Jurkšienė

