

DANĖS-PAJŪRIO IŠPLĖSTINĖS SENIŪNAIČIŲ SUEIGŲ SUSIRINKIMO PROTOKOLAS

2018-03-01

Klaipėda

Susirinkimas prasidėjo 18.00 val. baigėsi 19.45 val.

Susirinkimas vyko Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybos posėdžių salėje (III aukštas, Liepų 11).

Sueigos susirinkime dalyvavo:

1. Klaipėdos miesto meras Vytautas Grubliauskas
2. Klaipėdos miesto administracijos direktoriaus pavaduotoja Elida Mantulova
3. Martynas Armonaitis. Uosto direkcijos Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas
4. Klaipėdos ekonominės plėtros agentūrai (KEPA) vadovas Simas Simanauskas.
5. Sueigos dalyvių sąrašas pridedamas.

Susitikimo darbotvarkė

1. Klaipėdos ekonominės plėtros strategijos komandos projekto „Klaipėda 2030 Mėlynasis proveržis“ pristatymas.

Vytautas Grubliauskas, meras. Susirinkimo dalyviams pristatė susirinkimo dalyvius ir paaiškino, kad ši ambicingą ekonominės plėtros dokumentą turės patvirtinti miesto taryba. Šiame dokumente yra sudėti darbinės komandos lūkesčiai, o taip pat išsakė mintį, kad kritikuojant reikia ir siūlyti. **KRPA vadovas S. Simanauskas** teigė, kad toks darbas Lietuvoje yra pirmas. Į šį darbą įsitraukė apie 300 įvairių sričių specialistų ir jie, organizatoriai, laukia idėjų iš miestiečių. Savo projektu siekia ambicingų tikslų. Nori sukurti 25 tūkstančių darbo vietų, įkurti 2000 įmonių, du kartus padidinti atlyginimą, du kartus padidinti BVP, du kartus daugiau turistų. Kaip tai pasiekti? Numatomos 4 miesto vystymosi sritys. Juose ir bus vykdomas proveržis. Štai šios sritys:

1. Plėsis krovinių aptarnavimas.
2. Vystysis suskystintų dujų klasteris.
3. Vystysis jūrinis sveikatinimo turizmas. Vandens sportas.
4. Bioekonomika, nori naudoti atsinaujinančią energiją

Pagal KEPA vadovą bioekonomika stiprins medienos sektorių. Taip pat pranešėjas akcentavo, kad nori, jog gamyba būtų be atliekų, be kaminų.

Planas nėra patvirtintas. Šiuo metu vyksta diskusijos.

Klaipėdos miesto meras V. Grubliauskas aiškino, kad šį dokumentą reikia vertinti, kaip partnerių kompromiso išraišką. Ir nenorėtų, kad šis dokumentas gulėtų stalčiuje. Meras šias sritis pavadino pagrindinėmis sijomis ir pareiškė, kad jos yra įgyvendinamos.

Merų bendruomenės atstovas A. Dumbauskas paklausė, kad uosto planas nepatvirtintas, uostas šioje vietoje gali savivaliauti, ar ne bus numatomi strategijose vienas kitam prieštaraujantys tikslai, ar įmanoma suderinti išorinį uostą ir kurortinę zoną Giruliuose? Nebūna vienu metu ir šlapia ir sausa.

Klaipėdos miesto meras Vytautas Grubliauskas atsakė taip, kad yra tam tikrų rizikų. Kurortinė zona yra įstatymo numatyta tvarka. Daug svarbiau ne kaip vadinasi teritorija, bet daug svarbiau koks lygis tų paslaugų infrastruktūros yra, kad būtų švarus vanduo.

Martynas Armonaitis, Uosto direkcija atsakė taip, kad šiandien jau turime uostą ir turime paplūdimius, reakraciją. Klaipėda turi pasirinkti.

Girulių bendruomenės atstovas Gintaras Ramašauskas paklausė, ar domėjotės kitų Baltijos regiono uostų įdirbiais, ar žinote, kad beveik visi uostamiečiai kitose šalyse iškelia uostus iš miesto centrų? Kodėl Klaipėda plečia pramoninį uostą miesto ribose? Ar neatrodo šiek tiek keista plėsti miesto ribose?

Martynas Armonaitis, Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas atsakė taip, kad yra visokių pavyzdžių. Rengdami uosto bendrąjį planą vertinome visas alternatyvas, rengdami išorinio uosto planą, o jos yra tik dvi: Būtingė ir Melnragė. Vertinant strateginį poveikį aplinkai racionaliausias sprendimas yra Melnragė.

Žaliųjų atstovė Laura Čilinskaitė paklausė, kodėl nemačiau čia aplinkosaugos, išskirta tik pramonė, kokia kaina bus įgyvendinama ši vizija.

S. Simanauskas, KEPA vadovas paaiškino taip, kad kalbame ne tik apie uostą, bet ir apie pramonę, svarbu kokia industrija Klaipėdoje norime matyti. Geriausias darbo vietas kuria bioekonomika. Ji bus kuo mažiau tarši. Norime turėti mokslines laboratorijas, kompetencijos centrus. Nenorime vystyti pačią žemiausią. Todėl pasirinkome mėlyną, kad būtų kuo mažiau taršios pramonės.

Martynas Armonaitis, (Uosto direkcija) atsakė taip, kad regione mažėjant gyventojų skaičiui darbo vietos turi būti gerai apmokamos.t.y. pramonė turi būti pažangi, aukštos kvalifikacijos, neatsilikusi. Reikia sau užduoti klausimus: ar reikia ką daryti, ar mums yra gerai?

Melnragės seniūnaitė Marija Kalendė klausė dėl demografinių problemų, nes klaipėdiečiai persikrausto į rajoną, pirmiausia dėl taršos. Smiltynėje ir Giruliuose, kuriuose norite kurti sveikatos centrus, šiuo metu yra didžiulė tarša. Dėl taršių įmonių centre. Ar bus iškelta AB "Grigeo Klaipėda" gamykla?

LEZ'ė teritorija pakankamai didelė, o dirba mažai įmonių. Ką žadate daryti? Išgilinus uostą padidės traukūnas, ar nebus problemos dėl švartavimosi? Ar galės dėl traukūno laivai švartuotis išoriniame uoste? Ar nebus investicijos, kurios neatsipirks? Uostas nenori daryti sanitarinių zonų, kurios yra reikalingos.

KRPA vadovas S. Simanauskas pasisakė, kad dėl LEZ'o teritorijos turėtų kalbėti jų atstovai, tačiau jis žino, kad LEZ valdymo įmonė yra susiplanavusi švartavimosi technologijos teritoriją. Lankosi biotechnologinės pramonės verslo partneris.

Dėl žmonių išsikraustymo iš miesto į rajoną yra problema. Norėdami prisitraukti žmones, ypatingai jaunus žmones, turime sudaryti geras sąlygas gyventi mieste. Leisti pinigus Klaipėdoje.

Martynas Armonaitis, Uosto direkcija Kanalas bus praplėstas. Traukūno nebus.

Dar anksti kalbėti apie išorinio uosto konfigūraciją. Jei reikės krantų erozijai skirsime t.y. bus numatytos kompensacijos.

Virginija Kairienė, Melnragės bendruomenė, paprašė susirūpinti krantų erozija.

KRPA vadovas S. Simanauskas pasakė, kad jūros krantų erozija nėra susijusi su uosto giliniu **Virginijus Partaukas**, visuomenininkas paklausė, kada ši programa bus pristatyta visuomenei, o ne atskiroms grupėms. Jis paklausė, ar šis Mėlynasis proveržis nėra politinis žaidimas prieš rinkimus?

Elida Mantulova teigė, kad nėra čia politizuotas dokumentas. Poreikis atėjo iš įvairių grupių ir į šio dokumento rengimą įsitraukė šešios grupės. Manome, kad ši strategija yra gyvybinga.

Germanas Čepas, visuomenininkas prašė daugiau paaiškinti apie jūrinio sveikatinimo priemones.

Giruliuose vaikų stovyklos pavirto gyvenamais rajonais, tai kas gali tapti sveikatingumo rajonu? Ar gali sveikata ir gamyba būti viename? Siūlė išbraukti sveikatinimo priemonę.

KRPA vadovas S. Simanauskas atsakė, kad nenori leisti į detalų planą, bet sveikatinimo sferai galima naudoti geoterminius rezursus.

Virginija Jurgilevičienė, seniūnaitė, mano, kad šis planas yra politinis ir prašė paaiškinti, kaip atsitiko, kad daug metų valdžioje esant liberalams, kurie galėjo puikiai tvarkytis mieste buvo atitempta pati nešvariausia pramonė - deginimas, kaminas, o dabar kalbama apie mėlynąjį proveržį. Ir dėl žuvininkystės apie kurią dokumente visiškai neužsimenama.

KRPA vadovas S. Simanauskas Kokie taršos šukšlių deginimo domenys, atseit nuliniai. LEZ,o teritorijoje oro kietųjų dalelių koncentracija yra maža. O dėl žvejojbos pasakė, kad Baltijos jūra yra labai užteršta, nėra žuvies. Šitas Mėlynasis proveržis skatins mažinti taršą.

Elida Mantulova Regiono rengiamoje priemonėje, o tai Šilutės raj. Bus vystoma žuvų verslininkystė.

Egidijus Stupuras, klaipėdietis paklausė, kiek procentaliai iš 25 tūkstančių darbo vietų bus įsteigta uosto? Antras klausimas buvo apie infrastruktūrą, per kur viską gabens?

KRPA vadovas S. Simanauskas negalėjo atsakyti, tai E. Stupuras liko nesupratęs, kodėl įrašė tokį darbo vietų skaičių.

Egidijus Stupuras, klaipėdietis pasisakymo esmė tokia, kad miasas užspaustas, iš vienos pusės uostas, o iš kitos LEZ'as su Neogroup, šiukšlių deginimu. Jis nieko prieš jai mieste pramonė būtų neteši. Tokia pramonė turi būti iškelta 10 km. atstumu. Jis taip pat pateikė pasiūlymą, kad Melnragėje būtų statomi prietaisai, kurie surenka teršalus ir iš jų pagamina dyzeliną. Priminė, kad miesto centre buvo žadama keleivinį terminalą įkurti, bet jis tapo krovinių terminalu. Dokumentas teoriškai gražus, bet praktiškai neišku, kaip viską spręsite.

Girulių bendruomenės atstovas Gintaras Ramašauskas pasisakė dėl uoste kuriamų darbo vietų. Jis teigė, kad kuo efektyvesnis darbas, tuo mažiau dirba žmonių. Taip pat pasisakė ir dėl Būtingės išorinio uosto. Jis pasakė, kad didžioji ekonominė nauda yra krovinių savininkams, tai Baltarusijai, Ukrainai. Visa žala: oro tarša, vandens tarša, dirvožemio užtešimas, teritorijų užėmimas, triukšmas, transporto perkrovimas, smarvė, saugumo stoka ir t.t., visi neigiami dalykai nusėda uostamiestyje, jie yra lokalūs. Todėl kitose šalyse uostai ir iškeliami iš miestų ir priimami tokie skausmingi sprendimai. Kiek uostas vertina miestą, kaip rizikos faktorių, nes būtent per jį tenka vežti krovinius?

Martynas Armonaitis, Uosto direkcija pasakė, kad iš valstybės pinigų uostą neperkeldinės, taip nenumatyta. Klaipėdos uostas pasižymi ekologiskumu, nes didžioji krovinių dalis atvežama geležinkeliu.

Eimantas Koševoj, seniūnaitis, paklausė, ar naujų žmonių pritraukimas į Klaipėdą, neviršis naujų priemiesčių augimu?

Elida Mantulova pasakė, kad viskas yra gerai, nes jie yra Klaipėdos miesto gyventojai ir dalis išvažiavusių į rajoną ieško galimybių sugrįžti. Sumažės mieste tarša, kai pertvarkys transportą, iškels vieną taršų objektą – katilinę, o kiti yra privatūs, miestas negali daryti įtakos.

Vaidas Eičinas, Žolyno bendruomenės atstovas pareiškė, kad mato tik viziją, o veiksmų plano nėra, kada bus galima susipažinti?

Elida Mantulova atsakė, kad balandžio mėnesį.

Vaidas Eičinas norėjo sužinoti, kokios apimties bus veiklos planas, dokumentas?

KRPA vadovas S. Simanauskas informavo, kad reikėtų vertinti ne tik turinį, o kai pirmą kartą pamatė veiksmų planą, kurį ruošė bendrovė "Ernst & Young Baltic", tai buvo numatytos daugiau negu 131 priemonės

Daiva Kavaliauskienė, Melnragės bendruomenė paklausė, koks Melnragei yra numatytas 2030 metų Mėlinajame proveržyje statusas? Šiame dokumente rašoma apie Girulius, Smiltynę, o jei nėra įrašyta Melnragė, tai jai paliekate pramoninę paskirtį?

Elida Mantulova atsakė taip, kad čia ekonominės plėtros strategija, o ne miesto plėtros strategija. Čia tik viena dalis. Miesto strategijoje apima visus klausimus: sporto, kultūris, švietimo. Šiuo metu planuojamas parkas 9 ha.

Vaidas Eičinas užbaigiant konferenciją paprašė, kad būtų pateiktas projektas, kad galėtų teikti siūlymus, o dabar jis gavo "katę maiše".








Pirmininkas

Sekretorė

Eimantas Koševoj

Virginija Jurgilevičienė

Pajūris Dainis apygardų apylinkų
seniūnaisių sveikų dalyvių sąrašas
2018-03-01

1. Antanas Gimbutas 
2. Vaidas Eičinas 
3. Marija Kalėdaitė 
4. Vyprnyė Jurgėnienė 
5. Rūtaidas Čelickaitis 
6. Miroslava 
7. Eimantas Kociroj 
8. Dainis Kasperovicius