SUTARTINIAI ŽENKLAI

- Detaliojo plano korektūros teritorijos riba
- Planuojamo sklypo riba
- Naikinimo linija
- Galiojančiu detaliuoju planu suformuotų sklypų ribos, registruotos pagal tikslius kadastrinius matavimus LKS-94 koord. sist. (VĮ "Registrų centro" duom.)
- Esami registruoti kaimyniniai sklypai, pagal tikslius kadastrinius matavimus LKS-94 koord. sist. (VĮ "Registrų centro" duom.)
- Kiti Šalia planuojamos teritorijos išsidėstę ir VĮ "Registrų centre" registruoti sklypai
- Gatvės ašinė linija
- Gatvės radonoji linija
- Gatvių važiuojamosios dalies su bordiūru ribos
- Galiojančiu detaliuoju planu suplanuotos gatvių važiuojamosios dalies ribos
- 0,4/ 10 kV elektros transformatorinės 10 m apsaugos zonos riba

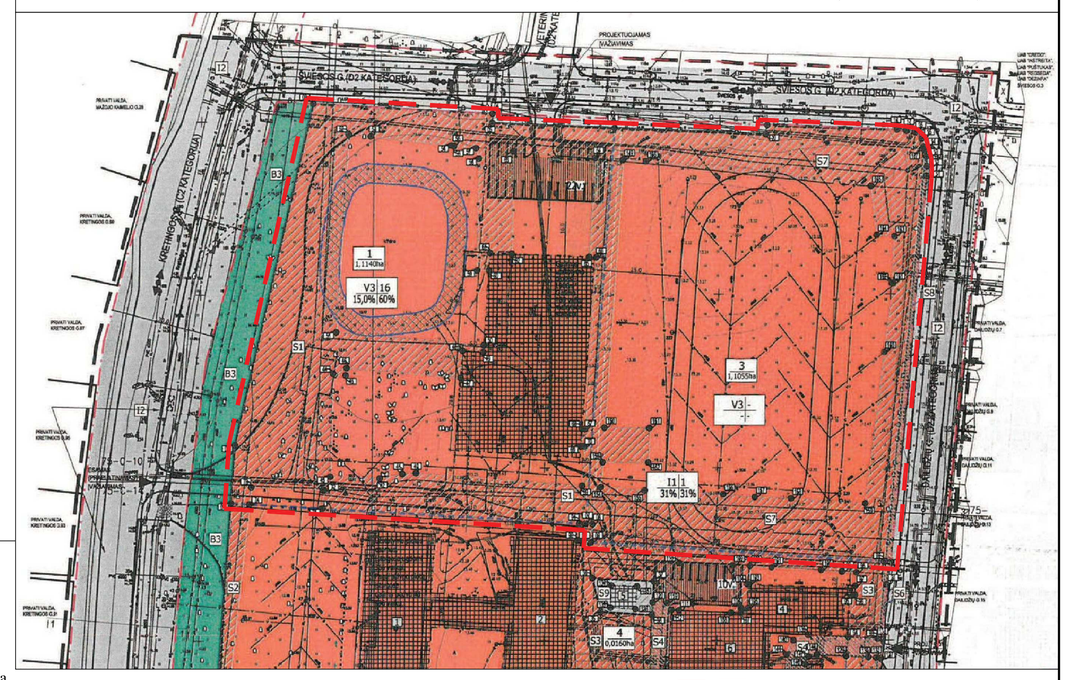
- Preliminari planuojamo statinio vieta
- Numatomas pagrindinis pėsčiųjų patekimas į planuojamą teritoriją
- Įvažiavimas į/ išvažiavimas iš planuojamos teritorijos
- Eismo kryptis
- Planuojamos automobilių stovėjimo zonos
- Rekomenduojamos automobilių stovėjimo vietos
- ŽN — Rekomenduojamos žmonių su negalia automobilių stovėjimo vietos
- Rekomenduojamos elektromobilių įkrovimo vietos (stotelės)
- autob. v. — Rekomenduojamos autobusų stovėjimo vietos
- Planuojama mišrių komunalinių atliekų ir antrinių žaliavų surinkimo konteinerių aikštelės vieta
- Planuojama dviračių saugyklos su dviračių remonto stotele vieta
- Planuojama dirbtinės vejos danga

- Planuojami pėsčiųjų takai, trinkelių danga
- Planuojami dviračių takai
- Planuojamas pėsčiųjų ir dviračių takai
- Galiojančiu detaliuoju planu numatyti dviračių takai
- Esamas kelio servitutas (galiojančiu detaliuoju planu numatytam dviračių takui)
- Esama važiuojamoji dalis (asfaltbetonio danga)
- Galiojančiu detaliuoju planu numatyta važiuojamoji dalis (asfaltbetonio danga)
- Planuojama važiuojamoji dalis (asfaltbetonio arba kito tipo kieta danga*)

* Dangos tipą tikslinti techninio projekto metu.

Š

SITUACIJOS SCHEMA

Detaliojo plano korektūros teritorija

IŠTRAUKA IŠ GALIOJANČIO ŽEMĖS SKLYPO KRETINGOS G. 44, KLAIPĖDOJE, DETALIOJO PLANO (REG. Nr. T00029142)