

KLAIPĖDOS MIESTO SENIŪNAICIŲ SUEIGOS
PROTOKOLAS Nr.2018-3
Savivaldybės posėdžių salė, 1 aukštas, kab.137 ,
Liepų 11, Klaipėda

Sueiga įvyko **2018-05-24** (ketvirtadienį) nuo 17.00 val. iki 19.00 val.
Sueigą vedė seniūnaičių sueigos pirmininkė Virginija Jurgilevičienė
Sueigos sekretorė Rasa Arcišauskienė
Dalyvavo: 13 seniūnaičių (dalyvių sąrašas pridedamas)

Susirinkimo darbotvarkė:

1. Dėl vietinės rinkliavos už naudojimąsi savivaldybės tarybos nustatytomis mokamomis vietomis automobiliams statyti Klaipėdos mieste.
2. Dėl Atgimimo aikštės sutvarkymo projekto
3. Dėl bendruomenėms ir NVO patalpų mokesčio panaikinimo.

1. SVARSTYMAS dėl vietinės rinkliavos už naudojimąsi savivaldybės tarybos nustatytomis vietomis automobiliams statyti

Danės g. seniūnaitijos seniūnaitė **D. Izvekovienė** 2018-05-15 pateikė prašymą „Dėl automobilių statymo leidimų išdavimo“. Vadovaujantis Klaipėdos m. savivaldybės tarybos 2015-12-22 sprendimu Nr.T2-356 „Dėl vietinės rinkliavos už naudojimąsi savivaldybės tarybos nustatytomis mokamomis vietomis automobiliams statyti Klaipėdos mieste nuostatai“ (toliau tekste – Nuostatai) visose zonose už pirmą **gyventojo** leidimą – 2,00 Eur metams už 1 transporto priemonę; už antrą gyventojo leidimą – 72 Eur metams, t. y. 36 kartus daugiau mokėti negu už pirmą leidimą. Klaipėdos m. savivaldybės administracijos direktoriaus 2016 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. A D 1 - 1378 gyventojo leidimų skaičius ribojamas - apmokestinamoje teritorijoje esančias gyvenamąsias paskirties patalpas, kuriai suteiktas unikalus numeris, adresu gali būti išduodami ne daugiau kaip du leidimai (pirmas leidimas 2 Eur, antras leidimas 72 Eur.). Bute, name gali gyventi daugiau gyventojų negu vienas (situoktinis, situoktinio žmona, kita šeima), kurie tuo adresu deklaruoja gyvenamąją vietą ir faktiškai gyvena.

Seniūnaitis Renaldas Kulikauskas dėl antojo leidimo, kuris 36 kartus brangesnis už pirmajį pasiskė taip, ar tai néra Savivaldos įvestas turto mokesčis senamiestyje registruotiemis gyventojams?

Seniūnaitė Virginija Jurgilevičienė priminė, kad antrojo leidimo kaina yra nustatyta vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2015-12-22 sprendimu Nr.T2-356, kuris patvirtina automobilių statymo tvarką. Tokio įkainio tikslas yra pagerinti miesto ekologinę būklę, sumažinti automobilių srautus raudonojoje, geltonojoje, mėlynojoje ir žaliojoje zonose, surinkti lėšų, kurios bus naudojamos mokamoms vietoms automobiliams statyti Klaipėdos mieste įrengti ir eksplauoti, rinkliavai administruoti, viešojo transporto nuostoliams dengti ir viešajai transporto infrastruktūrai vystyti bei prižiūrėti.

Ar pasiteisino antojo leidimo, kuris yra už pirmajį 36 kartus didesnis? Ar senamiestyje gyvenančios šeimos pardavė antrą mašiną? Ar buvo pagerinta ekologinė būklė? Kodėl už žmonių surinktus pinigus turi būti statomas mokamos aikštelės?

Dėl to, kad antras leidimas yra diskriminacinis, jei lyginsime su pirmuoju ir numatomu tikslu nepasiekė:

Nutarta 1. Seniūnaičių sueiga kreipiasi į Klaipėdos m. savivaldybės administracijos direktorių S. Budiną su prašymu, kad paruoštų sprendimą Klaipėdos miesto tarybai dėl antrojo gyventojo leidimo automobiliui statyti už 2 Eur.

Nutarta 1. vienbalsiai.

2. SVARSTYMAS dėl Atgimimo aikštės sutvarkymo projekto

Seniūnaitis Renaldas Kulikauskas pasisakė: 2014 m. buvo rengiama Klaipėdos m. Atgimimo aikštės raidos galimybių studija [žr. *Klaipėdos miesto Atgimimo aikštės ir gretimybių raida Galimybių studija*. Klaipėdos m. sav. užsakymu parengė UAB Eurointegracijos projektai 2015 m.] Vadovaujantis geraja vakarų valstybių praktika, į diskusiją dėl miestiečiams patogaus ir funkcionalaus sprendimo radimo proceso buvo jutraukta Klaipėdos m. bendruomenė. 2014-2015 m. apie 80 miesto gyventojų kartu su Architektų sąjungos nariais bei architektūros ir urbanistikos ekspertais dalyvavo 6 organizuotuose diskusijose ir aptarinėjo siūlomus variantus. Savo nuomonę pateikė ir paklausti 510 asmenų, balsų dauguma (366 asmenys, 71,8 proc.) pasirinktas variantas, kuris numatė šiuos esminius elementus: - žaliają erdvę (medeliai, gėlynai ir pan.), - mažosios architektūros elementus, išskaitant aikštės akcentus, ryškias detales, - paliki vietas renginiams, - numatyti vietos šeimoms su vaikais, jaunimui, - apsaugoti teritoriją nuo nepalankų oro sąlygų ir įrengti tinkamą apšvietimą. [Ten pat, p.4, 9, 158]

Remiantis bendruomenės kartu su profesionalais pareikšta valia, savivaldybės tarybos Kolegija pristatė savo apsisprendimą tvarkyti tik aikštės viršu, **nestatyti požeminės (arba pusiau požeminės) automobilių aikštelių**. [Ten pat, p.10] Paviešintos tos sprendimo priežastys:

1) Jei būtų statoma požeminė automobilių stovėjim aikšteli, būtų sudėtinga vėliau įgyvendinti galiojančio detiliojo plano sprendinius, susijusius su daliniu aikštės užstatymu ateityje; 2) išanalizavus automobilių stovėjimo vietų poreikį prie Muzikinio teatro pastato, kuris bus rekonstruojamas, matyt, kad automobilių vietų pakaktų, jei būtų rekonstruojama Danės g., įrengiant papildomas automobilių stovėjimo vietas (savivaldybė įsitrauks Danės g. rekonstrukciją į savo planus; 3) požeminės automobilių aikštelių statybos procesas truktu ilgai: reiktų surasti investuotoją, atlikti išsamius archeologinius tyrimus, šio objekto statyba ir išlaikymas miestui kainuotų labai brangiai. Buvo pateiktas ir preliminarus aikštės pertvarkymo biudžetas be požeminės aikštelių – 1,5 mln. Eur. Visa ši informacija paviešinta Klaipėdos savivaldybės tinklalapyje www.klaipeda.lt pdf faile „Atgimimo aikštės galimybių studija“, kuris pateiktas kaip susijęs dokumentas su šiuo metu investicinių projektų žemėlapyje Nr.13 pažymėti Atgimimo aikštės sutvarkymo projektu.

Šiuo metu savivaldybės tinklalapyje skelbiamas Atgimimo aikštės sutvarkymo projekto trumpas aprašymas, numatas po aikštė įrengti požeminę automobilių stovėjimo aikšteli, **neatitinka** nei gyventojų pareikštos valios, nei savivaldybės Tarybos 2015 m. sprendimo, nei 2018 m. Tarybos patvirtintame Klaipėdos m. savivaldybės 2018-2020 m. strateginio veiklos plane (Miesto infrastruktūros objektų priežiūros ir modernizavimo programa (Nr.07) pateikto projekto aprašo, kuriame nėra paminėta požeminė aikšteli. Siekis įrengti požeminę aikšteli nesuderinamas ir su 2018 m. patvirtintomis Darnaus judumo strategijos nuostatomis, kuriomis siekiama užtikrinti patogų gyventojų judėjimą miesto centre pėsčiomis, visuomeniniu transportu bei asmeninėmis bemotorinėmis priemonėmis ir apsunkinti naudojimosi automobiliais sallygas. Ieškant savivaldybėje žinančių, kas pateikė konkurso sallygas Atgimimo aikštės sutvarkymo projekto rengimui, pagal kurias reikalavimuose atsirado automobilių parkavimo aikšteli, tokie kol kas neprisipažino. Tačiau Klaipėdos m. sav. administracijos užsakymu 2016 m. birželio 2 d. buvo parengta PERITUS Consulting galimybių studija „*Viešojo ir privataus sektorių partnerystės modelio sukurimas įgyvendinat projektą „Atgimimo aikštės sutvarkymas, didinant patrauklumą investicijoms, skatinant lankytojų srautus“*“, kurioje ignoruojami bendri suinteresuotos visuomenės ir Klaipėdos m. sav. sprendiniai. Užsakovą domino tik Atgimimo aikštės požeminės automobilių saugyklos projekto finansinis, teisinis vertinimas ir įgybendinimas „suteikiant privatiems subjektams galimybę 25 metų laikotarpiui išsinuomoti Atgimimo aikštės dalį su teise po ja sukurti požeminę automobilių saugykla ir iš šio turto gauti pajamas.“ [šios studijos p.67] Suteikiant Projekto konkurso laimėtoja UAB “Cloud architektai” jau pateikia miestui 3,3 mln. Eur kainuojančio objekto eskizą, pagal kuri statyti ruošiasi PST - Panevėžio statybos. Tikėtina, kad šia požemine aikšteli suinteresuotas konkretus verslo subjektas: kol kas dar neatidaryto viešbučio „Viktorija“ akcininkui Arūnui Tumai (Kamineros grupė) suinteresuotas už piliečių lėšas įrengta automobilių aikšteli, be kurios viešbutis nei potencialiemis investuotojams neįdomus, nei viešbučio lygi atspindinčių žvaigždučių dalintojai pakankamo jų kiekio nesuteikis.

Nutarta 2. Kadangi darbo grupė ir Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos Kolegija atsižvelgusi į gyventojų pateiktas pastabas ir pasiūlymus nusprendė įgyvendinti Atgimimo aikštės tvarkybos darbus pagal B varianto sprendinius t.y. be požeminės (arba pusiau-požeminės) automobilių stovėjimo aikštelės įrengimo (Ten pat, p.10) prašyti stabdyti šiuo metu rengiamo Atgimimo aikštės sutvarkymo projektavimo darbus, kurie neatitinka miestiečių ir Tarybos narių patvirtintų nuostatų nustatyti požeminės automobilių aikštelės, taip negražintinai išardant istorinę paveldą.

Nutarta 3. Prašyti pateikti Atgimimo aikštės sutvarkymo projekto rengimo konkursu salygų kopiją, kurių pagrindu konkursu laimėtojas UAB "Cloud architektai" rengia aikštės projektą.

Nutarta 4. Prašyti pateikti požeminės automobilių aikštelės po Atgimimo aikštė projekto rengimo konkursu salygų kopiją, kurių pagrindu konkursu laimėtojas architektas Edmundas Andrijauskas rengia parkingo projektą.

Nutarta 2, 3, 4. vienbalsiai.

3. SVARSTYMAS dėl bendruomenėms ir NVO patalpų mokesčio panaikinimo

Melnragės bendruomenės pirmininko igaliotinė Daiva Kavaliauskienė 2018-05-14 pateikė prašymą seniūnaičių sueigai, atsižvelgiant į LR vienos savivaldžios įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 37 p. ir 18 straipsnio 1 d. ir Klaipėdos m. savivaldybės tarybos 2014-10-23 sprendimą Nr.T2-258 „Dėl savivaldybės švietimo įstaigų patalpų suteikimo paslaugos kainos nustatymo“, iniciuoti Savivaldybės sprendimo pakeitimą, kad nereikėtų mokėti bendruomenėms patalpų nuomas mokesčio 30 Eur.

Nutarta 5. Prašyti Klaipėdos m. savivaldybės tarybos peržiūrėti Klaipėdos m. savivaldybės tarybos 2014-10-23 sprendimą Nr.T2-258 ir priimti sprendimą, kad bendruomenėms ir nevyriausybiunėms organizacijoms švietimo įstaigų patalpos susirinkimams būtų suteikiamos nemokamai.

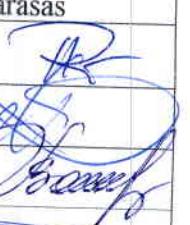
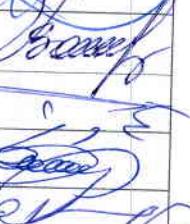
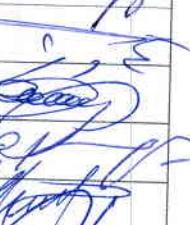
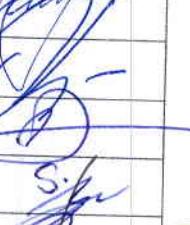
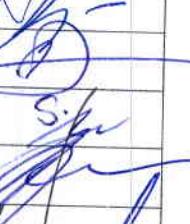
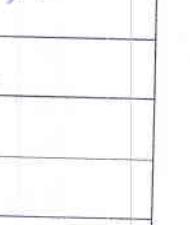
Nutarta 5. vienbalsiai.

Sueigos pirmininkė Virginija Jurgilevičienė

Sueigos sekretorė Rasa Arcišauskienė



DALYVIŲ SARAŠAS

Eil.nr.	Pavardė, vardas	Atstovauja	Parašas
1	Arciauskiene Rasa	Saulėtekio g. seniūnija	
2	Maryja Kalenčiūtė	Nido g. seniūnaitė	
3	RITA BORTA	Alksnynių seniūnaitė	
4	Asociatyvė Izvercasienė	Didžiosios ežerėlių	
5	Raimonda Šuvaitienė/socios	NVO tarnybos/priiminko	
6	Eimantas Kosys	Budantė g. sen. seniūnaitė	
7	Jurgutė Jurgutė	"Venuš Motyklos"	
8	Almaus Alijauskiene	Vilnos seniūnijoje	
9	Virginija Jurgutienė	Eglos seniūnijos	
10	Sigitė Sidabriūtė	"Zalės baltis" renminio Sigit	
11	Rekalotas Giedriambra	Utenos seniūnijos	
12	Vaidotas Juškevičius	Systemo seniūnijos	
13	Austėja Griniūtė	Dvaradis Polkai	
14	Arno Gaučaitis	Brygų g. seniūnijos	
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

svečinės