

2018-03-27 Nr. TMS-

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

PETICIJŲ KOMISIJOS 2018 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

Klaipėdos miesto savivaldybės peticijų komisija- tai Klaipėdos miesto savivaldybės nuolatinė komisija, kuri sprendžia kreipimosi į savivaldybę pripažinimo peticija bei pateikia išvadas dėl peticijos išdėstytų reikalavimų ir siūlymų tenkinimo. Komisija sudaryta Savivaldybės tarybos veiklos reglamento nustatyta tvarka. 2018 m. Peticijų komisijoje dirbo savivaldybės tarybos nariai: Artūras Šulcas, Lilija Petraitiene, Tomas Meškiniš, Alfonsas Vildžiūnas, Vladimir Vlasov.

Ataskaitiniais metais įvyko vienas komisijos posėdis(2018-12-25), kuriame buvo svarstyti du klausimai:

1. Dėl kreipimosi „Dėl klaipėdiečių teisės į švarią aplinką užtikrinimo“ pripažinimo peticija.
2. Dėl kreipimosi „ Dėl siūlymo pritarti Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimo koncepcijos variantui“ pripažinimo peticija.

Peticijų komisija dėl kreipimosi „Dėl klaipėdiečių teisės į švarią aplinką užtikrinimo“ pripažinimo peticija bendru sutarimu nutarė:

1.1. Prašyti kreipimąsi padavusių asmenų iki 2019 m. sausio 1 d. pašalinti trūkumus ir patikslinti pareiškėjus, jų atstovą bei kitus duomenis pagal Peticijų įstatymo 2 str. 2-3 d. bei 4 str. 1 d. 1 p., 5 p. reikalavimus.

1.2. Pripažinti Peticiją ir nagrinėti šiuos pateiktus reikalavimus kai bus ištaisyti nustatyti trūkumai:

2. Sunkiojo transporto eismą mieste riboti piko valandomis, nuo 8 iki 10 val. ir nuo 16 iki 18 val., nukreipiant jį į aplinkkelius.

4. Iki 2021 m. sujungti visus Klaipėdos miesto gatvių šviesoforus į bendrą tinklą ir prijungti prie 2019 m. Klaipėdos miesto savivaldybės 2018-2020 m. strateginiame veiklos plane Susisiekimo sistemos priežiūros ir plėtros programoje (Nr. 06) numatytos įdiegti koordinuotos šviesoforų reguliavimo ir valdymo sistemos, tuo užtikrinant visame mieste dirbtinio intelekto pagrindu valdomos „Žaliosios bangos“ veikimą; nustatyti šiai programai darbų, kuriuos planuojama padaryti, įgyvendinant koalicijos 2015–2019 m. programą „Pirmyn, Klaipėda!“, sąrašę aukščiausią prioritetą.

5. Iki 2019 m. kovo mėn. parengti medžių sodinimo ir žalių plotų įrengimo Šilutės plente ir kitose labiausiai užterštose miesto dalyse programą, skiriant adekvatų finansavimą ir nustatant vykdymo terminus.

9. Remiantis LR aplinkos apsaugos įstatymo 6 str. 6 d. 8 p., nustatyti Klaipėdos miesto teritorijoje griežtesnes, negu to reikalauja valstybiniai teisės aktai, taršos normos pramonės subjektams, taip mažinant suminę miesto taršą.

1.3. Dalį siūlymų, kurie pripažintini peticija, tačiau yra susiję su rengiamu Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimu, perduoti pagal kompetenciją planavimo organizatoriui, t.y. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui, išnagrinėjimui bei įvertinimui:

1. Suprojektuoti ir iki 2022 m. įrengti sunkiasvorio transporto eismo koridorius - jungtis su uostu, už miesto ribų, aplenkiant gyvenamuosius miesto rajonus.

3. (pirmą dalį) Iki 2021 m. organizuoti netaišaus ir nemokamo (dotuojamo) miesto viešojo transporto sistemą, kuri sąlygotų privačių automobilių srautų mieste mažėjimą.

8. Iki 2020 m. nupirkti 6 naujas Klaipėdos miesto oro taršai matuoti skirtas stoteles ir sujungti Klaipėdos miesto savivaldybės, VĮ „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“ ir kitų uosto krovos ir LEZ įmonių valdomas oro taršos kietosiomis dalelėmis ir lakiaisiais organiniais junginiais matavimo stoteles į bendrą tinklą, jų stebėsenos duomenis padarant prieinamus internetu ne tik kontrolės institucijoms ir stebimoms įmonėms, bet ir kiekvienam miesto piliečiui.

10. Tvirtinant Klaipėdos miesto bendrąjį planą, numatyti 100 m. buferines zonas tarp miesto ir uosto pramonės įmonių teritorijų ribų ir gyvenamųjų teritorijų; nustatyti numatytų buferinių zonų apšalinimo medžiais bei želdiniais tvarką ir terminus.

1.4. Nepripažinti peticija reikalavimų, kurių nagrinėjimas nepriklauso Klaipėdos miesto savivaldybės kompetencijai, ir perduoti juos nagrinėti institucijoms pagal kompetenciją, t. y. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai:

3. (antros dalies) kitų Europos miestų pavyzdžiu svarstyti galimybę riboti senesnių dyzelinių automobilių eismą miesto centre.

6. Iki 2022 m., bendradarbiaujant su AB „Lietuvos geležinkeliai“, įrengti geležinkelio aplinkkelius ir garsą slopinančias sienes Girulių, Smeltės ir Vitės kvartaluose.

7. Iki 2019 m. sausio mėn. paruošti priemonių planą siekiant sumažinti geležinkelių sąstatų greitį iki miesto ribose privalomo 30 km/h; užtikrinti šio reglamento stebėseną ir kontrolę.

Peticijų komisija dėl kreipimosi „Dėl siūlymo pritarti Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimo koncepcijos variantui“ pripažinimo peticija bendru sutarimu nutarė:

2.1. Vadovaujantis Peticijų įstatymo 9 straipsnio 1 dalimi, 3 dalies 2 ir 4 punktais, kreipimosi nepripažinti peticija.

2.2. Kreipimosi nenagrinėti ir perduoti nagrinėti kitų įstatymų ir teisės aktų nustatyta tvarka Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui, kaip Klaipėdos miesto bendrojo plano planavimo organizatoriui, bei pateikti atsakymą pareiškėjams.

Peticijų komisijos pirmininkas



Artūras Šulcas