

## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

### SAUGAUS EISMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2018 m. kovo 29 d. Nr. ADM- 190  
Klaipėda

Posėdis įvyko 2018-03-28 14.30 val.

Posėdžio pirmininkas – Olegas Mariničius, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.

Posėdžio sekretorė – Elvyra Pukė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Dokumentų valdymo skyriaus sekretorė.

**DALYVAUJA:**

Komisijos nariai:

Liudvikas Dūda, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento direktorius;

Gediminas Kalasūnas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas;

Egidijus Kivilis, UAB „Gatvių apšvietimas“ Eismo reguliavimo skyriaus viršininkas (įgaliojimas 2018 m. kovo 23 d. Nr. ĮG-18/5 – pridedamas);

Rita Kubilienė, Klaipėdos visuomenės sveikatos centro Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vedėja;

Kastytis Macijauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento direktorius;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Transporto skyriaus vedėjas;

Gintaras Neniškis, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ direktorius;

Saulius Ružinskas, Lietuvos dviratininkų bendrijos tarybos narys;

Artūras Šulcas, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas.

**KVIESTIEJI ASMENYS:**

Judita Simonavičiūtė, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotoja.

**DARBOTVARKĖ:**

1. Dėl eismo organizavimo Pamario gatve rekonstrukcijos metu.
2. Dėl eismo reguliavimo statybos laikotarpyje.
3. Dėl krovinių automobilių eismo ir stovėjimo uždraudimo aikštelėje Naujojoje Uosto gatvėje, ties įvažiavimu į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, nuo 2018 metų balandžio 1 d.
4. Dėl maršrutinių taksi sustojimo vietų nustatymo Klaipėdos miesto centrinėje dalyje, Tiltų g. ir Herkaus Manto g.
5. Dėl UAB „Bimesta“ prašymo įsirengti lauko kavinę važiuojamoje kelio dalyje.

1.SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo Pamario gatve rekonstrukcijos metu.

UAB „Lemminkanen Lietuva“ atstovas supažindino su siūlomais 4 eismo organizavimo variantais Pamario gatvėje, jos rekonstrukcijos metu, tai:

I – viso transporto eismas ratu per Karklę;

II – viso transporto eismas ratu, išskyrus viešąjį transportą (dvipusis eismas);

III – viešasis transportas, aptarnaujantis transportas ir gyventojai – dvipusis eismas, likęs – ratu;

IV – reguliuojama šviesoforais, praleidžiama kas 15 min.

R. Mockus – kada planuojate pradėti darbus?

UAB „Lemminkanen Lietuva“ atstovas – pradedame pjauti medžius. Gatvės rekonstrukcijos darbus planuojame pradėti po mėnesio.

J. Simonavičiūtė – ar nėra galimybės įsirengti šalutinio kelio? Reikia įvertinti socialinius faktorius. Bus apkrauta Karklė.

UAB „Lemminkanen Lietuva“ atstovas - dviračiu taku transporto leisti negalime, o kitų variantų nėra.

E. Kivilis – ar negalima būtų dirbti nakties metu?

UAB „Lemminkanen Lietuva“ atstovas – pagal poreikį dirbsime ir naktį.

G. Kalasūnas ir G. Neniškis pritarė II variantui.

S. Ružinskas – II variante reikia leisti dvipusį eismą ir dviratininkams.

NUTARTA. (bendru sutarimu).

1.1 Pritarti II variantui - viešajam transportui ir dviratininkams dvipusis eismas, reguliuojamas šviesoforais, kitas transportas važiuoja ratu per Karklę.

1.2. Savivaldybės administracijai kartu su policija vykdyti transporto judėjimo stebėseną, reikalui esant koreguoti šią eismo schemą.

2. SVARSTYTA. Dėl eismo reguliavimo statybos laikotarpyje.

UAB „Hidrostatyba“ atstovas - supažindino su eismo organizavimu Mokyklos g., Tilžės g. ir Šilutės pl. vykdant paviršinių nuotekų tinklų statybos darbus. Darbai suskirstyti į 10 etapų. I etapo darbus planuojame pradėti balandžio pradžioje ir per mėnesį užbaigti. Visą projektą planuojame užbaigti š. m. spalio mėn.

R. Stasiulis, Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus atstovas – šiais metais bus vykdoma Tilžės g. ir Šilutės pl. žiedinės sankryžos rekonstrukcija į šviesoforinę. Ar negalėtumėte žiedinėje sankryžoje darbus užbaigti rugpjūčio mėn. Priešingu atveju žiedinės sankryžos rekonstrukcijos darbai nusikels į rudenį.

UAB „Hidrostatyba“ atstovas - pasistengus gal iki rugpjūčio vidurio ir užbaigtume.

A. Šulcas - transporto schemas turi būti labai gerai parengtos. Darbų eiga turi būti suderinta su savivaldybės administracija ir rangovais, vykdančiais žiedinės sankryžos rekonstrukciją.

G. Neniškis – ar buvo skaičiuoti transporto srautai. Šilutės pl. svarbi magistralinė gatvė. Transporto schemas turi būti gerai išnagrinėtos.

UAB „Hidrostatyba – neskaičiavome.

O. Mariničius – komisijai reikia teikti išnagrinėtus ir paruoštus klausimus. Transporto schemas nepilnai išnagrinėtos.

K. Macijauskas – transporto modeliavimas turi būti atliktas. Tinklų statybos metu, gali tekti transportą leisti ir Tiltų gatve.

J. Simonavičiūtė pasiūlė pritarti I etapo darbams, o likusius tinklų statybos etapus suderinti su savivaldybės administracija ir rangovais.

NUTARTA (bendru sutarimu).

2.1. Pritarti I darbų etapui.

2.2. Likusius darbų etapus suderinti su savivaldybės administracija ir rangovais, kurie vykdys Tilžės g. ir Šilutės pl. žiedinės sankryžos rekonstrukcijos darbus.

2.3. Atlikti transporto modeliavimą.

3. SVARSTYTA. Dėl krovinių automobilių eismo ir stovėjimo uždraudimo aikštelėje Naujojoje Uosto gatvėje, ties įvažiavimu į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, nuo 2018 metų balandžio 1 d.

O. Mariničius supažindino su VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2018-03-28 raštu Nr. UD-9.1.4-871 „Dėl 2018-03-28 posėdyje svarstomo klausimo uždrausti krovinių automobilių eismą ir stovėjimą aikštelėje Naujojoje Uosto gatvėje“ (raštas – pridedamas).

A. Šulcas - pasiūlymas teikiamas todėl, kad nuolat šioje aikštelėje ir aplink ją manevruojantis bei stovintis krovinių transportas kelia pavojų žmonių gyvybei, sveikatai ir turtui,

kelia triukšmą, teršia orą (neišjungiami varikliai). Šio transporto vairuotojai teršia aplinką, piktybiškai vengia mokėti vietinę rinkliavą (2017 metais surinkta tik 365 eurai), pavojingai manevruoja, nuolat pažeidžia kelių eismo taisykles. Vakar buvau susitikęs su AB KLASCO atstovu ir aptarėme šiuos klausimus. Reikia darbine tvarka aptarti šiuos klausimus su Uosto direkcija, AB KLASCO ir Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos atstovais ir priimti sprendimus.

AB KLASCO atstovas – mes ne kartą prašėme šią teritoriją išsinuomoti. Esame už tvarką ir už tai, kad transportas nebūtų parkuojamas važiuojamojoje kelio dalyje. Tvarkai užtikrinti kreipiamės ir į policiją, kuri operatyviai reaguoja. Pasirengę diskutuoti šiais klausimais.

NUTARTA (bendru sutarimu). Rekomenduojame Savivaldybės administracijai kartu su Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, AB KLASCO ir policija aptarti esamą situaciją dėl krovinių automobilių eismo ir parkavimo aikštelėje Naujojoje Uosto gatvėje, ties įvažiavimu į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir spręsti iškilusias problemas.

Iš posėdžio išvyko A. Šulcas ir K. Macijauskas.

4. SVARSTYTA. Dėl maršrutinių taksi sustojimo vietų nustatymo Klaipėdos miesto centrinėje dalyje, Tiltų g. ir Herkaus Manto g.

G. Neniškis informavo, kad nuo 2018 m. balandžio 16 d. integravus maršrutinius taksi į bendrąją viešojo transporto sistemą, siūloma padidinti leistinų sustojimo vietų skaičių centrinėje miesto dalyje, nustatyti konkrečias sustojimo vietas maršrutiniams taksi, kad būtų kuo mažiau trukdoma visam transporto srautui, tačiau paliekant galimybes keleiviams įlipti ir išlipti ne tik esamose viešojo transporto stotelėse. Tuo tikslu 2018-03-09, dalyvaujant atsakingiems Savivaldybės administracijos ir VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ atstovams, vyko išvažiuojamasis komisijos posėdis, kurio metu buvo svarstytas klausimas „Dėl maršrutinių taksi sustojimo vietų nustatymo Klaipėdos miesto centrinėje dalyje, Tiltų g. ir Herkaus Manto g.“. Komisija, įvertinusi situaciją pasiūlė pritarti maršrutinių taksi sustojimo vietų įrengimui ir paženklinimui Tiltų g. ir Herkaus Manto g. šiose vietose:

Šiaurės kryptimi:

- Tiltų g., ties Jono g. 6 („Jonų užėiga“) ant esamo apšvietimo stulpo.

- Herkaus Manto g. ties 10 namu, už perėjos, ant esamos atramos (ją pailginus) žyminčios dviračių taką.

- Herkaus Manto g. ties 46 namu, už šviesoforinės perėjos, ant apšvietimo stulpo.

Pietų kryptimi:

- Herkaus Manto g. 43C ties įvažiavimu į automobilių stovėjimo aikštelę ant apšvietimo stulpo.

- Herkaus Manto g. ties namu 9A, apie 50 m už perėjos prie „PC Vaiva“, ant esamo apšvietimo stulpo.

- Tiltų g. ties namu Nr. 6 ant esamo apšvietimo stulpo.

Policija, minimaliai pakoregavus vietas, suderino šešių kelio ženklų Nr. 548 „Stotelė“ įrengimą Tiltų g. ir Herkaus Manto g.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Pritarti maršrutinių taksi sustojimo nustatytoms vietoms Klaipėdos miesto centrinėje dalyje, Tiltų g. ir Herkaus Manto g.

5. SVARSTYTA. Dėl UAB „Bimesta“ prašymo įsirengti lauko kavinę važiuojamojoje kelio dalyje.

R. Mockus informavo, kad 2017-05-17 Saugaus eismo komisijos protokolu Nr. ADM-294 buvo pritarta UAB „Demesne“ trims metams leisti įsirengti lauko kavinę automobilių stovėjimo aikštelėje Vingio g. 6. Atsižvelgdamas į Saugaus eismo komisijos rekomendaciją, Savivaldybės administracijos direktorius 2017-05-19 įsakymu Nr. AD1-1284 leido nuo 2017 m. gegužės 22 d. iki 2017 m. rugsėjo 30 d., nuo 2018 m. gegužės 1 d. iki 2018 m. rugsėjo 30 d. ir nuo 2019 m. gegužės 1 d. iki 2019 m. rugsėjo 30 d. UAB „Demesne“ įsirengti laikiną lauko kavinę prie pastato Vingio g. 6, automobiliams stovėti skirtose vietose (5 m x 12 m) pagal schemą, suderintą su policija. Atsižvelgiant į tai, kad UAB „Demesne“ veiklos nevykdo, UAB „Bimesta“ prašo tomis pačiomis sąlygomis leisti įsirengti lauko kavinę automobilių stovėjimo aikštelėje Vingio g. 6.

Posėdyje dalyvavusi Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narė V. Žvikienė pažymėjo, kad įsakyme leidžiama įsirengti kavinę nuo 2018 m. gegužės 1 d, tačiau realiai darbai jau vykdomi.

UAB „Bimesta“ atstovas kalbėjo, kad yra nusiskundimų, kad terasa gali trukdyti sunkiasvoriam transportui privežti prekes į kitus objektus. Prašome nenutraukti esamo leidimo, jeigu terasa trukdys sunkiasvoriam transportui, mes ją galime sumažinti ir atitraukti link važiuojamosios kelio dalies.

V. Žvikienė – čia kalba eina ne apie pratęsimą leidimo, nes bendrovė, kuri yra gavusi šį leidimą veikos nebevykdo. Tai yra išduodamas naujas leidimas kitai bendrovei. Šioje zonoje yra aibė problemų: didelis pėsčiųjų, automobilių, tame tarpe ir krovinių eismas, parkavimo vietų trūkumas. Susidaro chaotiška situacija. Manau terasai vieta nesaugi. Gyventojai nepatenkinti šia veikla. Reikia ieškoti kito sprendimo. Reiktų praveisti gyventojų apklausą.

O. Mariničius – šiuo atveju esamas leidimas bus naikinamas ir išduodamas naujas. Praeitais metais kavinė - terasa ten vasaros sezono metu veikė, ar buvo gauta nusiskundimų jos veikla.

G. Kalasūnas, L. Dūda ir R. Mockus patvirtino, kad iš gyventojų nusiskundimų nebuvo gauta.

V. Žvikienė – manau, kad gyventojų nuomonė yra svarbi ir apklausą galima praveisti.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Rekomenduojama Savivaldybės administracijai kartu su policijos atstovais, pasikviečiant UAB „Bimesta“ ir Tarybos narę V. Žvikienę vietoje išnagrinėti esamą situaciją ir sprendimą priimti sekančiame posėdyje.

Posėdis baigėsi: 16.00 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Olegas Mariničius

Elvyra Pukė