PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės
administracijos direktoriaus
2015 m. liepos 28 d. įsakymu Nr. AD1-2149

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DOKUMENTŲ VALDYMO SKYRIUS

# KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ

## Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo stebėsenos už 2014 metus

## ATASKAITOS 2 PRIEDAS

KLAIPĖDOS MIESTO BENDROJO PLANO SPRENDINIŲ
ĮGYVENDINIMO STEBĖSENOS 2014 METŲ RODIKLIAI IR ANALIZĖ

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS URBANISTINĖS PLĖTROS DEPARTAMENTO
URBANISTIKOS SKYRIUS 2015 m.

# TURINYS

1. Įvadas, 2 lapai.
2. Klaipėdos miesto bendrojo plano tekstinių sprendinių įgyvendinimo stebėsenos 2014 metų analizė, 103 lapų.
3. Klaipėdos miesto bendrojo plano tekstinių sprendinių įgyvendinimo stebėsenos 2014 metų analizės suvestinė, 7 lapai.
4. Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo stebėsenos 2014 metų rodikliai ir analizė,5 lapai.
5. GIS duomenys ir analizė, 15 lapų.
6. Bendrosios išvados, 3 lapai.

PRIEDAS. Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo stebėsenos 2014 metų rodikliai pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. D1-21 patvirtinto Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų sprendinių įgyvendinimo stebėsenos turinio ir stebėsenos atlikimo tvarkos aprašo 3 priedą, 4 lapai.

# ĮVADAS

Klaipėdos miesto bendrasis planas (toliau – BP) buvo patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007 m. balandžio 5 d. sprendimu Nr.T2-110.

Lietuvos Respublikos Teritorijų planavimo įstatymo (Žin., Nr.132-6677) 29 straipsnyje numatytas patvirtinto Bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo stebėsenos vykdymas, naudojant Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo stebėsenos informacinę sistemą. Kartu su teritorijų planavimo duomenų registru taip pat turi būti nuolat kaupiama ir analizuojama informacija, stebimos, analizuojamos ir prognozuojamos teritorijos raidos tendencijos ir jų įtaka kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendinių įgyvendinimui ir parengiama stebėsenos ataskaita, su kuria susipažindinama visuomenė. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. D1-21 (TAR, 2014-01-22, Nr. 2014-00401) patvirtintas Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų sprendinių įgyvendinimo stebėsenos turinio ir stebėsenos atlikimo tvarkos aprašas, kurio nuostatos nurodo ataskaitos apimtį, turinį, atlikimo, viešinimo ir kontrolės tvarką. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo stebėsenos informacinė sistemą (toliau – TPSIS) 2014 m. buvo kuriama ir funkcionuoti pradėjo 2015 m. I ketv.

2014 m. buvo parengta Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo stebėsenos (monitoringo) 2007-2013 metų rodikliai ir analizė (toliau – Analizė), kuriai buvo pritarta Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos kolegijoje 2014 m. liepos 24 d. posėdžio protokolu Nr. TAK-4 bei parengta Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo stebėsenos už 2007-2013 metus ataskaita (toliau –Ataskaita), kuri buvo patvirtinta Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2014 m. lapkričio 27 d. įsakymu Nr. AD1-3587 „Dėl Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo stebėsenos už 2007-2013 metus ataskaitos patvirtinimo“ ir aprobuota Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2014 m. gruodžio 18 d. sprendimu Nr. T2-313 “Dėl pritarimo Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo stebėsenos už 2007-2013 metus ataskaitai“. Pagal Ataskaitos išvadas buvo priimtas sprendimas pradėti rengti Klaipėdos miesto bendrojo plano (toliau – BP) keitimą Klaipėdos miesto tarybos 2015 m. vasario 19 d. sprendimu Nr. T2-16 „Dėl Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimo pradžios ir keitimo tikslų nustatymo“, kuriame nustatyti ir esminiai BP keitimo tikslai – nustatyti pagrindines miesto plėtros kryptis, subalansuoti Klaipėdos miesto ir gretimų teritorijų funkcionavimą, daugiafunkciškumo principo teritorijų panaudojime užtikrinimą, formuojant sveiką, saugią, darnią ir kokybišką gyvenamąją aplinką, sudarant sąlygas investicijų pritraukimui, užtikrinant socialinės, inžinerinės, žaliosios infrastruktūros plėtojimą. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2014 m. rugsėjo 22 d. įsakymu Nr. AD1-2792 „Dėl darbo grupės sudarymo Klaipėdos miesto bendrojo plano atnaujinimo parengiamiesiems darbams nagrinėti“ buvo sudaryta darbo grupė, kuriai pavesta nagrinėti Klaipėdos miesto bendrojo plano atnaujinimo paslaugas, teikti motyvuotas paslaugas rengėjams, spręsti dėl pritarimo atliktiems darbams.

2014 metais pradėjo veikti naujas, informavimo apie teritorijų planavimą Klaipėdos mieste, internetinis modulis www.klaipeda.lt/teritoriju-planavimas Klaipėdos savivaldybės svetainėje su skiltimi www.monitoringas.tk, kuriame pateikiama visa informacija apie Bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo stebėseną, skelbiamos parengtos ataskaitos ir informacija apie Bendrojo plano keitimą, renkami visuomenės pasiūlymai.

Šiame modulyje buvo paskelbta patvirtinta Ataskaita, pagal teisės aktus spausdinta versija pateikta Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai. 2014 m. lapkričio 24 d. suorganizuotas renginys „Klaipėdos miesto urbanistinės plėtros apžvalga ir perspektyvos“, pristatant Ataskaitą miesto suinteresuotai visuomenei.

Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo stebėsenos 2014 metų rodikliai ir analizė atlikta pagal teisės aktus ir pagal Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2013 m. gegužės 14 d. įsakymu Nr. AD1-1163 „Dėl Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo rodiklių lentelės patvirtinimo“ patvirtintų stebimų rodiklių lentelę.

Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo stebėsenos 2014 metų rodikliai ir analizė parengta remiantis Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos (toliau - KMSA) departamentų, skyrių, įvairių Klaipėdos miesto inžinerinę infrastruktūrą valdančių/administruojančių įmonių, UAB Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovės, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos, Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento, AB „Lietuvos geležinkeliai“, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“, AB „Klaipėdos nafta“, UAB „Klaipėdos regiono atliekų tvarkymo centras“, oficialiais Lietuvos statistikos departamento, Nacionalinės žemės tarnybos prie ŽŪM, VĮ Registrų centras, Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie AM, Teritorijų planavimo dokumentų registro informacinės sistemos pateiktais duomenimis. Šiame BP stebėsenos dokumente konkretūs duomenys pateikiami tik apie tuos sprendinius, kurie yra numatyti kaip konkretūs veiksmai. O tie BP sprendiniai, kurie yra kaip bendro pobūdžio nuostatos, vertinami pagal tai, kaip yra realizuojami rengiant žemesnio lygmens teritorinio planavimo dokumentus, jų sprendinių poveikio aplinkai/strateginio pasekmių aplinkai vertinimus (toliau – PAV/SPAV).

# KLAIPĖDOS MIESTO BENDROJO PLANO TEKSTINIŲ SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO STEBĖSENOS 2014 METŲ ANALIZĖ

IŠORINĖS APLINKOS DALIES SPRENDINIAI

| Eilės numeris | | Bendrojo plano sprendiniai | Įgyvendinimo rezultatas |
|---|---|---|---|
| 1.1. | | Įgyvendinant Baltijos jūros regiono viziją ir strategiją 2010 (VASAB 2010): | Kartu su QUATTRO sutarties dalyvėmis (Palangos, Neringos savivaldybėmis bei Klaipėdos rajono savivaldybe) suorganizuota investicinių plėtros projektų paroda „In West 2007“, pristatanti Klaipėdos miesto ir pajūrio regiono ekonominį, investicinį, verslo ir mokslo potencialą, infrastruktūrą, turizmą ir kultūrą. Parodoje dalyvavo ir savo projektus pristatė Savivaldybės, kitos valstybinės institucijos ir privačios kompanijos. |
| | 1.1.1. | Paruošti Klaipėdos miesto erdvinės struktūros ir funkcijų pristatymą, kaip Baltijos rango miesto; | Projekto „SEASIDE – Puikių kultūrinių turistinių vietovių plėtra Pietų Baltijos jūros regione 2008–2010 m.“ apimtyje suorganizuota tarptautinė konferencija „Jūrinio miesto tapatybės (identiteto) vystymas: patirtys ir perspektyvos”, dalyvauta 3 tarptautinėse turizmo parodose, Klaipėda pristatyta viename didžiausių jūrinių festivalių Baltijos jūros regione – Hanse Sail Rostock 2010, kryptingai vykdomas jūrinės kultūros viešinimas ir populiarinimas.<br>Projekto „CITIES – kūrybinių industrijų skatinimas tradicinėse tarpkultūrinėse erdvėse“ apimtyje 2010 m. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos darbuotojams buvo sudaryta galimybė dalyvauti 2 tarptautiniuose seminaruose (Slovėnija, Vengrija), 2 praktiniuose pasikeitimo patirtimi užsiėmimuose (Portugalija, Ispanija), 2 pažintiniuose vizituose (Portugalija, Ispanija). Projekto tikslas - pasikeitimas patirtimi kūrybinių verslų rėmimo, skatinimo ir vystymo srityje, jos sklaida ir patirties pritaikymas miesto projektuose, informacinės medžiagos rengimas. |
| | 1.1.2. | Inicijuoti konceptualų erdvinį teritorijų planavimą su gretimom savivaldybėm, sukuriant kraštovaizdžio, paveldo, infrastruktūros urbanistinio tinklo | Inicijuotas planavimas su Klaipėdos rajono savivaldybe siekiant nustatyti infrastruktūros ryšius su šiaurinėje miesto dalyje esančių sodų bendrijų, Žaliojo slėnio ir Karklės regioninio parko teritorijomis. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | pusiausvyros sistemą, nustatant bendrus prioritetus; | Klaipėdos rajone parengtas Purmalių-Kalotės gyvenvietės susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros vystymo specialusis planas, kurį rengiant Klaipėdos m. savivaldybė aktyviai dalyvavo ir derino sprendinius su miesto BP.<br>Rengiamas Klaipėdos miesto rytinės dalies susisiekimo infrastruktūros vystymo, numatant jungtis su gretimybėmis, teritorijoje tarp kelio A13, Liepų g. ir Danės upės, specialusis planas, kuris išnagrinės susisiekimo su gretimomis rajono teritorijomis galimybes. Dėl šio plano surengti 2 susitikimai su rajono savivaldybės atstovais.<br>Savivaldybės atstovai 2013 m. aktyviai dalyvavo rengiant regioninę galimybių studiją „Vakarų krantas“, kurios tikslas: parengti tikslingą ir ekonomiškai pagrįstą Klaipėdos regiono bevariklio, lengvojo, viešojo ir vandens transporto sistemos optimizavimo ir plėtros koncepciją.<br>Teiktos pastabos ir pasiūlymai Klaipėdos apskrities teritorijos bendrajam (generaliniam) planui. |
| | 1.1.3. | Gerinti jūros ir marių pakrantės zonos rekreacines vertybes, užtikrinti laisvą prieinamumą tiek prie kranto, tiek ir palei jį; | Rengiamas Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas.<br>Parengti: Smiltynės g. 1 ir 2 detalusis planas; Teritorijos tarp Pilies gatvės, AB „Baltijos laivų statykla“, uosto akvatorijos ir Danės upės detalusis planas.<br>Rengiami: Audros gatvės tęsinio iki jūros, prie buvusių karinių objektų (Antrojo pasaulinio karo vokiečių baterijos) Melnragės pajūryje iki Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos prie šiaurinio molo, detalusis planas; Buvusių karinių objektų Smiltynės pajūryje teritorijos - pritaikymo rekreacinėms reikmėms, detalusis planas (2 vnt.); ~30 ha Teritorijos Smiltynėje, prie marių, atkarpoje nuo jachtklubo iki pakrantės rago už laivų kapinių detalusis planas; Teritorijos tarp Senosios Smiltelės g., Marių g., Skirvytės g., Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos riba, Upelio g. ir Minijos g. detalusis planas. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | Siekiant didesnio priėjimo prie marių KMSA susiduria su priešiška VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (toliau-KVJUD) pozicija. KVJUD trukdo įgyvendinti tokio pobūdžio planus. Nepritaria muzikinio teatro statybai šalia visuomenei prieinamos (pagal BP) krantinės „Laivitės“ teritorijoje. KVJUD 2013-07-19 raštu Nr.UD-9.1.6.-2747 „Dėl rengiamo detaliojo plano“ prieštaravo tako prie šiaurinio molo planavimui detaliajame plane.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 –planuojamame rengti Uosto BP numatoma išnagrinėti pietinės Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos ir Uosto teritorijas pietinės dalies (imtinai iki NATŪRA 2000 teritorijos ribos) panaudojimą turizmui ir rekreacijai.**<br>**2014 m. duomenys – patvirtinti Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas; Teritorijos tarp Senosios Smiltelės g., Marių g., Skirvytės g., Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos riba, Upelio g. ir Minijos g. detalusis planas.** |
| | 1.1.4. | Istorinių urbanistinių vienetų atkūrimui, išsaugant tūrinę erdvinę struktūrą, charakterį, teikti pirmenybę prieš statybas naujose teritorijose, atitinkamai planuoti infrastruktūrą; | Parengti: Teritorijos tarp Pilies gatvės, AB „Baltijos laivų statykla“, uosto akvatorijos ir Danės upės detalusis planas; Klaipėdos pilies bastionų komplekso atkūrimas, statyba ir pritaikymas, išvystant Mažosios Lietuvos istorijos muziejų ir visuomeninių renginių infrastruktūrą, Pilies g. 4A techninio projekto pirmas etapas.<br>Neaiškus sprendinys. Planavimas ir projektavimas istorinėje dalyje yra sudėtingas. |
| | 1.1.5. | Transporto ir energijos tiekimo sistemas planuoti palankias aplinkai, lyginant alternatyvas, atlikus poveikio aplinkai vertinimo ataskaitas; | Vykdomas kaip bendra nuostata.<br>**2014 m. miesto gatvėmis pradėjo važiuoti 12-lika ekologiškų miesto autobusų.**<br>**2014 m. Klaipėdos mieste prasidėjo pirmasis Lietuvoje Kombinuotų kelionių jungčių (P&R) įrengimas šiaurinėje miesto dalyje (prie Klaipėdos Universitetinės ligoninės esančios aikštelės) įgyvendinimas. Šios sistemos esmė yra ta, kad automobiliu iš užmiesčio ar miesto pakraščių** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **privažiuojama iki galinės ar su gerai išvystytu viešuoju transportu stotelės, esančios toliau nuo miesto centro, ir ten esančioje PARK&RIDE stovėjimo aikštelėje jis paliekamas. Miestai, kurie turi išplėtotą PARK&RIDE aikštelių tinklą, gali lengviau išspręsti transporto „pikų“ problemą bei efektyviau organizuoti susisiekimą masinių renginių metu.**<br>**PARK&RIDE sistemos automobilių stovėjimo aikštelės išsiskiria tuo, kad jos įrengiamos greta išplėtotų ir patogių keleiviams viešojo transporto stotelių toliau nuo miesto centro arba prie specialiai nutiestos viešojo transporto linijos. Stovėjimo aikštelėse suteikiama visa viešojo transporto keleiviui reikalinga informacija, apimanti miestų planus, autobusų maršrutus, tvarkaraščius ir apmokėjimą už paslaugą. Dažnai mokestis už automobilių stovėjimą sutapatinamas su viešojo transporto bilietu, t. y turint viešojo transporto bilietą stovėjimas tose aikštelėse yra nemokamas, viešuoju transportu nesinaudojantys už jį turi mokėti simbolinę kainą. Taip pat šioje aikštelėje yra numatytos privilegijos dviratininkams, t. y. dviratininkai savo dviračius gali palikti tam numatytose dviračių laikymo vietose bei dviračių garažuose.**<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – visos transporto ir energijos tiekimo sistemos, kurios planuojamos KVJUD užsakymu, yra pagrindžiamos PAV.**<br>**2014 m. duomenys pagal UAB „Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė“ 2015-01-28 raštą Nr. SD-15-19 – transporto sistemos plėtros požiūriu visi pastarojo laikotarpio projektai vertino skirtingas plėtros alternatyvas, kurios buvo svarstomos įvairiais lygiais, o LR teisės aktų nustatyta tvarka buvo atrenkamos priimtiniausios alternatyvos.** |
| | 1.1.6. | Prioritetine veikla jūros, marių ir upių pakrantėse nustatyti rekreacinę, poilsinės laivybos ir dviračių takų | Rengiami: Senamiesčio viešųjų erdvių detalusis planas; Viešo naudojimo erdvių miesto istorinėje dalyje (unikalus kodas |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | tinklo sukūrimą; | 22012) sutvarkymo detalusis planas.<br>Parengtas Danės upės slėnio teritorijos nuo Biržos tilto iki Palangos kelio (Klaipėdos miesto ribose) specialusis planas.<br>Rengiami: Teritorijos tarp Senosios Smiltelės g., Marių g., Skirvytės g., Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos riba, Upelio g. ir Minijos g. detalusis planas; Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas; Danės upės pakrantės iki Joniškės ir Liepų gatvių detalusis planas.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – prioritetine veikla jūros, marių ir upių pakrantėse TPD nustatysime rekreacinę ir poilsinės laivybos paskirties tik tose Uosto teritorijose, kuriose nebus planuojama uostinė veikla dabar ir ateityje.**<br>**2014 m. duomenys – patvirtinti Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas; Teritorijos tarp Senosios Smiltelės g., Marių g., Skirvytės g., Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos riba, Upelio g. ir Minijos g. detalusis planas.** |
| | 1.1.7. | Siūlyti miesto Strateginiame plane nustatyti prioritetu turizmo ir poilsio infrastruktūros vystymą. | 2013-2020 plano III prioritetas. Miesto konkurencingumo didinimo 3.2. tikslas. Plėtoti turizmo ir rekreacijos infrastruktūrą ir paslaugas. |
| **1.2.** | | **Derinantis prie apskrities bendros erdvinės plėtros koncepcijos, nustatyti prioritetą – dekoncentruotos plėtros principui, planuojant decentralizuotą ekonominę ir urbanistinę plėtrą regione.** | Savivaldybės administracija teikė pastabas Klaipėdos apskrities teritorijos bendrojo (generalinio) plano sprendiniams dėl dekoncentruoto planavimo, tačiau Aplinkos ministerija į tai neatsižvelgia. Daugelis valstybei svarbių projektų koncentruojami Klaipėdos mieste. Prioriteto nesilaikoma, iki 2013-12-31 Klaipėdos apskrities teritorijos bendrasis planas nepatvirtintas. |
| 1.3. | | Vadovautis Klaipėdos apskrities Ekogeologinių rekomendacijų žemėlapiu, paruoštu Lietuvos geologijos tarnybos, ruošiant specialiuosius miesto planus, naujų kvartalų, rajonų, transporto ir | Vykdomas.<br>Rengiami: Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių ir Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas; Teritorijos nuo Audros g. tęsinio iki jūros, prie buvusių |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | pramonės kompleksų detaliuosius planus. | karinių objektų (Antrojo pasaulinio karo vokiečių baterijos) Melnragės pajūryje iki Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos prie šiaurinio molo, detalusis planas; Buvusių karinių objektų teritorijų pajūryje (apie 6 ha ir 10 ha teritorijos Smiltynėje) pritaikymo rekreacinėms reikmėms detalusis planas; 130 ha Smiltynės detalusis planas.<br>Parengtas Smiltynės g. 1 ir 2 detalusis planas.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – KVJUD, rengdama nurodytus TPD (KMS pastaba – KVJUD BP), vertins ekogeologinių rekomendacijų žemėlapius.**<br>**2014 m. duomenys – patvirtinti Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas; Teritorijos tarp Senosios Smiltelės g., Marių g., Skirvytės g., Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos riba, Upelio g. ir Minijos g. detalusis planas.** |
| 1.4. | | Būtina aktyviai dalyvauti Baltijos miestų sąjungos urbanistinio planavimo komisijos darbe, pateikiant Klaipėdos m. urbanistines problemas, ieškant tarptautinių ekspertų pagalbos jų sprendiniams formuluoti, paruoštoms koncepcijoms įvertinti. | Nevykdomas. |
| 1.5. | | Paruošti Klaipėdos miesto kraštovaizdžio planą, vadovaujantis Europos Kraštovaizdžio konvencija, Lietuvos Kraštovaizdžio krypčių aprašu. Vadovautis Europos architektūros paveldo apsaugos ir Archeologijos paveldo apsaugos konvensijomis. | Rengiamas Klaipėdos miesto mažosios architektūros, aplinkotvarkos įrangos išdėstymo bei aplinkos estetinio formavimo, miestiškojo kraštovaizdžio tvarkymo specialusis planas. |
| 1.6. | | Ruošiant detaliuosius planus ir techninius projektus Klaipėdos aerodromo apsaugos zonoje, statinių aukštį nustatyti pagal radijo švyturio, tolimačio ir radiolokatoriaus apsaugos zonas, derinant su Civilinės aviacijos inspekcija. | Vykdomas. |
| **1.7.** | | **Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijoms, esančioms greta** | Klaipėdos rajone parengtas Purmalių-Kalotės gyvenvietės susisiekimo ir inžinerinės |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | **Klaipėdos miesto turi būti parengti susisiekimo bei inžinerinių komunikacijų infrastruktūros specialieji planai, socialinių objektų išdėstymo planai, užtikrinantys miesto ir rajono gretimų plotų aptarnavimą, suderintą plėtrą.** | infrastruktūros vystymo specialusis planas.<br>Parengta regioninė galimybių studija „Vakarų krantas“, kurioje derinami bendri transporto sistemos optimizavimo ir plėtros tikslai.<br>Rengiamas Klaipėdos rajono dviračių trasų specialusis planas.<br>Socialinių objektų išdėstymas Klaipėdos rajone sprendžiamas atskirai. Sprendinys nevykdomas.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Lietuvos dujos“ Klaipėdos filialo 2015-01-27 raštą Nr. S-L25-48 – ab „Lietuvos dujos“ Klaipėdos filialas Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijoje dujotiekio plėtrą vykdo vadovaujantis Klaipėdos rajono BP sprendiniais, detaliaisiais planais ir kitais teisės aktais.**<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Litgrid“ 2015-02-02 raštą Nr. SD-447 – Bendrovė veiklą vykdo vadovaudamasi 2014-07-04 Bendrovės valdybos patvirtintu „Lietuvos elektros energetikos sistemos 330-110 kV tinklų plėtros planu 2014-2020 m.“. Bendrovė 2014 m. Klaipėdos miesto teritorijoje nerengė elektros perdavimo tinklo ar jo dalių SP.**<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – paruošti SP planai (Jakų, Slengių, Mazūriškių,, Triušelių, Gindulių, Kalotės, Purmalių k.).**<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos energija“ 2015-02-19 raštą Nr. R-02-396 – *duomenų nepateikta*.** |
| 1.8. | | Rajono teritorijos detalieji planai, transporto, dviračių takų planai, sąlygos jiems nustatytoje miesto įtakos zonoje turi būti suderintos su Klaipėdos miesto teritorinio planavimo dokumentais.<br>Detalieji planai turi būti ruošiami pagal miesto Savivaldybės administracijos išduotas sąlygas. | Architektūros ir miesto planavimo skyrius išduoda Klaipėdos rajono savivaldybei planavimo sąlygas detaliesiems planams rengti priemiesčio teritorijose ir dalyvauja derinimo procese. |
| **1.9.** | | **Parenkant vietą naujiems inžinerinių komunikacijų, susisiekimo, pramonės, komercijos kompleksams mieste ir priemiestyje turi būti taikomas** | Yra neaiškus apdairumo principas, o inžinerinių komunikacijų, susisiekimo, pramonės, komercijos kompleksams yra rengiamos SPAV, PAV ataskaitos. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | **apdairumo principas. Turi būti nustatytas planuojamos ūkinės veiklos, plėtros programų, teritorinių planų įgyvendinimo poveikis gamtinei, rekreacinei, gyvenamajai aplinkai, numatytos ekstremalių situacijų prevencijos, padarinių mažinimo ir likvidavimo, kompensacinės priemonės** | |
| 1.10. | | Paruošti vėjo jėgainių statybos Klaipėdos miesto priemiestyje savivaldybei priklausančiose komunalinėse teritorijose galimybių studiją (buvusio šiukšlyno, vandenvalos ir vandenvietės teritorijose). | Neįvykdytas.<br>Perduotos organizatoriaus teises AB Klaipėdos vanduo su tikslu planuoti vėjo jėgainių parką. Šio plano rengimo metu turi būti atlikta studija.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – neįgyvendinta.** |
| **1.11.** | | **Pietinis, centrinis ir šiaurinis išvažiavimai iš Valstybinio jūrų uosto yra tarptautinių transporto koridorių trasos mieste. Jos reikalingos užtikrinti Europos sąjungos ir valstybės tranzito poreikius planuojamos ir statomos turi būti jų lėšomis.** | Parengti pietinio išvažiavimo ir centrinio išvažiavimo iš uosto Baltijos pr. su 2 lygių sankryžomis detalieji planai ir techniniai projektai. Pietinio išvažiavimo kartojamas detaliojo plano rengimas, koreguojamas techninis projektas (Lietuvos vyriausiasis administracinis teismas 2012-06-25 panaikino detaliojo plano galiojimą).<br>Šiaurinis išvažiavimas pastatytas iš Europos sąjungos lėšų. |
| 1.12. | | Pritarti Kuršių Nerijos Nacionalinio Parko KNNP naujoms riboms mariose ir apimančiom pietinį molą, ruošiant KNNP tvarkymo planą numatyti jame gelbėjimo stočių statybą esamų vietose, pliažus ir pramoginius laivus aptarnaujančius objektus. | Parengtas Kuršių nerijos nacionalinio parko ir zonų ribų planą.<br>Parengtas Kuršių Nerijos nacionalinio parko tvarkymo planas, kuris nustato apribojimus statyboms. |
| 1.13. | | Vykdant QUATTRO sutartį tarp savivaldybių: | |
| | 1.13.1. | Apskrities bendrajame plane prioritetiniu tikslu nustatyti kokybišką poilsio, turizmo infrastruktūros vystymą pakrantėse, KNNP aplinkosauga ir ekosistemos išsaugojimas; | Vykdomas. |
| | 1.13.2. | Susisiekimo tinklą planuoti pakrantėse kompleksiškai autotransporto, dviračių, greitojo transporto ir geležinkelio, prioritetą | Nutiesti dviračių takai: atkarpa nuo Labrenciškių iki Girulių gyvenvietės; atkarpa Melnragėje, lygiagrečiai Vaivos gatvei. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | teikiant poilsiautojų ir turistų aptarnavimui; | Pradėti įgyvendinimo darbai takui prie Danės upės.<br>Paruošta medžiaga konkursui dėl tako nuo Tilžės gatvės iki Danės upės įrengimui.<br>**2014 m. duomenys – baigimo stadijoje įgyvendinimo darbai takui prie Danės upės.** |
| | 1.13.3. | Planuoti žymiai tankesnį pramoginių laivų, jachtų uostų tinklą marių ir jūros, upių pakrantėse; | Parengti: Danės upės slėnio teritorijos nuo Biržos tilto iki Palangos kelio (Klaipėdos miesto ribose) specialusis planas; Teritorijos tarp Danės g. tęsinio, Artojų g., Skvero ir Danės upės detalusis planas.<br>Rengiamas Danės upės pakrančių iki Joniškės ir Liepų gatvių detalusis planas.<br>Šiuose planuose numatytos vietos uosteliams. |
| | 1.13.4. | Parengti galimybių studijas ir detaliuosius planus buvusių karinių objektų pajūryje pritaikymui rekreacijai, pramogoms. | Galimybių studijos parengtos.<br>Rengiami: Teritorijos nuo Audros g. tęsinio iki jūros, prie buvusių karinių objektų (Antrojo pasaulinio karo vokiečių baterijos) Melnragės pajūryje iki Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos prie šiaurinio molo detalusis planas; Buvusių karinių objektų teritorijų pajūryje (apie 6 ha ir 10 ha teritorijos Smiltynėje) pritaikymo rekreacinėms reikmėms detalusis planas. |

**Pastaba**. Tekstas paryškintomis raidėmis stulpelyje „**Bendrojo plano sprendiniai“** – Klaipėdos miesto BP sprendiniai, į kurių nevykdymą, Klaipėdos miesto vyr. architekto nuomone, atkreiptinas dėmesys (pagal KMSA 2014-03-31 susirinkimo „Dėl Klaipėdos miesto BP monitoringo“ protokolą Nr.ADM1-84).

IŠVADOS

Stringa Pietinio išvažiavimo detalusis planavimas – pagal Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie AM Klaipėdos teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros skyriaus 2015-01-26 Teritorijų planavimo dokumento patikrinimo aktą Nr.TP1-101 planą tvirtinti bus galima tik LRV Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo nustatyta tvarka patikslinus valstybinės reikšmės miškų plotų schemas.

Patvirtintas svarbus Klaipėdos miesto rekreacinei infrastruktūrai specialusis planas Melnragės-Girulių ruožui.

Pradėtas realizuoti Klaipėdos miesto susisiekimo sistemos optimizavimas – pradėjo veikti pirmasis Lietuvoje Kombinuotų kelionių jungčių (P&R) punktas šiaurinėje miesto dalyje; vyksta baigiamieji įrengimo darbai dviračių tako prie Danės upės.

URBANISTINĖS DALIES SPRENDINIAI

| Eilės numeris | | Bendrojo plano sprendiniai | Įgyvendinimo rezultatas |
|---|---|---|---|
| 2.1. | | Teritorinio planavimo dokumentuose ruošti erdvines koncepcijas, suformuoti savivaldybės bendriesiems poreikiams reikalingus sklypus bei visuomenines erdves, komunikacijų koridorius, autotransporto, dviračių ir pėsčiųjų eismo tinklą, įvertinant trūkstamus ryšius, eismo pralaidumą tarp atskirų miesto rajonų: | |
| | 2.1.1. | Paruošti rekonstruojamų ir naujai planuojamų gatvių techninius projektus pagal Bendrojo plano nustatytus prioritetus; | Parengti pietinio išvažiavimo ir centrinio išvažiavimo iš uosto Baltijos pr. su 2 lygių sankryžomis detalieji planai ir techniniai projektai. Pietinio išvažiavimo kartojamas detaliojo plano rengimas, koreguojamas techninis projektas (Lietuvos vyriausiasis administracinis teismas 2012-06-25 panaikino detaliojo plano galiojimą).<br>Parengti: Minijos g. nuo Sausio 15-osios g. iki Jūrininkų pr. rekonstrukcijos techninis projektas; Tilžės g. nuo Šilutės pl. iki geležinkelio pervažos rekonstrukcijos projektas.<br>**2014 m. duomenys - įgyvendintas projektas Susisiekimo sistemos priežiūros ir plėtros programa (Nr. 06), „Minijos g. ruožo nuo Baltijos pr. iki Jūrininkų pr. rekonstrukcija“ - rekonstruota gatvė (ilgis – 3400 m.).**<br>**2014 m. duomenys - įgyvendinamas projektas Susisiekimo sistemos priežiūros ir plėtros programa (Nr. 06), „Pajūrio g. rekonstravimas“. Pasirašyta techninio projekto rengimo sutartis, parengti techninį projektą numatoma 2015 m.**<br>**2014 m. duomenys - įgyvendinamas projektas „Rokiškio g. rekonstravimas“. Parengtas techninis projektas, pradėti rekonstravimo darbai.** |
| | 2.1.2. | Detaliaisiais planais ir tūriniais erdviniais sprendiniais nustačius optimaliausius bendro naudojimo sklypus, viešąsias erdves, įregistruoti juos savivaldybės vardu, kaip reikalingus bendruomenei plotus; | Rengiami: Senamiesčio viešųjų erdvių detalusis planas; Viešo naudojimo erdvių miesto istorinėje dalyje (unikalus kodas 22012) sutvarkymo detalusis planas.<br>Nekilnojamojo turto registre Savivaldybės vardu įregistruota: 5 kapinių ( iš jų 2 veikiančios), 7 želdynų, 13 gatvių bei kitų |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | infrastruktūros objektų sklypų.<br>Viešųjų erdvių poreikis urbanizuojamose teritorijose nenustatytas, tam rengiamas Klaipėdos miesto mažosios architektūros, aplinkotvarkos įrangos išdėstymo bei aplinkotvarkos estetinio formavimo, miestietiškojo kraštovaizdžio tvarkymo specialusis planas.<br>**2014 m. duomenys - įregistruoti 2 bendro naudojimo žemės sklypai.**<br>**2014 m. duomenys - patvirtintas Viešo naudojimo erdvių miesto istorinėje dalyje (unikalus kodas 22012) sutvarkymo detalusis planas.** |
| | **2.1.3.** | **Paruošti perspektyvinių autotransporto, dviračių ir pėsčiųjų eismo takų, infrastruktūros teritorijų ribų planus ir žemėtvarkos projektus, išskiriant paimamus plotus visuomenės poreikiams.** | Rengiami: Klaipėdos miesto rytinės dalies susisiekimo infrastruktūros vystymo, numatant jungtis su gretimybėmis, teritorijoje tarp kelio A13, Liepų g. ir Danės upės, specialusis planas; Teritorijos tarp Tilžės g., Geležinkelio, Klemiškės g. ir kelio A13 detalusis planas; Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialusis planas, kurių tikslai - suplanuoti teritorijas susisiekimo infrastruktūrai, esant poreikiui, numatant paimamus plotus visuomenės poreikiams. Paėmimas visuomenės poreikiams reikalauja didelių lėšų.<br>Įvairiuose detaliuose planuose yra numatytas paėmimas visuomenės poreikiams, tačiau infrastruktūros objektai suplanuoti fragmentiškai. |
| 2.2. | | Nustatyti viešųjų erdvių prioritetą planuojamose teritorijose ir tvarkyti urbanistines struktūras, išsaugant gamtines ir kultūros paveldo vertybes, vadovautis atvirumo visuomenei principais planuojant šių struktūrų kokybišką plėtrą: | |
| | 2.2.1. | Sutvarkyti Klaipėdos piliavietę ir jos aplinką, atkuriant pylimus, kaip miesto visuomenių renginių, konferencijų ir turizmo traukos objektą; | Parengta piliavietės galimybių studija.<br>Parengtas Teritorijos tarp Pilies gatvės, AB „Baltijos laivų statykla“, uosto akvatorijos ir Danės upės detalusis planas.<br>Parengtas Klaipėdos pilies bastionų komplekso atkūrimas, statyba ir pritaikymas, išvystant Mažosios Lietuvos istorijos muziejų ir visuomeninių renginių infrastruktūrą, Pilies g. 4A techninio projekto pirmas etapas. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | Didžioji dalis sprendinių įgyvendinta.<br>**2014 m. duomenys - įgyvendintas projektas „Esamų Klaipėdos pilies princo Frydricho ir princo Karlo bastionų rekonstrukcija, išvystant Mažosios Lietuvos istorijos muziejų“. Projekto metu restauruotos princo Karlo ir princo Frydricho bastionų, kurtinų atraminės sienutės, pastatytas informacijos centras, suremontuota stoginė, sutvarkytas pilies kiemas, pažymint pilies kontūrą.**<br>**2014 m. duomenys - įgyvendinamas projektas „Visuomeninių renginių infrastruktūros buvusioje pilies teritorijoje suformavimas: Klaipėdos pilies ir bastionų komplekso rytinės kurtinos atkūrimas ir antrojo pasaulinio karo laikų dažų (kuro) sandėlio pritaikymas turizmo reikmėms“. 100 % atlikti archeologiniai tyrimai. Nuo statybų pradžios atlikta 19 % rangos darbų: restauruojamas Pasaulinio karo laikų sandėlys, tiesiami inžineriniai tinklai, kasama rytinė kurtina. Numatoma projekto pabaiga – š. m. II ketv.** |
| | 2.2.2. | Sutvarkyti Danės upės krantines, pritaikant mažųjų laivų stovėjimui, kaip vieną iš svarbiausių miesto centro aplinkos elementų; | Sutvarkytos Danės upės krantinės nuo Biržos tilto iki marių, numatyta įranga pramoginiams laivams.<br>Rengiamas Danės upės pakrantės iki Joniškės ir Liepų gatvių detalusis planas.<br>**2014 m. duomenys - įgyvendinamas projektas „Danės upės krantinės pritaikymas centrinėje Klaipėdos miesto dalyje“. Atliktas Danės krantinės būklės įvertinimas.** |
| | 2.2.3. | Sutvarkyti Jono kalnelio ir buvusio tabako fabriko teritoriją, pritaikant daugiafunkciniams kultūros poreikiams, viešiems renginiams; | Įgyvendinamas projektas "Kultūros fabrikas" (buvusio tabako fabriko pritaikymas kultūros ir verslo reikmėms bei viešajam sektoriui). Parengta galimybių studija, techninis projektas. Vyksta įgyvendinimo darbai.<br>**2014 m. duomenys - įgyvendinta „Miesto infrastruktūros objektų priežiūros ir modernizavimo programos (Nr.7) priemonė „Pastato Bangų g.5A sklypo ir teritorijos link Jono kalnelio aplinkos sutvarkymas“.**<br>**2014 m. duomenys – pradėjo veikti** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **kūrybos inkubatorius „Kultūros fabrikas“.** |
| | 2.2.4. | Sutvarkyti, kokybiškai įrengti ir išsaugoti laisvai prieinamas antrosios perkėlos prieigas, Smiltelės upės slėnio teritoriją bendram naudojimui; | Prieigos nėra įrengtos. Rengiamas Teritorijos tarp Senosios Smiltelės g., Marių g., Skirvytės g., Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos riba, Upelio g. ir Minijos g. detalusis planas detalusis planas. Parengtas Smiltelės (Smeltalės) upės krantų ruožo nuo Minijos g. iki Jūrininkų per. sutvarkymas, įrengiant reikalingą infrastruktūrą techninis projektas.<br><br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – Antrosios perkėlos prieigų tvarkymas yra numatytas KVJUD strateginiame plane. 2014 m. duomenys – patvirtintas Teritorijos tarp Senosios Smiltelės g., Marių g., Skirvytės g., Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos riba, Upelio g. ir Minijos g. detalusis planas detalusis planas.** |
| | 2.2.5. | Planuoti aikšteles ir pėsčiųjų alėjas su ypatingai kokybiška inžinerine, dizaino įranga; | Sutvarkyta Mažvydo alėja. Pagal galimybes vykdomas.<br>Rengiamas Klaipėdos miesto mažosios architektūros, aplinkotvarkos įrangos išdėstymo bei aplinkos estetinio formavimo, miestiškojo kraštovaizdžio tvarkymo specialusis planas. |
| | 2.2.6. | Kokybiškai įrengti saugias prieigas miestiečiams ant šiaurinio ir pietinio įplaukos molų; | Sutvarkytos šiaurinio molo prieigos ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lėšomis suprojektuotas pietinio molo prieigų sutvarkymas.<br>Rengiamas Teritorijos nuo Audros g. tęsinio iki jūros, prie buvusių karinių objektų (Antrojo pasaulinio karo vokiečių baterijos) Melnragės pajūryje iki Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos prie šiaurinio molo, detalusis planas. Plano rengimo metu sulaukta KVJUD nepritarimo prieigai prie šiaurinio molo. |
| | **2.2.7.** | **Sutvarkyti KNNP krantines prie marių, pritaikant jas pramoginių laivų stovėjimo galimybėms. Krantinių sutvirtinimą planuoti kaip kompensacinę priemonę dėl uosto gilinimo darbų;** | Vykdomas.<br>Rengiamas Teritorijos (apie 30 ha) Smiltynėje, prie marių, atkarpoje nuo jachtklubo iki pakrantės rago už laivų kapinių detalusis planas, planuojamas baigti 2015 m. Problemos dėl sudėtingos teritorijos ir PAV parengimo - dėl uosto gilinimo |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | nenumatyta tvirtinti krantų.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – KNNP krantinių sutvirtinimas, kaip kompensacinė priemonė dėl Uosto gilinimo darbų, numatytas patvirtintame KVJU laivybos kanalo maksimalaus platinimo ir gilinimo galimybių plėtros plane. Krantinių pritaikymas pramoginiams laivams stovėti plėtros plane nenumatytas.** |
| | 2.2.8. | Perplanuoti Danės upės dešiniojo kranto teritoriją tarp Marių ir N.Uosto ir prie N.Sodo g. tęsinio, keičiant paskirtį, atsisakant gamybinės ir krovos veiklos, atveriant miesto centrą į vandens erdves. | Privačiomis lėšomis ir Klaipėdos valstybinio muzikinio teatro iniciatyva įvyko 2 konkursai, nagrinėjantys šią teritoriją. Pagal Teritorijos Naujojoje Uosto g. 3 detalųjį planą tai inžinerinės infrastruktūros/susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos teritorija. Teritorijoje yra daug pastatų, kurie yra išnuomoti. Nėra apsispręsta dėl Muzikinio teatro vietos. Šios teritorijos paėmimas neturi konkrečių tikslų ir yra komplikuotas dėl ne Savivaldybės valdomų pastatų, disponavimas kuriais suponuoja teisę į žemę. |
| 2.3. | | Paruošti daugiabučių gyvenamųjų kvartalų renovacijos projektus kokybiškam jų pertvarkymui: | |
| | 2.3.1. | Rekonstruoti mikrorajonines ir kvartalines gatves, privažiavimus, įrengiant spec. transporto apsisukimo aikšteles, padidinant automobilių stovėjimo aikšteles; | Sprendinys vykdomas rengiant daugiabučių gyvenamųjų namų teritorijų detaliuosius planus.<br>**2014 m. duomenys – TPD suplanuota 88% daugiabučių gyvenamųjų namų teritorijų.**<br>**2014 m. duomenys - vykdant 2014-2016 m. Klaipėdos miesto savivaldybės Susisiekimo sistemos priežiūros ir plėtros programos (Nr. 06) priemonę „ Mokamo automobilių stovėjimo sistemos mieste sukūrimas ir išlaikymas“, suremontuotos (įrengiant ištisinę asfalto dangą) 3 automobilių stovėjimo aikštelės.**<br>**2014 m. duomenys - įgyvendintas projektas Susisiekimo sistemos priežiūros ir plėtros programa (Nr. 06), „Daržų gatvės nuo Aukštosios iki Tiltų gatvės rekonstrukcija“. Rekonstruota gatvė -189 m.** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **2014 m. duomenys - įgyvendinami projektai Susisiekimo sistemos priežiūros ir plėtros programa (Nr. 06), „Smeltės kvartalo gatvių kapitalinis remontas“. Rekonstruotos gatvės: Vilnelės g. 100 %, Dusetų 100 %, Upelio g. 90 %, Skirvytės 60 %, Žūklės 97 %, Tinklų 95 %.** |
| | 2.3.2. | Paruošti tipinių gyvenamųjų namų tipinius renovacijos projektų variantus renovacijos tempams paspartinti bei renovacijos kaštų, finansavimo šaltinių bei paskolų esminėms sąlygoms; nustatyti. | Paruošti tipinių gyvenamųjų namų 5 tipinių renovacijos projektų variantai.<br>Patvirtinta Partnerystės (dėl projekto „Daugiabučių namų modernizavimo skatinimas, II etapas“ įgyvendinimo ir bendradarbiavimo dėl energinio efektyvumo didinimo programų įgyvendinimo savivaldybėje) sutartis ir Klaipėdos miesto energinio efektyvumo didinimo daugiabučiuose namuose programa. Pradėtas jos įgyvendinimas. |
| | 2.3.3. | Išduodant projektavimo sąlygų sąvadus renovacijos projektams, reikalauti renovacijos kompleksiškumo: kokybiškai pagerinti visą aplinką, susisiekimo sistemą, inžinerinio aprūpinimo kompleksą, poilsio, apželdinimo plotus; | Nevykdomas.<br>Tikslinėje teritorijoje numatomas kompleksiškumas vykdant renovaciją. 2014 m. turi būti rengiama galimybių studija. |
| | 2.3.4. | Nustatyti esamų gyvenamųjų mikrorajonų, kvartalų ar namų grupių renovacijos eiliškumą, pradedant nuo seniausių rajonų, atsižvelgiant į socialines pasekmes. | Neaktualu, renovacija efektyviau vykdoma gyventojų iniciatyva. |
| 2.4. | | Perduoti planavimo organizatoriaus teises, siekiant pakeisti žemės ūkio paskirtį į kitą detaliajam planavimui tik tuo atveju, jeigu įvykdytos tokios sąlygos: | Vykdomas, kai žemės ūkio paskirties žemės savininkai pageidauja rengti detaliuosius planus ir keisti paskirtį į kitos paskirties, dalinti žemės sklypus, kai šalia sklypų nėra suplanuoto (ar esamo) privažiavimo, inžinerinių tinklų. |
| | 2.4.1. | Jeigu statytojai organizuotai planuoja spręsti infrastruktūros ir žemės naudojimo būdo keitimo klausimus ir įgyvendinti sumanymus, nesuardančius bendrajame plane patvirtintų transporto ir inžinerinės infrastruktūros principinių sprendinių; | |
| | 2.4.2. | Susisiekimo tinklo parametrai atitiks bendrojo plano sprendinius ir perspektyvinius poreikius, išskiriant žemės plotus transporto ir komunikacijų koridoriams, kur | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | planavimo organizatorius įsipareigos įrengti objektus aptarnaujančią infrastruktūrą; | |
| | 2.4.3. | Tinklus eksploatuojančių organizacijų planavimo sąlygomis nustatytas realiai galimas prisijungimas prie centralizuoto inžinerinio aprūpinimo tinklo ir specialiaisiais planais pagrįstos šio tinklo plėtros techninės bei ekonominės galimybės; | |
| | 2.4.4. | Planuojama ne tik inžinerinė, bet ir socialinė infrastruktūra; | |
| | 2.4.5. | Atliekamas išsamus strateginių pasekmių vertinimas. | |
| 2.5. | | Inicijuoti rekreacinių zonų tvarkymą ir plėtrą, kaip pajūrio miesto poilsio, sporto ir pramogų verslo prioritetinę dalį: | |
| | 2.5.1. | Pastatyti aukštos kokybės būtiniausius Smiltynės rekreacinės infrastruktūros aptarnavimo objektus: viešuosius tualetus, vandenvalos, vandentiekio, gelbėjimo stočių, apšvietimo ir gaisrų gesinimo įrenginius; | Nevykdomas.<br>Pastatyti 2 konteineriniai tualetai Smiltynėje.<br>Pagal projektą „Mano socialinė atsakomybė“ pradėtas 2 konteinerinių tualetų įrengimas prie abiejų perkėlų.<br>Rengiami: Buvusių karinių objektų (6 ha) Smiltynėje detalusis planas; Buvusių karinių objektų (10 ha) Smiltynėje detalusis planas.<br>**2014 m duomenys – pastatyti 2 konteineriniai tualetai prie abiejų perkėlų pagal projektą „Mano socialinė atsakomybė“. Sprendinys vykdomas.** |
| | 2.5.2. | Atlikus galimybių studiją patikslinti Smiltynės detaliojo plano sprendinius, įvertinant pramoginių, burinių laivų stovėjimo ir aptarnavimo vietas, krantinių tvirtinimą ir įrangą; | Rengiamas Teritorijos (apie 30 ha) Smiltynėje, prie marių, atkarpoje nuo jachtklubo iki pakrantės rago už laivų kapinių detalusis planas. |
| | 2.5.3. | Paruošti Girulių miško dalies pertvarkymo į mišką-parką projektą, pramonės teritorijos prie Melnragės apsaugos zonos apželdinimo planą; | Parengtas Klaipėdos miesto teritorijoje esančių valstybinių miškų miškotvarkos projektas.<br>Apsaugos zonų apželdinimo planas neparengtas.<br>**2014 m. duomenys – sprendinys nevykdomas.** |
| | 2.5.4. | Melnragės ir Girulių rekreacinėje zonoje suplanuoti sklypus susisiekimo ir rekreacinės infrastruktūros objektų | Parengtas Klaipėdos miesto teritorijoje esančių valstybinių miškų miškotvarkos projektas. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | statybai, ruošti miškotvarkos planus rekreacijai; | Rengiami: Teritorijos (apie 34 ha) Girulių detalusis planas; Teritorijos nuo Audros gatvės tęsinio iki jūros, prie buvusių karinių objektų (Antrojo pasaulinio karo vokiečių baterijos) Melnragės pajūryje iki Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos prie šiaurinio molo, detalusis planas; Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas.<br>**2014 m. duomenys – patvirtintas Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas.** |
| | 2.5.5. | Paruošti Kuršių marių pakrantės iki III vandenvietės teritorijos sutvarkymo, apželdinimo planus sporto, vandens turizmo ir mėgėjiškos žūklės bazių statybai; | Nevykdomas.<br>KVJUD 2014 m viduryje planuoja atnaujinti mažųjų valčių prieplaukos statybą (pagal KVJUD 2014-04-03 raštą Nr.UD-9.1.4.-1178).<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – tokios galimybės bus išnagrinėtos KVJUD ir Klaipėdos miesto savivaldybės užsakymu pradedamuose rengti BP.** |
| | 2.5.6. | Savivaldybės Miesto ūkio departamentui išaiškinti ir panaikinti visus Danės upės ir jos slėnio teršimo šaltinius ir užbaigti Danės upės valymo darbus, paruošti Danės upės krantinių su dviračių takais, poilsio aikštelių, prieigų bei privažiavimų, atvirų visuomenės poreikiams, įrengimo projektus etapiškai jiems įgyvendinti; | Parengti: Danės upės slėnio teritorijos nuo Biržos tilto iki Palangos kelio (Klaipėdos miesto ribose) specialusis planas; Teritorijos tarp Danės g. tęsinio, Artojų g., Skvero ir Danės upės detalusis planas.<br>Rengiami: Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialusis planas; Danės upės pakrantės iki Joniškės ir Liepų gatvių detalusis planas.<br>Danės upės krantinių su dviračių takais įrengimas įgyvendinamos etapais. |
| | **2.5.7.** | **Pirmiausia įrengti viešuosius tualetus, prijungtus prie miesto tinklų greta takų į pliažus;** | Vykdomas.<br>Pastatyti 4 konteineriniai tualetai: 1 Kruizinių laivų terminale, 2 Smiltynėje ir 1 Melnragėje.<br>Pastatytas 1 stacionarus tualetas Giruliuose, Skautų g. |
| | **2.5.8.** | **Įrengti naują dviračių taką pajūryje, kuris sujungtų Švyturio gatvę, Melnragę, Girulius, Karklę;** | Trūksta dviračių takų jungčių nuo Švyturio g. iki Melnragės ir nuo Girulių iki Karklės.<br>Rengiamas Rekreacinių teritorijų nuo |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas, kuriame planuojamos jungtys nuo Melnragės iki Girulių.<br>**2014 m. duomenys – patvirtintas Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas.** |
| | 2.5.9. | Išsaugoti ir kur įmanoma išplėsti, kokybiškai įrengti poilsio, sporto aikšteles, sujungiant pėsčiųjų ir dviračių takais želdynų juostą, pritaikytą rekreacijai daugiabučių gyvenamųjų namų rajonuose; | Vykdomas nuolat, rengiant detaliuosius planus, techninius projektus ir juos įgyvendinant. |
| | 2.5.10. | Paruošti rekreacinių zonų plėtros prioritetinių veiksmų planą ir rekreacinės infrastruktūros specialųjį planą; | Rengiamas Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas.<br>Prioritetai sudėlioti Klaipėdos m. savivaldybės 2013-2020 m. strateginiame plėtros plane.<br>**2014 m. duomenys – patvirtintas Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas.** |
| | **2.5.11.** | **Smiltynėje atkurti senąjį pašto kelią, pritaikant kelius ir statinius arkliams, numatyti garlaivių, pramoginių laivų prieplaukas, maršrutus mariose;** | Nevykdomas. |
| | 2.5.12. | Smiltynės nuotekų valymo įrenginius planuoti kartu su delfinariumo plėtra; | Parengtas Smiltynės g. 1 ir Smiltynės g. 2 detalusis planas. |
| | 2.5.13. | Kuršių nerijos nacionalinio parko Smiltynės priešgaisrinio gelbėjimo padalinį prijungti prie bendros miesto priešgaisrinės gelbėjimo sistemos, detaliais planais numatant vietas. | Nevykdomas. |
| 2.6. | | Kompleksiškai įvertinus aukštybinių pastatų specialųjį planą ir pajūrio kraštovaizdžio plano koncepciją, | Parengta Klaipėdos miesto aukštybinių pastatų išdėstymo schema – specialusis planas. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | nutarta aukštybiniais pastatais formuoti naują moderniško miesto įvaizdį, siluetą, planuojant juos: | |
| | 2.6.1. | Pagrindinių miesto įvažiavimų zonose prie Taikos pr., Jūrininkų pr. Baltijos pr., Agluonos g., Minijos g., Šilutės pl., Kauno g. ir Sausio 15-osios g., Herkaus Manto g.; | Specialiojo plano sprendinių laikomasi.<br>Rengiamas Teritorijos (apie 47 ha) tarp Baltijos pr., Minijos g. ir Šilutės pl. detalusis planas, kuriame suformuota urbanistinė kaita Baltijos pr. išklotinėje. |
| | 2.6.2. | Aplink miesto centrinę dalį, išskyrus senamiestį ir Nacionalinį parką; | |
| | 2.6.3. | Pakrantės ruože nuo Melnragės iki Girulių formuojant modernišką miesto siluetą iš jūros pusės atskiromis vertikalėmis gamtiniame fone pagal kraštovaizdžio koncepciją plano ketvirtame tome. | 2013-10-14 Klaipėdos apygardos administracinio teismo sprendimas dėl koncepcijos naikina šį sprendinį. |
| 2.7. | | Aukštybinių pastatų planavimas turi būti nagrinėjamas tūrinio erdvinio kvartalo vystymosi kontekste. Aukštybiniai pastatai turi būti vertikalės proporcijų, išraiškingo silueto ir viršūnės. | Specialiojo plano sprendinių laikomasi. |
| 2.8. | | Vertinant teritorinio planavimo dokumentų ir poveikio aplinkai sprendinių pasekmes, pirmiausia vadovautis savivaldybės atstovaujamu miestiečių viešuoju interesu, poreikiu, remtis Nacionaline darnaus vystymosi strategija ir KNNP nuostatais parko teritorijoje. | Vykdomas. |
| 2.9. | | Naujame miesto centre sportinį kompleksą, areną ir parodų, visuomeninį centrą planuoti teritorijoje tarp Taikos pr., Baltijos pr., Minijos, Dubysos gatvių, išryškinant jį vertikaliais tūriais bendrame miesto siluete. Kvartalo centre turi būti įrengta pėsčiųjų aikštė prie arenos su požemine automobilių saugykla. | Rengiamas Teritorijos (apie 47 ha) tarp Baltijos pr., Minijos g. ir Šilutės pl. detalusis planas.<br>Sprendinys įrengti požeminę automobilių saugyklą - ekonomiškai nepagrįstas.<br>Arena pastatyta.<br>Rengiamas Klaipėdos miesto baseino (50 m) su sveikatingumo centru techninis projektas.<br>**2014 m. duomenys – patvirtintas Teritorijos (apie 47 ha) tarp Baltijos pr., Minijos g. ir Šilutės pl. detalusis planas.** |
| 2.10. | | Rekreacinėse teritorijose, Smiltynėje, Giruliuose išsaugoti vertingą užstatymo charakterį, ribojant aukštį, suskaidytą atskirų nedidelių tūrių pastatais. Vertinant pasiūlymus vadovautis 2.7 punktu. | Vykdomas. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2.11. | | Siekiant užbaigti erdvinį miesto pagrindinio įvažiavimo ir kompozicinių ašių formavimą, aukcione pirmiausia parduoti žemės sklypus prie Vilniaus plento, Baltijos prospekto, Taikos prospekto ir Minijos, Naujosios Uosto gatvių. | Pagal parengtus teritorijų detaliuosius planus aukcionuose parduoti visi žemės sklypai prie Baltijos pr. – 14 sklypų, prie Taikos pr. – 6 sklypai, išnuomoti aukcionuose prie Naujosios Uosto g. - 5 sklypai.<br>Parduoti sklypai prie Minijos g.<br>Prie Vilniaus gatvės skelbtas aukcionas, tačiau nebuvo dalyvaujančių. |
| 2.12. | | Realizuojant šio plano sprendinius, pirmiausia, reikia atlikti šiuos detaliuosius planus: | |
| | 2.12.1. | Viešųjų erdvių senamiestyje, centre, Smiltynėje prie antrosios perkėlos, laivų kapinių ir jūros pakrantėje su miškotvarkos projektais; | Rengiami: Senamiesčio viešųjų erdvių detalusis planas; Viešo naudojimo erdvių miesto istorinėje dalyje (unikalus kodas 22012) sutvarkymo detalusis planas.<br>Parengtas Klaipėdos miesto teritorijoje esančių valstybinių miškų miškotvarkos projektas.<br>**2014 m. duomenys – patvirtintas Viešo naudojimo erdvių miesto istorinėje dalyje (unikalus kodas 22012) sutvarkymo detalusis planas.**<br>**2014 m. duomenys – rengiamas Teritorijos Smiltynėje, prie marių, atkarpoje nuo jachtklubo iki pakrantės rago už laivų kapinių detalusis planas.** |
| | 2.12.2. | Rekonstruojamų sankryžų ir magistralinių gatvių, kur numatomas turto, žemės paėmimas visuomenės poreikiams; | Rengiami: Klaipėdos miesto rytinės dalies susisiekimo infrastruktūros vystymo, numatant jungtis su gretimybėmis, teritorijoje tarp kelio A13, Liepų g. ir Danės upės, specialusis planas; Teritorijos tarp Tilžės g., Geležinkelio, Klemiškės g. ir kelio A13 detalusis planas, kurių tikslai - suplanuoti teritorijas susisiekimo infrastruktūrai, esant poreikiui, numatant paimamus plotus visuomenės poreikiams.<br>Įvairiuose detaliuose planuose yra numatytas paėmimas visuomenės poreikiams, tačiau infrastruktūros objektai suplanuoti fragmentiškai.<br>**2014 m. pradėta žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūra Baltijos pr. rekonstrukcijai – bus paimta 0,16 ha žemės sklypo dalis.**<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – tokie detalieji planai parengti (KMSA** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **komentaras – matyt, turima omenyje Baltijos prospekto sankryžų su Minijos g., Taikos pr. ir Šilutės pl. detalieji planai).**<br>**2014 m. duomenys pagal UAB „Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė“ 2015-01-28 raštą Nr. SD-15-19 – pramonės parko teritorijos projektų požiūriu sprendinys buvo nuosekliai įgyvendinamas.** |
| | 2.12.3. | Teritorijos tarp Minijos g. ir Smiltelės upės; | Parengtas Teritorijos tarp Minijos g., Smiltelės g., Smiltelės upės ir žemės sklypo Minijos g. 169A detalusis planas. |
| | 2.12.4. | Teritorijos Smiltynėje į pietus nuo 2-os perkėlos prie marių; | Rengiamas Teritorijos (apie 30 ha) Smiltynėje, prie marių, atkarpoje nuo jachtklubo iki pakrantės rago už laivų kapinių detalusis planas. |
| | 2.12.5. | Labrenciškių 2-os eilės; | Rengiamas Medelyno gyvenamojo rajono detalusis planas. |
| | 2.12.6. | Danės g. tęsinio iki Artojų g. ir Danės upės pakrančių, numatant pramonės konversiją. | Parengti: Danės upės slėnio teritorijos nuo Biržos tilto iki Palangos kelio (Klaipėdos miesto ribose) specialusis planas; Teritorijos tarp Danės g. tęsinio, Artojų g., skvero ir Danės upės detalusis planas. |
| 2.13. | | Prie miesto pagrindinių gatvių esantys sklypai gali būti daugiafunkcinio panaudojimo, intensyvumą numatant ne didesnį kiek galima sutalpinti automobilių saugyklų pagal bendro ploto normą sklype. | Vykdomas. |
| 2.14. | | Vykdant detaliuosius planus daugiafunkcinėse teritorijose būtina koncepcijos lygmenyje išnagrinėti eismo organizavimo pagerinimo schemas, socialinių objektų poreikį, nurodyti kiek jų įrengia planavimo užsakovai, kaip numato vystyti inžinerinę infrastruktūrą. | Vykdomas. |
| 2.15. | | Išsaugoti esamus laisvus priėjimus gyventojams prie marių ir vandens erdvių ir atlaisvinti naujus, siekiant įrengti pramoginių laivų sustojimo vietas, apžvalgos aikšteles, ruošti poilsio pramogų renginius, susijusius su jūra, upėmis. | Parengti: Teritorijos tarp Danės g. tęsinio, Artojų g., skvero ir Danės upės detalusis planas; Danės upės slėnio teritorijos nuo Biržos tilto iki Palangos kelio (Klaipėdos miesto ribose) specialusis planas; Teritorijos tarp Pilies gatvės, AB „Baltijos laivų statykla“, uosto akvatorijos ir Danės upės detalusis planas.<br>Rengiami: Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas; Teritorijos (apie 34 ha) Giruliuose detalusis planas; Danės upės pakrantės iki Joniškės ir Liepų gatvių detalusis planas; Teritorijos nuo Audros g. tęsinio iki jūros, prie buvusių karinių objektų (Antrojo pasaulinio karo vokiečių baterijos) Melnragės pajūryje iki Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos prie šiaurinio molo, detalusis planas.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – esamus laisvus priėjimus gyventojams prie marių ir vandens erdvių KVJUD yra išsaugojusi ir papildomai atidavusi miesto reikmėms apie 5 ha teritoriją „Memelio miesto“ teritorijoje.**<br>**2014 m. duomenys – patvirtintas Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas.** |
| 2.16. | | Projektuojant objektus esamam kvartale kur įrengtos gatvės statytojas prieš prašydamas leidimo statybai - privalo paruošti darbų organizavimo projektą, numatant statybos mechanizmų judėjimą taip, kad nepabloginti gyvenamosios ir verslo aplinkos gretimybėms, kvartalo gyventojams. | Vykdomas teisės aktų nustatyta tvarka. |

**Pastaba**. Tekstas paryškintomis raidėmis stulpelyje „**Bendrojo plano sprendiniai**“ – Klaipėdos miesto BP sprendiniai, į kurių nevykdymą, Klaipėdos miesto vyr. architekto nuomone, atkreiptinas dėmesys (pagal KMSA 2014-03-31 susirinkimo „Dėl Klaipėdos miesto BP monitoringo“ protokolą Nr.ADM1-84).

IŠVADOS

Parengta 80 teritorijų planavimo dokumentai. Iš jų: 4 specialieji planai (t. sk. 3 žemės paėmimo visuomenės poreikiams), 23 detalieji planai bei 53 planai, prilyginami detaliojo teritorijų planavimo dokumentui. BP pakeitimų nebuvo.

Dauguma patvirtintų detaliųjų planų buvo miesto pietinėje ir centrinėje dalyje, o žemės sklypų planai, prilyginami detaliojo teritorijų planavimo dokumentui, miesto šiaurinėje dalyje.

Išduoti 332 statybą leidžiantys dokumentai: gyvenamajai statybai išduota 123 leidimų, negyvenamajai statybai išduoti 33 leidimai, renovacijai išduoti 38 leidimai.

Einamuoju laikotarpiu vyko ES projekto „Teritorinio planavimo dokumentų rengimas“ I, II ir III etapo vykdymas. Buvo/yra rengiami 11 teritorijų planavimo dokumentai, kurių organizatorius buvo/yra KMSA direktorius. Iš jų 2014 m. patvirtinti 3, vienas jų – specialusis.

Kiekybinė ir kokybinė Klaipėdos miesto plėtra 2014 m. vyko neintensyviai, vyravo individualių namų statyba šiaurinėje miesto dalyje, įsibėgėjanti renovacija pietinėje miesto dalyje, pramonės ir sandėliavimo, susisiekimo infrastruktūros pastatų statyba KLEZ ir Uosto teritorijose. Miesto centrinėje dalyje toliau vyko Klaipėdos piliavietės tvarkymas, dviračių tako tiesimas palei Danės upės krantinės, atsidarė kūrybinis inkubatorius „Kultūros fabrikas“.

Tebejaučiamas NT rinkos sąstingis, nekylanti gyvenamojo būsto paklausa. Dalis suplanuotų ir pastatytų gyvenamųjų statybų tebėra nepatrauklios NT vystytojams, potencialiems pirkėjams. Paklausiausi išlieka ekonominės klasės butai, blokuoti nedideli individualūs namai šiaurinėje miesto dalyje. Miesto centre numatyta pramoninių teritorijų konversija neprasidėjo.

SUSISIEKIMO DALIES SPRENDINIAI

| Eilės numeris | | Bendrojo plano sprendiniai | Įgyvendinimo rezultatas |
|---|---|---|---|
| 3.1 | | Kompleksiškai įvertinus patvirtintus detaliuosius planus ir vystymosi tendencijas, Klaipėdos miesto susisiekimo sistemos vystymo galimybių studijas, specialiuosius planus nustatyti prioritetai: | |
| | **3.1.1.** | **Rekonstruoti miesto ir uosto centrinį įvažiavimą su 2 lygių sankryžomis Vilniaus pl., Baltijos pr. iki Nemuno g., kaip LRV 2003-10-07 nutarimu Nr.1239 patvirtintą tarptautinį Europos kelių tinklo tęsinį mieste valstybės lėšomis;** | Parengtas Teritorijos prie Baltijos pr., Baltijos pr. ir Šilutės pl. bei Baltijos pr. ir Taikos pr. sankryžų detalusis planas ir techniniai projektai.<br>LRS 2013-06-18 nutarimu Nr.XII-381 0,6 km Baltijos prospekto pripažinta ypatingos valstybinės svarbos projektu.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – šio punkto įgyvendinimas ir paraiškų pateikimo lėšų skyrimui funkcija priskirtina Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai.**<br>**2014 m. duomenys – pradėta Baltijos pr. ir Minijos g. sankryžos rekonstrukcija, pastačius Centrinį Klaipėdos terminalą.** |
| | **3.1.2.** | **Šilutės plentą rekonstruoti iki 6 eismo juostų atkarpoje tarp Tilžės ir Kauno gatvių su naujomis sankryžomis;** | Nevykdomas. |
| | 3.1.3. | Įrengti Danės gatvės tęsinį iki Artojų gatvės, rekonstruoti viaduką, įrengiant nuvažiavimą iš Priestoties g. į Liepų g. sunkiajam transportui; | Parengtas Teritorijos tarp Danės upės g. tęsinio, Artojų g., skvero ir Danės upės detalusis planas. Neparengtas techninis projektas.<br>Nuvažiavimas įrengtas. |
| | **3.1.4.** | **Pastatyti naują tiltą nuo Bangų g. iki Danės g.;** | 2004 m. parengtas Žemės sklypų Bangų g. 7, Gluosnių g. 8 ir juos supančios aplinkos detalusis planas.<br>Rengiamas Žemės sklypų Bangų g. 7, Gluosnių g. 8 ir juos supančios aplinkos detaliojo plano sprendinių keitimo teritorijos daliai prie Bangų gatvės detalusis planas.<br>Tiltas įtrauktas į tikslinę teritoriją. Jo statyboms siekiama gauti ES paramos lėšų.<br>**2014 m. duomenys – parengtos projekto „Bastionų g. ir naujo tilto su pakeliamu mechanizmu per Danę statyba ir prieigų sutvarkymas šiaurinėje Danės** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **pakrantėje‘ techninės specifikacijos ir konkurso sąlygos bei paskelbtas techninio projekto rengimo ir projekto vykdymo priežiūros konkursas.** |
| | **3.1.5.** | **Užbaigti Klaipėdos miesto centrinės dalies žiedinį ir paskirstomąjį gatvių tinklą, rekonstruojant S. Dariaus ir S. Girėno, Bangų ir Galinio Pylimo gatves bei žiedinę sankryžą Taikos prospekto pradžioje. Rekonstruoti Tiltų gatvę į pėsčiųjų gatvę;** | Rekonstruotos S.Dariaus ir S.Girėno, Galinio Pylimo, Tiltų, Turgaus gatvės.<br>Tiltų gatvės rekonstrukcija į pėsčiųjų ir Taikos prospekto žiedinės sankryžos rekonstrukcija negalima, kol nėra naujo tilto (žiūr. p. 3.1.4.). |
| | 3.1.6. | Įrengti pietinį Klaipėdos išvažiavimą iš pietinės jūrų uosto dalies ir Tarptautinės perkėlos, rekonstruojant ir pratęsiant Perkėlos gatvę iki 141 kelio valstybės lėšomis; | Įgyvendinamas projektas „Pietinė jungtis tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IX B transporto koridoriaus“. Parengta visa reikalinga techninė dokumentacija naujo kelio statybai, t. y. galimybių studija, detalusis planas, techninis projektas. Lietuvos vyriausiasis administracinis teismas 2012-06-25 panaikino detaliojo plano galiojimą. KMSA direktorės 2013-03-19 įsakymu Nr.AD1-657 rengiamas naujas detalusis planas. Atnaujinamas ir techninis projektas.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – planuojama, kad šį punktą įgyvendinti bus pavesta Kelių direkcijai prie SM.** |
| | 3.1.7. | Pratęsti Šilutės plentą už Jūrininkų prospekto iki 141 kelio Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda per pietinį išvažiavimą iš uosto; | Neįvykdytas.<br>Teritorijoje nuo geležinkelio iki 141 kelio KMSA direktorės 2013-10-17 įsakymu Nr.AD1-2562 pradėtas rengti detalusis planas (dalinai perduotos planavimo organizatoriaus teisės). |
| | **3.1.8.** | **Rekonstruoti Pamario g. nuo P.Lideikio gatvės iki Karklės gyvenvietės, įrengiant išvažiavimus į Medelyno g., 168 Klaipėdos-Kretingos plentą;** | Parengtas Pamario gatvės rekonstrukcijos su gretimų teritorijų rekreacine infrastruktūra detalusis planas.<br>**2014 m. duomenys - įgyvendinamas projektas „Pamario gatvės rekonstravimas“. Vykdomos viešojo pirkimo procedūros techninio projekto pirkimui.** |
| | 3.1.9. | Švyturio gatvę rekonstruoti, pratęsti iki P.Lideikio g., aplenkiant esamą stadioną ir naftos terminalą; | Nevykdomas.<br>KVJUD rengia projektinius pasiūlymus dėl gatvės pagrindinių techninių parametrų ir trasos konfigūracijos. |
| | 3.1.10. | Planuoti naujus įvažiavimus į A13 kelią Klaipėda-Liepoja 11,5 km pagal | Įrengtos skirtingų lygių sankryžos į A13 kelią Klaipėda-Liepoja. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | AI techninę kategoriją, tik per skirtingų lygių sankryžas ir į dubliuojančias gatves; | |
| | 3.1.11. | Spręsti automobilių stovėjimo vietų užtikrinimą, plečiant esamas ir naujai statant įvairaus tipo automobilių stovėjimo aikšteles Senamiesčio ir naujamiesčio perimetru; | Parengti: Teritorijos tarp Pilies gatvės, AB „Baltija laivų statykla“, uosto akvatorijos ir Danės upės detalusis planas; Teritorijos tarp Danės g. tęsinio, Artojų g., skvero ir Danės upės detalusis planas, kuriuose suplanuotos daugiaaukštės automobilių stovėjimo aikštelės.<br>Rengiamas Senamiesčio centrinės dalies ir turgavietės detalusis planas, kuriame planuojama daugiaaukštė automobilių stovėjimo aikštelė.<br>**2014 m. duomenys - įgyvendinti projektai - pagal infrastruktūros sutartis įrengtos automobilių stovėjimo aikštelės: Sportininkų gatvė 20 – 6 vnt; Liepų gatvė 4 – 4 vnt; Šiaurės pr. 15 – 55 vnt.** |
| | 3.1.12. | Taikos prospektą rekonstruoti iki 6 eismo juostų atkarpoje nuo Tiltų iki Kauno gatvių, išskiriant eismo juostą viešajam transportui; | Nevykdomas. |
| | **3.1.13.** | **Per 2 lygių sankryžas užtikrinti tiesioginį išvažiavimą iš AI automagistralės Vilnius-Kaunas-Klaipėda į Klaipėdos uosto centrinę dalį, pratęsiant Baltijos prospektą iki Nemuno gatvės, kuri turi būti planuojama kaip vidinė uosto gatvė su išvažiavimu į Minijos g. pietinėje uosto pusėje;** | Parengtas Teritorijos prie Baltijos pr., Baltijos pr. ir Šilutės pl. bei Baltijos pr. ir Taikos pr. sankryžų detalusis planas ir techniniai projektai.<br>LRS 2013-06-18 nutarimu Nr.XII-381 0,6 km Baltijos prospekto pripažinta ypatingos valstybinės svarbos projektu.<br>Nemuno g. sprendinys nevykdomas.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – užtikrinant tiesioginį išvažiavimą iš AI automagistralės Vilnius-Kaunas-Klaipėda į KVJU centrinę dalį KVJUD ir ES fondų lėšomis vykdoma Baltijos prospekto ir Minijos gatvės sankryžos rekonstrukcija (I statybos etapas – vieno lygio įvažiavimo įrengimas į Klaipėdos keleivių ir krovinių terminalą su inžinerinių tinklų iškėlimu ir paruošiamaisiais tunelio statybos darbais.** |
| | 3.1.14. | Pilies gatvę ir Naująją Uosto gatvę rekonstruoti iki 6 eismo juostų atkarpoje tarp Minijos ir Švyturio gatvių, išskiriant eismo juostą viešėjam transportui; | Nevykdomas. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 3.1.15. | Paruošti senamiesčio, kaip pėsčiųjų zonos apvažiavimų ir eismo organizavimo schemą, nustatant automobilių saugyklų poreikius, optimalius autosaugyklų kiekius; | Rengiamas Senamiesčio centrinės dalies ir turgavietės detalusis planas. |
| | 3.1.16. | Pratęsti Statybininkų prospektą nuo Šilutės plento per pramonės teritoriją iki 14 kelio, įrengiant skirtingų lygių susikirtimą su geležinkeliu ir sankryžą su 141 keliu; | 2006 m. parengtas Pramonės parko teritorijos tarp Vilniaus pl., kelio Palanga-Šilutė, Lypkių g. ir geležinkelio detalusis planas.<br>Sprendinio įgyvendinimas numatytas Klaipėdos m. savivaldybės 2013-2020 m. strateginiame plėtros plane. |
| | 3.1.17. | Rekonstruoti Tilžės gatvę nuo Šilutės plento iki Jakų sankryžos, pertvarkant esamą žiedinę sankryžą su Mokyklos gatve ir Šilutės plentu. | Parengtas techninis projektas Tilžės g. atkarpai nuo geležinkelio iki Jakų sankryžos.<br>**2014 m. duomenys - įgyvendinamas projektas „Tilžės g. nuo Šilutės pl. rekonstravimas, pertvarkant geležinkelio pervažą bei žiedinę Mokyklos g. ir Šilutės pl. sankryžą“. Pasirašyta techninio projekto parengimo sutartis, Techninį projektą planuojama parengti 2015 m.** |
| 3.2. | | Rekonstruoti įvažiavimo kelią į Tauralaukį įrengiant skirtingų lygių sankryžą su A13 keliu. | Įvykdytas. |
| 3.3. | | Rytiniuose kvartaluose planuoti magistralinę gatvę, paimant žemes visuomenės poreikiams, jungiant Tauralaukio gyvenvietę su Liepų gatvės tęsiniu, įvažiavimo keliu į Paupio kvartalą ir Tilžės gatve. | Nevykdomas. |
| 3.4. | | Būtina visame mieste vystyti biotransporto eismą, atskiriant dangas spalva ir želdiniais nuo esamų šaligatvių ir įrengiant naujus pėsčiųjų, dviratininkų takus. Tai nurodyti kiekviename detaliajame plane. | Vykdomas.<br>Detaliuose planuose nurodomi dviračių takai.<br>Rengiamas Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialusis planas. |
| **3.5.** | | **Plėsti Klaipėdos miesto geležinkelio kelyną, naujas stotis planuojant priemiestyje, Klaipėdos rajone prie Kopūstų kaimo įrengiant aplinkkelį už miesto. Perspektyvinį Pauosčio stoties, Melnragės kelyną planuoti nekertant miško. Pietinėje miesto dalyje, lygiagrečiai „Draugystės“ geležinkelio stoties kelynui – perspektyvinį geležinkelio kelyną, sujungtą su aplinkkeliu. Laipsniškai mažinti centrinės geležinkelio** | Šiaurinėje miesto dalyje nevykdomas:<br>KMSA tarybos 2011-09-01 sprendimu Nr. T2-282 patvirtintas Klaipėdos geležinkelio stoties Pauosčio kelyno specialusis planas, kuriame numatytas miško atsodinimas. Techninio projekto rengimo stadijoje miško atsodinimas nenumatomas.<br>Centrinėje miesto dalyje nevykdomas:<br>KMSA direktoriaus 2013-10-14 įsakymu Nr.AD1-2533 „Dėl detaliojo plano rengimo“ buvo parengta Sutartis su AB „Lietuvos |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | **teritorijos ir stoties plotus ir veiklą juose. SPAB „Lietuvos geležinkeliai turi paruošti miesto vidinio kelyno mažinimo galimybių studiją.** | geležinkeliai“, bet pasirašymas neįvyko.<br>AB „Lietuvos geležinkeliai“ parengtoje galimybių studijoje „Techninė pagalba Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtrai“ atsisakyta naujos stoties iškėlimo į priemiestį Kopūstų kaime.<br>Pietinėje miesto dalyje nevykdomas.<br>**2014 m. duomenys – sprendinys nevykdomas.** |
| 3.6. | | Pratęsiant Perkėlos gatvę iki Kuršių marių, planuoti mažųjų laivų prieplaukas, jachtklubą. | Nevykdomas.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – KVJUD rengia projektą „KVJU pietinių vartų techninės koncepcijos sukūrimas, įvertinant mažųjų ir pramoginių laivų uosto (marinos) infrastruktūros išvystymą pietinėje Klaipėdos miesto dalyje‘. Šiuo projektu bus išnagrinėta galimybė suplanuoti mažųjų laivų prieplauką pietinėje uosto dalyje.** |
| 3.7. | | Atliekant detaliuosius planus ir techninius projektus būtina, kad statytojai įrengtų automobilių stovėjimo vietų skaičių sklype pagal STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“ nustatytas normas, o jeigu yra galimybė greta - gatvių ribose pagal sutartį su savivaldybe, senamiestyje, aplinkinėse aikštelėse. Planuojant daugiau nei vieną sklypą viename komplekse - numatyti požemines automobilių saugojimo aikšteles, išskyrus Kuršių nerijos nacionalinį parką. | Vykdomas nuolat. |
| 3.8. | | Savivaldybės administracijai tikslinga kaupti lėšas iš žemės aukcionų infrastruktūros fonde naujoms automobilių aikštelėms įrengti. Pirmoje eilėje išdėstytoms žiedu aplink senamiestį. | Teisės aktai nenumato galimybės žemės aukcionų lėšų kaupimo infrastruktūros fonde.<br>**2014 m. duomenys – pagal LRV 2014-02-19 nutarimą Nr.162 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. kovo 9 d. nutarimo Nr. 260 „Dėl naudojamų kitos paskirties valstybinės žemės sklypų pardavimo ir nuomos“ pakeitimo“ už parduotus valstybinės žemės sklypus lėšos, sukauptos atskiroje sąskaitoje, naudojamos miestų inžinerinei infrastruktūrai plėtoti, jei jų neprireikia** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **kitoms reikmėms - mokėjimams už atitinkamus darbus ir paslaugas pagal LRV 1999 m. birželio 2 d. nutarimo Nr. 692 „Dėl naujų kitos paskirties valstybinės žemės sklypų pardavimo ir nuomos“ 2.12 papunktį. Sprendinys vykdomas.** |
| 3.9. | | Vykdant viešojo transporto sistemos reformą, parengti tramvajaus pirmos linijos ekonominį pagrindimą, trasos detalizuotas alternatyvas. | Tramvajaus klausimas nagrinėtas regioninėje galimybių studijoje „Vakarų krantas“, kurioje siūloma parengti techninę dokumentaciją (projektinius pasiūlymus, derinant alternatyvas). |
| **3.10.** | | **Pastatyti dviratininkų-pėsčiųjų tiltus per geležinkelį Šaulių g.-Kretingos trasoje ir Švyturio g. tęsinio į Melnragę su takais iki pajūrio poilsio zonų. Pietinėje miesto dalyje numatyti pėsčiųjų, dviratininkų tiltą, kaip rekreacinį ryšį per Vilhelmo kanalą, pakrantėmis.** | Įvykdytas - įrengtas pėsčiųjų tiltas Šiaulių g. - Kretingos g. trasoje.<br>Neįvykdytas - Švyturio gatvės trasoje į Melnragę. 2012-05-16 pasirašyta Bendradarbiavimo sutartis su AB „Lietuvos geležinkeliai“<br>Nevykdomas - pietinėje miesto dalyje. |
| 3.11. | | Visuomenės poreikiams paimti žemės plotus, reikalingus magistraliniam dviračių takui, teritorijose nuo Baltijos pr. iki Kauno g. | Nevykdomas.<br>Rengiamas Teritorijos (apie 47 ha) tarp Baltijos pr., Minijos g. ir Šilutės pl. detalusis planas, kuriame paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas nesant poreikio.<br>**2014 m. duomenys – patvirtintas Teritorijos (apie 47 ha) tarp Baltijos pr., Minijos g., Dubysos g.ir Šilutės pl. detalusis planas.**<br>**Pagal 2013 m. patvirtintą Žemės sklypo Klaipėdoje, Šilutės pl. 26, planą, prilyginamą detaliojo teritorijų planavimo dokumentui, numatyta magistralinio dviračių tako trasa palei AB „Klaipėdos energija“ žemės sklypo vakarinę ribą servituto teise. Sprendinys vykdomas.** |
| 3.12. | | Išardomų geležinkelių vietoje turi būti įrengtos gatvės, želdiniai, inžinerinės komunikacijos. | Nevykdomas. |
| 3.13. | | Projektuojant geležinkelio rekonstrukciją ar naujus kelius būtina numatyti vibraciją ir triukšmą mažinančią įrangą prie pat bėgių. | Vykdomas.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2014-11-27 raštą Nr. 2-4917 – 2013-12-31 baigta Rimkų geležinkelio stoties kelyno rekonstrukcija, kurios metu buvo įrengta 149 m triukšmą slopinančių** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **sienučių. Vykdant Klaipėdos stoties Pauosčio kelyno rekonstrukciją numatytos šios priemonės triukšmo ir vibracijos mažinimui: Girulių stotyje bus pakloti gelžbetoniniai pabėgiai su padėklais vibracijos slopinimui, bendras ilgis 4207 m; numatoma įrengti 1439 m triukšmą slopinančių sienučių. Vykdant Klaipėdos stoties kelyno rekonstrukciją numatoma įrengti 2076 m triukšmą slopinančių sienučių.** |

**Pastaba**. Tekstas paryškintomis raidėmis stulpelyje „**Bendrojo plano sprendiniai**“ – Klaipėdos miesto BP sprendiniai, į kurių nevykdymą, Klaipėdos miesto vyr. architekto nuomone, atkreiptinas dėmesys (pagal KMSA 2014-03-31 susirinkimo „Dėl Klaipėdos miesto BP monitoringo“ protokolą Nr.ADM1-84).

IŠVADOS

Pradėtas labai svarbaus Klaipėdos miestui susisiekimo infrastruktūros objekto - naujo tilto per Danę įgyvendinimas – pradėti statybos techninės dokumentacijos rengimo darbai.

Kito labai svarbaus Klaipėdos miestui susisiekimo infrastruktūros objekto - pietinio išvažiavimo detalusis planavimas – stringa pagal Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie AM Klaipėdos teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros skyriaus 2015-01-26 Teritorijų planavimo dokumento patikrinimo aktą Nr.TP1-101 - planą bus galima tvirtinti tik LRV Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo nustatyta tvarka patikslinus valstybinės reikšmės miškų plotų schemas.

Stringa ir svarbaus Klaipėdos miestui ir Uostui susisiekimo infrastruktūros objekto – centrinio įvažiavimo į miestą ir Uostą per 2 lygių sankryžas įgyvendinimas, nerandant sprendimo dėl finansavimo. Pradėti tik Baltijos prospekto ir Minijos gatvės sankryžos rekonstrukcijos darbai, pastačius Centrinį Klaipėdos terminalą ir baigiant įgyvendinti su tuo susijusius susisiekimo/inžinerinius infrastruktūrinius sprendinius.

Prasidėjo dar dviejų gana aktualių Klaipėdos miestui susisiekimo infrastruktūros objektų - Pamario gatvės ir Tilžės gatvės rekonstrukcijos įgyvendinimas - pradėti statybos techninės dokumentacijos rengimo darbai.

Pradėta ir baigta Pilies tilto rekonstrukcija, kurios metu buvo labai apsunkintas miesto transporto eismas dėl pakeistos eismo schemos. Šiuo laikotarpiu ypač akivaizdžiai pasijuto naujo, trečiojo tilto per Danę poreikis.

PRAMONĖS DALIES SPRENDINIAI

| **Eilės numeris** | | **Bendrojo plano sprendiniai** | **Įgyvendinimo rezultatas**<br>(Dalis informacijos pagal KLEZ VB 201-03-21 raštą Nr.SD-14-50) |
|---|---|---|---|
| 4.1. | | Pramonės parko teritorija tarp Vilniaus plento, kelio Palanga-Šilutė, Lypkių gatvės ir geležinkelio su plėtojama infrastruktūra turi būti pirmiausia naudojama pramonės ir gamybos plėtrai. Tolesnei pramonės parko plėtrai numatyti teritorijas prie Minijos g. ir Jūrininkų pr., tarp Vilniaus plento ir Tilžės g. bei krašto kelio Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ir geležinkelio į Gargždus. Prioritetą čia teikti modernios technologijos objektams tokiose pramonės šakose kaip maisto gamyba ir apdirbimas, elektronikos komponentų gamyba ir surinkimas, automobilių komponentų gamyba ir surinkimas, medienos apdirbimas ir baldų gamyba, metalo apdirbimas, tekstilės gamyba ir siuvimas, statybinių medžiagų gamyba. | Pramonės parko teritorijoje buvo steigiamos pramonės ir sandėliavimo įmonės.<br>2014 metų pradžioje pramonės parke veikė 17 įmonių, dar 6 vykdę statybos ar projektavimo darbus.<br>Pagrindiniai sektoriai, kuriuose buvo investuojama šie: šilumos ir elektros energijos, biodegalų, PET granulių, žuvies produktų gamyba, metalo apdirbimas, sandėliavimas ir logistika, plastiko plėvelės gamyba, elektros/elektronikos jungčių ir automatikos gamyba, automobilių komponentų gamyba ir kt.<br>Sprendinys dėl prioriteto sunkiai teisiškai įgyvendinamas, nėra labai aktualus.<br>Parengti: Pramonės parko teritorijos tarp Vilniaus pl., kelio Palanga-Šilutė, Lypkių g. ir geležinkelio detalusis planas; 2 detalieji ir 3 žemės sklypų planai, prilyginami detaliojo teritorijų planavimo dokumentui, atskiriems žemės sklypams.<br>Pagal Pramonės parko teritorijos tarp Vilniaus pl., kelio Palanga-Šilutė, Lypkių g. ir geležinkelio detalųjį planą vystoma infrastruktūra: 1. Pastatyta Kretainio g. I-a eilė. 2. Įrengtos Metalo (779 m ilgio) ir Verslo (984 m ilgio) gatvės su vandentiekio, lietaus nuotekų sistemomis bei apšvietimu. 3. Baigta statyti II-oji buitinių nuotekų slėginė linija. 4. Parengtas Gaisrinio depo pastato detalusis planas ir techninis projektas. 5. Parengtas skirstomojo punkto Pramonės 11 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | g. techninis projektas. 6. Parengtas "Lypkių" transformatorinės pastotės techninis projektas. 7.Parengti Pramonės g. II-os eilės, geležinkelio atšakos į pramonės parką ir Švepelių g. rekonstrukcijos techniniai projektai.<br>**2014 m. duomenys pagal UAB „Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė“ 2015-01-28 raštą Nr. SD-15-19 – pramonės parko teritorijoje plėtojama veikla išimtinai susijusi su pramonės ir sandėliavimo veikla. Tolesnės pramonės parko plėtros požiūriu susitarimų dėl teritorijos prie Minijos g. ir Jūrininkų per., kitų miesto pramoninių teritorijų įjungimo į pramonės parko ribas KMSA svarstoma nebuvo ir su KLEZ VB nepasiekia. Vyraujančios pramonės šakos pramonės parko teritorijoje yra sandėliavimas ir logistika, maisto gamyba ir apdirbimas, metalo apdirbimas, plastikų gamyba ir apdirbimas, taigi galima teigti, kad iš esmės atitinka BP sprendinius.** |
| 4.2. | | Pietinė pramonės parko teritorijos dalis, sujungiant pramonės parko, miesto ir uosto transporto sistemas į vientisą tinklą, gali būti naudojama ir logistikos paslaugų plėtrai. Išplėsti geležinkelio kelių tinklą iki pramonės parko pietinės dalies, numatant joje geležinkelio krovos darbų paslaugas. Automobilių keliai kelio A1(Vilniaus plentas) ir Pramonės g. sankirtoje, bei 141(krašto kelias Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda) ir Statybininkų prospekto tęsinio sankirtoje turi prasilenkti skirtinguose lygiuose. Magistralinio geležinkelio Klaipėda-Pagėgiai ir Statybininkų prospekto tęsinio sankirta taip pat turi būti įrengta skirtinguose lygiuose. | Pietinėje parko dalyje 2012 m. baigtos statyti 2 geležinkelio atšakos, iki 2018 m. numatomas rengti dar 1 geležinkelio atšakos techninis projektas.<br>Automobilių kelias A1 ir Pramonės gatvė kirsis skirtinguose lygiuose, atlikta galimybių studija, atrinkta geriausia alternatyva. UAB Klaipėdos laisvos ekonominės zonos valdymo bendrovė (toliau - KLEZ VB) ketino pradėti rengti techninį tunelio po keliu A1 projektą, bet tam nepritarė LR Susisiekimo ministerija ir LR Automobilių kelių direkcija |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | (toliau – LAKD), kurios atsisakė išduoti technines sąlygas dėl iki šiol neišspręsto šio objekto statybos finansavimo klausimo.<br>Kelio 141 ir Lypkių g. sankirtoje šiuo metu vykdoma Lypkių g. statyba (I etapas). LAKD atlieka žemės paėmimo visuomenės poreikiams pagal parengtą specialųjį planą procedūras.<br>KLEZ VB nuomone, šiomis aplinkybėmis būtina koncentruoti pastangas Lypkių g. ir Statybininkų pr. sujungimo projektui. KLEZ VB sutiktų dalyvauti tokio projekto rengimo darbuose su tam tikromis sąlygomis. Tam būtina parengti 2 lygių sankryžos su magistraliniu geležinkeliu alternatyvų analizę, kuri nustatytų tokio projekto statybos gaires.<br>**2014 m. duomenys pagal UAB „Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė“ 2015-01-28 raštą Nr. SD-15-19 – pietinėje pramonės parko dalyje pradėta logistikos paslaugų plėtra. Sklype Švepelių g. 5A 2014 m. pastatytas UAB „AdRemPort“ logistikos kompleksas, į šią teritorijos dalį atvestos dvi geležinkelio atšakos (privažiuojami keliai Nr. 105 ir Nr. 106). Dviejų lygių sankirtų projektai beviltiškai įstrigę. Kelio 141 ir Statybininkų pr. tęsinio sankirtai parengtas SP. Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – LAKD) vykdo paėmimo visuomenės reikmėms projektą, tačiau dviejų lygių sankryžos projekto įgyvendinimą sieja tik su pietinio Klaipėdos aplinkkelio realizavimu. Techninis sankirtos projektas neparengtas. 2014 m. Klaipėdos miesto savivaldybės** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **administracija kartu su KLEZ VB baigė statyti Lypkių gatvės I-ojo etapo ruožą. Šiuo metu tariamasi dėl laikino išvažiavimo į kelią 141 projektavimo ir statybos paslaugų pirkimo ir statybos 2015 m. Kelio A1 ir Pramonės gatvių sankirtai parengta galimybių studija, atrinkta priimtiniausia alternatyva. Deja, dėl finansavimo trūkumo projekto įgyvendinimas buvo sustabdytas, nes LAKD atsisakė išduoti technines sąlygas šio projekto techninei dokumentacijai rengti.** |
| 4.3. | | Iškelti nuolatinius gyventojus iš Klaipėdos Pramonės parko (Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos) ir kitų pramoninės plėtros teritorijų bei šių teritorijų sanitarinių apsaugos zonų (SAZ). Detalizuoti sprendinius tokių teritorijų detaliojo planavimo proceso metu. Turtą ir žemę paimti visuomenės reikmėms, laikantis nuostatų, kad tai yra viešasis valstybinis poreikis. | 2011-2012 m. buvo vykdoma gyventojų iškeldinimo iš pramonės parko teritorijos programa. Didžioji dalis (22 šeimos) gyventojų jau iškeldinta. Šių metų valstybės biudžete numatyti kompensacijoms už žemės paėmimą visuomenės poreikiams Lypkiuose trūkstami 2,38 mln. litų. Kompensacijos bus išmokėtos Lypkių g. 3, 5 ir 69 namų (6 šeimos) gyventojams, KMSA su LR ŪK šiuo klausimu pasirašė finansavimo sutartį. Taip pat dar vykdomas minėtais adresais esamų žemės sklypų paėmimo visuomenės poreikiams projektas. Užbaigus šias procedūras, tikėtina, kad gyventojų iškeldinimo iš LEZ teritorijos bus galutinai baigtas. Nėra išspręstas nuolatinių gyventojų palikto turto nugriovimo ir atlaisvintos teritorijos sutvarkymo klausimas.<br>**2014 m. paimta 1,5 ha žemės, iškeldintos 8 šeimos.**<br>**2014 m. duomenys pagal UAB „Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė“ 2015-01-28 raštą Nr. SD-15-19 – šis BP sprendinys pramonės parko teritorijos** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **požiūriu beveik baigtas įgyvendinti.** |
| **4.4.** | | **Administracinėmis ir mokestinėmis priemonėmis skatinti pramoninių teritorijų konversiją iš pramonės ir sandėliavimo į komercinės ir kitos paskirties teritorijas miesto dalyje tarp Šiaurinio išvažiavimo iš KVJU, Šilutės plento ir Baltijos prospekto, o ypač centrinėje miesto dalyje, atveriant miestą veidu į vandens erdves AB „Smiltynės perkėla“, AB „Klaipėdos laivų remontas“, AB „Laivitė“ teritorijose, prie istorinio „Vitės“ kvartalo, gamybinėse teritorijose tarp Liepų g. ir Danės g.** | Apleistoms teritorijoms taikomas max (4%) žemės mokestis. Teritorijų konversija KMSA iniciatyva (DP rengime) susiduria su sunkumais dėl turto savininkų priekaištų (pvz. Artojo g. 6). “Laivitės” teritorijoje neaiškus planavimo tikslas, todėl planavimas sustojęs, neapsispręsta dėl Klaipėdos muzikinio teatro vietos.<br>Vykdant konversiją, parengti: Danės upės slėnio teritorijos nuo Biržos tilto iki Palangos kelio (Klaipėdos miesto ribose) specialusis planas; Žemės sklypo Bangų g. 22 detalusis planas; Teritorijos tarp Gluosnių gatvės, Gluosnių skersgatvio, Danės upės ir bastionų komplekso detalusis planas; Žemės sklypo Liepų g. 85A detalusis planas; Žemės sklypų Liepų g. 83 ir 83A detalusis planas; Teritorijos tarp Danės g. tęsinio, Artojų g., skvero ir Danės upės detalusis planas. |
| 4.5. | | Informacinių technologijų ir netaršių gamybų plėtrai išnaudoti esamų gamybinių įmonių teritorijas ir potencialą Šilutės plento rytinėje dalyje ir Dubysos gatvės rajonuose. Čia taikyti aukštesnius reikalavimus architektūrinei pramoninės statybos kokybei, jos santykiui su aplinka ir architektūrinės išraiškos priemonėms. | Rengiamas Teritorijos (apie 47 ha) tarp Baltijos pr., Minijos g., Dubysos g. ir Šilutės pl. detalusis planas.<br>Neformali Klaipėdos smulkaus ir vidutinio verslo asociacija iniciavo buvusios prekybos bazės teritorijos prie Šilutės plento detaliojo plano keitimą, pritaikant teritoriją smulkaus verslo ir smulkios gamybos vystymui.<br>Šiose teritorijose daug nekilnojamojo turto (toliau – NT) savininkų ir tai sudaro sunkumus susitariant dėl teritorijos vystymo.<br>**2014 m. duomenys – patvirtintas Teritorijos (apie 47 ha) tarp Baltijos pr., Minijos g. ir Šilutės pl. detalusis planas.**<br>**Buvusios prekybos bazės** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **teritorijos detaliajam planui lėšų nenumatyta savivaldybės veiklos plane. Nekilnojamojo turto savininkai nesuinteresuoti taikyti aukštesnius reikalavimus architektūrinei kokybei ar keisti naudojimo būdo iš pramonės į komercijos. Gatvei nutiesti nereikia DP.** |
| 4.6. | | Laivų statybos ir remonto, žvejybos ir žvejybos reikmenų įmonėms pirmiausia naudoti uosto plėtros teritorijas, uosto teritorijoje veikiančias įmones, kurių veikla nesusijusi su uosto veikla, iškelti į kitas pramoninės plėtros teritorijas. | Nevykdomas.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – Uosto teritorijoje veikiančias įmones, kurių veikla nesusijusi su uosto veikla, pasibaigus žemės nuomos sutarties terminui stengiamasi iškelti į kitas pramoninės plėtros teritorijas.** |
| 4.7. | | Pramoninėse teritorijose leisti ir kitą ūkinę veiklą, kuri neprieštarauja tos teritorijos naudojimo būdui, nepažeidžia sanitarinių ir priešgaisrinių reikalavimų. Čia taikyti mišraus daugiafunkcinio zonavimo principą, siekiant darnios miesto plėtros, atstumų tarp gyvenamųjų ir darbo vietų mažinimo, efektyviausių žemės naudojimo būdų panaudojimo. | KLEZ VB bando sudominti projektais LEZ teritorijoje ir kitų ūkinių veiklų projektų plėtotojus. Dėl NT krizės pastaraisiais metais to pasiekti nepavyko ir tokių projektų LEZ teritorijoje įgyvendinta nebuvo.<br>**2014 m. duomenys pagal UAB „Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė“ 2015-01-28 raštą Nr. SD-15-19 – sprendinys nebuvo įgyvendintas dėl LR teisės aktų nesuderinamumo ir šiame įgyvendinimo laikotarpyje stebėto mažo poreikio kitų funkcijų plėtrai.** |
| 4.8. | | Rezervuoti pramoninės plėtros teritorijų valstybinę žemę visuomenės poreikiams. Teritorijų planavimo dokumentuose, žemėtvarkos projektuose rezervuoti teritorijas, būtinas pramonės, logistikos, infrastruktūros ir susisiekimo sistemų plėtrai. | Vykdoma.<br>Parengti: Pramonės parko teritorijos tarp Vilniaus pl., kelio Palanga-Šilutė, Lypkių g. ir geležinkelio detalusis planas; Žemės sklypo Klaipėdoje, Tilžės g., planas, prilyginamas detaliojo teritorijų planavimo dokumentui.<br>Rengiama: Pietinės jungties tiesimo tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IXB transporto koridoriaus detalusis planas; |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | Klaipėdos miesto rytinės dalies susisiekimo infrastruktūros vystymo, numatant jungtis su gretimybėmis, teritorijoje tarp kelio A13, Liepų g. ir Danės upės, specialusis planas. |
| 4.9. | | Skatinti viešojo ir privataus sektorių bendradarbiavimą, kuriant paslaugų ir susisiekimo infrastruktūrą bei įsisavinant tuo tikslu lėšas pramoninės plėtros teritorijose. Inicijuoti institucijos, kuri užsiimtų tokių teritorijų plėtra bei lėšų pritraukimu, įkūrimą. | Dalinai (marketingu) užsiima VŠĮ Klaipėdos ekonominės plėtros agentūra (toliau – KEPA).<br>KMSA buvo inicijuota diskusija dėl institucijos, kuri užsiimtų tokių teritorijų plėtra bei lėšų pritraukimu, įkūrimą. |
| 4.10. | | Planuojama pramonės įmonių sanitarinė apsaugos zona (SAZ) turi būti nustatyta ir užregistruota LR įstatymų nustatyta tvarka, o faktinė sanitarinė apsaugos zona (SAZ) neviršyti SAZ ribų nustatymo dokumento sprendiniuose nustatytų reikalavimų. Jei faktinė SAZ viršytų planuotosios SAZ sprendinių rodiklius – teršėjas privalo taikyti technines ir organizacines priemones faktinei SAZ sumažinti iki projektinės SAZ arba didinti jau įregistruotos SAZ ribas. | 2013 m. šia tvarka buvo užregistruota UAB „Forum Klaipėda“ SAZ.<br>2014 m. šia tvarka buvo užregistruota Žemės sklypo Pramonės g. 9 SAZ.<br>Šiais minėtais atvejais faktinė SAZ neviršija nustatytų reikalavimų, o Pramonės parkas turi nustatytą bendrą SAZ, tačiau ji nėra užregistruota dėl labai didelio lėšų poreikio šiai procedūrai atlikti.<br>**2014 m. duomenys pagal UAB „Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė“ 2015-01-28 raštą Nr. SD-15-19 – sprendinys nuosekliai įgyvendinamas arba per planavimą, arba per Poveikio sveikatai vertinimo procedūras. Kontroliuoja atsakingos institucijos.** |
| **4.11.** | | **Įrengti stacionarius savivaldybės lygmens aplinkos stebėsenos kontrolės postus triukšmo, oro, vandens, dirvožemio ir biologinės įvairovės tyrimams tarp miesto gyvenamųjų kvartalų ir pramonės bei sandėliavimo teritorijų. Atliekas tvarkyti pagal savivaldybės atliekų tvarkymo programas ir veiksmų planus.** | LEZ vykdoma KMSA aplinkos stebėsenos programa, kurioje nustatytos ir priemonės bei tyrimai tarp pramonės įmonių ir gyvenamųjų kvartalų. Kontrolės postų, KLEZ VB žiniomis, įrengta nėra.<br>KLEZ VB savo iniciatyva ir savo lėšomis vykdo LEZ aplinkos oro kokybės stebėseną, kurios ataskaitas kasmet publikuoja viešai savo tinklapyje. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 2 stacionarūs aplinkos stebėsenos kontrolės postai mieste įrengti iki 2007 m.<br>Pagal Klaipėdos miesto savivaldybės aplinkos monitoringo 2012-2016 m. programą kasmet parengiamos aplinkos monitoringas ataskaitos. Informacija patalpinta internetiniame puslapyje www.klaipedosmonitoringas.lt<br>Paregtas Klaipėdos miesto savivaldybės 2013-2020 m. atliekų tvarkymo planas.<br>**2014 m. duomenys pagal UAB „Klaipėdos regiono atliekų tvarkymo centras“ 2015-01-26 raštą Nr. (1.10.)-R2-97 – Aikštelėse vykdėme paviršinių nuotekų valymo įrenginių efektyvumo nustatymo monitoringą.** |
| 4.12. | | Prieš rengiant pramonės objektų techninius projektus, jų sanitarinė apsaugos zona (SAZ) su reglamentu turi būti nustatyta tvarka patvirtinta, remiantis poveikio aplinkai ir žmonių sveikatai vertinimo ataskaitų išvadomis ir detaliaisiais planais; jeigu pramonės įmonės išdėstytos kompleksiškai (pramoninė teritorija, įmonių grupė) ir tarp jų nėra kitokios paskirties objektų, detaliuoju planu gali būti nustatoma bendra jų sanitarinė apsaugos zona, iš išorės gaubianti atskirų įmonių sanitarines apsaugos zonas. | Objektų SAZ nustatomos rengiant teritorinio planavimo dokumentus pagal PAV ir SPAV ataskaitas.<br>Pramonės parkas turi teritorijų planavimo dokumentu nustatytą bendrą teritorijos SAZ, tačiau ji nėra užregistruota dėl labai didelio lėšų poreikio šiai procedūrai atlikti. |
| 4.13. | | Atliekant poveikio aplinkai (PAV) ir strateginių pasekmių aplinkai vertinimus (SPAV), būtina įvertinti įmonių sanitarinių apsaugos zonų (SAZ) įtaką gretimų teritorijų plėtrai, o teritorinio planavimo dokumentus, numatančius sanitarinių apsaugos zonų (SAZ) keitimą, derinti su gretimų teritorijų naudotojais, tais atvejais, kai įtakojama jų veikla ar kitaip keičiama jų būklė. | Vykdomas teisės aktų nustatyta tvarka. |

**Pastaba**. Tekstas paryškintomis raidėmis stulpelyje „**Bendrojo plano sprendiniai**“ – Klaipėdos miesto BP sprendiniai, į kurių nevykdymą, Klaipėdos miesto vyr. architekto nuomone, atkreiptinas dėmesys (pagal KMSA 2014-03-31 susirinkimo „Dėl Klaipėdos miesto BP monitoringo“ protokolą Nr.ADM1-84).

## IŠVADOS

Vienu iš reikšmingesnių pokyčių būtų galima įvardyti nuolatinių gyventojų iškeldinimą iš KLEZ teritorijos – iškeltos 8 šeimos, atlaisvinta gan žymi teritorijos dalis – 1,5 ha.

Atkreiptinas dėmesys, kad vykdomi ir gamtosauginiai sprendiniai, kurie šiaip gana sunkiai skinasi sau kelią, bet yra labai svarbūs miesto ekologinei būklei – UAB „Klaipėdos regiono atliekų tvarkymo centras“ vykdė didelių gabaritų atliekų surinkimo aikštelėse čia kažko trūksta paviršinių nuotekų valymo įrenginių efektyvumo nustatymo monitoringą.

UOSTO DALIES SPRENDINIAI

| **Eilės numeris** | | **Bendrojo plano sprendiniai** | **Įgyvendinimo rezultatas**<br>(Pagal VĮ KVJUD 2014-04-03 raštą nr.UD-9.1.4.-1178)<br>**(redakcija pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694.)** |
|---|---|---|---|
| 5.1. | | Ruošiant uosto teritorijų ir akvatorijų planus, būtina nustatyti jūrinio paveldo objektus, atliekant žvalgomuosius tyrimus, istorinių duomenų ir planų analizę planavimo pradžioje. | Rengiant Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (toliau – Uosto) teritorijų ir akvatorijos planus – teritorinio planavimo dokumentus, Klaipėdos miesto vyr. architektas išduoda sąlygų sąvadus, kuriuose nurodomi visi reikalingi atlikti tyrimai.<br>**2014 m. duomenys – pradėtas rengti KVJU bendrasis planas.** |
| 5.2. | | Patvirtinti Klaipėdos uosto esamų teritorijų zonavimą, pagal priimamų laivų dydžius ir atitinkamai krovinių rūšis:<br>- šiaurinė uosto dalis: PANAMAX tipo laivai prie giliavandenių krantinių bei skysti, birūs ir generaliniai kroviniai;<br>- centrinė uosto dalis: PANAMAX ir mažesni laivai bei skysti, birūs, generaliniai kroviniai ir kroviniai konteineriuose ir Ro–Ro priemonėse, kruizinių laivų ir keleivių terminalas savivaldybei yra prioritetiniai objektai uosto teritorijoje;<br>- pietinė uosto dalis: vidutiniai laivai bei generaliniai, birūs ir pakuoti kroviniai. | Uosto krovos terminaluose vykdoma veikla šiaurinėje, pietinėje ir centrinėje Uosto teritorijose atitinka BP plane nurodytą zonavimą.<br>Maksimalus leistinos grimzlės prie krantinių šiaurinėje Uosto dalyje yra iki 13,4 m.<br>Maksimaliai leistinos grimzlės prie krantinių centrinėje Uosto dalyje yra iki 13,0 m.<br>Maksimaliai leistinos grimzlės prie krantinių pietinėje Uosto dalyje yra iki 10,0m.<br>**2014 m. duomenys – pradėtas rengti KVJU bendrasis planas.** |
| 5.3. | | Rezervuoti papildomas teritorijas su uostu susijusių terminalų ir distribucinių centrų vystymui į pietus nuo „Draugystės“ geležinkelio stoties. | **KVJUD užsakymu parengta viešojo logistikos centro** (toliau - VLC) galimybių studija. VLC plėtros ir veiklos priežiūros komisijos 2012-04-17 posėdžio metu pritarta, kad **Klaipėdos** VLC intermodalinio terminalo steigimo vieta būtų šiaurinė „Draugystės“ geležinkelio stoties dalis. **LR Susisiekimo ministras 2012-05-09 įsakymu Nr.3-350 pavedė AB „Lietuvos geležinkeliai“ steigti Klaipėdos VLC ir jį valdyti.** Atlikus visas planavimo procedūras, bus apsispręsta dėl |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | reikalingų teritorijų rezervavimo vietos ir dydžių. |
| **5.4.** | | **Atlikus poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą apsispręsti dėl šiaurinės uosto dalies plėtros perspektyvų prie šiaurinio molo.** | Šiuo metu pradedamos procedūros dėl Uosto žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros bendrojo plano rengimo. Plano rengimo metu bus išnagrinėta ir **atliekant SPAV procedūrą bus išrinkta optimali KVJU vystymo alternatyva, geriausiai suderinti uosto, Klaipėdos miesto ir Kuršių nerijos interesus, parengiami konkretūs uosto žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros sprendiniai.** PAV vertinimas bus atliekamas kiekvienai numatomai veiklai atskirai, pagal galiojantį PAV įstatymą tik parengus teritorijos bendrąjį planą.<br>**2014 m. duomenys – pradėtas rengti KVJU bendrasis planas.** |
| 5.5. | | Atlikus strateginių pasekmių vertinimą ir poveikio aplinkai vertinimą apsispręsti dėl šiaurinės uosto dalies prijungimo prie Lietuvos geležinkelių ir kelių tinklo. | Rengiant Uosto žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros bendrąjį planą, bus nagrinėjamas transporto srautų organizavimas, įvertinant esamų ir prognozuojamų krovinių logistiką, įvertinant esamos infrastruktūros (geležinkelių, kelių) optimizavimo koncepcinius inžinerinius sprendinius, neapsiribojant planuojama teritorija.<br>**2014 m. duomenys – pradėtas rengti KVJU bendrasis planas.** |
| 5.6. | | Peržiūrėti šiuo metu esamų urbanistinio paveldo vertybių ribas jas sumažinant teritorijose, kur neįmanoma atkurti istorinės užstatymo struktūros pagal ekspertų atliktą specialų įvertinimą, išskyrus KNNP. | Rengiant Uosto žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros bendrąjį planą, bus peržiūrėtos šiuo metu esamos urbanistinio paveldo vertybių ribos ir, jei bus įmanoma, sprendžiamas šių ribų sumažinimas.<br>**2014 m. duomenys – pradėtas rengti KVJU bendrasis planas.** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5.7. | | Skatinti logistikos centro ir distribucinių centrų kūrimą Klaipėdos prieigose ir tuo pagrindu maksimaliai pritraukti krovinių srautus bei kurti darbo vietas. | Siekiant užtikrinti nuolatinį krovinių srauto didėjimą Uoste, intensyviai vystomi logistikos centrai, kurie užtikrina investavimo galimybes užsienio kapitalo įmonėms ir suteikia papildomas, su kroviniais susijusias ekspedijavimo paslaugas Uosto klientams.<br>Nuo 2002 m. veikia Baltijos logistikos centras šalia konteinerių terminalo ir „Draugystės“ geležinkelio stoties mazgo, **yra vienas didžiausių tokio pobūdžio logistikos centrų Europoje. Jo plotas 600 ha, iš kurių 450 ha skirta logistikos centro plėtrai ir papildomoms investicijoms. Šis modernus ir stambus logistikos centras teikia sandėliavimo, rūšiavimo ir kitas sus kroviniais susijusias paslaugas (www.belogic.lt).**<br>Įkurtas VLC (projektą įgyvendina AB „Lietuvos geležinkeliai“).<br>**Klaipėdos VLC įkūrimas – tai papildoma alternatyva klientams, plečiant logistikos paslaugų ir konkurencingų tarifų spektrą Uoste. Šį projektą įgyvendina AB „Lietuvos geležinkeliai“. Klaipėdos VLC infrastruktūrą – aikšteles, automobilių kelius ir geležinkelius – planuojama įrengti valstybės lėšomis, o čia įsikūrusios privačios bendrovės įsirengs terminalus ir sandėlius.** |
| 5.8. | | Sudaryti sąlygas įteisinti Klaipėdos uostą, kaip pagrindinį trumpos jūrinės laivybos uostą rytinėje Baltijos jūros pusėje. | 2013-12-11 buvo priimtas Europos parlamento ir tarybos reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos europinio transporto tinklo, kuriuo panaikinamas sprendimas 661/2010/ES (1), plėtros gairių. Šio reglamento 6 straipsnio 3 dalis sako: pagrindinį tinklą turi sudaryti tokios visuotinio tinklo dalys, kurios turi didžiausią strateginę reikšmę |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | europinio transporto tinklo vystymo tinklams pasiekti. Jos turi būti nustatytos ir vystomos pagal III skyriaus nuostatas. |
| 5.9. | | Išbraukti iš uosto rezervinės teritorijos individualių namų bendrijos „Smeltė“ teritoriją. | Rengiamas Teritorijos tarp Senosios Smiltelės g., Marių g., Skirvytės g., Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos riba, Upelio g. ir Minijos g. detalusis planas.<br>Parengus detalųjį planą ir suformavus sklypus, LR SM bus teikiami dokumentai, reikalingi LRV nutarimui parengti, kad iš Uosto rezervinės teritorijos būtų išbraukta individualių namų bendrijos „Smeltė“ teritorija.<br>**2014 m. duomenys (KMS) – patvirtintas Teritorijos tarp Senosios Smiltelės g., Marių g., Skirvytės g., Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos riba, Upelio g. ir Minijos g. detalusis planas.** |
| **5.10.** | | **Vystant naujus terminalus šiaurinėje uosto dalyje, nustatyti naujas sanitarines zonas, įvertinant naudojamas technologijas (0 krantinės rajone, 5 – 6 krantinių rajone).** | Parengtas AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija (KLASCO) nuomojamo Uosto žemės sklypo N. Uosto g. 23 detalusis planas, kuriame įvertintos naujausios bendrovės krovos technologijos ir nustatytos SAZ.<br>**2014 m. duomenys – pradėtas rengti KVJU bendrasis planas.** |
| 5.11. | | Vystant uostą prie Kiaulės Nugaros salos, bei Kuršių mariose prie Delfinariumo (pasieniečių krantinė) atlikti marinistinius tyrimus. | Rengiant Uosto teritorijos Smeltės pusiasalyje detalųjį planą (be UAB „Klaipėdos konteinerių terminalo“) buvo atlikti marinistiniai akvatorijos tyrimai ir prie Kiaulės nugaros salos. Jei Uostas bus vystomas prie delfinariumo, marinistiniai tyrimai bus atlikti nustatyta tvarka. |
| 5.12. | | Skatinti ir vystyti pramoginės laivybos aptarnavimo veiklą Klaipėdos uosto, Danės upės ir Kuršių marių Smiltelės upės krantinėse (prie jachtų klubo, laivų kapinių vietoje, Danės ir Smiltelės upių, Klaipėdos piliavietės, Kuršių marių į pietūs nuo tarptautinės perkėlos). | Skatinant ir vystant pramoginės laivybos aptarnavimo veiklą Uosto, Danės upės ir Kuršių marių krantinėse, KVJUD 2014 m viduryje planuoja atnaujinti mažųjų valčių prieplaukos statybą |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | (pagal KVJUD 2014-04-03 raštą Nr.UD-9.1.4.-1178).<br>2008 m. buvo remontuotos, o 2011 m. rekonstruotos Danės upės krantinės.<br>Rengiamas Danės upės pakrantės iki Joniškės ir Liepų gatvių detalusis planas.<br>**2014 m. duomenys – KVJUD rengia projektą „KVJU pietinių vartų techninės koncepcijos sukūrimas, įvertinant mažųjų ir pramoginių laivų uosto (marinos) infrastruktūros išvystymą pietinėje Klaipėdos miesto dalyje“. Šiuo projektu bus išnagrinėta galimybė suplanuoti mažųjų laivų prieplauką pietinėje uosto dalyje.** |

**Pastaba**. Tekstas paryškintomis raidėmis stulpelyje „**Bendrojo plano sprendiniai“** – Klaipėdos miesto BP sprendiniai, į kurių nevykdymą, Klaipėdos miesto vyr. architekto nuomone, atkreiptinas dėmesys (pagal KMSA 2014-03-31 susirinkimo „Dėl Klaipėdos miesto BP monitoringo“ protokolą Nr.ADM1-84). Tekstas paryškintomis raidėmis stulpelyje „**Įgyvendinimo rezultatas**“ – nauja redakcija pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694.

IŠVADOS

Vienas esmingiausių įvykių - LRV 2014-07-22 nutarimu Nr.720 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano rengimo“ pradėtas rengti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrasis planas. LR susisiekimo ministras 2014-09-26 įsakymu Nr. 3-370-(E) „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano planavimo darbų programos patvirtinimo“ patvirtino šio bendrojo plano planavimo tikslus ir uždavinius, kuriuose atkreiptinas dėmesys į 13.3 punktą „ suformuoti darnią ir tvarią uosto ir miesto plėtros poreikius tenkinančią aplinką, užtikrinančią nuolatinę ir darnią teritorijos plįtrą, įvertinus uosto ir miesto raidą, kultūros paveldo, gamtos ir kraštovaizdžio vertybių apsaugą ir racionalų naudojimą,...“ bei į 13.4 punktą „suderinti fizinių ir juridinių asmenų ar jų grupių, visuomenės, savivaldybės ir valstybės interesus dėl teritorijos ir žemės sklypų naudojimo ir veiklos plėtojimo planuojamoje teritorijoje“. Šiuo bendruoju planu bus išspręstas ir Uosto vystymo alternatyva, kas labai svarbu numatomam Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimui.

Klaipėdos miesto savivaldybė ne kartą kvietė Uosto direkciją rengti vieną kompleksinio planavimo dokumentą tiek miestui, tiek uostui, nes Uosto problematika nesibaigia ties uosto riba, tačiau LR Vyriausybė priėmė sprendimą rengti atskirą Uosto BP, kaip valstybei svarbaus projekto TPD. Bendradarbiavimo pagrindai nustatyti KMSA pastangomis 2014 metais parengtoje BP sprendinių įgyvendinimo stebėsenos ataskaitoje, kuria nurodoma vadovautis Uostui, rengiant BP ir miestas ja remsis, rengdamas viso miesto BP.

Kitas aktualus miestui momentas – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos užsakymu pradėta rengti KVJU pietinių vartų techninės koncepcijos sukūrimas, įvertinant mažųjų ir pramoginių laivų uosto (marinos) infrastruktūros išvystymą pietinėje Klaipėdos miesto dalyje, sudarant kokybiškos, funkcionalios rekreaciniu atžvilgiu prieigos prie Kuršių marių galimybę didžiajai Klaipėdos miesto gyventojų daliai, gyvenančiai būtent pietinėje miesto dalyje.

Pradėjo veikti Centrinis Klaipėdos terminalas – svarbus infrastruktūrinis objektas ir Uostui, ir miestui – žymiai praplečiantis Uosto paslaugų spektrą, sudarantis daug didesnes galimybes miestui sulaukti didesnius turistų srautus.

GAMTINĖS APLINKOS DALIES SPRENDINIAI

| Eilės numeris | | Bendrojo plano sprendiniai | Įgyvendinimo rezultatas |
|---|---|---|---|
| 6.1. | | Siekiant išlaikyti ir išsaugoti esamą natūralaus kraštovaizdžio pobūdį bei pagausinti kraštovaizdžio natūralumą atkuriančius elementus, formuojant stabilesnį gamtinį karkasą, yra būtina: | |
| | 6.1.1. | Suformuoti naujus miesto miško parkus prie Smiltelės upelio, prie Danės upės, prie Pamario ir trečiosios miesto vandenvietės, prie Melnragės, Girulių ir vasaros estrados, poilsio parko, prie rytinių miesto gyvenamųjų teritorijų (formuojant naujus želdinius); | Parengtas Smiltelės (Smeltalės) upės krantų ruožo nuo Minijos g. iki Jūrininkų pr. sutvarkymas, įrengiant reikalingą infrastruktūrą techninis projektas.<br>Įrengtas Sajūdžio parkas, Nuotykių parkas Kar Kar. |
| | 6.1.2. | Nustatyti tikslius kiekvieno kvartalo privalomai išsaugomų ar naujai suformuojamų žaliųjų plotų normatyvus, rengiant atskirų teritorijų detaliuosius planus; | Vykdomas.<br>Rengiamas Klaipėdos miesto mažosios architektūros, aplinkotvarkos įrangos išdėstymo bei aplinkos estetinio formavimo, miestiškojo kraštovaizdžio tvarkymo specialusis planas, kuriame nagrinėjamas želdynų pasiekiamumas ir poreikis. |
| | 6.1.3. | Siekiant sudaryti sąlygas geresnei gyvenimo kokybei miesto gyventojams bei stiprinti gamtinio karkaso atsparumą antropogeniniam poveikiui, išsaugoti esamą parkų ir skverų tinklą bei suformuoti papildomas teritorijas su aiškiomis ribomis naujiems miesto parkams ir skverams. Į skverų ir parkų teritorijas įtraukti senųjų miesto teritorijoje esančių kapinių teritorijas, o rengiant šių teritorijų detaliuosius planus plotų nemažinti, jei ketinama didinti užstatymo tankumą; | Įrengtas Sajūdžio parkas, Nuotykių parkas Kar Kar.<br>Rengiamas Klaipėdos miesto mažosios architektūros, aplinkotvarkos įrangos išdėstymo bei aplinkos estetinio formavimo, miestiškojo kraštovaizdžio tvarkymo specialusis planas. Suformuoti papildomas teritorijas su aiškiomis ribomis naujiems parkams ir skverams trukdo esami nuosavi sklypai ir BP nustatyti teritorijų naudojimo būdai, kuriuose nenurodyti želdiniai.<br>**Iki 2014 m. yra suformuoti 6 žemės sklypai neveikiančioms kapinėms. 2014 m. suformuotas žemės sklypas 0,3953 ha senųjų Bandužių kapinėms.** |
| | 6.1.4. | Suformuoti stabilius vandens telkinių apsaugos juostų želdinius palei mažuosius Danės intakus ir Smiltelės upelį miesto teritorijoje, pritaikant visuomenės rekreaciniams poreikiams; | Parengtame Danės upės slėnio teritorijos nuo Biržos tilto iki Palangos kelio (Klaipėdos miesto ribose) specialiajame plane numatyti rekreaciniai plotai, dviračių takai, pramonės konversija.<br>Parengtas Smiltelės (Smeltalės) upės krantų ruožo nuo Minijos g. iki |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | Jūrininkų per. sutvarkymas, įrengiant reikalingą infrastruktūrą techninis projektas. |
| | 6.1.5. | Siekiant mažinti oro taršos ir triukšmo įtaką žmogaus sveikatai mieste suformuoti stabilius apsaugos želdynus nuo magistralinių gatvių ir gamybinių rajonų; | Parengta 2008-2012 m. Klaipėdos miesto želdynų ir želdinių tvarkymo, želdynų kūrimo ir želdinių veisimo programa.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – rengiant Uosto TPD, esant poreikiui, planuojami apsaugos želdynai nuo magistralinių gatvių ir gamybinių rajonų.**<br>**2014 m. duomenys pagal UAB „Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė“ 2015-01-28 raštą Nr. SD-15-19 – pramonės parko teritorijoje nuosekliai įgyvendinama želdinimo programa.** |
| | 6.1.6. | Kreiptis į Aplinkos ministeriją kad būtų peržiūrėtas Smeltės botaninio draustinio statusas ir numatytos galimas jo teritorijos tvarkymo perspektyvos, plane ribos nekeičiamos; | Neįvykdyta.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – LR aplinkos ministro 2011-03-21 Įsakymu Nr. D1-243 patvirtintas Smeltės valstybinio botaninio draustinio gamtotvarkos planas. LRV 2014-01-29 nutarimu Nr. 87 patvirtintas Smeltės valstybinio botaninio draustinio ribų planas, kuris 2014-02-28 įregistruotas TPR.** |
| | 6.1.7. | Renovuoti bei rekultivuoti miesto teritorijoje esančius apleistus vandens telkinius ir jų pakrantes, taip pat užterštas šlapžemes tarp Mažojo kaimelio ir centrinės geležinkelio stoties, juos pritaikant rekreacijai bei biologinės įvairovės gausinimui. | Vykdomas Draugystės parko tvenkinių valymas ir aplinkos sutvarkymas.<br>Vykdomas Mumlaukio ežero valymas ir aplinkos sutvarkymas.<br>Vykdomas Žardės tvenkinio valymas. Parengtame Danės upės slėnio teritorijos nuo Biržos tilto iki Palangos kelio (Klaipėdos miesto ribose) specialiajame plane numatyti rekreaciniai plotai, dviračių takai, pramonės konversija. |
| 6.2. | | Siekiant užtikrinti vandens telkinių juostų ir zonų apsaugą, yra būtina: | |
| | 6.2.1. | Urbanizuotose teritorijose rekonstruoti Danės upės krantines centrinėje miesto dalyje nuo žiočių iki geležinkelio tilto panaikinant galimybę nuo krantinių | Krantinės rekonstruotos nuo žiočių iki Biržos tilto. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | nuotekoms patekti tiesiogiai į Danės upę; | |
| | 6.2.2. | Gamtinėse ir mažai urbanizuotose teritorijose:<br>- palei vandens telkinius suformuoti atsparius poveikiui, taršai bei gebančius taršą absorbuoti želdynus ir vejas, numatytus specialiajame želdinių plane;<br>- tiksliai nustatyti vandens telkinių apsaugos juostų ir zonų ribas, nustatant tikslius kiekvienos teritorijos reglamentus, išskyrus KNNP***;***<br>- izoliuoti vakarinį Vilhelmo kanalo krantą nuo lankytojų visu perimetru Klaipėdos miesto teritorijoje ne mažiau nei 100 m atstumu. | Neįvykdytas.<br>Danės upės nustatyta specialiaisiais planais.<br>Neįvykdyta.<br>Parengtas Klaipėdos miesto III vandenvietės SAZ specialusis planas, izoliuota teisės aktų nustatyta tvarka.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – izoliuotas vakarinis Vilhelmo kanalo krantas nuo lankytojų visu perimetru Klaipėdos miesto teritorijoje pagal griežto režimo SAZ (SAZ I juosta). Sprendinys įvykdytas.** |
| 6.3. | | Siekiant užtikrinti efektyvią jūros kranto zonos apsaugą, yra būtina: | |
| | 6.3.1. | Suformuoti krantosaugos infrastruktūrą, leidžiančią užtikrinti krantų stabilumą bei antropogeninio poveikio stabilizavimą; | Nevykdomas.<br>Rengiami: Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas; Teritorijos nuo Audros g. tęsinio iki jūros, prie buvusių karinių objektų (Antrojo pasaulinio karo vokiečių baterijos) Melnragės pajūryje iki Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos prie šiaurinio molo, detalusis planas.<br>Parengti: Pajūrio juostos žemyninės dalies tvarkymo specialusis planas; Pajūrio juostos tvarkymo programa 2014-2020 m.<br>**2014 m. duomenys – patvirtintas Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **specialusis planas.** |
| | **6.3.2.** | **Aktyviai tvirtinti Baltijos jūros žemyninio kranto ruožą bei Kuršių nerijos Kopgalio ruožą;** | Nevykdomas.<br>LR AM neskiria lėšų.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – 2014 m. patvirtintame KVJU laivybos kanalo maksimalaus gilinimo ir platinimo galimybių plėtros plane numatytas Kuršių nerijos Kopgalio ruožo tvirtinimas kaip aplinkosauginė priemonė. Dėl to šiuo metu yra atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo.**<br>**2014 m. duomenys – valstybiniu lygiu lėšų nebuvo skirta. Jų nenumatyta ir 2015 m.** |
| | 6.3.3. | Sutvirtinti fašinomis ir krantinėmis Danės upės krantus nuo Kuršių marių iki Liepų gatvės tilto. | Krantinės rekonstruotos nuo žiočių iki Biržos tilto.<br>Rengiamas Danės upės pakrantės iki Joniškės ir Liepų gatvių detalusis planas. |
| 6.4. | | Siekiant mažinti oro taršą mieste, yra būtina: | |
| | 6.4.1. | Sureguliuoti eismo srautus taip, kad sunkiojo transporto tranzitas per miesto centrą ir KNNP būtų eliminuotas; | Parengtas Teritorijos prie Baltijos pr., Baltijos pr. ir Šilutės pl. bei Baltijos pr. ir Taikos pr. sankryžų detalusis planas ir techniniai projektai.<br>LRS 2013-06-18 nutarimu Nr.XII-381 0,6 km Baltijos prospekto pripažinta ypatingos valstybinės svarbos projektu.<br>Įgyvendinamas projektas „Pietinė jungtis tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IX B transporto koridoriaus“. Parengta visa reikalinga techninė dokumentacija naujo kelio statybai, t. y. galimybių studija, detalusis planas, techninis projektas. Lietuvos vyriausiasis administracinis teismas 2012-06-25 panaikino detaliojo plano galiojimą. KMSA direktorės 2013-03-19 įsakymu Nr.AD1-657 rengiamas naujas detalusis planas. Atnaujinamas ir techninis projektas.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – transporto eismo srautai** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **reguliuojami taip, kad sunkiojo transporto tranzitas per miesto centrą ir KNNP būtų maksimaliai sumažinamas.** |
| | 6.4.2. | Uždaryti centrinę miesto dalį nuo neribojamo transporto srauto (senamiestis nuo Senojo turgaus iki Danės upės); | Įgyvendintas.<br>Eismas ribojamas. |
| | 6.4.3. | Planuoti taip, kad gamybinė veikla ir uosto krovos sanitarinės zonos nesiektų gyvenamųjų namų sklypų, nepablogintų kitos paskirties turto naudojimo sąlygų; | Vykdomas.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – planuojama taip, kad gamybinė veikla ir uosto krovos SAZ nesiektų gyvenamųjų namų sklypų, nepablogintų kitos paskirties turto naudojimo sąlygų. Jeigu uosto krovos SAZ siekia gyvenamųjų namų sklypus, numatomos kompensavimo priemonės.** |
| | **6.4.4.** | **Uždaryti Tiltų gatvę transportui suformuojant pėsčiųjų alėją;** | Nevykdomas.<br>**2014 m. duomenys - rengiami Senamiesčio centrinės dalies ir turgavietės detalusis planas bei Žemės sklypų Bangų g. 7, Gluosnių g. 8 ir juos supančios aplinkos detaliojo plano sprendinių keitimo teritorijos daliai prie Bangų gatvės detalusis planas ir techninė dokumentacija šio tikslo įgyvendinimui reikalingiems susisiekimo sprendimams įvykdyti - pastatyti Bastionų tiltą. Sprendinys vykdomas.** |
| | **6.4.5.** | **Nustatyti nepriklausomo monitorinio taškus tarp uosto, pramonės ir gyvenamųjų teritorijų kur būtų pastoviai matuojama oro tarša, triukšmas ir teikiama informacija visuomenei;** | 2 stacionarūs aplinkos stebėsenos kontrolės postai mieste įrengti iki 2007 m.<br>Pagal Klaipėdos miesto savivaldybės aplinkos monitoringo 2012-2016 m. programą kasmet parengiamos aplinkos monitoringas ataskaitos. Informacija patalpinta internetiniame puslapyje www.klaipedosmonitoringas.lt<br>**2014 m. duomenys pagal LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento 2015-03-03 raštą nr. (9)-LV4-297 - Klaipėdos miesto valstybinio oro monitoringo duomenys nuolat kaupiami ir viešai prieinami internetiniame puslapyje www.stoteles.gamta.lt** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 6.4.6. | Nustatyti dviračių transporto sistemos išilginio susisiekimo realizavimą kaip prioritetą; | Vykdomas.<br>Rengiamas Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialusis planas. |
| | 6.4.7. | Įrengti visose uosto krantinėse elektros tiekimo į laivus įrangą, uždraudžiant laivo stovėjimo metu naudotis generatoriumi elektros gamybai; | Įrengta, tačiau naudojamasi tik atplaukusio laivo kapitonui paprašius. |
| | 6.4.8. | Elektrifikuoti geležinkelį uoste ir geležinkelio ruožą nuo uosto iki Kretingos miesto, įskaitant Kretingos, Girulių, Melnragės, Klaipėdos, Rimkų ir „Draugystės“ geležinkelio stotis; | Nevykdomas. |
| | 6.4.9. | Dujofikuoti Klaipėdos m. gyvenamąsias teritorijas (Giruliai, Melnragė, Labrenciškės, Paupiai, Mažasis kaimelis, Tauralaukis, Šauliai, Klemiškės, Rimkai); | Dujofikuoti Labrenciškių, Paupių, Tauralaukio, Šaulių, Klemiškių ir Rimkų gyvenamieji kvartalai.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Lietuvos dujos“ Klaipėdos filialo 2015-01-27 raštą Nr. S-L25-48 – dalinai įgyvendinta.** |
| | **6.4.10.** | **Pavojingų medžiagų sandėliavimą ir krovos darbus koncentruoti tik užmiesčio zonose;** | Nevykdomas.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – pavojingų medžiagų sandėliavimą ir krovos darbus uoste reglamentuoja KVJU naudojimo taisyklės, todėl šie darbai vykdomi griežtai laikantis šių taisyklių.**<br>**2014 m. duomenys pagal UAB „Klaipėdos regiono atliekų tvarkymo centras“ 2015-01-26 raštą Nr. (1.10.)-R2-97 – Bendrovė pavojingas atliekas priėmė tik iš Klaipėdos miesto gyventojų, didelių gabaritų atliekų surinkimo aikštelėse (toliau – Aikštelės), kurios įrengtos, adresais: Plieno g. 13, Šiaurės per. 30, Tilžės g. 66A, Klaipėda. Visoms aikštelėms išduoti Taršos intregruotos prevencijos ir kontrolės (tolaus – TIPK) leidimai.** |
| | 6.4.11. | Birių ir naftos krovinių iškrovimo darbai turi būti vykdomi naudojant tik tokio tipo technologijas, kurios sumažina lakiųjų medžiagų patekimą į aplinką iki minimumo bei nesukelia diskomforto miesto gyventojams; | Vykdomas.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – KVJU įdiegiamos naujausios technologijos, kurios sumažina lakiųjų medžiagų patekimą į aplinką** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **iki minimumo bei nesukelia diskomforto miesto gyventojams.** |
| | 6.4.12. | Visiškai likviduoti buvusio mėsos kombinato bei žuvies konservų fabriko gamybines patalpas, jas pertvarkant į verslo ir prekybos teritoriją, neplanuojant naujų skerdyklų bei stambių maisto perdirbimo gamybinių pajėgumų statymo miesto teritorijoje**;** | Įvykdytas. |
| | 6.4.13. | Mieste esančiose gamybinėse teritorijose, prieš pradedant vykdyti naujų pramonės įmonių statybos planavimą, atlikti poveikio aplinkai vertinimą, strateginių pasekmių aplinkai vertinimą; | Vykdomas teisės aktų nustatyta tvarka. |
| | 6.4.14. | Vykdant geležinkelio kelių rekonstrukciją Klaipėdos mieste, numatyti centrinės geležinkelio stoties gamybinių pajėgumų modernizavimą, mažinant užimtus plotus; | Neįvykdytas.<br>AB „Lietuvos geležinkeliai“ rengia galimybių studiją, tačiau joje atsisako nagrinėti geležinkelio kelyno iškėlimą į priemiestį Kopūstų kaime. |
| | 6.4.15. | Siekiant spręsti miesto centrinės dalies ekologinę situaciją būtina pertvarkyti esamų gamybos įmonių prie Danės upės veiklą, ją perplanuojant į gyvenamąją, komercinę paskirtį, dalį teritorijų skirti žaliesiems plotams, rekreacijai, socialiniams objektams. | Parengti: Teritorijos tarp Danės g. tęsinio, Artojų g., skvero ir Danės upės detalusis planas; Danės upės slėnio teritorijos nuo Biržos tilto iki Palangos kelio (Klaipėdos miesto ribose) specialusis planas; Teritorijos tarp Pilies gatvės, AB „Baltijos laivų statykla“, uosto akvatorijos ir Danės upės detalusis planas; Žemės sklypo Bangų g. 22 detalusis planas; Teritorijos tarp Gluosnių gatvės, Gluosnių skersgatvio, Danės upės ir bastionų komplekso detalusis planas; Žemės sklypo Liepų g. 85A detalusis planas; Žemės sklypų Liepų g. 83 ir 83A detalusis planas.<br>Rengiamas Danės upės pakrantės iki Joniškės ir Liepų gatvių detalusis planas. |
| 6.5. | | Siekiant mažinti paviršinių ir gruntinių vandenų taršą buitinėmis, pramoninėmis ir lietaus nuotekomis yra būtina: | |
| | 6.5.1. | Visiškai centralizuoti nuotekų surinkimą miesto teritorijoje, garantuojant nuotekų nepatekimą į paviršinius vandens telkinius bei į gruntinius vandenis; | Vykdomas.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – visos nuotekos uoste surenkamos į valymo įrenginius ir nepatenka į paviršinius vandens telkinius bei į gruntinius vandenis.** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **2014 m. duomenys pagal UAB „Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė“ 2015-01-28 raštą Nr. SD-15-19 – duomenų neturime. Pramonės parko teritorijoje veikiančios įmonės prijungtos prie centralizuotų nuotekų tinklų.**<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – vykdoma pastoviai.** |
| | 6.5.2. | Įrengti fekalinių vandenų surinktuvus necentralizuoto nuotekų surinkimo mikrorajonams; | Vykdomas.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – neįgyvendinta.** |
| | 6.5.3. | Visiems lietaus kanalizacijos išleistuvams pastatyti šiukšlių bei naftos produktų gaudytuvus; | Parengtas Klaipėdos miesto ir gretimų teritorijų lietaus nuotekų tinklų specialusis planas ir techninis projektas.<br>Naujai steigiamos įmonės vykdo teisės aktų nustatyta tvarka.<br>**2014 m. duomenys pagal UAB „Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė“ 2015-01-28 raštą Nr. SD-15-19 – duomenų neturime. Pramonės parko teritorijoje veikiančios įmonės prijungtos prie centralizuotų lietaus nuotekų tinklų.**<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – visiems lietaus kanalizacijos išleistuvams pastatyti šiukšlių bei naftos produktų gaudytuvai.**<br>**2014 m. duomenys – rekonstruoti lietaus nuotekų tinklai Teatro a., Garažų g., baigiami rekonstruoti Joniškės, Jūros, Danės, Šturmanų, Kalnupės, Žvejų, Mokyklos, Aguonų gatvėse, Šilutės pl. prie AB „Klaipėdos energija“.** |
| | 6.5.4. | Pirmiausia renovuoti lietaus kanalizacijos tinklus, kurių išleistuvai išeina į Danės upę; | Parengtas Klaipėdos miesto ir gretimų teritorijų lietaus nuotekų tinklų specialusis planas ir techninis projektas.<br>Naujai steigiamos įmonės vykdo teisės aktų nustatyta tvarka.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **Nr. 2015/S.01 – neįgyvendinta.**<br>**2014 m. duomenys – rekonstruoti lietaus nuotekų tinklai Teatro a., Garažų g., baigiami rekonstruoti Joniškės, Jūros, Danės, Žvejų, Mokyklos, Aguonų gatvėse.** |
| | 6.5.5. | Visoms maisto pramonės įmonėms, išleidžiančioms nuotekas į atvirus vandens telkinius ar į miesto centralizuotus nuotekų tinklus, privaloma įrengti pirminio valymo įrenginius. | Parengtas Klaipėdos miesto ir gretimų teritorijų lietaus nuotekų tinklų specialusis planas ir techninis projektas.<br>Naujai steigiamos įmonės vykdo teisės aktų nustatyta tvarka.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – neįgyvendinta.** |
| 6.6. | | Siekiant iš esmės pagerinti atliekų surinkimo ir tvarkymo ir sistemą yra būtina: | |
| | 6.6.1. | Parengti komunalinių atliekų surinkimo sistemą ir viešųjų konteinerių išdėstymo schemą; | 2008-07-01 Klaipėdos mieste įvesta vietinė rinkliava už komunalinių atliekų surinkimą ir tvarkymą.<br>Parengtas Klaipėdos miesto savivaldybės 2013-2020 m. atliekų tvarkymo planas.<br>KMSA direktoriaus 2010-11-12 įsakymu Nr. AD1-2011 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės mišrių komunalinių atliekų ir antrinių žaliavų surinkimo konteinerių stovėjimo vietų ir aikštelių išdėstymo schemos patvirtinimo“ patvirtinta išdėstymo schema.<br>Rengiamas Klaipėdos miesto mažosios architektūros, aplinkotvarkos įrangos išdėstymo bei aplinkos estetinio formavimo, miestiškojo kraštovaizdžio tvarkymo specialusis planas. |
| | 6.6.2. | Likviduoti savavališkus sąvartynus miesto teritorijoje, jų vietose įrengiant miesto žaliuosius plotus; | Vykdomas.<br>**2014 m. duomenys pagal UAB „Klaipėdos regiono atliekų tvarkymo centras“ 2015-01-26 raštą Nr. (1.10.)-R2-97 – aukščiau minėtos Aikštelės įrengtos prieš tai sutvarkius apliestas ir užterštas miesto teritorijas bei atlikus TPD rengimo ir patvirtinimo, techninio projekto rengimo, statybos leidimo ir TIPK leidimo gavimo procedūras.** |
| | 6.6.3. | Nustatyti, kad kiekviena įmonė privalo | Vykdomas teisės aktų nustatyta tvarka. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | prieš atiduodama gamybos atliekas sandėliavimui jas surūšiuoti bei supakuoti taip, kad tiktų ilgalaikiam jų saugojimui ar transportavimui iki atliekų utilizacijos vietos; | Veikia Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų (toliau - TIPK leidimų) sistema.<br>**2014 m. duomenys pagal UAB „Klaipėdos regiono atliekų tvarkymo centras“ 2015-01-26 raštą Nr. (1.10.)-R2-97 – atliekos į Aikšteles priimamos pagal bendrovės direktoriaus 2013-09-18 įsakymu Nr. 43-V „Dėl atliekų, priimamų į Klaipėdos miesto didelių gabaritų atliekų surinkimo aikšteles, priėmimo ir laikymo tvarkos patvirtinimo“ patvirtintą Atliekų, priimamų į Klaipėdos miesto didelių gabaritų atliekų surinkimo aikšteles, priėmimo ir laikymo tvarką, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2013-12-18 sprendimu Nr. T2-334 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2011-11-24 sprendimo Nr. T2-370 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės komunalinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės komunalinių atliekų tvarkymo taisykles bei Aikštelių TIPK leidimuose nustatytus reikalavimus.** |
| | 6.6.4. | Nustatyti tikslų atliekų laikymo įmonės teritorijoje (mieste) limitą, kuris priklausytų nuo įmonės profilio ir galimybės sandėliuoti, bet ne daugiau nei 50 $m^3$; | Vykdomas teisės aktų nustatyta tvarka.<br>Veikia Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų (toliau - TIPK leidimų) sistema.<br>**2014 m. duomenys pagal UAB „Klaipėdos regiono atliekų tvarkymo centras“ 2015-01-26 raštą Nr. (1.10.)-R2-97 – visų Aikštelių TIPK leidimuose yra nustatytas metinis leidžiamas priimti ir vienu metu laikyti atliekų kiekis.** |
| | 6.6.5. | Planuoti vėjo jėgainių parkus buvusių šiukšlynų, valymo įrenginių teritorijose, atlikus poveikio aplinkai vertinimą, išskyrus KNNP; | Neįvykdytas.<br>Perduotos organizatoriaus teises AB Klaipėdos vanduo su tikslu planuoti vėjo jėgainių parką. Šio plano rengimo metu turi būti atlikta studija. |
| 6.7. | | Vystyti ekologinį švietimą, įrengiant ekologinio pažinimo takus prie Smiltelės ir Danės upių, Smiltynėje, Melnragėje ir | Smiltynėje įrengtas sveikatingumo takas „Miško šokis“. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Giruliuose. | |
| 6.8. | | Nustatyti tyliąsias zonas gyvenamuosiuose rajonuose, kuriose negalima butų keisti paskirties į komercinę ir planuoti ne gyvenamosios paskirties objektus. | Parengti Klaipėdos miesto savivaldybės strateginiai triukšmo žemėlapiai.<br>Parengtas Klaipėdos miesto savivaldybės triukšmo prevencijos veiksmų planas 2010-2013 m.<br>Parengtas Klaipėdos miesto tyliųjų zonų indentifikavimo ir triukšmo prevencijos planavimo tvarkos aprašas. |
| 6.9. | | Išsaugoti ir atnaujinti Girulių miško upelių tinklą. | Rengiamas Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas.<br>**2014 m. duomenys – patvirtintas Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas.**<br>**Lėšų įgyvendinimui savivaldybės veiklos planuose nėra numatyta.** |
| 6.10. | | Kiaulės nugaros saloje saugoti paukščių peryklas. | Situaciją radikaliai keičia statomas suskystintų dujų terminalas.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – Kiaulės Nugaroje KVJUD nevykdo jokios ūkinės veiklos.** |
| 6.11. | | Keisti Mumlaukio ežero pavadinimą į Žvejonės. | Neįvykdytas.<br>**2014 m. duomenys – neesminis BP sprendinys, kurio įgyvendinimas nedaro įtakos miesto raidai.** |
| 6.12. | | Miesto centrinėje dalyje nustatyti griežtesnius taršos normatyvus uosto krovos veiklai. | Teisinis/norminis reguliavimas nėra savivaldos kompetencija.<br>Veikia TIPK leidimų sistema. |

**Pastaba**. Tekstas paryškintomis raidėmis stulpelyje „**Bendrojo plano sprendiniai**“ – Klaipėdos miesto BP sprendiniai, į kurių nevykdymą, Klaipėdos miesto vyr. architekto nuomone, atkreiptinas dėmesys (pagal KMSA 2014-03-31 susirinkimo „Dėl Klaipėdos miesto BP monitoringo“ protokolą Nr.ADM1-84).

IŠVADOS

Šios BP dalies pradėtų įgyvendinti sprendinių vykdymas vyko ir toliau.

Kaip vienas iš esmingiausių išvadų – krantosaugos problema tampa vis akivaizdesnė ir aktualesnė, matant klimato kaitos pokyčius ir jaučiant to pasekmes – vis dažnėjančias ir stiprėjančias audras, kurių ardomasis poveikis kopagūbriui Klaipėdos rekreacinių teritorijų

paplūdimiuose vis nuostolingesnis. Šių BP sprendinių įgyvendinimas vis reikšmingesnis ir neišvengiamesnis.

Nemažėjo Klaipėdos geležinkelio mazgo kelynas miesto centre, nepradėtas gamybinių pajėgumų modernizavimas, mažinant užimtus plotus, taršą, triukšmą.

Vykdant Klaipėdos miesto savivaldybės 2013-2020 m. atliekų tvarkymo planą įrengtos 53 atliekų surinkimo pusiau požeminių konteinerių aikštelės su 264 konteineriais.

KULTŪROS PAVELDO DALIES SPRENDINIAI

| Eilės numeris | | Bendrojo plano sprendiniai | Įgyvendinimo rezultatas |
|---|---|---|---|
| 7.1. | | Paruošti Klaipėdos senamiesčio ir Klaipėdos miesto istorinės dalies regeneravimo programas. | Nėra teisinio dokumentų (regeneravimo programų) pagrindimo.<br>Rengiama Senojo turgaus kvartalo vizija. |
| 7.2. | | Parengti Klaipėdos senamiesčio (U17) specialųjį planą, kuris patikslintų teritorijų ribas bei apsaugos zonas. | Parengtas Klaipėdos senamiesčio (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 16075, buvęs kodas U17) teritorijos ir apsaugos zonos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialusis planas. Teritorijos ir apsaugos zonos ribų planas (planavimo organizatorius - Kultūros paveldo departamento prie KM Klaipėdos teritorinis padalinys (toliau – KPD)). |
| 7.3. | | Parengti Klaipėdos senamiesčio (U17) paveldotvarkos projektą, kuris užtikrintų šios teritorijos išsaugojimą bei įteisintų paveldosaugos reikalavimus ir konkrečių tvarkymo priemonių sistemą. | Rengiamas Klaipėdos senamiesčio (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 16075, buvęs kodas U17), nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiojo teritorijų planavimo dokumentas - paveldotvarkos projektas (planavimo organizatorius - KPD).<br>**2014-10-10 pateikta rengiamo nekilnojamosios kultūros vertybės – Klaipėdos senamiesčio (unikalus kodas kultūros vertybių registre 16075, buvęs kodas U17) nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiojo teritorijų planavimo dokumento – tvarkymo plano koncepcija. Grąžinta pataisyti pagal pateiktas pastabas.** |
| 7.4. | | Saugoti ir tvarkyti senamiesčio teritorijoje esantį gatvių tinklą, aikščių, gatvių ir posesijų struktūrą, statinių kompleksus ir ansamblius, erdvinę struktūrą ir istorinį medžiagiškumą, reljefo formas, kultūrinį sluoksnį ir viešąsias erdves. | Vykdomas.<br>Rengiamas Senamiesčio viešųjų erdvių detalusis planas. |
| 7.5. | | Numatyti Pilies gatvės platinimo darbus iki 6 juostų. Suprojektuoti ir įrengti automobilių | Parengtas Teritorijos tarp Pilies gatvės, AB „Baltija laivų |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | stovėjimo aikšteles vakarinėje Pilies g. pusėje. Senamiesčio perimetru planuoti automobilių saugyklas. | statykla“, uosto akvatorijos ir Danės upės detalusis planas.<br>Rengiamas Senamiesčio centrinės dalies ir turgavietės detalusis planas.<br>Rengiamas automobilių stovėjimo aikštelės Pilies g. 2A techninis projektas.<br>**2014 m. 03 mėn. pateikti specialieji paveldosaugos reikalavimai planuojamai įrengti automobilių stovėjimo aikštelei adresu Pilies g. 2A.**<br>**2014 m. duomenys - įgyvendinamas projektas Susisiekimo sistemos priežiūros ir plėtros programa (Nr. 06), „Automobilių stovėjimo aikštelės teritorijoje Pilies g. 2A įrengimas“. Pasirašyta techninio projekto parengimo paslaugų sutartis, techninį projektą numatoma parengti 2015 m. vasario 25 d.** |
| **7.6.** | | **Nutraukti automobilių eismą Tiltų gatve, pastačius naują tiltą per Danę.** | Tiltų gatvės rekonstrukcija į pėsčiųjų ir Taikos prospekto žiedinės sankryžos rekonstrukcija negalima, kol nėra naujo tilto.<br>2004 m. parengtas Žemės sklypų Bangų g. 7, Gluosnių g. 8 ir juos supančios aplinkos detalusis planas.<br>Rengiamas Žemės sklypų Bangų g. 7, Gluosnių g. 8 ir juos supančios aplinkos detaliojo plano sprendinių keitimo teritorijos daliai prie Bangų gatvės detalusis planas.<br>Tiltas įtrauktas į tikslinę teritoriją. Jo statyboms siekiama gauti ES paramos lėšų.<br>**2014 m. duomenys – pradėta rengti techninė Bastionų tilto statybos dokumentacija – paskelbtas paslaugų pirkimo konkursas. Sprendinys vykdomas.** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 7.7. | | Parengti Klaipėdos piliavietės apsaugos specialųjį planą, kuris užtikrintų šios teritorijos ir pilies atkūrimą bei įteisintų paveldosaugos reikalavimus ir konkrečių tvarkymo priemonių sistemą. | Parengti Klaipėdos piliavietės apsaugos specialusis ir paveldotvarkos planai (planavimo organizatorius - KPD). |
| 7.8. | | Užtikrinti gamybinės veiklos nutraukimą ir piliavietės teritorijos išvalymą nuo pokarinių pastatų iki 2009 m. Parengti piliavietės atkūrimo koncepciją ir ją realizuoti. | Parengtas „Klaipėdos pilies bastionų komplekso atkūrimas, statyba ir pritaikymas, išvystant Mažosios Lietuvos istorijos muziejų ir visuomeninių renginių infrastruktūra, Pilies g. 4 A“ 1 etapo techninio projekto „Šiaurinės kurtinos atkūrimas; rytinės kurtinos atkūrimas, pritaikant esamą dažų sandėlį; pilies ir bastionų komplekso teritorijos sutvarkymas“ techninis projektas, kuris suskirstytas į 3 stadijas.<br>Baigtas 1 stadijos 1 etapas: nugriauti statiniai ir sutvarkyta teritorija, pažymint pilies kontūrus, įrengiamas teritorijos apšvietimas.<br>Prasidėjo 1 stadijos 2 etapo darbų viešas pirkimas: dažų sandėlio atstatymas ir pritaikymas (Rytinės kurtinos restauravimas, atkuriant trūkstamą dalį).<br>**2014 m. duomenys - baigti darbai apima (1 etapas 1 stadija):**<br>**1. Archeologinių mūrų ir grindinių atodangų po medinėmis stoginėmis konservavimą – restauravimas.**<br>**2. Medinių stoginių remontą ir archeologinių atodangų apšvietimą.**<br>**3. Mūrų restauravimą: princo Fridricho bastiono atraminės sienos, įėjimai ir brustvero atraminė siena; princo Karlo bastiono atraminės sienos, įėjimai, šiaurinės kurtinos atraminė sienutė, rytinės kurtinos atraminė sienutė,** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **vakarinės kurtinos atraminė sienutė.**<br>**4. Informacijos centro įrengimą.**<br>**5. Sandėlio rytinės kurtinos vietoje ir galvaninio cecho prie įvažiavimo griovimą (piliavietės prieigų tvarkymas, vizualinės taršos šalinimas).**<br>**6. Pilies kiemo sutvarkymą, klojant dangą, žyminčią pilies rūmų bei išorinių bastionų ir kurtinų kontūrus; įrengiant žolės dangą nuo pilies kiemo iki sklypo vakarinės ir rytinės ribos ir kelio pietinėje pusėje.**<br>**7. Bastionų apšvietimą.**<br>**8. Smulkiosios architektūros įrengimą: suolai (150 vnt.), informaciniai ženklai ir kt.**<br>**2013-09-13 pasirašyta projekto finansavimo ir administravimo sutartis, 2014 m. pasirašyta 1 stadijos 2 etapo rangos darbų sutartis darbams atlikti, kurie apima:**<br>**1. Rytinės kurtinos atkūrimą ir apdailą.**<br>**2. Rytinės kurtinos vidaus inžinerinę įrangą.**<br>**3. II pasaulinio karo laikų sandėlio restauravimą ir vidaus įrangą.**<br>**4. Lietaus nuotekų tinklų, lauko vandentiekio ir ūkio nuotekų tinklų, lauko šilumos tinklų, lauko ryšių ir telekomunikacijų tinklų 0,4 kV elektros tinklų įrengimą.**<br>**8.Teritorijos, bastionų apšvietimą**<br>**10.Archeologinius tyrinėjimus.**<br>**2014 m. atlikta 27% rangos darbų - archeologinių tyrinėjimų, rytinės kurtinos atkūrimo, II pasaulinio karo laikų sandėlio restauravimo, lauko šilumos tinklų, lauko** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **vandentiekio, nuotekų ir ryšių tinklų darbų.** |
| 7.9. | | Piliavietė, miesto įtvirtinimų bastionai su fosomis, Danės upės akvatorija, krantinės ir kranto juosta, yra esminis ir nedalomas urbanistinės senamiesčio infrastruktūros elementas. Tai yra bendrojo naudojimo viešųjų erdvių teritorija neprivatizuojama ir turi išlikti savivaldybės nuosavybė. Jos tvarkymą, priežiūrą ir vystymą organizuoja atitinkami savivaldybės skyriai, atsakingi už miesto infrastruktūrą. Ten vystoma atraktyvi, turistinė, pramogų, aptarnavimo, kultūrinė, visuomeninė veikla. | Restauruotose poternose veikia Mažosios Lietuvos istorijos muziejus, pilies fosose mažųjų laivų prieplauka, eksponuojamos archeologinės atodangos.<br>Parengtas Teritorijos tarp Pilies gatvės, AB „Baltija laivų statykla“, uosto akvatorijos ir Danės upės detalusis planas.<br>Rengiami: Senamiesčio viešųjų erdvių detalusis planas; Žemės sklypų Bangų g. 7, Gluosnių g. 8 ir juos supančios aplinkos detaliojo plano sprendinių keitimo teritorijos daliai prie Bangų gatvės detalusis planas.<br>**2014 m. Senamiesčio viešųjų erdvių detalusis planas parengtas ir suderintas nuolatinėje statybos. 2014 m. patvirtinta Žemės sklypo Bangų g. 7, Gluosnių g. 8 ir juos supančios aplinkos detaliojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2004 m. rugsėjo 30 d. sprendimu Nr. 1 355 „Dėl žemės sklypo Bangų g. 7, Gluosnių g. 8 ir juos supančios aplinkos detaliojo plano patvirtinimo“, sprendinių keitimo teritorijos daliai prie Bangų gatvės detaliojo plano koncepcija.** |
| 7.10. | | Parengti Klaipėdos miesto istorinės dalies (U16) specialųjį planą, kuris patikslintų teritorijų ribas bei apsaugos zonas. | Parengtas Klaipėdos miesto istorinės dalies (unikalus kodas 22012, buvęs kodasU16) Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialusis planas – teritorijos ir apsaugos zonų ribų planas. |
| 7.11. | | Parengti Klaipėdos miesto istorinės dalies (U16) paveldotvarkos projektą, kuris užtikrintų šios teritorijos išsaugojimą bei įteisintų paveldosaugos reikalavimus ir konkrečių tvarkymo priemonių sistemą. | Rengiami: Klaipėdos miesto istorinės dalies (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 22012, buvęs kodas U16), nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiojo teritorijų planavimo dokumentas - paveldotvarkos |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | projektas (planavimo organizatorius - KPD); Viešo naudojimo erdvių miesto istorinėje dalyje (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 22012, buvęs kodas U16) sutvarkymo detalusis planas.<br>**2014 m. duomenys – patvirtintas Viešo naudojimo erdvių miesto istorinėje dalyje (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 22012, buvęs kodas U16) sutvarkymo detalusis planas.** |
| **7.12.** | | **Planuojant Vitės kvartalą bei "Laivitės" teritoriją, atkurti istorinę urbanistinę struktūrą, nesumažinant laisvai prieinamų viešųjų erdvių plotų, vizualinių perspektyvų į piliavietę ir į vandens erdves. Tikslinga keisti teritorijų funkcinę paskirtį, atsisakant sandėliavimo ir gamybinės veiklos.** | Parengti: Teritorijos Naujojoje Uosto g. 3 detalusis planas; Žemės sklypų Naujojoje Uosto g. 7, M. Šerniaus g. 3 ir M. Šerniaus g. 12 detalusis planas. |
| **7.13.** | | **Perimti miesto sodo teritoriją ir statinius tarp I.Kanto gatvės ir Pievų Tako gatvės ir iš Valstybinės sienos apsaugos tarnybos prie LR VRM Pakrančių apsaugos rinktinės, skiriant teritoriją kitoje miesto vietoje.** | Parengtas Teritorijos tarp Pievų Tako, I. Kanto, Gintaro gatvių detalusis planas, kurio sprendiniais dalis LR VRM Pakrančių apsaugos rinktinės sklypo, buvusios Miesto sodo teritorijos, perduodama Savivaldybei.<br>LR VRM pakarančių apsaugos rinktinė atidavė Savivaldybei pastatus, išsikraustė. Dėl perduotų pastatų griovimo nėra priimtas sprendimas, nes nėra skirta lėšų. |
| 7.14. | | Planuojant naujas statybas Klaipėdos senamiestyje, Klaipėdos miesto istorinėje dalyje ir kitose kultūros paveldo teritorijose, išsaugoti istorinį urbanistinį audinį ir charakteringą erdvinę struktūrą, paryškinant paveldo objektų savybių savitumą, dominavimą naujos architektūros atžvilgiu. Naujos architektūros siluetas, tūriai, užstatymo linijos, kompozicija, masės, mastelis ir fasadų medžiagos turi būti suderintos su tradicinėmis, sudaryti pusiausvyrą su kontekstu, jam nepakenkiant, nesumažinant bendro naudojimo erdvių. | Vykdoma.<br>Nustatomi specialieji paveldosaugos reikalavimai, rengiant teritorinio planavimo dokumentus ir techninius projektus. |
| 7.15. | | Planuojant kultūros paveldo teritorijose statyti naujos architektūros pastatus, jų projektai ir maketai su gretimybių tūriais turi būti svarstomi | Vykdomas. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Architektų sąjungoje. | |
| 7.16. | | Kultūros paveldo objektai saugomi kartu su visumą sudarančiu kraštovaizdžiu. | Rengiami: Klaipėdos miesto mažosios architektūros, aplinkotvarkos įrangos išdėstymo bei aplinkos estetinio formavimo, miestiškojo kraštovaizdžio tvarkymo specialusis planas; Senamiesčio viešųjų erdvių detalusis planas; Viešo naudojimo erdvių miesto istorinėje dalyje (unikalus kodas 22012) sutvarkymo detalusis planas; Smiltynės gyvenvietės (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 21809, buvęs kodas U14), Klaipėdos m., nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiojo teritorijų planavimo dokumentas (planavimo organizatorius – KPD).<br>**2014 m. duomenys – patvirtintas Viešo naudojimo erdvių miesto istorinėje dalyje (unikalus kodas 22012) sutvarkymo detalusis planas.** |
| 7.17. | | Planuojant akvatoriją ir šalia esančias teritorijas, ištirti jūrinio paveldo objektus, spręsti jų įrašymo į registrą klausimus ir jų tvarkybos darbus. | Įrašomas sąlygų sąvaduose, rengiant teritorijų planavimo dokumentus ir techninius projektus.<br>Jūrinės archeologijos tyrinėjimo darbus vykdo Klaipėdos universitetas.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – planuojant akvatoriją ir šalia esančias teritorijas, visuose TPD numatoma ištirti jūrinio paveldo objektus, spręsti jų įrašymo į registrą klausimus.** |
| 7.18. | | Planuojant teritorijas ir vykdant tvarkybos darbus II Pasaulinio karo gynybiniuose objektuose ir prie jų, nustatyti šių objektų vertingąsias savybes. | Vykdomas.<br>Vertingosios savybės nustatomos esant poreikiui.<br>Rengiami: Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | specialusis planas. Teritorijos nuo Audros gatvės tęsinio iki jūros, prie buvusių karinių objektų (Antrojo pasaulinio karo vokiečių baterijos) Melnragės pajūryje iki Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos prie šiaurinio molo, detalusis planas.<br>**2014 m. duomenys - visi objektai įvertinti paveldosauginiu aspektu, atlikus paveldosauginį vertinimą, praradę didelę dalį autento neįtraukti į Nekilnojamųjų kultūros vertybių registrą. 2014 -07-21 įrašyta į Nekilnojamųjų kultūros vertybių registrą Baterijos Memel-Sud (Kopgalio baterijos) vieta Smiltynėje, Klaipėdos m. (unikalus numeris kultūros vertybių registre 38121), teritorijos plotas 24516 m$^2$.**<br>**2014 m. duomenys – patvirtintas Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas.** |
| 7.19. | | Senąsias kapinaites ir kapavietes saugoti ir tvarkyti viešam pažinimui ir pagarbai. | Vykdomas.<br>Nustatomos kapinaičių teritorijų ribos.<br>Kapinaičių vieta pažymima informaciniais stendais.<br>**2014 m. duomenys - nuolat vykdoma kapinių ir kapaviečių priežiūra – šienaujama, vykdomas sanitarinis valymas, esant poreikiui, kertami krūmai ar šalinami medžiai, prižiūrimuose kapuose sodinamos gėlės ir pan. Kapinių priežiūros skyrius priežiūrą vykdo kapinėse (2007-08-02 Tarybos sprendimas Nr. T2-266), kurių nustatytos ribos –** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **Tauralaukio, Sudmantų II-osiose, Virkučių, Paupių, Vitės, Melnragės I-osiose ir II-osiose, Bandužių, Žardės, Budelkiemio, Sendvario I-osiose ir II-osiose (II-osios randasi privačioje teritorijoje), Sinagogų, Kopgalio kapinės ir jose esančius Žiliaus Jonylos, Stulpino kapus, Klaipėdos miesto senosiose kapinėse, dabartiniame Skulptūrų parke, Lietuvos karių savanorių kapą, o Girulių kapinėse ir Smeltės I-osiose bei II-osiose ir III-osiose kapinėse veikla nevykdoma, nes nėra nustatytos kapinių ribos.** |
| **7.20.** | | **Tvarkyti piliakalnius ir juos supančias teritorijas, numatyti turistinių maršrutų vystymo galimybę.** | Parengti Purmalių ir Žardės piliakalnių sutvarkymo techniniai projektai, tačiau juose nėra paveldo tvarkybos dalies. |
| 7.21. | | Planuojant urbanistines teritorijas: Girulius, Mažojo kaimelio gyv. namų kvartalą ir arch. G.Žemkalnio-Landsbergio suprojektuotą gyv. namų kvartalą, saugoti jų istorinę urbanistinę struktūrą ir jos elementus, nustatyti objektų vertingąsias savybes. | Nustatomi specialieji paveldosaugos reikalavimai rengiant teritorijų planavimo dokumentus.<br>Vertingosioms savybėms išaiškinti rengiama vertinimo medžiaga atskiriems objektams ir teritorijoms – Labrencų ir Rimkų dvarų teritorijoms, G. Žemkalnio – Landsbergio gyvenamųjų namų kvartalui. Vykdoma nuolat , įrašoma sąlygose.<br>Parengta V. Landsbergio-Žemkalnio projektuoto Smeltės gyvenamųjų namų kvartalo tyrimo medžiaga nekilnojamosioms kultūros vertybėms atskleisti. |
| 7.22. | | Fiziškai sunaikintiems objektams (dvarvietės ir pan.) įamžinti, suteikti jų pavadinimus čia įrengtiems (ar įrengiamiems) objektams. | Vykdomas.<br>Buvusio Šalotės dvaro pavadinimas suteiktas dvarvietės teritorijoje suplanuotam gyvenamajam kvartalui.<br>Pagal parengtą Klaipėdos miesto gyvenamųjų rajonų schemą, buvusių dvarviečių įamžinimui suteikti gyvenamųjų rajonų pavadinimai: Kalotės, |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | Labrenciškės, Joniškės, Tauralaukio, Šaulių, Luizės, Joniškės, Plytinės, Rumpiškės, Sendvario, Bachmano dvaro, Žardininkų, Lypkių sodybos.<br>**2014 m. suteikti 4 pavadinimai: išnykusiam Urbikų kaimui atminti – Urbikių gatvė, sugražintas senasis gatvės pavadinimas – Vilhelmo Berbomo gatvė, suteiktas senovės lietuvių meilės deivės Mildos vardas – Mildos gatvė, pažymint miesto pilies vietą, suteiktas Priešpilio gatvės vardas.** |
| 7.23. | | Parengti Klaipėdos senamiestyje ir miesto istorinėje dalyje naujus kultūrinio turizmo maršrutus bei jų vizualinę informaciją. | Vykdomas Klaipėdos turizmo ir kultūros informacijos centro. |
| 7.24. | | Kultūros paveldo objektų apsaugos zonose visos mažosios architektūros formos, reklama, apšvietimas, laikinos prekybos objektai, jų medžiagiškumas ir mastelis turi atitikti istorinės aplinkos kontekstą, jų projektai turi būti suderinti paminklosaugos institucijose, KNNP teritorijoje su parko direkcija. | Rengiami: Senamiesčio viešųjų erdvių detalusis planas; Viešo naudojimo erdvių miesto istorinėje dalyje (unikalus kodas 22012) sutvarkymo detalusis planas; Klaipėdos miesto mažosios architektūros, aplinkotvarkos įrangos išdėstymo bei aplinkos estetinio formavimo, miestiškojo kraštovaizdžio tvarkymo specialusis planas; Smiltynės gyvenvietės (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 21809, buvęs kodas U14), Klaipėdos m., nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiojo teritorijų planavimo dokumentas (planavimo organizatorius – KPD).<br>**2014 m. duomenys – patvirtintas Viešo naudojimo erdvių miesto istorinėje dalyje (unikalus kodas 22012) sutvarkymo detalusis planas.** |
| 7.25. | | Pavesti Paveldosaugos skyriui objektus, turinčius kultūros vertės požymius, skelbti savivaldybės saugomais kultūros paveldo objektais. Ruošti nekilnojamųjų kultūros vertybių informacinę bazę geografinės informacinės sistemos (GIS) pagrindu. | Nevykdomas.<br>Nėra tikslo rengti, nes yra parengta KPD duomenų bazė. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 7.26. | | Želdiniai, esantys Kultūros paveldo teritorijose, turi būti saugomi, nes yra vertingi kaip sudarantys vieningą visumą su užstatymu, kuriam būdinga žmogaus veikla, gamtinės ir istorinės aplinkos dermė. | Želdynai saugomi pagal nustatytus paveldotvarkinius režimus želdynams parengtuose teritorinio planavimo dokumentuose.<br>Rengiami: Senamiesčio viešųjų erdvių detalusis planas; Viešo naudojimo erdvių miesto istorinėje dalyje (unikalus kodas 22012) sutvarkymo detalusis planas; Klaipėdos miesto mažosios architektūros, aplinkotvarkos įrangos išdėstymo bei aplinkos estetinio formavimo, miestiškojo kraštovaizdžio tvarkymo specialusis planas; Smiltynės gyvenvietės (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 21809, buvęs kodas U14), Klaipėdos m., nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiojo teritorijų planavimo dokumentas (planavimo organizatorius – KPD). |

**Pastaba**. Tekstas paryškintomis raidėmis stulpelyje „**Bendrojo plano sprendiniai**“ – Klaipėdos miesto BP sprendiniai, į kurių nevykdymą, Klaipėdos miesto vyr. architekto nuomone, atkreiptinas dėmesys (pagal KMSA 2014-03-31 susirinkimo „Dėl Klaipėdos miesto BP monitoringo“ protokolą Nr.ADM1-84).

IŠVADOS

Šios BP dalies pradėtų įgyvendinti sprendinių vykdymas vyko ir toliau.

Pažymėtina, kad sėkmingai tęsėsi Klaipėdos pilies bastionų komplekso atkūrimas, statyba ir pritaikymas, baigiant darbus pirmo etapo „Šiaurinės kurtinos atkūrimas; rytines kurtinos atkūrimas, pritaikant esamą dažų sandėlį; pilies ir bastionų komplekso teritorijos“ bei pradedant darbus, įgyvendinančius projektą „Visuomeninių renginių infrastruktūros buvusioje pilies teritorijoje suformavimas: Klaipėdos pilies ir bastionų komplekso rytinės kurtinos atkūrimas bei 2-ojo pasaulinio karo laikų dažų (kuro) sandėlio pritaikymas“, kuriam skirta 8,5 mln. Lt. ES parama.

SOCIALINĖS APLINKOS DALIES SPRENDINIAI

| **Eilės numeris** | | **Bendrojo plano sprendiniai** | **Įgyvendinimo rezultatas** |
|---|---|---|---|
| 8.1. | | Gerinti gyvenamąją aplinką: | |
| | 8.1.1. | Didinti gyvenamąjį fondą vienam Klaipėdos gyventojui planuojant po 30 $m^2$ gyvenamojo ploto. Planuojant naujus kvartalus numatyti statyti 35% daugiaaukštės ir 65% mažaaukštės gyvenamosios statybos pagal bendrąjį plotą; | Veikia NT rinkos, gyventojų skaičiaus mieste mažėjimo, ekonominės būklės situacijos faktoriai.<br>2012 m. vienam gyventojui teko 26,49 $m^2$ naudingo buto ploto.<br>Vykdant socialinio būsto plėtrą pastatyti 3 gyvenamieji namai su 126 butais.<br>**2014 m. duomenys – vienam gyventojui teko 26,78 $m^2$ naudingo ploto 2013 m.**<br>**2014 m. duomenys – vykdant socialinio būsto fondo plėtrą nupirkta 11 vieno kambario butų (bendras plotas 365,11 $m^2$).** |
| | 8.1.2. | Planuoti daugiabučių ir daugiaaukščių namų sklypus, parenkant užstatomą plotą taip, kad numatyti kokybišką aplinką, išsprendžiant gyventojų poilsio, ūkinius ir automobilių stovėjimo poreikius sklypo ribose; | Vykdomas.<br>Rengiant esamų ir naujų gyvenamųjų kvartalų detaliuosius planus numatomos papildomos vietos automobilių stovėjimui, sporto aikštelėms, želdynams, nurodomi reikalavimai dviračių takų įrengimui. |
| | 8.1.3. | Gyvenamųjų kvartalų detaliuosiuose planuose būtina nurodyti tylos zonas; | Parengti Klaipėdos miesto savivaldybės strateginiai triukšmo žemėlapiai.<br>Parengtas Klaipėdos miesto savivaldybės triukšmo prevencijos veiksmų planas 2010-2013 m.<br>Parengtas Klaipėdos miesto tyliųjų zonų indentifikavimo ir triukšmo prevencijos planavimo tvarkos aprašas.<br>Reikalavimas privalomas rengiant teritorinio planavimo dokumentus. |
| | 8.1.4. | Daugiaaukščius gyvenamuosius namus planuoti tik tose teritorijose, kurias pasiekia visuomeninis transportas, yra reikiama inžinerinė, socialinė infrastruktūra (vaikų darželiai, mokyklos, buities paslaugos ir kt.) arba ten, kur numatoma kurti tokią infrastruktūrą statytojų lėšomis; | Vykdomas. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 8.1.5. | Planuojant daugiaaukščių gyvenamųjų namų rajonų renovaciją būtina:<br>- išsaugoti ir paryškinti miesto vaizdo vertę, siluetą ir savitumą, būdingą spalvinę gamą;<br>- įgyvendinti pramoninių stambiaplokščių gyvenamųjų namų atnaujinimo strategiją;<br>- šiltinti namus ir atnaujinti gyvenamųjų rajonų architektūrinę, vieningą vaizdą ruošiant spalvinius sprendimus, balkonų ir lodžijų įstiklinimo tipinius projektus;<br>- renovuoti artimąją aplinką prie gyvenamųjų namų, pritaikant ją žmonėms su fizine negalia;<br>- rengti dviračių takus, sporto ir poilsio zonas gyvenamuosiuose rajonuose;<br>- projektuoti tik vieningą pirmųjų aukštų fasadų apdailą, mažosios architektūros formas;<br>Pirmenybę daugiaaukštei statybai skirti: Uosto, Luizės, Šaulių gyvenamuosiuose rajonuose, aplink miesto centrinę dalį; | Vykdoma Daugiabučių namų atnaujinimo (modernizavimo) programa.<br>Parengti: Teritorijos tarp Taikos pr., Debreceno g., Šilutės pl. ir Statybininkų pr. detalusis planas; Teritorijos tarp Jūreivių g., Poilsio g., Strėvos g. tęsinio, Mituvos g., Žalgirio g., Kalnupės g., Nidos g. ir Rambyno g., detalusis planas; Teritorijos (apie 120 ha), ribojamos Šilutės pl., Taikos pr., ir Statybininkų pr., detalusis planas; Teritorijos (apie 38 ha), ribojamos Taikos pr., Statybininkų pr., komercinės paskirties žemės sklypų Minijos gatvėje riba bei Smiltelės g., detalusis planas; Teritorijos (apie 23 ha), ribojamos Stadiono g., Pušyno g., Švyturio g., Malūnininkų g., Sportininkų g. ir S. Dariaus ir S. Girėno g., detalusis planas; Teritorijos (apie 16 ha), ribojamos Kretingos g., Panevėžio g., Liepojos g. ir Šiaurės pr., detalusis planas; Žemės sklypo Kretingos g. 100 detalusis planas; Žemės sklypo Kretingos g. 78 detalusis planas; Teritorijos prie Savanorių pr. detalusis planas; Teritorijos tarp Danės g. tęsinio, Artojų g., skvero ir Danės upės detalusis planas; Teritorijos (apie 13 ha), ribojamos Kretingos g., „Žemynos“ gimnazijos sklypo riba, Klaipėdos universiteto žemės sklypo riba bei H. Manto g., detalusis planas; Teritorijos (apie 16 ha), ribojamos Kretingos g., Panevėžio g., Liepojos g. ir Šiaurės pr., detalusis planas; Teritorijos (apie 23 ha), ribojamos Stadiono g., Pušyno g., Švyturio g., Malūnininkų g., Sportininkų g. ir S. Dariaus ir S. Girėno g., detalusis planas.<br>Rengiami: Teritorijos (apie 166 ha), ribojamos Jūrininkų pr., |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | Šilutės pl., Smiltelės g. ir Liubeko g., detalusis planas; Teritorijos tarp Senosios Smiltelės g., Marių g., Skirvytės g., Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos ribos, Upelio g. ir Minijos g., detalusis planas; Medelyno gyvenamojo rajono detalusis planas; Gyvenamųjų teritorijų tarp Taikos pr., Tilžės g., Rumpiškės g., Sausio 15-osios g., kitų detaliai suplanuotų teritorijų, Ryšininkų g. ir Paryžiaus Komunos g. detalusis planas.<br>**2014 m. duomenys – patvirtintas Teritorijos (apie 166 ha), ribojamos Jūrininkų pr., Šilutės pl., Smiltelės g. ir Liubeko g., detalusis planas; Teritorijos tarp Senosios Smiltelės g., Marių g., Skirvytės g., Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos ribos, Upelio g. ir Minijos g., detalusis planas.**<br>**Parengta Klaipėdos tikslinės teritorijos ir gretimųjų visuomeninių erdvių tvarkymo galimybių studija.** |
| | 8.1.6. | Pirmenybę mažaaukštei statybai skirti: Labrenciškėse, Kalotės, Danės, Paupių, gyvenamųjų kvartalų teritorijose, Tauralaukyje. Antroje Melnragėje, Giruliuose, Plytinės, Smeltės, Žardės piliakalnio Miško dvaro gyvenamuosiuose kvartaluose planuoti tik vienbučių atskirų gyvenamųjų pastatų kvartalus; | Vykdomas. |
| | 8.1.7. | Keisti sodų bendrijų žemės paskirtį.<br>Pertvarkant sodų bendrijas į gyvenamuosius kvartalus, prioritetinėmis įvardinti prie miesto centro esančias kolektyvinių sodų bendrijos, kuriose įmanoma išplėtoti reikalingą infrastruktūrą.<br>Čia planuoti tik vienbučius gyvenamuosius namus; | Vykdomas. |
| | 8.1.8. | Netankinti esamų gyvenamųjų teritorijų užstatymo; | Vykdomas. |
| | 8.1.9. | Esamas neužstatytas teritorijas pirmiausia naudoti vaikų žaidimo aikštelių, poilsio ir želdynų, automobilių stovėjimo aikštelių | Vykdomas kaip bendra nuostata rengiant detaliuosius planus. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | planavimui; | |
| | 8.1.10. | Naujų gyvenamosios statybos teritorijų įrengimą;<br>Vietoje žemės ūkio paskirties žemės priemiestinėse teritorijose planuoti kitos paskirties žemę tik po to, kai jose suplanuota įrengti būtina infrastruktūra statytojų lėšomis; | Naujose teritorijose prieš detaliųjų planų rengimą ruošiami inžinerinės ir socialinės infrastruktūros plėtros specialieji planai.<br>Parengta Teritorijos tarp magistralinio kelio A13, Klemiškės, Rūko ir Jaunystės gatvių infrastruktūros plėtros schema-specialusis planas.<br>Teisių ir pareigų perdavimo sutartyse yra numatoma suplanuoti bei įrengti reikalingą infrastruktūrą.<br>Naujų gyvenamosios statybos teritorijų plėtra priemiesčiuose įtakojo gyventojų skaičiaus mažėjimą mieste. |
| | 8.1.11. | Senamiestyje išsaugoti gyvenamąją funkciją. Senamiestyje pirmenybė teikiama šios istorinės miesto dalies paveldo vertybių savitumui bei gyvenamajai funkcijai išsaugoti. Juridinėmis ir ekonominėmis priemonėmis siekti, jog ne mažiau kaip 50 proc. pastatų bendrojo ploto tektų būstui. Siekiant išvengti senamiesčio degradavimo, neleisti gyvenamųjų būstų pertvarkymo į negyvenamąsias patalpas antrame ir aukštesniuose lygiuose Senamiesčio ir Naujamiesčio rajonuose; | Saugoma, tačiau pastebimas kitų funkcijos nykimas senamiestyje.<br>Senamiestis, kuriame vyrauja gyvenamoji funkcija, nepritraukia turistų ir miestiečių srautų. Jam trūksta gyvybingumo. |
| | 8.1.12. | Kurti naujas darbo vietas gyvenamuosiuose rajonuose**.** Naujų darbo vietų kūrimas aktualiausias šiaurinėje miesto dalyje. Prie pagrindinių miesto gatvių planuoti vietinius prekybos ir paslaugų teikimo objektus, kuriuose atsiras naujų darbo vietų ir bus teikiamos kokybiškos paslaugos šiaurės ir rytų gyvenamajame masyve. | Vykdomas prie pagrindinių miesto gatvių. |
| 8.2. | | Išvystyti Kultūros ir mokslo, švietimo ir ugdymo infrastruktūrą, ruošiant detaliuosius planus ir programas, atsižvelgiant į Ugdymo ir jaunimo reikalų komiteto 2007-03-29 protokolą Nr.UJK-6, Švietimo skyriaus 2007-03-27 pastabas: | **2014 m. Kultūros skyrius parengė Klaipėdos miesto savivaldybės 2015 – 2020 m. kultūros kaitos gaires. Dokumente siūlomos naujos kultūros vystymo kryptys, atitinkančios šių dienų aktualijas ir tarptautiniuose bei nacionaliniuose dokumentuose įtvirtintus siekius kultūros** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **srityje. Dokumentas patvirtintas Klaipėdos m. Tarybos 2015 m. sausio mėn.** |
| | 8.2.1. | Aukštojo mokymo daugiafunkcinį kompleksą Klaipėdos universiteto miestelio teritorijoje; | Vykdomas. |
| | 8.2.2. | Pirmiausia rekonstruoti arba renovuoti esamas bendrojo lavinimo mokyklas. Naujas švietimo įstaigas statyti gyvenamuosiuose rajonuose, atsižvelgiant į gyventojų tankį ir normatyvą; | Atlikta renovacija: M. Gorkio, Gedminų, „Santarvės“, Vitės pagrindinių mokyklų; Vytauto Didžiojo, „Vėtrungės“ gimnazijų; „Smeltės“ progimnazijos; Pedagoginės psichologinės tarnybos pastatų modernizavimas; „Medeinės“ mokyklos patalpų pritaikymas ugdymo reikmėms, prijungus „Gubojos“ mokyklą.<br>Vykdomas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2012-01-26 sprendimas Nr. T2-1 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės bendrojo mokyklų tinklo pertvarkos 2012-2015 metų bendrojo plano patvirtinimo“. |
| | 8.2.3. | Neplanuoti ikimokyklinių vaikų įstaigų pertvarkymo kitoms paskirtims; | Vykdomas. |
| | 8.2.4. | Žiūrovų bei koncertų salių pertvarkymą į platesnio profilio žiūrovines-pramogines institucijas; | Nevykdomas.<br>Pastatyta „Švyturio arena“.<br>**2014 m. buvusios A. Rubliovo mokyklos pastatas Klaipėdos m. tarybos sprendimu perduotas Kultūros centrui Žvejų rūmai – pastate planuojama steigti Bendruomenės centrą, kuriame bus vystoma įvairi kultūrinė, sportinė, socialinė veikla.**<br>**2014 m. duomenys – atsidarė inkubatorius „Kultūros fabrikas“, kuriame vyksta įvairaus profilio renginiai.** |
| | 8.2.5. | Informacinį kultūros centrą Girulių-Melnragės seniūnijoje; | Į buvusias Girulių-Melnragės seniūnijos patalpas 2011 metais po remonto perkeltas Vaikų laisvalaikio centras. Šis centras vykdo informacines-kultūrinės programas bendruomenei. |
| | 8.2.6. | Naujus maldos namus gyvenamuosiuose | Nevykdomas. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | rajonuose tik užbaigus jau pradėtų statyti maldos namų statybas; | Tai ribotų maldos namų pasiekiamumą, ribotų žmogaus teises. |
| | 8.2.7. | Naujų, komerciniu pagrindu funkcionuojančių, meno galerijų, žiūrovinio-pramoginio profilio įstaigų kūrimąsi naujai kuriamuose rajonų ir mikrorajonų centruose; | Tokia plėtra nėra koordinuojama. Neaktualus sprendinys. |
| | 8.2.8. | Naujo Muzikinio teatro vietos ir architektūrinės koncepcijos parinkimą organizuoti konkurso tvarka. | Konkursas įvyko.<br>Išrinkta vieta „Laivitės“ teritorijoje. |
| 8.3. | | Išvystyti sveikatos ir socialinės rūpybos infrastruktūrą: | |
| | 8.3.1. | Plėsti ambulatorinės slaugos paslaugas, steigiant dienos stacionarą, vystant slaugą namuose; | Ambulatorines slaugos paslaugas namuose teikia visi pirminiai sveikatos priežiūros centrai (pagal LR sveikatos apsaugos ministro 2007-12-14 įsakymą Nr. V-1026 „Dėl slaugos paslaugų ambulatorinėse asmens sveikatos priežiūros įstaigose ir namuose teikimo reikalavimų patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 137-5626)). Dienos slaugos stacionaras neįsteigtas. |
| | 8.3.2. | Pirminės sveikatos priežiūros įstaigas (šeimos gydytojų kabinetus, ambulatorinės pirminės sveikatos priežiūros centrus) steigti gyvenamuosiuose mikrorajonuose, tam panaudojant esamas kitų įstaigų patalpas; | Gyvenamuosiuose mikrorajonuose VšĮ Klaipėdos sveikatos priežiūros centro pirminės sveikatos priežiūros paslaugos teikiamos decentralizuotai šiais adresais:<br>Pagrindiniai padaliniai:<br>- Taikos pr. 76, Klaipėda;<br>- Pievų Tako g. 38, Klaipėda.<br>Kiti padaliniai:<br>- Kretingos g. 31-3, Klaipėda;<br>- Vaidaugų g. 7-40, Klaipėda;<br>- Vaidaugų g. 9-2, Klaipėda;<br>- Taikos pr. 33, Klaipėda;<br>- Mokyklos g. 13, Klaipėda;<br>- Naikupės g. 14, Klaipėda.<br>Privačių pirminių sveikatos priežiūros centrų steigimosi |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | savivaldybė neįtakoja. |
| | 8.3.3. | Optimalią antrinės sveikatos priežiūros paslaugų teikimą užtikrinti per esamų sveikatos priežiūros įstaigų tinklą, mažinant jų koncentraciją miesto centre; | Privačių antrines sveikatos priežiūros paslaugas teikiančių įstaigų steigimosi savivaldybė neįtakoja. |
| | 8.3.4. | Steigti Bendros pagalbos centrą; | Bendrosios pagalbos centrą įsteigė VRM.<br>Klaipėdos greitosios medicinos pagalbos stotis teikia dispečerinės paslaugas visai apskričiai. |
| | 8.3.5. | Įrengti pirminės sveikatos priežiūros kabinetus nutolusiuose nuo miesto centro ir miesto medicininio aptarnavimo įstaigų mikrorajonuose; | Įsteigti privatūs pirminės sveikatos priežiūros centrai:<br>- UAB „Mano šeimos gydytojas“ adresais:<br>Dragūnų g. 2-8, Klaipėda;<br>Klaipėdos g. 8, Klaipėda;<br>Taikos pr. 119, Klaipėda;<br>N.Uosto g. 20, Klaipėda;<br>Mogiliovo g. 15-3, Klaipėda;<br>- UAB „Kraujažolė“:<br>Šilutės pl. 38, Klaipėda;<br>Taikos pr. 101, Klaipėda;<br>I. Simonaitytės g. 29, Klaipėda;<br>- UAB „Birutės šeimos medicinos praktika“, Jūrininkų pr. 10, Klaipėda;<br>- Medica klinika, Vingio g. 16B, Klaipėda;<br>- Kuncų ambulatorinė klinika:<br>Taikos pr. 28, 3 aukštas, Klaipėda;<br>Kuncų g. 12-54, Klaipėda;<br>- A. Navicko konsultacinė poliklinika:<br>Kretingos g. 65, Klaipėda;<br>Dragūnų g. 1, Klaipėda.<br>Kiti. |
| | 8.3.6. | Miesto socialinių paslaugų teikimo infrastruktūrą, apimančią informacinius konsultacinius centrus, darbo ir užimtumo, dienos globos centrus, laikino gyvenimo, reabilitacijos, senelių globos, vaikų globos, | Vykdomas.<br>Infrastruktūra vystoma decentralizuotai. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | žmonių su negalia globos įstaigas. Prioritetą teikti decentralizuotai plėtrai; | |
| | 8.3.7. | Plėtoti laikino gyvenimo įstaigas: išplėsti Nakvynės namus, buvusiems narkomanams ir grįžusiems iš įkalinimo įstaigų numatyti centrą Žvejybos uosto rajone; išplėsti laikinos vaikų globos namus; įkurti laikino apgyvendinimo namus; | BĮ Klaipėdos miesto šeimos ir vaiko gerovės centrui perduotos naudotis patalpos Debreceno g. 48. Šiuo adresu teikiamos trumpalaikės socialinės globos paslaugos (8 vietos), krizių įveikimo pagalbos paslaugos (16 vietų), iki tol minėtų paslaugų teikimui buvo tik 16 vietų.<br>Nuo 2010-07-01 Klaipėdos miesto savivaldybės pavaldumui perėjo 3 apskrities pavaldumo vaikų globos namai, kuriuose taip pat teikiamos trumpalaikės socialinės globos paslaugos.<br>2008-02-28 sprendimu Nr. T2-46 patvirtintas žemės sklypo Taikos pr.76 detalusis planas. Vadovaujantis jo sprendiniais sudaryta valstybinės žemės panaudos sutartis ir statomi Moterų namai. 2013 m. Moterų namų pastatas adresu Taikos pr. 76 perduotas BĮ Klaipėdos miesto šeimos ir vaiko gerovės centrui, nuo 2013 m. sausio 7 d. šioje įstaigoje pradėtos teikti psichosocialinės pagalbos paslaugos bei trumpalaikės socialinės globos paslaugos moterims ir motinoms su vaikais, nukentėjusioms nuo smurto šeimoje ar prekybos žmonėmis. |
| | 8.3.8. | Plėtoti dienos globos centrų steigimą: steigti dienos centrus kiekvienoje seniūnijoje, įkurti dienos centrą socialinės rizikos vaikams ir našlaičiams; | BĮ Klaipėdos miesto šeimos ir vaiko gerovės centrui perduotos naudotis patalpos Debreceno g. 48, šiuo adresu nuo 2012 m. pradėtos teikti dienos socialinės priežiūros paslaugos vaikų dienos centre vaikams iš socialinės rizikos šeimų ir socialinės rizikos vaikams, paslaugos teikiamos 40 vaikų (ši paslauga nebuvo teikiama šioje įstaigoje). |
| | 8.3.9. | Plėtoti žmonių su negalia globos įstaigas. | 2010-07-29 Klaipėdos miesto savivaldybės taryba pritarė projektų „Suaugusių asmenų su |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | psichine negalia dienos socialinės globos centras (Kretingos g. 44)“, „Suaugusių asmenų su protine negalia dienos socialinės globos centras (2 spec. mokykla)“ „Senyvo amžiaus asmenų su psichine negalia dienos socialinės globos centras (Kretingos g. 44)“ įgyvendinimui, teikiant paraiškas ES finansinei paramai gauti.<br>Planuojama, kad 40 vietų dienos centras asmenims su protine negalia (Panevėžio g. 2) pradės veiklą 2014 m. lapkričio–gruodžio mėnesiais. Dėl užsitęsusių darbų dienos socialinės globos centrą asmenims su psichikos sutrikimais (Kretingos g. 44) ir dienos socialinės globos centrą senyvo amžiaus asmenims (Kretingos g. 44) planuojama atidaryti tik 2015 m. viduryje.<br>**2014 m. duomenys - dienos centras asmenims su protine negalia (Panevėžio g. 2), kurio veiklą buvo planuojama pradėti 2014 m. lapkričio-gruodžio mėn., dėl užsitęsusių statybos darbų neatidarytas. Jo veikla, kaip ir dienos socialinės globos centro asmenims su psichine negalia ir centro senyvo amžiaus asmenims (Kretingos g. 44), planuojama nuo 2015 m. pavasario.** |
| 8.4. | | Gausinti nekilnojamąjį turtą: | |
| | 8.4.1. | A klasės biurų centrų kūrimą miesto Centre; | Vykdoma.<br>K ir D kompleksas, Vitės verslo centras. |
| | 8.4.2. | Naujų patalpų biurams statybą ir įrengimą pramoninėse teritorijose; | Rengiama LEZ teritorijoje.<br>**2014 m. duomenys pagal UAB „Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė“ 2015-01-28 raštą Nr. SD-15-19 – patalpos biurams pramonės parko teritorijoje planuojamos ir įrengiamos kartu su gamybos arba** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **sandėliavimo projektais, Atskirai nekilnojamas turtas nebuvo plėtojamas dėl mažos paklausos.** |
| | 8.4.3. | Kokybišką senosios turgavietės rekonstrukciją su viešųjų erdvių naudojimu senamiestyje; | Rengiamas Senamiesčio centrinės dalies ir turgavietės detalusis planas.<br>Rengiama Senojo turgaus kvartalo vizija. |
| | 8.4.4. | Mažmeninės prekybos plėtrai užtikrinti būtina:<br>- skatinti nedidelius mažmeninės prekybos plėtros projektus centrinėje dalyje;<br>- skatinti prekybos centrų, ypač universalaus pobūdžio, kūrimąsi priemiestinėse teritorijose;<br>- steigti naujas turgavietes gyvenamosiose teritorijose;<br>- didelius prekybos centrus planuoti priemiestyje;<br>- publikuoti žemės sklypų pardavimo ir nuomos aukcionų skelbimus bei rezultatus savivaldybės tinklalapyje;<br>- planuoti mažmeninės prekybos objektus rekreacinėse teritorijose;<br>- centrinėje miesto dalyje (Senamiesčio ir Naujamiesčio teritorijose) neplanuoti didesnių kaip 1500m2 prekybinio ploto pirmame aukšte komercinių objektų. | Buvo mažinami mokesčiai ir t.t., tačiau neefektyvu.<br>Nevyksta.<br>Ne savivaldybė inicijuoja.<br>Vykdomas (pvz. PC „Ermitažas“).<br>Skelbimai viešinami, rezultatai nebeviešinami, pasikeitus teisės aktams nuo 2010 m.<br>Nevykdomas.<br>Parengtas Kuršių Nerijos nacionalinio parko tvarkymo planas, kuris nustato apribojimus statyboms.<br>Vykdomas. |
| 8.5. | | Plėtoti turizmo ir poilsio infrastruktūrą: | |
| | 8.5.1. | Plėsti turizmą nuo pasyvaus (pažintinio ir poilsio) iki aktyvaus (pramogų, sporto, verslo - pažintinio) turizmo formų, ypač Kuršių marių pakrantėse, KNNP pagal tvarkymo planą; | Parengtas Smiltynės g. 1 ir Smiltynės g. 2 detalusis planas. Rengiami: Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas; Buvusių karinių objektų (6 ha) Smiltynėje detalusis planas; Buvusių karinių objektų (10 ha) Smiltynėje detalusis planas.<br>Smiltynėje įrengtas sveikatingumo takas „Miško šokis“.<br>Parengtas Kuršių Nerijos |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | nacionalinio parko tvarkymo planas, kuris nustato apribojimus statyboms.<br>**2014 m. duomenys - įgyvendintas projektas „Apgyvendinimo paslaugų plėtra Klaipėdoje, įrengiant kempingą pajūryje, II etapas. Stacionarių namelių poilsiui Girulių kempinge įrengimas“. Pastatyta ir įrengta 12 poilsio namelių kempinge.**<br>**2014 m. duomenys – patvirtintas Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas.** |
| | 8.5.2. | Didinti turizmo paslaugų plėtrą aktyviau naudojant kruizinių laivų terminalą, prie jo planuoti kitus aptarnavimo objektus; | Projekto „SEASIDE – Puikių kultūrinių turistinių vietovių plėtra Pietų Baltijos jūros regione 2008–2010 m.“ apimtyje suorganizuota tarptautinė konferencija „Jūrinio miesto tapatybės (identiteto) vystymas: patirtys ir perspektyvos”, dalyvauta 3 tarptautinėse turizmo parodose, Klaipėda pristatyta viename didžiausių jūrinių festivalių Baltijos jūros regione – Hanse Sail Rostock 2010, kryptingai vykdomas jūrinės kultūros viešinimas ir populiarinimas.<br>Parengta piliavietės galimybių studija.<br>Parengtas Teritorijos tarp Pilies gatvės, AB „Baltijos laivų statykla“, uosto akvatorijos ir Danės upės detalusis planas.<br>Parengtas Klaipėdos pilies bastionų komplekso atkūrimas, statyba ir pritaikymas, išvystant Mažosios Lietuvos istorijos muziejų ir visuomeninių renginių infrastruktūrą, Pilies g. 4A techninio projekto pirmas etapas. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | Didžioji dalis sprendinių įgyvendinta. |
| | 8.5.3. | Nustatyti teritorijas tarptautinių jūrinių ir vandens sporto renginių poreikiui; | Įrengtos Danės upės krantinės iki Biržos tilto – priimami tarptautinių regatų dalyviai.<br>Neįvykdyta vandens sporto renginiams. |
| | 8.5.4. | Piliavietę ir atstatytą pilį planuoti pritaikytą konferencijų, seminarų ir reprezentacinių pramogų pobūdžio renginių organizavimui, tokiai veiklai turi būti pritaikytos ir kultūros objektai bei sporto bazės; | Parengta piliavietės galimybių studija.<br>Parengtas Teritorijos tarp Pilies gatvės, AB „Baltijos laivų statykla“, uosto akvatorijos ir Danės upės detalusis planas.<br>Parengtas Klaipėdos pilies bastionų komplekso atkūrimas, statyba ir pritaikymas, išvystant Mažosios Lietuvos istorijos muziejų ir visuomeninių renginių infrastruktūrą, Pilies g. 4A techninio projekto pirmas etapas.<br>Didžioji dalis sprendinių įgyvendinta. |
| | 8.5.5. | Planuoti mokslinių konferencijų centro įkūrimą universitete; | Įvykdytas.<br>Įkurtas Jūros mokslų ir technologijų centras. |
| | 8.5.6. | Rekreacinėse teritorijose įrengti kultūrinio turizmo maršrutus bei turizmo infrastruktūros objektus, organizuoti patogų susisiekimą su tokiomis teritorijomis; | Smiltynėje įrengtas sveikatingumo takas „Miško šokis“.<br>Parengti: Teritorijos tarp Danės g. tęsinio, Artojų g., skvero ir Danės upės detalusis planas; Danės upės slėnio teritorijos nuo Biržos tilto iki Palangos kelio (Klaipėdos miesto ribose) specialusis planas; Teritorijos tarp Pilies gatvės, AB „Baltijos laivų statykla“, uosto akvatorijos ir Danės upės detalusis planas; Smiltynės g. 1 ir Smiltynės g. 2 detalusis planas.<br>Rengiami: Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas; Teritorijos (apie 34 ha) Giruliuose detalusis planas; Danės upės pakrantės iki |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | Joniškės ir Liepų gatvių detalusis planas; Teritorijos nuo Audros g. tęsinio iki jūros, prie buvusių karinių objektų (Antrojo pasaulinio karo vokiečių baterijos) Melnragės pajūryje iki Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos prie šiaurinio molo, detalusis planas; Buvusių karinių objektų (6 ha) Smiltynėje detalusis planas; Buvusių karinių objektų (10 ha) Smiltynėje detalusis planas.<br>**2014 m. duomenys – patvirtintas Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas.** |
| | 8.5.7. | Pirmenybę teikti projektams ir privačioms iniciatyvoms, kurios pažymi kultūros bei gamtos vertybes ir atlieka būtinus jų konservavimo darbus, markiruoja maršrutus, nutiesia kelius, įrengia automobilių stovėjimo aikšteles, sutvarko aplinką; | Vykdomas. |
| | 8.5.8. | Bendradarbiauti su turizmo firmomis, paminklosaugos institucijomis, muziejais ir planuojamose teritorijose esančios žemės bei kito nekilnojamojo turto savininkais ir naudotojais, rekreacinėse teritorijose ir maršrutuose bei jų prieigose skatinti viešojo maitinimo, prekybos ir kitų turizmui būdingų įmonių kūrimą; | Vykdo Klaipėdos ekonominės plėtros agentūra (toliau – KEPA). |
| | 8.5.9. | Parengti rekreacinių teritorijų, kaip visumos, plėtros planą (galimybių studiją) visam Klaipėdos miestui; | Neįvykdytas.<br>Rengiamas Pajūrio juostos žemyninės dalies paplūdimių rekreacijos specialusis planas (planavimo organizatorius – LR AM). |
| | 8.5.10. | Paruošti Melnragės, Smiltynės, Girulių teritorijų planavimo dokumentų naujus sprendinius, atsižvelgiant į naujas jų rekreacinio naudojimo galimybes po miesto Bendrojo plano patvirtinimo; | Parengtas Smiltynės g. 1 ir Smiltynės g. 2 detalusis planas.<br>Rengiami: Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas; Teritorijos |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | (apie 34 ha) Giruliuose detalusis planas; Teritorijos nuo Audros g. tęsinio iki jūros, prie buvusių karinių objektų (Antrojo pasaulinio karo vokiečių baterijos) Melnragės pajūryje iki Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos prie šiaurinio molo, detalusis planas; Buvusių karinių objektų (6 ha) Smiltynėje detalusis planas; Buvusių karinių objektų (10 ha) Smiltynėje detalusis planas; Teritorijos (apie 30 ha) Smiltynėje, prie marių, atkarpoje nuo jachtklubo iki pakrantės rago už laivų kapinių detalusis planas.<br>**2014 m. duomenys – patvirtintas Rekreacinių teritorijų nuo Švyturio g., Melnragės, Girulių iki Karklės dviračių takų, paviršinių nuotekų, upelių sutvarkymo ir kraštovaizdžio specialusis planas.** |
| | 8.5.11. | Numatyti teminio pramogų parko įrengimą buvusio miesto kultūros ir poilsio parko teritorijoje; | Įrengtas Nuotykių parkas Kar Kar. |
| | 8.5.12. | Išsamiai įvertinti uosto plėtros įtaką ir pasekmes turizmo ir poilsio komplekso plėtrai, atliekant poveikio aplinkai ir strateginių pasekmių vertinimą; | Vykdomas.<br>SPAV ir PAV užsakovai yra planuojamos veiklos vykdytojai, todėl galimas interesų konfliktas.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – KVJUD rengiamuose TPD ir galimybių studijojse įvertinama Uosto plėtros įtaka ir pasekmės turizmo ir poilsio komplekso plėtrai, atliekant SPAV, o esant būtinybei – dėl planuojamos ūkinės veiklos atliekama atranka arba PAV.** |
| | 8.5.13. | Planuoti kokybiškesnį marių krantinės Kuršių nerijos nacionalinio parko teritorijoje panaudojimą; | Rengiamas Teritorijos (apie 30 ha) Smiltynėje, prie marių, atkarpoje nuo jachtklubo iki pakrantės rago už laivų kapinių detalusis planas |
| | 8.5.14. | Planuoti pramogų salą su laivų prieplauka | Nevykdomas. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | pajūryje prie Antrosios Melnragės su pramogų centru prieškopyje. | |
| 8.6. | | Plėtoti sporto objektų tinklą: | |
| | 8.6.1. | Prioritetą teikiant daugiafunkcinių kompleksų prie gyvenamųjų rajonų kūrimui su baseinais, sporto, treniruoklių salėmis, lauko aikštynais, įrengtom dviračių, bėgimo trasomis, gausiu apželdinimu; | Rengiant gyvenamųjų kvartalų detaliuosius planus planuojami sporto objektai.<br>Sporto, treniruoklių salės kuriasi privačia iniciatyva.<br>Rengiamas Klaipėdos miesto baseino (50 m) su sveikatingumo centru techninis projektas.<br>II vandenvietės konversija švietimo-sporto-saviraiškos reikmėms rengiamame Gyvenamųjų teritorijų tarp Taikos pr., Tilžės g., Rumpiškės g., Sausio 15-osios g., kitų detaliai suplanuotų teritorijų, Ryšininkų g. ir Paryžiaus Komunos g., Klaipėdoje, detaliajame plane.<br>Futbolo mokyklos ir baseino pastatų konversijos perspektyvai pradėta galimybių studija.<br>**2014 m. privataus kapitalo lėšomis pastatytas ir pradėjo veikti daugiafunkcinis sporto ir sveikatingumo centras su baseinu „Impuls“.** |
| | 8.6.2. | Regioninės reikšmės naują miesto stadioną planuoti priemiestyje, rezervuojant plotą visuomenės poreikiams į vakarus nuo kelio A13 tarp Kelmiškės gatvės ir magistralinės dujotiekio linijos; | Rengiamas Teritorijos tarp Tilžės g., geležinkelio, Klemiškės g. ir kelio A13 detalusis planas, kuriame numatomas sporto kompleksas su nauju stadionu. |
| | 8.6.3. | Naują miesto universalią areną planuoti bendramiestiniame centre tarp Baltijos pr. ir Dubysos, Minijos gatvių; | Įvykdyta. |
| | 8.6.4. | Naujus sportinius kompleksus planuoti prie Baltijos pr., šiaurinėje miesto dalyje prie Labrenciškių; | Vykdomas prie Baltijos pr.<br>Nevykdomas prie Labrenciškių. |
| | 8.6.5. | Pietinėje dalyje prie marių į pietus nuo Perkėlos g. ir laivų kapinių vietoje planuoti buriavimo, pramogų ir pramoginių laivų, irklavimo, treniruočių ir kitas rekreacines funkcijas; | Nevykdomas. |
| | 8.6.6. | Visuose naujai projektuojamuose gyvenamuosiuose kvartaluose numatyti sklypus atviroms sporto aikštelėms, sportiniams pastatams ir įrenginiams (įvairiems kortams, | Vykdomas. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | fitneso ir kitokiems treniruočių centrams). | |
| 8.7. | | Pagal Socialinės paramos skyriaus 2007-03-27 prašymą Nr. VS-975 numatyti sklypus objektams, ruošiant detaliuosius planus. | Nevykdoma.<br>Pagal KMSA Socialinių reikalų departamentą (el. laiškas) daugiau plėsti vaikų dienos centrus poreikio nėra, bet poreikis išlieka plėsti senų asmenų, asmenų su negalia, socialinės rizikos asmenų dienos socialinės globos centrus; senyvo amžiaus asmenų, asmenų su psichine negalia socialinės globos namus. |

IŠVADOS

Šios BP dalies dar neįgyvendintų sprendinių vykdymas vyko ir toliau.

Vykdant ES projektą „Teritorinio planavimo dokumentų rengimas“ 2010-2013/2014 m. parengtas ir patvirtintas 1 daugiabučių namų gyvenamųjų namų kvartalų detalusis planas, 3 rengiami. Savivaldybės lėšomis nebuvo rengiamų daugiabučių namų gyvenamųjų namų kvartalų detaliųjų planų.

Ekstensyviai, daugumoje privačia iniciatyva, vyko daugiabučių namų atnaujinimas (modernizavimas) – renovuota 13 namų.

Nesustabdytas senamiesčio gyvybingumo mažėjimas, nerastas sprendimas skaitlingesnių lankytojų srautų pritraukimui, nors žymiai išsiplėtęs maitinimo paslaugų sektorius srautus ir padidino, bet jaučiamas ryškus sezoniškumas. Akivaizdus prekybinių paslaugų sektoriaus stygius. Vykdomi BP sprendiniai kultūros ir mokslo, švietimo ir ugdymo, sporto, socialinių centrų, turizmo ir poilsio infrastruktūrai: atsidarė inkubatorius „Kultūros fabrikas“, apsispęsta dėl Klaipėdos muzikinio teatro rekonstrukcijos, toliau vyksta Klaipėdos miesto baseino statybos techninės dokumentacijos rengimas, tęsėsi dienos centro asmenims su protine negalia statybos – svarbus socialinis objektas ugdant visuomenės toleranciją ir atjautą. Atsidarė privataus kapitalo daugiafunkcinis sporto ir sveikatingumo centras su baseinu „Impuls“, Girulių kempingas poilsiui stacionariuose nameliuose.

NT rinkos sąstingis ir komercinių patalpų pasiūlos perviršis nesudarė galimybių vystyti komercinių objektų – biurų centrų, prekybos centrų, kitų paslaugų centrų, nors atsidarė prekybos centras „Luizė“ Šiaurės pr., buvo statomi/rekonstruojami prekybos centrai Vingio g. („Norfos“) ir H. Manto gatvėje („Maxima“). Šiaurinėje miesto dalyje, prie pradedamo įgyvendinti daugiabučių namų kvartalo atsidarė „Luizės“ prekybos centras. Pradėjo veikti Centrinis Klaipėdos terminalas – svarbus infrastruktūrinis objektas ir Uostui, ir miestui – žymiai praplečiantis Uosto paslaugų spektrą, sudarantis daug didesnes galimybes miestui sulaukti didesnius turistų srautus.

INŽINERINIŲ TINKLŲ DALIES SPRENDINIAI

| **Eilės numeris** | | **Bendrojo plano sprendiniai** | **Įgyvendinimo rezultatas** |
|---|---|---|---|
| 9.1. | | Vandens tiekimo įrenginių ir tinklų vystymo prioritetai: | Pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2014-04-14 raštą Nr. 2014/S.01-1290. |
| | 9.1.1. | Užbaigti įrengti modernias vandens ruošyklas I ir III miesto vandenvietėse; | Įvykdytas. |
| | 9.1.2. | Sutvarkyti Vilhelmo kanalo akvatoriją ir jo prieigas, siekiant iš esmės pagerinti vandens, maitinančio III vandenvietę, kokybę; | Įvykdytas. |
| | 9.1.3. | Nutiesti vandentiekio tinklus naujai užstatytuose ir statomuose kvartaluose bei Smeltės, Plytinės, Tauralaukio, Paupių gyvenvietėse; | Įvykdytas dalinai.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – dalinai įgyvendinta.** |
| | 9.1.4. | Nutiesti magistralinius tinklus į suplanuotas detaliaisiais planais teritorijas:<br>- tarp Jūrininkų pr., Taikos pr., Smiltelės g. ir Smiltelės upės (det. Planas parengtas 2000-aisiais metais);<br>- kvartalas prie Kosmonautų g. tęsinio iki Pievų ir Rokiškio g. (det. Planas parengtas 2000-aisiais metais);<br>- kvartalas tarp Taikos pr., Jūrininkų pr., Varpų bei Laukininkų g. (det. Planas parengtas 2001-aisiais metais); | Įvykdytas dalinai – įtraukta į Klaipėdos miesto strateginį plėtros planą 2013-2020 m.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – dalinai įgyvendinta - įtraukta į Klaipėdos miesto strateginį plėtros planą 2013-2020 m.**<br><br>Neįvykdytas – įtraukta į Klaipėdos miesto strateginį plėtros planą 2013-2020 m.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 - neįgyvendinta - įtraukta į Klaipėdos miesto strateginį plėtros planą 2013-2020 m.**<br><br>Neįvykdytas – įtraukta į Klaipėdos miesto strateginį plėtros planą 2013-2020 m.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 - neįgyvendinta - įtraukta į Klaipėdos miesto strateginį plėtros planą 2013-2020 m.** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | - 2-oji Melnragė (detalusis planas parengtas 2001-aisiais metais);<br><br>- rytinio pramonės rajono teritorija tarp Vilniaus plento ir Tilžės g. (det. Planas parengtas 2002-aisiais metais);<br><br>- teritorija prie aukštesniosios žemės ūkio mokyklos ir Liepų gatvės tęsinio (det. Planas parengtas 2003-aisiais metais); | Įvykdyta.<br><br>Pagal detalų planą – neįvykdytas; teritorijoje tarp šių gatvių pakloti vandentiekio tinklai.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – pagal DP – neįgyvendinta; teritorijoje tarp šių gatvių 2013 m. pakloti vandentiekio tinklai.**<br><br>Įvykdytas – pakloti vandentiekio tinklai Užlaukio, Dienovidžio g.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – įgyvendinta.** |
| | 9.1.5. | Tiesti tinklus naujose gatvėse LEZ-o teritorijoje, kur numatoma kurti naujas darbo vietas ir realizuoti efektyvų vandens poreikių tenkinimą gamybinės-ūkinės veiklos srityje; | Vykdomas nuolat.<br>**2014 m. duomenys pagal UAB „Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė“ 2015-01-28 raštą Nr. SD-15-19 – pramonės parko teritorijoje veikiančios įmonės prijungtos prie centralizuotų vandens tiekimo tinklų.**<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – dalinai įgyvendinta, vykdoma pastoviai.** |
| | 9.1.6. | Tiesti magistralinius tinklus į suplanuotas ir naujai planuojamas pramonės ir uosto vystymo teritorijas esamose miesto administracinėse ribose ir už jų; | Vykdomas nuolat.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – vykdoma pastoviai.** |
| | 9.1.7. | Nutiesti paskaičiuoto diametro vandentiekio liniją nuo Vilniaus plento iki Paupių rajono, numatant pratęsimą į Tauralaukio gyvenvietę palei krašto kelią į Palangą (141); | Įvykdytas dalinai: nuo Vilniaus plento iki Paupių raj. Įvykdyta, nuo Liepų g. iki Tauralaukio – neįvykdyta, įtraukta į Klaipėdos miesto strateginį plėtros planą 2013-2020 m.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – dalinai įgyvendinta – nuo Vilniaus** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **plento iki Paupių raj. įvykdyta, nuo Liepų g. iki Tauralaukio – neįvykdyta, įtraukta į Klaipėdos miesto strateginį plėtros planą 2013-2020 m.** |
| | 9.1.8. | Spręsti skirstomųjų-kvartalinių tinklų naujose teritorijose išdėstymą, rengiant detaliuosius planus, o jų nutiesimą ir finansavimą – sutarčių dėl infrastruktūros plėtojimo sudarymo su statytoju būdu; | Pastoviai sudaromos trišalės sutartys (tarp statytojo, Savivaldybės ir AB „Klaipėdos vanduo“) dėl viešojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros objektų statybos.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – pastoviai sudaromos trišalės sutartys (tarp statytojo, Savivaldybės ir AB „Klaipėdos vanduo“) dėl viešojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros objektų statybos.** |
| | 9.1.9. | Neplanuoti miesto teritorijoje rengti lokalias vandenvietes, išskyrus Smiltynę; | Vykdomas.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – neplanuojama.** |
| | 9.1.10. | Nutiesti vandentiekio liniją tarp Melnragės ir Girulių tinklo sužiedinimui; | Įvykdytas. |
| | 9.1.11. | Sudaryti palankias galimybes prisijungti prie vandentiekio tinklo gretimoms, esančioms už dabartinių miesto administracinių ribų gyvenvietėms; | Dalinai įvykdytas – pakloti vandentiekio tinklai ir prie Klaipėdos m. prijungti Kalotės k., Purmalių k. sklypų vandentiekio tinklai, 2014-06-01 planuojama baigti statybą ir prijungti Jakų, Sudmantų, Gindulių k.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – dalinai įgyvendinta – prijungtos Kalotės, Purmalių, Jakų, Sudmantų, Gindulių k. teritorijos.** |
| | 9.1.12. | Tiesti naujus ar rekonstruoti vandentiekio tinklus bei jų sistemas, pertvarkant ar rekonstruojant jūrų uosto veiklos vystymo objektus uosto bei jo plėtros teritorijose; | Vykdomas.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – rengiant naujų infrastruktūros ar suprastruktūros objektų** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **statybos techninius projektus uoste, bus rengiama ir vandentiekio bei nuotekų dalis, kurioje vertinamas vandentiekio tinklų bei jų sistemos rekonstravimas ar pertvarkymas.**<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – vykdoma.** |
| | 9.1.13. | Planuoti vėjo jėgainių parkus vandentiekio ir vandenvalos teritorijose, išskyrus KNNP. | Numatomas vykdyti.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – neįgyvendinta.** |
| 9.2. | | Ūkio nuotekų šalinimo ir valymo įrenginių sistemų vystymo prioritetai: | Pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2014-04-14 raštą Nr. 2014/S.01-1290. |
| | 9.2.1. | Projektuoti ir statyti nuotekų dumblo apdorojimo, išgaunant biodujas, ir nusausinto bei nukenksminto dumblo saugojimo įrenginių kompleksą, sprendžiant tolimesnį dumblo panaudojimą, išskyrus KNNP; | Įvykdytas. |
| | 9.2.2. | Nutiesti ūkio nuotekų tinklus su reikiama įranga (nuotekų siurblinėms) naujai užstatytuose ir statomuose kvartaluose Plytinės, Tauralaukio, Paupių bei Smeltės gyvenvietėse; | Įvykdytas dalinai.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – dalinai įgyvendinta.** |
| | 9.2.3. | Nutiesti nuotekų tinklus su reikiama įranga į detaliaisiais planais suplanuotas teritorijas:<br>- tarp Jūrininkų pr., Taikos pr., Smiltelės g. ir Smiltelės upės (det. planas parengtas 2000-siais metais);<br>- kvartalas prie Kosmonautų g. tęsinio iki Pievų ir Rokiškio g. (det. planas parengtas 2000-aisiais metais); | Įvykdytas dalinai – įtraukta į Klaipėdos miesto strateginį plėtros planą 2013-2020 m.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – dalinai įgyvendinta - įtraukta į Klaipėdos miesto strateginį plėtros planą 2013-2020 m.**<br><br>Neįvykdytas - įtraukta į Klaipėdos miesto strateginį plėtros planą 2013-2020 m.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – dalinai įgyvendinta – pastatytas ir prijungtas prekybos centras, kita - įtraukta į Klaipėdos** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **miesto strateginį plėtros planą 2013-2020 m.** |
| | | - kvartalas tarp Taikos pr., Jūrininkų pr., Varpų bei Laukininkų g. (det. planas parengtas 2001-aisiais metais); | Neįvykdytas - įtraukta į Klaipėdos miesto strateginį plėtros planą 2013-2020 m.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – neįgyvendinta - įtraukta į Klaipėdos miesto strateginį plėtros planą 2013-2020 m.** |
| | | -1-oji ir 2-oji Melnragė (det. planas parengtas 2001-aisiais metais); | Įvykdytas. |
| | | - rytinio pramonės rajono teritorija tarp Vilniaus plento ir Tilžės g. (det. planas parengtas 2002-aisiais metais); | Pagal detalų planą –neįvykdytas, teritorijoje tarp šių gatvių pakloti nuotekų tinklai.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – pagal detalųjį planą – neįgyvendinta, teritorijoje tarp šių gatvių 2013 m. pakloti nuotekų tinklai.** |
| | | - teritorija prie aukštesniosios žemės ūkio mokyklos ir Liepų gatvės tęsinio (det. planas parengtas 2003-aisiais metais). | Įvykdytas (Užlaukio, Dienovidžio g.). |
| | 9.2.4. | Spręsti skirstomųjų-kvartalinių ūkio nuotekų tinklų naujose teritorijose išdėstymą, rengiant detaliuosius planus, o jų nutiesimą ir finansavimą - sutarčių dėl infrastruktūros plėtojimo sudarymo su statytoju būdu; | Pastoviai sudaromos trišalės sutartys (tarp statytojo, Savivaldybės ir AB „Klaipėdos vanduo“) dėl viešojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros objektų statybos.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – pastoviai sudaromos trišalės sutartys (tarp statytojo, Savivaldybės ir AB „Klaipėdos vanduo“) dėl viešojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros objektų statybos.** |
| | 9.2.5. | Tiesti nuotekų tinklus naujose gatvėse LEZ-o teritorijoje, kur numatoma kurti naujas darbo vietas ir sparčiai vystyti gamybinę-ūkinę veiklą; | Vykdomas nuolat.<br>**2014 m. duomenys pagal UAB „Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė“ 2015-01-28 raštą Nr. SD-15-19 – pramonės parko** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **teritorijoje veikiančios įmonės prijungtos prie centralizuotų nuotekų tinklų.**<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – dalinai įgyvendinta, vykdoma pastoviai.** |
| | 9.2.6. | Tiesti paskaičiuotų diametrų nuotekų tinklus suplanuotose ir naujai planuojamose teritorijose; | Vykdomas nuolat.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – vykdoma pastoviai.** |
| | 9.2.7. | Nutiesti naują slėginę nuotekų liniją (DN 1000 mm) nuo 6-os siurblinės į nuotekų valymo įrenginius; | Neįvykdytas - įtraukta į Klaipėdos miesto strateginį plėtros planą 2013-2020 m.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – neįgyvendinta - įtraukta į Klaipėdos miesto strateginį plėtros planą 2013-2020 m.** |
| | 9.2.8. | Pertvarkyti miesto nuotekų valyklą, įrengiant fosforo šalinimo grandį, pagal šiuolaikinius (Europos Sąjungos) reikalavimus; | Įvykdytas. |
| | 9.2.9. | Nutiesti paskaičiuoto diametro nuotėkų liniją nuo Tilžės gatvės į Paupių gyvenvietę planuojamų gatvių trasomis nuotėkų nukreipimui per LEZ-o teritorijoje esančią siurblinę (Nr.19) į valymo įrenginius; | Įvykdytas. |
| | 9.2.10. | Tiesti naujas ar rekonstruoti ūkio nuotėkų tinklus bei jų sistemas, pertvarkant ar rekonstruojant jūrų uosto veiklos vystymo objektus uosto bei jo plėtros teritorijose; | Vykdomas.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – rengiant naujų infrastruktūros ar suprastruktūros objektų statybos techninius projektus uoste rengiama ir vandentiekio bei nuotekų dalis, kurioje vertinamas vandentiekio tinklų bei jų sistemos rekonstravimas ar pertvarkymas.**<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – vykdoma.** |
| | 9.2.11. | Iškelti į kitą vietą nuotėkų siurblinę Nr.2 Žvejų gatvėje, sudarant galimybę piliavietės teritorijos vystymui bei senamiesčio ir priėjimų prie | Neįvykdytas.<br>Parengtas Teritorijos tarp Pilies gatvės, AB „Baltijos laivų |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | vandens telkinių aplinkos sukūrimui; | statykla“, uosto akvatorijos ir Danės upės detalusis planas.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – neįgyvendinta.** |
| | 9.2.12. | Nerekomenduoti miesto teritorijoje lokalinių ūkio nuotekų valymo įrenginių statybą, išskyrus Smiltynę, kur tai gali būti daroma, išpildžius visus aplinkosaugos ir sveikatos apsaugos reikalavimus. | Vykdomas.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – nerekomenduojama.** |
| 9.3. | | Lietaus nuotekų tinklų vystymo prioritetai: | Pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2014-04-14 raštą Nr. 2014/S.01-1290.<br>KMSA kartu su Gdynės miesto savivaldybe bei dar keturiais Lenkijos valsčiais įgyvendino projektą „Baltijos jūros vandens kokybės gerinimas, plėtojant vandens išteklių valdymo sistemas – I-asis etapas“, pagal kurį parengta vandens išteklių valdymo sistemų galimybių studija ir techninė dokumentacija, skirta lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijai Klaipėdoje. |
| | 9.3.1. | Vystyti lietaus nuotekų sistemą, kaip betarpiškai susijusią su teritorijų užstatymu ir susisiekimo komunikacijų vystymo procesu mieste; | Vykdomas.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – vykdoma.** |
| | 9.3.2. | AB "Klaipėdos vanduo" atlikti lietaus nuotekų tinklų inventorizaciją bei teisinę registraciją; | Neįvykdytas.<br>Lietaus nuotekų tinklų inventorizaciją bei teisinę registraciją turi atlikti Savivaldybė. |
| | 9.3.3 | AB "Klaipėdos vanduo" parengti Klaipėdos miesto lietaus nuotekų tinklų sistemos specialųjį planą kokybiniam ir kiekybiniam esamos situacijos vertinimui ir prognozuojamam vystymui | Įvykdytas. |
| | 9.3.4. | Tiesti apskaičiuotų diametrų lietaus nuotekų nuvedamuosius tinklus nuo planuojamų teritorijų iki esamų kolektorių ar atvirų vandens telkinių, numatant priemones, kad į vandens telkinius patenkančios nuotekos neviršytų normatyvinės taršos; | Parengtas Klaipėdos miesto ir gretimų teritorijų lietaus nuotekų tinklų specialusis planas ir techninis projektas.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – nuotekų** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **tinklai Uoste planuojami pagal atsakingų institucijų išduotas planavimo sąlygas.**<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – Savivaldybė, privatūs vystytojai.** |
| | 9.3.5. | Spręsti skirstomųjų-kvartalinių lietaus nuotekų tinklų naujai planuojamose teritorijose išdėstymą, rengiant detaliuosius planus, o jų nutiesimą ir finansavimą - sutarčių dėl infrastruktūros plėtojimo su statytoju būdu; | Vykdomas<br>Pasirašomos sutartys tarp statytojų ir Savivaldybės.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – vykdoma (sutartys tarp statytojų ir Savivaldybės).** |
| | 9.3.6. | Reikalauti iš pramonės įmonių, transporto aptarnavimo, uosto ir kitų organizacijų, kad paviršiaus vanduo į lietaus nuotekų sistemą būtų išleidžiamas apvalytas lokaliuose įrenginiuose ir nebūtų bloginama vandens telkinių kokybė bei aplinka; | Vykdomas nuolat.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – pastoviai vykdoma – sprendžiama techniniuose projektuose.** |
| | 9.3.7. | Specialiuoju planu suprojektuoti sklypus lietaus nuotekų valymo įrenginių statybai prie išleistuvų į atvirus vandens telkinius; | Neįvykdytas.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – neįgyvendinta.** |
| | 9.3.8. | Kokybiškai mažinti Baltijos jūros baseino taršą, numatant išleidžiamo į Danės upę ir Kuršių marias vandens valymą. | Pagal projektą „Baltijos jūros vandens kokybės gerinimas, plėtojant vandens išteklių valdymo sistemas –II etapas“ 2014 m. planuoja įgyvendinti eilę projektų, numatančių mažinti Baltijos jūros taršą.<br>**2014 m duomenys - įgyvendintas projektas Aplinkos apsaugos programa (Nr. 05) „Baltijos jūros vandens kokybės gerinimas, vystant vandens nuotekų tinklus“. Rekonstruotos vandens nuotekų tinklų trasos: LN tinklų rekonstrukcija Šturmanų ir Kalnupės g; Teatro aikštės LN tinklų rekonstrukcija; Žvejų g. LN tinklų ir išleistuvo** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **rekonstrukcija; Mokyklos, Aguonų g. LN tinklų rekonstrukcija; Joniškės g. LN tinklų rekonstrukcija; LN tinklų rekonstrukcija Šilutės pl. prie AB „Klaipėdos energija“; LN tinklų rekonstrukcija Jūros g., Danės g.; Garažų gatvės LN tinklų rekonstrukcija.**<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – funkcija priskirtina Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai. Rengiant Uosto teritorijoje naujų statinių statybą, techniniuose projektuose bus numatomas paviršinio vandens nuvedimas į valymo įrenginius.**<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos vanduo“ 2015-02-02 raštą Nr. 2015/S.01 – KMSA pagal projektą „Baltijos jūros vandens kokybės gerinimas, plėtojant vandens išteklių valdymo sistemas – II etapas“ 2014 m. planavo įgyvendinti eilę projektų, numatančių mažinti Baltijos jūros taršą (2007-2013 Lietuvos, Lenkijos, Rusijos bendradarbiavimo per sieną programa, proj. Nr. LPR1/010/110).** |
| 9.4. | | Šilumos tinklų vystymo prioritetai: | |
| | 9.4.1. | Planuoti naują šilumos ir elektros generavimo šaltinį prie esamų katilinių pramonės rajone siekiant keisti šiluminės katilinės elektrinės paskirtį Danės g.8 į komercinę, gyvenamąją teritoriją, atsisakant kuro rezervuarų ir taršių procesų, atlaisvinant krantines bendro naudojimo pėsčiųjų dviratininkų takams; | Rengiamas AB “Klaipėdos energija “ teritorijos (Teritorijų tarp Danės g. tęsinio, Artojų g., skvero ir Danės upės detalusis planas“) detalusis planas.<br>Statomas naujas šilumos generavimo šaltinis Kretainio g.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos energija“ 2015-02-19 raštą Nr. R-02-396 – vykdant minėtą sprendinį ir vadovaujantis patvirtintais AB „Klaipėdos energija“ elektrinės, adresu Danės g. 8, DP sprendiniais bei Klaipėdos** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **miesto BP, elektrinė, kaip Klaipėdos miesto centralizuotos šilumos tiekimo šaltinis, turės būti uždaryta. Tokiu atveju šilumos generavimo šaltiniai lieka tik pietinėje miesto dalyje, taip sumažinant centralizuotos šilumos tiekimo tinklų hidraulinio bei temperatūrinio rėžimo patikimumą. Esant tokiai padėčiai, o taip pat vykstant gyvenamųjų namų statybai vakarinėje ir šiaurinėje miesto dalyje, keičiant pramonines teritorijas į gyvenamąsias, iškyla būtinybė pastatyti naują šilumos šaltinį, tokiu būdu dalinai kompensuojant prarastą instaliuotą šiluminę galią ir nepabloginant Klaipėdos miesto centralizuoto šilumos tiekimo tinklų hidraulinio bei temperatūrinio rėžimo. Siekiant užtikrinti darnią energetikos infrastruktūros plėtrą Klaipėdos mieste, UAB „Energetikos linijos“ AB „Klaipėdos energija“ užsakymu parengė žemės sklypo parinkimo pikinei katilinei šiaurinėje miesto dalyje galimybių studiją (toliau – studija). Studijai buvo iškleti tikslai ir uždaviniai: nustatyti gamtines dujas deginančios katilinės projekto plėtrai tinkamas teritorijas, įvertinant jų naudojimo, tvarkymo, apsaugos aspektus ir kitus reikalavimus bei parinkti ekonomiškiausią galimą katilinės projekto plėtros teritorinį sprendinį. Studijoje nustatytos galimos pikinės dujinės katilinės šiaurinėje Klaipėdos miesto dalyje teritorinės alternatyvos: Sklypas NR. 1 – Kretingos g. 24B yra pats tinkamiausias, nes teritorija nuomos teise** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **priklauso AB „Klaipėdos energija“. Sklype įrengta veikianti šilumos tinklų siurblinė, sklypą kerta šilumos trasos, pasiekiamas šilumos sistemos balansavimo vasaros metu tikslas, ties šiaurine sklypo riba yra nesuformuotas žemės sklypas, kurio plotas galėtų būti apie 0,07 ha. Ties rytine sklypo riba yra suformuotas žemės sklypas Šiaurės pr. 24, kuris priklauso KMSA ir yra nesudėtingas privažiavimas.**<br>**Sklypas NR. 2- nesuformuotas žemės sklypas, kurį iš pietinės pusės riboja Šiaurės pr., iš šiaurės ir vakarų privatūs sklypai su mažaaukšte gyvenamąja statyba, iš rytų riboja Pievų g., tai pat tinkamas, nes teritorija didesnė nei reikia pagal techninę užduotį, todėl yra galimybė suformuoti reikiamą sklypą. Galimas sklypas katilinės statybai šioje teritorijoje yra nutolęs 150m nuo artimiausios šiluminės trasos, teritoriją kerta planuojama statyti šilumos trasa, todėl galimas prisijungimas prie šilumos tinklų ir pačiame sklype. AB „Klaipėdos energija“ prašė KMSA pritarti alternatyvai NR.1 (Kretingos g. 24B) ir rezervuoti šią teritoriją AB „Klaipėdos energija“ reikmėms, tačiau gavo neigiamą atsakymą.** |
| | 9.4.2. | Vadovautis parengtais ir 2001 m. patvirtintais Energijos rūšies pasirinkimo šildymui Klaipėdos mieste specialiojo plano sprendiniais ir reglamentu, planuojant teritorijų užstatymą, rengiant detaliuosius planus, išduodant statinių projektavimo sąlygų sąvadus; | Vykdomas. |
| | 9.4.3. | Siūlyti statytojams palankias sąlygas objektus prijungti prie centralizuoto šildymo sistemos tose teritorijose, kur jau yra šilumos tinklai, siekiant efektyviai panaudoti esamus šilumos | Vykdomas.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos energija“ 2015-02-19 raštą Nr. R-02-396 – šio** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | rezervus; | **sprendinio įgyvendinimui AB „Klaipėdos energija“ visiems besikreipiantiems išduoda kiek įmanoma palankiausias Technines sąlygas dėl prisijungimo prie šilumos tinklų. Užsakovui pasirašius Jungtinės veiklos sutartį, Bendrovė didžiajai daliai naujų vartotojų ir pastato šilumos tinklus už savo lėšas.** |
| | 9.4.4. | Nestatyti katilinių esamuose miesto gyvenamuosiuose rajonuose, neįrengti jų daugiabučiuose namuose, vaikų ir mokymosi įstaigose, kituose visuomeniniuose pastatuose, prijungtuose prie centralizuoto šilumos tiekimo sistemos. Tuo bus išvengta aplinkos taršos didinimo ir prioritetinio šildymo būdo sistemos griovimo bei daugumos individualių vartotojų interesų pažeidimo; | Vykdomas.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos energija“ 2015-02-19 raštą Nr. R-02-396 – šio sprendinio įgyvendinimui Bendrovė visiems besikreipiantiems išduoda kuo palankesnes Technines sąlygas dėl prisijungimo prie jau esančių šilumos tinklų, ir stengiasi, kad mieste neatsirastų naujų katilinių. Bendrovė 2014 m. nėra iniciavusi ir įrengusi bei vienos katilinės esamuose gyvenamuosiuose rajonuose, visuomeniniuose pastatuose ar mokymosi įstaigose.** |
| | 9.4.5. | Atlikti techninius-ekonominius skaičiavimus nutolusių nuo šilumos šaltinių objektų jungimo prie centralizuotos šildymo tiekimo sistemos tikslo pagrindimui. Esant nerentabiliems rodikliams, siūlyti alternatyvius sprendimus šilumos vartotojų poreikiams tenkinti; | AB “Klaipėdos energija“ nuolat įgyvendina sprendinius, kad tik atlikus techninius ekonominius skaičiavimus būtų pajungiami nutolę nuo šilumos šaltinių vartotojai.<br>Nesant ekonominio pagrindimo, siūlomi alternatyvūs sprendiniai.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos energija“ 2015-02-19 raštą Nr. R-02-396 – vykdydama minėtą sprendinį, ten, kur yra techninės galimybės, ir ten, kur atlikus skaičiavimus tai finansiškai apsimoka, Bendrovė stengiasi inicijuoti prisijungimą prie esančių centralizuotų šilumos tinklų. Ten, kur atlikus finansinius-ekonominius paskaičiavimus tai neapsimoka,** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **objekto statytojui yra siūloma spręsti klausimą dėl kito šildymo būdo pasirinkimo.** |
| | 9.4.6. | Gerinti ir tobulinti šilumos gamybos ir tiekimo sistemų technologijas ir priežiūrą, skatinančias energijos išteklių taupymą bei išlaidų mažinimą; | AB "Klaipėdos energija" pastoviai įgyvendina priemones, gerinančias ir tobulinančias šilumos gamyba ir tiekimą skatinančias energijos išteklių taupymą.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos energija" 2015-02-19 raštą Nr. R-02-396 – minėtos priemonės sprendinių įgyvendinimui Bendrovė kiekvienais metais savo Investiciniuose planuose numato lėšas šilumos tinklų rekonstrukcijai bei šilumos gamybos šaltinių renovacijai, plėtrai ir biokurą deginančių įrenginių (katilų) statybai. 2014 m. pabaigoje Bendrovė į eksploataciją įvedė du naujai pastatytus po 8 MW galios biokuro katilus ir 3,8 MW kondensacinį ekonomaizerį.** |
| | 9.4.7. | Rezervuoti sklypą prie rytinės rajoninės katilinės (Lypkių g.) šiluminei elektrinei statyti, siekiant sumažinti tiekiamos vartotojams šilumos kainą; | Įvykdytas. |
| | 9.4.8. | AB "Klaipėdos energija" ištyrinėti-inventorizuoti neveikiančias (pirmiausia antžemines) šilumos trasas ir spręsti jų panaudojimo ar likvidavimo klausimus; | AB "Klaipėdos energija" dalinai įgyvendina sprendimą dėl neveikiančių antžeminių ir požeminių šilumos tinklų likvidavimo.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos energija" 2015-02-19 raštą Nr. R-02-396 – šio sprendinio įgyvendinimui Bendrovė kiekvienais metais vykdydama šilumos tinklų rekonstrukciją, tuo pačiu atlieka ir neveikiančių, nebenaudojamų šilumos tinklų išregistravimo ir naikinimo klausimus.** |
| | 9.4.9. | Siekti geoterminės jėgainės dotavimo valstybės lėšomis. | Epizodiškai dotuojama.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Klaipėdos energija" 2015-02-** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **19 raštą Nr. R-02-396 – minėto sprendinio galimos iniciatyvos ir jų sprendinių pagrindas bei iniciavimas nėra Bendrovės kompetencijos klausimas.** |
| 9.5. | | Dujotiekio tinklų prioritetai: | Pagal AB „Lietuvos dujos“ Klaipėdos filialo 2014-03-19 raštą Nr.S-125-293. |
| | 9.5.1. | Kokybiškai gerinti Klaipėdos m. vizualinę panoramą, užstatant prestižiniais statiniais Vilniaus plento - Tilžės g. rajoną, iškeliant centrinę dujų paskirstymo stotį į mažiau vertingą priemiesčio teritoriją; | Neįvykdytas.<br>Atlikta Magistralinio dujotiekio Klaipėdoje DSS iškėlimo už Klaipėdos miesto ribų supaprastinta galimybių studija su išvada, kad iškelti neracionalu.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Amber Grid“ 2015-01-29 raštą Nr. 7-221-132 – 2014 m. pokyčių neįvyko.**<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Lietuvos dujos“ Klaipėdos filialo 2015-01-27 raštą Nr. S-L25-48 – tai ne AB „Lietuvos dujos“ sprendinys.** |
| | 9.5.2. | Dujofikuoti Klaipėdos m. gyventojų sodų bendrijas, sudarant galimybę paversti jas gyvenamaisiais rajonais; | Vykdomas.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Lietuvos dujos“ Klaipėdos filialo 2015-01-27 raštą Nr. S-L25-48 – dalinai įgyvendinta.** |
| | 9.5.3. | Kokybiškai gerinant šiaurinės priemiesčio dalies dujų aprūpinimą, sužiedinti jungiamąja linija Tauralaukio ir Labrenciškių rajonus; | Įvykdytas. |
| | 9.5.4. | Pakloti dujotiekio tinklus uosto teritorijoje, siekiant užtikrinti dujotiekio patikimumą, sužiedinti rajonus nuo „Smeltės“ iki Žvejybos uosto rajono. | Dalinai įvykdytas.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – dujotiekio tinklai Uoste planuojami pagal atsakingų institucijų išduotas planavimo sąlygas.**<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Lietuvos dujos“ Klaipėdos filialo 2015-01-27 raštą Nr. S-L25-48 – dalinai įgyvendinta.** |
| 9.6. | | Elektros perdavimo tinklų vystymo prioritetai: | Pagal AB „Litgrid“ 2014-03-25 raštą Nr.SD-1496.<br>AB „Litgrid“ veiklą vykdo vadovaujantis Lietuvos elektros energetikos sistemos 330-110 kV |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 10 metų tinklo planu, kuriame pateikti visi AB „Litgrid“ projektai, kurie inicijuojami ir planuojami įgyvendinti per 10 metų tam, kad kurtų naujas galimybes ir naudą visuomenei. Toks planas buvo patvirtintas 2006 m., apėmęs laikotarpį 2007-2016 m., šiame plane nebuvo numatyta per 10 metų įgyvendinti BP 9.6 punkte nurodyta 110 kV elektros oro linijų iškėlimą ar keitimą kabelių linijomis. Minėti projektai nebuvo įtraukti nei į vėliau rengtus planus, nei į dabar galiojantį, Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos 2014 m. patvirtintą Lietuvos elektros energetikos sistemos 330-110 kV plėtros planą 2013-2022 m.<br>Komisija kasmet vykdo viešas konsultacijas dėl perdavimo sistemos operatoriaus pateikto tinklų plėtros plano, kurių metu plano rengėjams galima pateikti motyvuotus pasiūlymus, kaip turėtų atrodyti Lietuvos elektros perdavimo tinklas po 10 metų.<br>**2014 m. duomenys pagal AB „Litgrid“ 2015-02-02 raštą Nr. SD-447 – Bendrovė veiklą vykdo vadovaudamasi 2014-07-04 Bendrovės valdybos patvirtintu „Lietuvos elektros energetikos sistemos 330-110 kV tinklų plėtros planu 2014-2020 m.“. Bendrovė 2014 m. Klaipėdos miesto teritorijoje nerengė elektros perdavimo tinklo ar jo dalių SP. Šiame plane nėra numatytas Klaipėdos miesto BP 9.6 punkte nurodytas 110 kV elektros oro linijų iškėlimas ar keitimas kabelių linijomis. Bendrovė 2014 m. Klaipėdos miesto teritorijoje nerengė elektros perdavimo tinklo ar jo dalių SP. Energetikos ministro 2012-07-** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **04 įsakymu Nr. 1-127 patvirtinto Elektros energijos gamintojų ir vartotojų elektros įrenginių prijungimo prie elektros tinklų tvarkos aprašo 54 punktu numatyta, kad „vartotojo, gamintojo ar kitų asmenų pageidaujami perkelti ar rekonstruoti operatoriui priklausantys energetikos (elektros tinklai ir įrenginiai), kliudantys statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, yra perkeliami ar rekonstruojami remiantis operatoriui pateikta paraiška ir pagal teisės aktų nustatyta tvarka operatoriaus išduotas prijungimo sąlygas. Šiuo atveju paraišką pateikęs vartotojas, gamintojas ar kitas asmuo savo lėšomis ir vadovaudamasis operatoriaus pateiktomis prijungimo sąlygomis parengia ir pateikia operatoriui teisės aktų nustatyta tvarka parengtą operatoriaus elektros tinklų ir (ar) kitų įrenginių statybos (tiesimi) ir (ar) rekonstrukcijos projektą ir sąmatą. Energetikos objekto perkėlimo ir (ar) rekonstravimo išlaidas moka pageidavimą dėl tokio energetikos objekto perkėlimo ar rekonstravimo pateikęs vartotojas, gamintojas ar kitas asmuo“.** |
| | 9.6.1. | Sukabeliuoti Klaipėdos universiteto miestelio, poilsio parko bei gyv. kvartalų teritorijų 110 kV orinę liniją ir pakloti kabelinę liniją nuo RP „Uostas“ iki aukštesniosios žemės ūkio mokyklos sudarant šiai aplinkai galimybę tolimesniam panaudojimui; | Parengtas 110 kV oro linijos atšakos nuo Stadiono g. iki magistralinio kelio A13 pakeitimo kabeline linija specialusis planas. |
| | 9.6.2. | Iškelti iš rytų pramonės rajono 110 kV orinę liniją ir pakloti kabelinę liniją nuo RP „Taika“ iki Jakų gyvenvietės, panaikinant šiai aplinkai neigiamą elektros laukų įtaką ir sudarant patrauklią aplinką investicijoms; | Įvykdyta dalinai.<br>110 kV oro linija pakeista kabeline linija nuo RP “Taika“ pagal Kauno gavę iki Šilutės pl. gatvės. |
| | 9.6.3. | Iškelti iš LEZ-o teritorijos 110 kV orinę liniją ir pakloti kabelinę nuo RP „Gedminai“ iki Jakų | Planuojama įvykdyti LEZ teritorijoje - paruošta techninė |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | gyvenvietės, sudarant galimybę šios pramonės zonos geresniam panaudojimui; | dokumentacija 110 kV oro linijų keitimui į kabelines linijas ir vykdomi keitimo darbai.<br>**2014 m. duomenys pagal UAB „Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė“ 2015-01-28 raštą Nr. SD-15-19 – sprendinys nebuvo įgyvendintas dėl AB „Litgrid“ vykdomos politikos ir didelių tokio projekto kaštų. KLEZ viena nėra finansiškai pajėgi įgyvendinti tokį projektą.** |
| | 9.6.4. | Privesti 110 kV kabelinę liniją iki numatomos RP 110/10 kV „Rimkai“, siekiant aprūpinti pietinę miesto pramoninę dalį elektros energiją; | Įvykdytas „Smeltės“ teritorijoje. |
| | 9.6.5. | Iki 2009 metų pakloti kabelinę 110 kV liniją iš RP „Kiškėnai“ iki Neringos RP-110/10 kV, siekiant užtikrinti Smiltynės teritorijos, bei Neringos gyvenvietės nuolatinį elektros tiekimą; | Nevykdomas. |
| | 9.6.6. | Spręsti Klaipėdos miesto ribose esančių 110 kV orinių linijų pakeitimą kabelinėmis, kad būtų sudaryta galimybė panaudoti apsaugines zonas estetinės aplinkos gerinimui, neigiamos elektros laukų įtakos panaikinimui bei miesto infrastruktūros vystymui; | Parengtas 110 kV oro linijos atšakos nuo Stadiono g. iki magistralinio kelio A13 pakeitimo kabeline linija specialusis planas. |
| | 9.6.7. | Sukabeliuoti aukštos įtampos liniją, einančią per Kiaulės nugarą arba ją perkelti, atlaisvinant buvusių karinių objektų panaudojimą rekreaciniams tikslams. | Net statant suskystintų gamtinių dujų terminalą, nenumatyta lėšų 110 kV oro linijos iškėlimui.<br>**2014 m. duomenys pagal KVJUD 2015-02-20 raštą Nr.UD-9.1.4-694 – vykdant projektą „Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Kairių gatvės nuo skirtingų lygių sankryžos, Taikos prospekto su Kairių gatve iki Klaipėdos kanalo rekonstravimas (su 110 kV orinės linijos kabeliavimu)“, KVJUD jau nutiesė 110 kV dvigrandės oro linijos „Marios-Juodkrantė“ kabelio atkarpą, nuo 110/35/5 kV Marių TP iki atramos Nr. 12. Šiuo metu rengiami projektiniai pasiūlymai dėl oro linijos kabelio tiesimo per Kuršių** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | **marias nuo atramos Nr. 12.** |
| 9.7. | | Elektros skirstomųjų tinklų ir įrenginių vystymo prioritetai: | Pagal AB „Lesto“ 2014-03-31 raštą Nr.43011-497. |
| | 9.7.1. | Iškelti į kitą vietą iš piliavietės teritorijos ir jos aplinkos esamą paskirstymo punktą PP3, trukdantį teritorijos panaudojimui, ir sudaryti galimybę piliavietės teritorijos vystymui ir atstatymui; | Įvykdyta.<br>SP-3 panaikinta. |
| | 9.7.2. | Kokybiškai gerinant Kauno g. ir Taikos pr. gyventojų aplinką modernizuoti rajoninę pastotę „Taika“ RP 110/10 kV pertvarkant ją iš atviro tipo į uždaro tipo, neskleidžiančios elektros lauko ir mažinančią triukšmo lygį; | AB „LESTO“ TP „Taika“ savo dalį rekonstravo į uždaro tipo. |
| | 9.7.3. | Kiekybiškai ir kokybiškai gerinti centrinės dalies ir ypač senamiesčio elektros energijos tiekimą, plečiant žemos įtampos tinklus, numatant transformatorines požemines pastotes, numatyti pasijungimus masinio susibūrimo vietose visuomeninių renginių iliuminacijoms; | AB „LESTO“ nuolat gerina centrinės dalies ir senamiesčio elektros energijos tiekimą. |
| | 9.7.4. | Pastatyti 10 kV elektros paskirstymo punktą Rytų pramonės rajone ir atvesti 10 kV kabelines linijas iš “Jakų” RP-110/10 kV šio rajono vartotojų elektros poreikiams; | Pramonės rajone pastatyti skirstomieji punktai SP-53, SP-55 ir SP-58. |
| | 9.7.5. | Pastatyti 110/10 kV rajoninę pastotę naujai vystomos pietinės miesto dalies pramonės vartotojų elektros energijos aprūpinimui; | Įvykdyta.<br>Pastatyta 110/10 TP „Lypkiai“ su dviem po 40 MVA transformatoriais. |
| | 9.7.6. | Spręsti skirstomųjų-kvartalinių elektros tinklų ir transformatorinių pastočių išdėstymą pagal rengiamus detaliuosius planus ir jų finansavimą pagal sutartis tarp Statytojo ir elektros tiekėjo; | Vykdomas. |
| | 9.7.7. | Iškelti iš senamiesčio teritorijos į kitą vietą paskirstymo punktą PP 20 Žvejų gatvėje, sudarant galimybę senamiesčio vystymui, priėjimo prie vandens telkinių galimybių sudarymui bei jachtų uosto įrengimui šioje aplinkoje; | Nevykdomas. |
| | 9.7.8. | VST privalo paruošti elektros tinklų specialųjį planą, kuris numatytų teritorijų vystymo etapus, servitutus ir sklypų poreikius, pirmiausia KNNP teritorijoje**.** | Nevykdomas. |

IŠVADOS

Šios BP dalies pradėtų įgyvendinti sprendinių vykdymas vyko ir toliau.

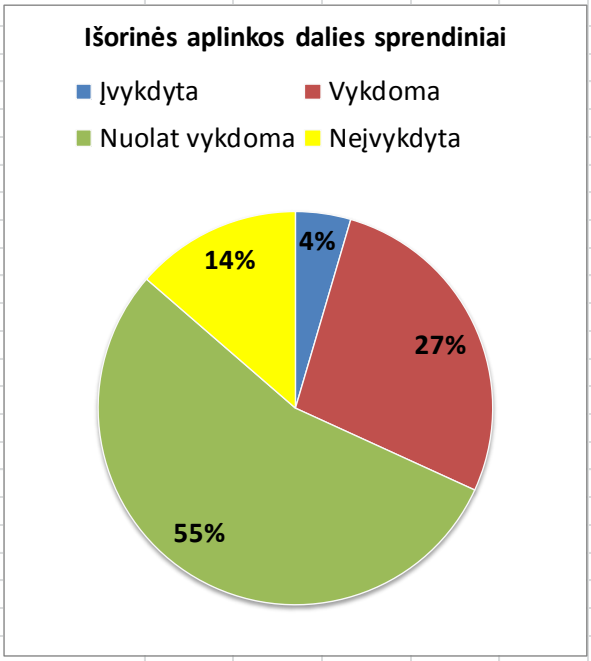
Nepradėtas įgyvendinti BP sprendinys dėl nuotekų siurblinės NR.2 Žvejų gatvėje, ribojantis sėkmingai vystomą piliavietės teritoriją.

AB „Litgrid“ veiklą vykdo vadovaudamasi 2014-07-04 Bendrovės valdybos patvirtintu „Lietuvos elektros energetikos sistemos 330-110 kV tinklų plėtros planu 2014-2020 m.“. Šiame plane nėra numatytas Klaipėdos mieste 110 kV elektros oro linijų iškėlimas ar keitimas kabelių linijomis, todėl akivaizdu, kad dalies BP sprendinių įgyvendinimo realumas mažai tikėtinas.

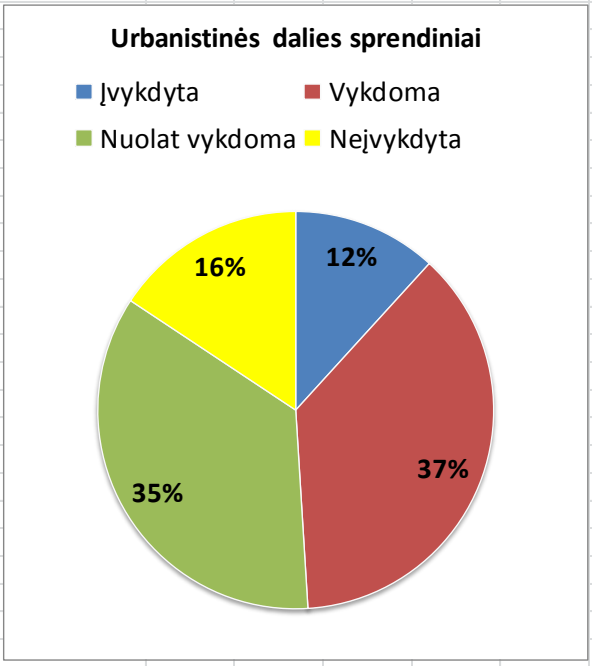
AB ‚Klaipėdos energija“ užsakymu parengė žemės sklypo parinkimo pikinei katilinei šiaurinėje miesto dalyje galimybių studiją (toliau – studija), kuriai nepritarė KMSA, pasiūlydama vietą katilinei tarp Šiaurės prospekto ir geležinkelio, inžinerinės infrastruktūros teritorijoje pagal BP sprendinius. Ši pasiūlyta vieta vienareikšmiškai priimtinesnė dėl savo dislokacijos, nes labiau užtikrina aplinkosauginius aspektus.

# KLAIPĖDOS MIESTO BENDROJO PLANO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO STEBĖSENOS 2014 METŲ ANALIZĖS SUVESTINĖ

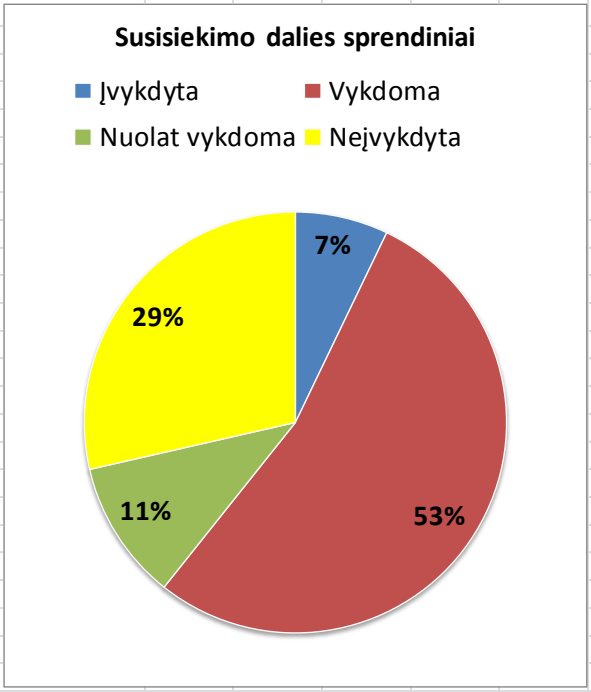
| | | | Įvykdyta | Vykdoma | Nuolat vykdoma | Neįvykdyta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1 Išorinės aplinkos dalies sprendiniai** | | | | | | |
| | 1.1. | | | | | |
| | | 1.1.1. | | 1 | | |
| | | 1.1.2. | | | 1 | |
| | | 1.1.3. | | | 1 | |
| | | 1.1.4. | | | 1 | |
| | | 1.1.5. | | | 1 | |
| | | 1.1.6. | | | 1 | |
| | | 1.1.7. | | | 1 | |
| | 1.2. | | | | | 1 |
| | 1.3. | | | | 1 | |
| | 1.4. | | | | | 1 |
| | 1.5. | | | 1 | | |
| | 1.6. | | | | 1 | |
| | 1.7. | | | | 1 | |
| | 1.8. | | | | 1 | |
| | 1.9. | | | | 1 | |
| | 1.10. | | | | | 1 |
| | 1.11. | | | 1 | | |
| | 1.12. | | 1 | | | |
| | 1.13. | | | | | |
| | | 1.13.1. | | 1 | | |
| | | 1.13.2. | | | 1 | |
| | | 1.13.3. | | 1 | | |
| | | 1.13.4. | | 1 | | |
| | | | 1 | 6 | 12 | 3 |



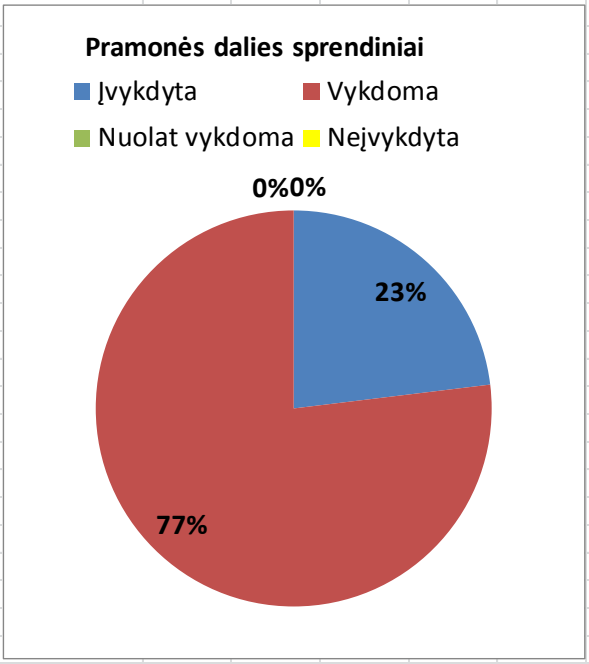

| | | | Įvykdyta | Vykdoma | Nuolat vykdoma | Neįvykdyta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **2 Urbanistinės dalies sprendiniai** | | | | | | |
| | 2.1. | | | | | |
| | | 2.1.1. | | | 1 | |
| | | 2.1.2. | | | 1 | |
| | | 2.1.3. | | | 1 | |
| | 2.2. | | | | | |
| | | 2.2.1. | | 1 | | |
| | | 2.2.2. | | 1 | | |
| | | 2.2.3. | 1 | | | |
| | | 2.2.4. | | 1 | | |
| | | 2.2.5. | | | 1 | |
| | | 2.2.6. | | 1 | | |
| | | 2.2.7. | | 1 | | |
| | | 2.2.8. | | | | 1 |
| | 2.3. | | | | | |
| | | 2.3.1. | | 1 | | |
| | | 2.3.2. | | 1 | | |
| | | 2.3.3. | | | | 1 |
| | | 2.3.4. | | | | 1 |
| | 2.4. | | | | | |
| | | 2.4.1. | | | 1 | |
| | | 2.4.2. | | | 1 | |
| | | 2.4.3. | | | 1 | |
| | | 2.4.4. | | | 1 | |
| | | 2.4.5. | | | 1 | |
| | 2.5. | | | | | |
| | | 2.5.1. | | 1 | | |
| | | 2.5.2. | | 1 | | |
| | | 2.5.3. | | | | 1 |
| | | 2.5.4. | | 1 | | |
| | | 2.5.5. | | | | 1 |

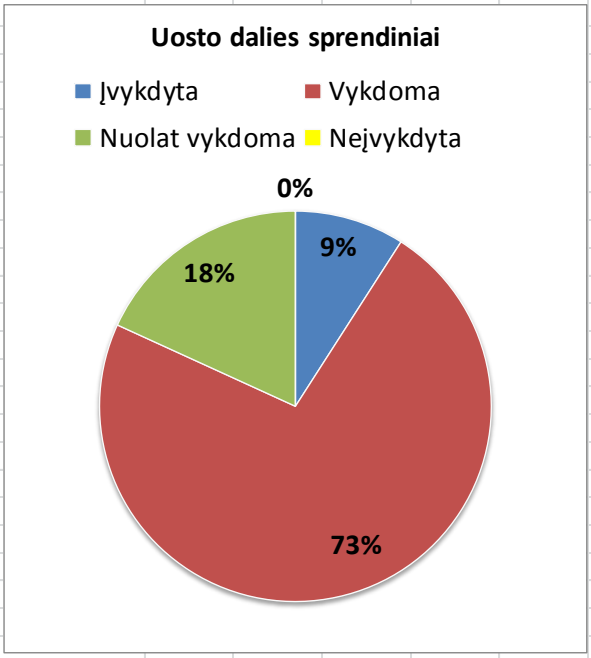


| | | | Įvykdyta | Vykdoma | Nuolat vykdoma | Neįvykdyta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2.5.6. | | 1 | | |
| | | 2.5.7. | | 1 | | |
| | | 2.5.8. | | 1 | | |
| | | 2.5.9. | | | 1 | |
| | | 2.5.10. | 1 | 0 | | |
| | | 2.5.11. | | | | 1 |
| | | 2.5.12. | 1 | | | |
| | | 2.5.13. | | | | 1 |
| | 2.6. | | | | | |
| | | 2.6.1. | | | 1 | |
| | | 2.6.2. | | | 1 | |
| | | 2.6.3. | | | | 1 |
| | 2.7. | | | | 1 | |
| | 2.8. | | | | 1 | |
| | 2.9. | | | 1 | | |
| | 2.10. | | | 1 | | |
| | 2.11. | | 1 | | | |
| | 2.12. | | | | | |
| | | 2.12.1. | | 1 | | |
| | | 2.12.2. | | 1 | | |
| | | 2.12.3. | 1 | | | |
| | | 2.12.4. | | 1 | | |
| | | 2.12.5. | | 1 | | |
| | | 2.12.6. | 1 | | | |
| | 2.13. | | | | 1 | |
| | 2.14. | | | | 1 | |
| | 2.15. | | | | 1 | |
| | 2.16. | | | | 1 | |
| | | | 6 | 19 | 18 | 8 |
| | | | Įvykdyta | Vykdoma | Nuolat vykdoma | Neįvykdyta |
| 3 Susisiekimo dalies sprendiniai | | | | | | |
| | 3.1. | | | | | |
| | | 3.1.1. | | 1 | | |
| | | 3.1.2. | | | | 1 |
| | | 3.1.3. | | 1 | | |
| | | 3.1.4. | | 1 | | |
| | | 3.1.5. | | 1 | | |
| | | 3.1.6. | | 1 | | |
| | | 3.1.7. | | | | 1 |
| | | 3.1.8. | | 1 | | |
| | | 3.1.9. | | | | 1 |
| | | 3.1.10. | 1 | | | |
| | | 3.1.11. | | 1 | | |
| | | 3.1.12. | | | | 1 |
| | | 3.1.13. | | 1 | | |
| | | 3.1.14. | | | | 1 |
| | | 3.1.15. | | 1 | | |
| | | 3.1.16. | | 1 | | |
| | | 3.1.17. | | 1 | | |
| | 3.2. | | 1 | | | |
| | 3.3. | | | | | |
| | 3.4. | | | | 1 | |
| | 3.5. | | | | | 1 |
| | 3.6. | | | | | 1 |
| | 3.7. | | | | 1 | |
| | 3.8. | | | 1 | | |
| | 3.9. | | | 1 | | |
| | 3.10. | | | 1 | | |

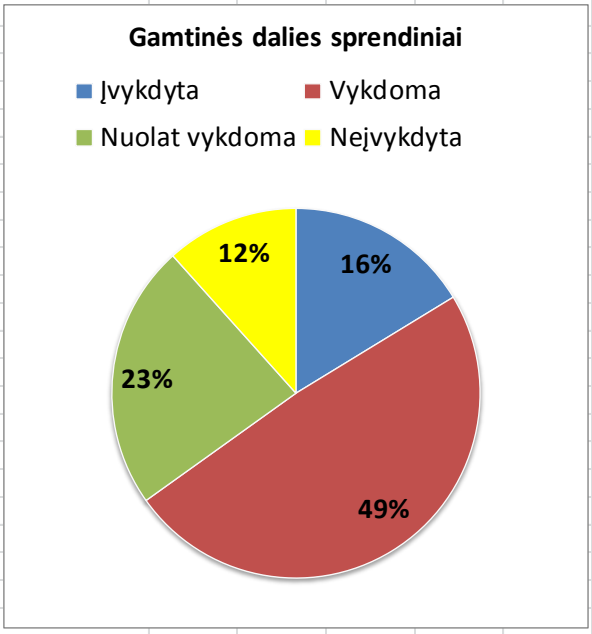


| | | | Įvykdyta | Vykdoma | Nuolat vykdoma | Neįvykdyta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3.11. | | | 1 | | |
| | 3.12. | | | | | 1 |
| | 3.13. | | | | 1 | |
| | | | 2 | 15 | 3 | 8 |
| | | | Įvykdyta | Vykdoma | Nuolat vykdoma | Neįvykdyta |
| 4 Pramonės dalies sprendiniai | | | | | | |
| | 4.1 | | 1 | | | |
| | 4.2 | | | 1 | | |
| | 4.3 | | 1 | | | |
| | 4.4 | | | 1 | | |
| | 4.5 | | | 1 | | |
| | 4.6 | | | 1 | | |
| | 4.7 | | | 1 | | |
| | 4.8 | | | 1 | | |
| | 4.9 | | | 1 | | |
| | 4.10 | | | 1 | | |
| | 4.11 | | | 1 | | |
| | 4.12 | | 1 | | | |
| | 4.13 | | | 1 | | |
| | | | 3 | 10 | 0 | 0 |
| | | | Įvykdyta | Vykdoma | Nuolat vykdoma | Neįvykdyta |
| 5 Uosto dalies sprendiniai | | | | | | |
| | 5.1 | | | | 1 | |
| | 5.2 | | | | 1 | |
| | 5.3 | | | 1 | | |
| | 5.4 | | | 1 | | |
| | 5.5 | | | 1 | | |
| | 5.6 | | | 1 | | |
| | 5.7 | | | 1 | | |
| | 5.8 | | | 1 | | |
| | 5.9 | | | 1 | | |
| | 5.10 | | 1 | | | |
| | 5.11 | | 1 | | | |
| | 5.12 | | | 1 | | |
| | | | 1 | 8 | 2 | 0 |
| | | | Įvykdyta | Vykdoma | Nuolat vykdoma | Neįvykdyta |
| 6 Gamtinės dalies sprendiniai | | | | | | |
| | 6.1 | | | | | |
| | | 6.1.1 | | 1 | | |
| | | 6.1.2 | | | 1 | |
| | | 6.1.3 | | 1 | | |
| | | 6.1.4 | | 1 | | |
| | | 6.1.5 | | | 1 | |
| | | 6.1.6 | 1 | | | |
| | | 6.1.7 | | 1 | | |
| | 6.2. | | | | | |
| | | 6.2.1 | | 1 | | |
| | | 6.2.2 | | 1 | | |
| | 6.3 | | | | | |
| | | 6.3.1 | | 1 | | |
| | | 6.3.2 | | 1 | | |
| | | 6.3.3 | | 1 | | |
| | 6.4 | | | | | |
| | | 6.4.1 | | 1 | | |
| | | 6.4.2 | 1 | | | |
| | | 6.4.3 | | 1 | | |
| | | 6.4.4 | | 1 | | |
| | | 6.4.5 | | 1 | | |

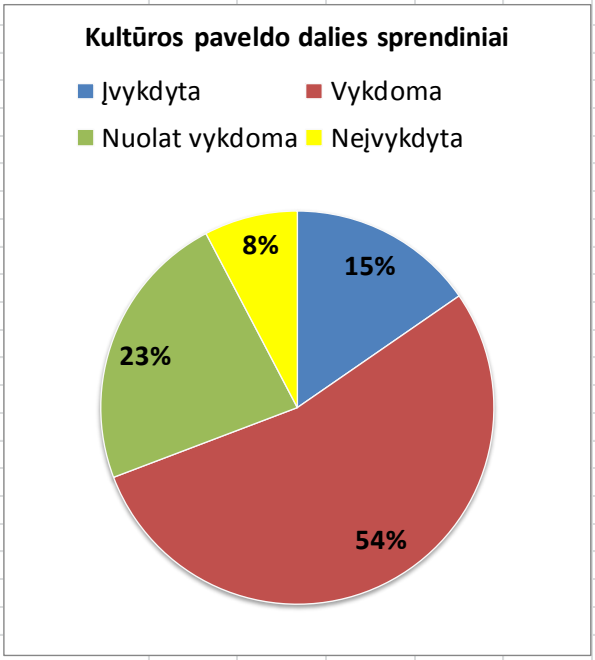


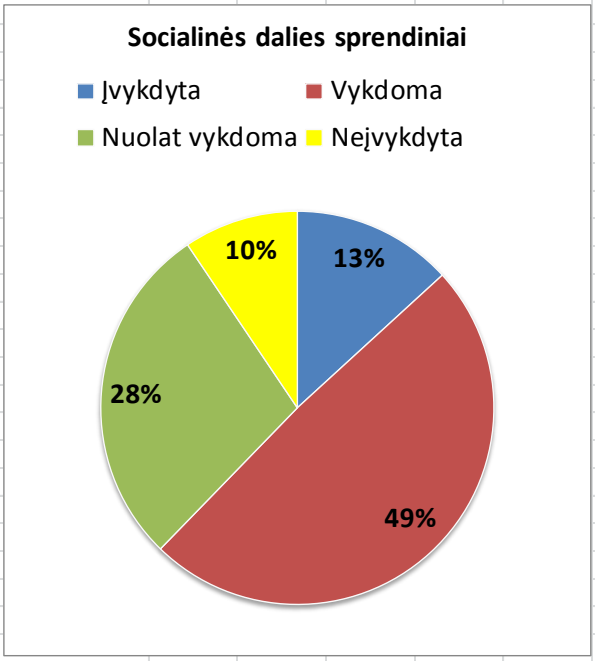
| | | | Įvykdyta | Vykdoma | Nuolat vykdoma | Neįvykdyta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 6.4.6 | 1 | | | |
| | | 6.4.7 | 1 | | | |
| | | 6.4.8 | | | | 1 |
| | | 6.4.9 | | 1 | | |
| | | 6.4.10 | | 1 | | |
| | | 6.4.11 | | | 1 | |
| | | 6.4.12 | 1 | | | |
| | | 6.4.13 | | | 1 | |
| | | 6.4.14 | | | | 1 |
| | | 6.4.15 | | 1 | | |
| | 6.5 | | | | | |
| | | 6.5.1 | | | 1 | |
| | | 6.5.2 | | | 1 | |
| | | 6.5.3 | | 1 | | |
| | | 6.5.4 | | 1 | | |
| | | 6.5.5 | | 1 | | |
| | 6.6 | | | | | |
| | | 6.6.1 | 1 | | | |
| | | 6.6.2 | | | 1 | |
| | | 6.6.3 | | | 1 | |
| | | 6.6.4 | | | 1 | |
| | | 6.6.5 | | | | 1 |
| | 6.7 | | | 1 | | |
| | 6.8 | | 1 | | | |
| | 6.9 | | | 1 | | |
| | 6.10 | | | | 1 | |
| | 6.11 | | | | | 1 |
| | 6.12 | | | | | 1 |
| | | | 7 | 21 | 10 | 5 |



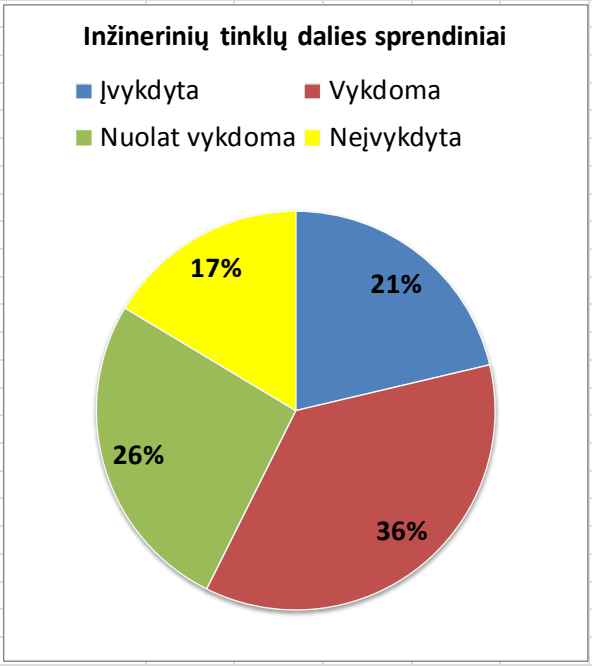

| | | | Įvykdyta | Vykdoma | Nuolat vykdoma | Neįvykdyta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Kultūros paveldo dalies sprendiniai | | | | | |
| | 7.1 | | | | | 1 |
| | 7.2 | | 1 | | | |
| | 7.3 | | | 1 | | |
| | 7.4 | | | | 1 | |
| | 7.5 | | | 1 | | |
| | 7.6 | | | 1 | | |
| | 7.7 | | 1 | | | |
| | 7.8 | | | 1 | | |
| | 7.9 | | | 1 | | |
| | 7.10 | | 1 | | | |
| | 7.11 | | | 1 | | |
| | 7.12 | | | 1 | | |
| | 7.13 | | 1 | | | |
| | 7.14 | | | | 1 | |
| | 7.15 | | | | 1 | |
| | 7.16 | | | | 1 | |
| | 7.17 | | | 1 | | |
| | 7.18 | | | 1 | | |
| | 7.19 | | | 1 | | |
| | 7.20 | | | 1 | | |
| | 7.21 | | | | 1 | |
| | 7.22 | | | 1 | | |
| | 7.23 | | | 1 | | |
| | 7.24 | | | 1 | | |
| | 7.25 | | | | | 1 |
| | 7.26 | | | | 1 | |
| | | | 4 | 14 | 6 | 2 |



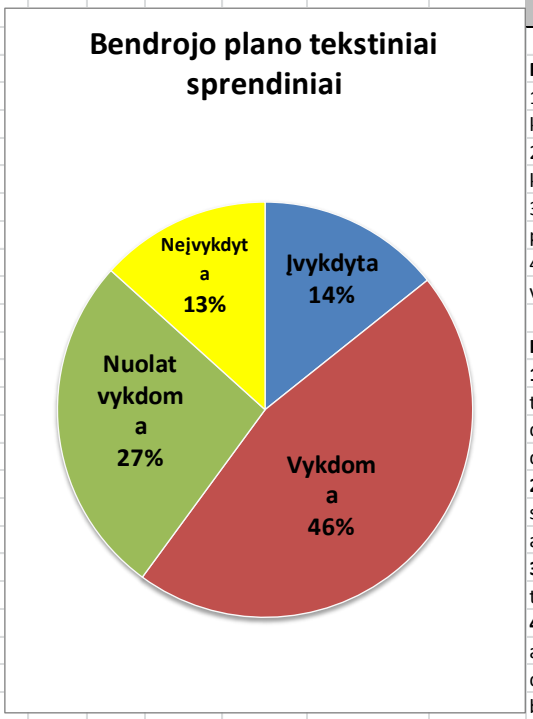
| | | | Įvykdyta | Vykdoma | Nuolat vykdoma | Neįvykdyta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **8 Socialinės dalies sprendiniai** | | | | | | |
| | 8.1 | | | | | |
| | | 8.1.1 | | 1 | | |
| | | 8.1.2 | | | 1 | |
| | | 8.1.3 | | | 1 | |
| | | 8.1.4 | | | 1 | |
| | | 8.1.5 | | 1 | | |
| | | 8.1.6 | | 1 | | |
| | | 8.1.7 | | 1 | | |
| | | 8.1.8 | | 1 | | |
| | | 8.1.9 | | | 1 | |
| | | 8.1.10 | | | 1 | |
| | | 8.1.11 | | | 1 | |
| | | 8.1.12 | | 1 | | |
| | 8.2 | | | | | |
| | | 8.2.1 | 1 | | | |
| | | 8.2.2 | | 1 | | |
| | | 8.2.3 | | 1 | | |
| | | 8.2.4 | | 1 | | |
| | | 8.2.5 | 1 | | | |
| | | 8.2.6 | | | | 1 |
| | | 8.2.7 | | | | 1 |
| | | 8.2.8 | 1 | | | |
| | 8.3 | | | | | |
| | | 8.3.1 | | 1 | | |
| | | 8.3.2 | | | 1 | |
| | | 8.3.3 | | | | 1 |
| | | 8.3.4 | 1 | | | |
| | | 8.3.5 | | | 1 | |
| | | 8.3.6 | | | 1 | |
| | | 8.3.7 | | 1 | | |
| | | 8.3.8 | | 1 | | |
| | | 8.3.9 | | 1 | | |
| | 8.4 | | | | | |
| | | 8.4.1 | | 1 | | |
| | | 8.4.2 | | 1 | | |
| | | 8.4.3 | | 1 | | |
| | | 8.4.4 | | | 1 | |
| | 8.5 | | | | | |
| | | 8.5.1 | | 1 | | |
| | | 8.5.2 | | | 1 | |
| | | 8.5.3 | | 1 | | |
| | | 8.5.4 | | 1 | | |
| | | 8.5.5 | 1 | | | |
| | | 8.5.6 | | 1 | | |
| | | 8.5.7 | | | 1 | |
| | | 8.5.8 | | 1 | | |
| | | 8.5.9 | | | | 1 |
| | | 8.5.10 | | 1 | | |
| | | 8.5.11 | 1 | | | |
| | | 8.5.12 | | | 1 | |
| | | 8.5.13 | | 1 | | |
| | | 8.5.14 | | | | 1 |
| | 8.6 | | | | | |
| | | 8.6.1 | | | 1 | |
| | | 8.6.2 | | 1 | | |
| | | 8.6.3 | 1 | | | |
| | | 8.6.4 | | 1 | | |



| | | | Įvykdyta | Vykdoma | Nuolat vykdoma | Neįvykdyta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 8.6.5 | | | 1 | |
| | 8.7 | | | 1 | | |
| | | | 7 | 26 | 15 | 5 |
| | | | Įvykdyta | Vykdoma | Nuolat vykdoma | Neįvykdyta |
| 9 Inžinerinių tinklų dalies sprendiniai | | | | | | |
| | 9.1 | | | | | |
| | | 9.1.1 | 1 | | | |
| | | 9.1.2 | 1 | | | |
| | | 9.1.3 | | 1 | | |
| | | 9.1.4 | | 1 | | |
| | | 9.1.5 | | | 1 | |
| | | 9.1.6 | | | 1 | |
| | | 9.1.7 | | 1 | | |
| | | 9.1.8 | | | 1 | |
| | | 9.1.9 | | 1 | | |
| | | 9.1.10 | 1 | | | |
| | | 9.1.11 | | 1 | | |
| | | 9.1.12 | | 1 | | |
| | | 9.1.13 | | | | 1 |
| | 9.2 | | | | | |
| | | 9.2.1 | 1 | | | |
| | | 9.2.2 | | 1 | | |
| | | 9.2.3 | | 1 | | |
| | | 9.2.4 | | | 1 | |
| | | 9.2.5 | | | 1 | |
| | | 9.2.6 | | | 1 | |
| | | 9.2.7 | | 1 | | |
| | | 9.2.8 | 1 | | | |
| | | 9.2.9 | 1 | | | |
| | | 9.2.10 | | 1 | | |
| | | 9.2.11 | | | | 1 |
| | | 9.2.12 | | 1 | | |
| | 9.3 | | | | | |
| | | 9.3.1 | | 1 | | |
| | | 9.3.2 | | | | 1 |
| | | 9.3.3 | 1 | | | |
| | | 9.3.4 | | | 1 | |
| | | 9.3.5 | | | 1 | |
| | | 9.3.6 | | | 1 | |
| | | 9.3.7 | | | | 1 |
| | | 9.3.8 | | 1 | | |
| | 9.4 | | | | | |
| | | 9.4.1 | | 1 | | |
| | | 9.4.2 | | | 1 | |
| | | 9.4.3 | | | 1 | |
| | | 9.4.4 | | | 1 | |
| | | 9.4.5 | | | 1 | |
| | | 9.4.6 | | | 1 | |
| | | 9.4.7 | 1 | | | |
| | | 9.4.8 | | | 1 | |
| | | 9.4.9 | | | | 1 |
| | 9.5 | | | | | |
| | | 9.5.1 | | | | 1 |
| | | 9.5.2 | | 1 | | |
| | | 9.5.3 | 1 | | | |
| | | 9.5.4 | | 1 | | |
| | 9.6 | | | | | |
| | | 9.6.1 | | 1 | | |



| | | | Įvykdyta | Vykdoma | Nuolat vykdoma | Neįvykdyta | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 9.6.2 | | 1 | | | |
| | | 9.6.3 | | 1 | | | |
| | | 9.6.4 | | | | 1 | |
| | | 9.6.5 | | | | 1 | |
| | | 9.6.6 | | 1 | | | |
| | | 9.6.7 | | 1 | | | |
| | 9.7 | | | | | | |
| | | 9.7.1 | 1 | | | | |
| | | 9.7.2 | 1 | | | | |
| | | 9.7.3 | | | 1 | | |
| | | 9.7.4 | 1 | | | | |
| | | 9.7.5 | 1 | | | | |
| | | 9.7.6 | | 1 | | | |
| | | 9.7.7 | | | | 1 | |
| | | 9.7.8 | | | | 1 | |
| | | | 13 | 22 | 16 | 10 | |
| | | | 44 | 141 | 82 | 41 | |
| | | | | | | | 308 |




**PAAIŠKINIMAI**

1. **ĮVYKDYTA** - BP sprendinys yra baigtinis, konkretus veiksmas, kuris pilnai užbaigtas, įgyvendintas.
2. **VYKDOMA** - BP sprendinys yra baigtinis, konkretus veiksmas, kuris yra įvairiose įgyvendinimo stadijose.
3. **NUOLAT VYKDOMA** - BP sprendinys yra tęstinis, nusakantis privalomumą nuolat laikytis jo nuostatų ir jį vykdyti.
4. **NEĮVYKDYTA** - BP sprendinys yra baigtinis, konkretus veiksmas, kuris nėra pradėtas/užbaigtas, nėra įgyvendintas.

**IŠVADOS**

**1.** Daugiausia BP sprendinių įgyvendinta pramonės ir inžinerinių tinklų dalių, mažiausiai - išorinė aplinkos ir susisiekimo dalių. Visai nėra neįgyvendintų BP sprendinių pramonės ir uosto dalių, nes dauguma jų yra vykdymo stadijoje.

**2.** Daugiausia BP sprendinių, esančių įvairiose įgyvendinimo stadijose yra pramonės ir uosto dalių, mažiausiai - išorinės aplinkos ir urbanistinės dalių.

**3.** Daugiausia BP sprendinių neįgyvendinta susisiekimo ir inžinerinių tinklų dalių, mažiausiai - kultūros paveldo ir socialinės dalių.

**4.** Daugiausia BP sprendinių nuostatų nuolat laikomasi išorinės aplinkos ir urbanistinės dalių, mažiausiai - susisiekimo ir uosto dalių. Visai nėra BP sprendinių pramonės dalies, kurių nuostatų būtų laikomasi nuolat, kurios būtų bendro pobūdžio.

# KLAIPĖDOS MIESTO BENDROJO PLANO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO STEBĖSENOS 2014 METŲ RODIKLIAI IR ANALIZĖ

KLAIPĖDOS MIESTO BENDROJO PLANO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO STEBĖSENOS 2014 m. RODIKLIAI

| Eil. Nr. | | | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Reikšmė 2007 m. *1 | 2011 m. | 2012 m. | 2013 m. | 2014 m. | Pastabos | GIS parametrai |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | Rengiama Bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo programa, nustatomas investicijų poreikis | | | | | | | | |
| | 1 | | BP sprendinių įgyvendinimo programa | parengta/ne | atskira ne | atskira ne | atskira ne | atskira ne | atskira ne | integruota į KSP | |
| | 2 | | BP sprendinių įgyvendinimo investicijų poreikis pagal programą | tūkst. Lt | 121 032 | 143 513 | 193 519 | 129 605 | 129 474 | SVP | |
| | 3 | | Įgyvendinta sprendinių pagal programą | tūkst. Lt | 88 975 | 97 129 | 110 219 | 92 281 | n.d. | SVP | |
| 2 | | | Formuojant savivaldybės biudžetą, teikiami pasiūlymai dėl Bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo | | | | | | | | |
| | 1 | | Pateikta pasiūlymų | tūkst. Lt | 121 032 | 143 513 | 193 519 | 129 605 | 129 474 | SVP | |
| 3 | | | Stebimi ekonominio potencialo, ūkinės veiklos, infrastruktūros, nekilnojamojo turto rinkos raidos pokyčiai | | | | | | | | |
| | 1 | | Ekonominio potencialo pokyčiai | | | | | | | | |
| | | 1 | Materialinės investicijos vienam gyventojui | Lt/gyv. | 12 931 | 10 300 | 7 172 | 10 500 | n.d. | SD | |
| | | 2 | Investicijos pagal numatytus prioritetus | Lt/gyv. | 511 | 601 | 692 | 584 | n.d. | SVP | |
| | | 3 | Miesto biudžetas | Lt/gyv. | 2 298 | 2 545 | 2 400 | 2 424 | 2 683 | KMS | |
| | | 6 | Užimtumo lygis | % | 50,95 | 62,9 | 66,4 | 67,1 | n.d. | SD | |
| | | 7 | Darbingo amžiaus gyventojų potencialas | vnt. | 114 872 | 102 860 | 99 951 | 98 483 | 97 380 | SD | |
| | | 8 | Užsienio investicijos, tenkančios 1 žmogui | Lt/gyv. | 10 558 | 15 184 | 15 593 | 13 971 | n.d. | SD | |
| | 2 | | Ūkinės veiklos pokyčiai | | | | | | | | |
| | | 1 | Veikiančių ūkio subjektų kiekis pagal darbuotojų skaičių | vnt. | 5 516 | 6 280 | 5 946 | 5 984 | 6 125 | SD | |
| | | 2 | Veikiančių ūkio subjektų kiekis pagal pajamas | vnt. | 5 516 | 6 280 | 5 946 | 5 984 | 6 125 | SD | |
| | | 3 | Veikiančių ūkio subjektų bendras kiekis | vnt. | 5 516 | 6 280 | 5 946 | 5 984 | 6 125 | SD | |
| | 3 | | Susisiekimo infrastruktūros pokyčiai | | | | | | | | |
| | | 1 | Gatvių tinklo plėtra (naujos trasos, esamų gatvių renovacjos) | km | 2,78 (13,21*) | 2,17 | 0,4 | 4,04 | 1,9 | KMS | data |
| | | 2 | Dviračių takų tinklo plėtra (naujos ir renovuojamos trasos) | km | 8,95 (7,68*) | 6,19 | 0 | 0 | 0,2 | KMS | data |
| | | 3 | Geležinkelių kelyno plotas mieste (plėtra) | ha//km | 214//189 | 12 044// 190 | 12 047// 188 | 12 052// 190 | 223,64// 166,53 | AB "Lietuvos geležinkeliai" | data |
| | | 4 | Vežta keleivių miesto viešuoju transportu per metus | tūkst. vnt. | 33 340 | 33 379 | 33 860 | 34 621 | 34 566 | KMS | |
| | | 5 | Viešojo transporto maršrutų kiekis | vnt. | 23 | 26 | 36 | 38 | 43 | KMS | data |
| | 4 | | Inžinerinės infrastruktūros pokyčiai: | | | | | | | | |
| | | 1 | Vandentiekis. Miesto vandentiekio tinklų plėtra | km | 10,2 | 19 | 33,9 | 23,2 | 10,5 | AB "Klaipėdos vanduo" | data |
| | | 2 | Buitinės nuotekos. Miesto buitinių nuotekų tinklų plėtra | km | 12,8 | 20,3 | 41,5 | 19,6 | 10,4 | AB "Klaipėdos vanduo" | data |
| | | 3 | Elektros tiekimas. Miesto elektros tinklų plėtra | km | 35 | 38 | 25 | 38 | 2,54 | AB "Lesto" | data |
| | | 4 | Dujų tiekimas. Miesto dujotiekio tinklų plėtra | km | 0,95 | 0,26 | 0,11 | 0,32 | 4,2 | AB "Lietuvos dujos" | data |
| | | 5 | Centralizuotas šilumos tiekimas. Miesto šilumos tinklų plėtra | km | 2,5 | 0,73 | 0,44 | 1,21 | 1,45 | AB "Klaipėdos energija"" | data |
| | | 6 | Kiek įrengta naujų požeminių arba pusiau požeminių atliekų konteinerių | vnt. | 0 | 0 | 8 | 0 | 264 | KMS | data |

| Eil. Nr. | | | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Reikšmė 2007 m. *1 | 2011 m. | 2012 m. | 2013 m. | 2014 m. | Pastabos | GIS parametrai |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5 | | Nekilnojamojo turto rinkos pokyčiai | | | | | | | | |
| | | 1. | Statybos leidimai | | | | | | | | adr., data, tipas |
| | | 1.1 | Išduotų statybos leidimų kiekis *6 | vnt. | 293 | 243 | 215 | 311 | 332 | Infostatyba | adr., data, tipas, paskirtis, bend. plotas, butų sk. |
| | | | iš jų gyvenamajai statybai | vnt. | 240 | 119 | 151 | 217 | 123 | SD//KMS | |
| | | | iš jų negyvenamiesiems objektams | vnt. | 58 | 42 | 29 | 37 | 33 | SD//KMS | |
| | | | iš jų pramonės ir transporto objektams | vnt. | 31 | 31 | 27 | 34 | 15 | KMS | |
| | | 1.2 | Bendrasis plotas pagal išduotus statybos leidimus *6 | tūkst. m² | 355,5 | 132,2 | 140,6 | 116,6 | 788,74 | Išvestinis | adr., data, tipas, paskirtis, bend. plotas, butų sk. |
| | | | iš jų gyvenamosios statybos | tūkst. m² | 174 | 31,5 | 41,2 | 54,3 | 44 | SD//KMS | |
| | | | iš jų negyvenamųjų objektų | tūkst. m² | 94,5 | 50,7 | 34,4 | 35,1 | 688,74 | SD//KMS | |
| | | | iš jų pramonės ir transporto objektų | tūkst. m² | 87 | 50 | 65 | 27 | 56 | KMS | |
| 4 | | | Vykdoma gamtos ir kultūros paveldo objektų išsaugojimo priežiūra | | | | | | | | |
| | 1 | | Gamtos paveldo išsaugojimo priežiūra | | | | | | | | |
| | | 1 | Gamtos paveldo objektų skaičius | vnt. | 7 | 7 | 7 | 7 | 6 | KMS// VSTT | tipas |
| | | 2 | Gamtos paveldo objektų užimamas plotas | tūkst.m² | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | VSTT | tipas |
| | | 3 | Saugomų teritorijų plotas mieste („Natūra 2000“, savivaldybės saugomos) | ha | 942,26 | 942,26 | 942,26 | 942,26 | 942,26 | VSTT | tipas |
| | 2 | | Kultūros paveldo išsaugojimo priežiūra | | | | | | | | |
| | | 1 | Kultūros paveldo objektų skaičius | vnt. | 395 | 398 | 405 | 410 | 414 | KMS | tipas |
| | | 2 | Kultūros paveldo objektų užimamas plotas | tūkst.m² | 395,79 | 396,92 | 406,75 | 411,06 | 442,64 | KMS | tipas |
| 5 | | | Analizuojami sveikatos apsaugos ir socialinės rūpybos infrastruktūros bei jų sąlygų pokyčiai | | | | | | | | |
| | 1 | | Sveikatos apsaugos infrastruktūros pokyčiai *2 | | | | | | | | |
| | | 1 | Sveikatos priežiūros įstaigų kiekis | vnt. | 256 | 301 | 317 | 296 | n.d.//19 | SD//KMS | data, tipas |
| | | 2 | Per metus aptarnaujama žmonių | tūkst. vnt. | 1 588 | 1 616 | 1 671 | 1 668 | n.d.//193 | SD//KMS | |
| | 2 | | Socialinės rūpybos infrastruktūros pokyčiai *2 | | | | | | | | |
| | | 1 | Socialinės rūpybos įstaigų kiekis (savivaldybės//kitos) | vnt. | 11 | 10 | 10 | 9 | 8//38 | SD//KMS | data, tipas |
| | | 2 | Per metus aptarnaujama žmonių | vnt. | 3 278 | 3 758 | 4 101 | 1 820 | 6 721 | KSP// KMS | |
| 6 | | | Vykdoma kultūros ir švietimo infrastruktūros duomenų informacijos analizė | | | | | | | | |
| | 1 | | Kultūros infrastruktūros pokyčiai | | | | | | | | |
| | | 1 | Kultūros įstaigų skaičius (kitos//savivaldybės) | vnt. | 21 | 22 | 22 | 22 | n.d.//7 | SD//KMS (be kino teatrų) | tipas, lank. sk. |
| | | 2 | Lankytojų skaičius per metus | tūkst. vnt. | 1 708 | 707,6 | 281 (be kino teatrų) | 69 (be kino teatrų) | 1 004 (be kino teatrų) | SD (su kino teatrų)//KMS | |
| | | 3 | Sporto objektų skaičius | vnt. | 138 | 194 | 212 | 212 | 105 | KMS | tipas, lank. sk. |
| | | | P.S. Galima diferencijuoti pagal dydį, jei yra informacijos | | | | | | | | |
| | 2 | | Švietimo infrastruktūros pokyčiai | | | | | | | | |
| | | 1 | Ikimokyklinių įstaigų skaičius | vnt. | 40 | 43 | 46 | 46 | 45 | SD | vietų sk., vaikų sk., renovacijos data |
| | | | Vietų skaičius ikimokyklinio ugdymo įstaigose | vnt. | 7 350 | 7 696 | 8 585 | 8 672 | 8 559 | SD | |
| | | | Vaikų skaičius (0-6 m. amžiaus) | vnt. | 10 451 | 11 862 | 12 225 | 12 618 | 12 839 | SD | |
| | | | Nevisiškai užpildytų ikimokyklinių įstaigų skaičius | vnt. | n.d. | 0 | 0 | 0 | 0 | KMS | |
| | | 2 | Mokyklų skaičius | vnt. | 53 | 50 | 49 | 50 | 49 | SD | |
| | | | Vietų skaičius mokyklose | vnt. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | 1 9971 | | vietų sk., vaikų sk., renovacijos data, |
| | | | Vaikų skaičius (7-18 m. amžiaus) | vnt. | 24 060 | 19 192 | 18 100 | 17 296 | 16 952 | SD | |
| | | | Nevisiškai užpildytų mokyklų skaičius | vnt. | n.d. | 10 | 10 | 10 | 9 | KMS | |
| | | 3 | Aukštųjų mokyklų skaičius | vnt. | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 | SD | vietų sk., studijų kryptis |
| | | | Vietų skaičius aukštosiose mokyklose | vnt. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | | |

| Eil. Nr. | | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Reikšmė 2007 m. *1 | 2011 m. | 2012 m. | 2013 m. | 2014 m. | Pastabos | GIS parametrai |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Analizuojama Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre sukaupta informacija | | | | | | | | |
| 1 | | Patvirtinti teritorijų planavimo dokumentai: | vnt. | 70 (218*) | 81 | 91 | 112 | 8 0 | Išvestinis | |
| | 1 | iš jų Bendrojo plano pakeitimai | vnt.// tūkst. m² | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | KMS | plotas, data |
| | 2 | Iš jų specialieji planai | vnt.// tūkst. m² | 2 (9*) | 4 | 7 | 2 | 4//3 137 | KMS//KPD | plotas, data |
| | 3 | Iš jų detalieji planai | vnt.// tūkst. m² | 68 (208*) | 39 | 22 | 24 | 23// 401 122 | KMS | plotas, data |
| | 3.1 | Suplanuota naujų sklypų | vnt. | | | 268 | 730 | 533 | KMS | |
| | | iš jų gyvenamosios paskirties statybai | vnt. | | | 135 | 335 | 209 | KMS | adresas, paskirtis, bendras plotas, data |
| | | iš jų visuomeninės paskirties statybai | vnt | | | 6 | 51 | 23 | KMS | |
| | | Iš jų komercinės paskirties statybai | vnt | | | 14 | 79 | 82 | KMS | |
| | | Iš jų pramoninės paskirties statybai | vnt | | | 20 | 13 | 19 | KMS | |
| | | Iš jų inžinerinės paskirties | vnt | | | 27 | 181 | 133 | KMS | |
| | | iš jų rekreacinės paskirties | vnt | | | 1 | 6 | 10 | KMS | |
| | | iš jų bendro naudojimo | vnt | | | 65 | 54 | 46 | KMS | |
| | 3.2 | Suplanuotų naujų sklypų bendrasis plotas | tūkst. m² | 1 211,68 | | 1 431,3 | | 3 155 | KMS | |
| | | iš jų gyvenamajai paskirčiai | tūkst. m² | 183,1 | | 159 | | 1 019 | KMS | adresas, paskirtis, bendras plotas, data |
| | | iš jų visuomeninei paskirčiai | tūkst. m² | 79,54 | | 64,3 | | 356 | KMS | |
| | | iš jų komercinei paskirčiai | tūkst. m² | 82,74 | | 114,5 | | 544 | KMS | |
| | | iš jų pramoninei paskirčiai | tūkst. m² | 86,99 | | 445,3 | | 300 | KMS | |
| | | iš jų inžinerinei paskirčiai | tūkst. m² | | | 555,3 | | 612 | KMS | |
| | | iš jų rekreacinei paskirčiai | tūkst. m² | | | 30 | | 23 | KMS | |
| | | iš jų bendrojo naudojimo paskirčiai | tūkst. m² | | | 62,9 | | 289 | KMS | |
| | 4 | TPD, kuriems parengta SPAV ataskaita (ar atranka) (ar jiems atliktas PAV) | vnt. | 12 (29*) | 19 | 16 | 12 | 14 | KPD | data |
| | 5 | Priemonės oro, vandens, triukšmo, dirvožemio taršai mažinti | vnt. | n.d. | 1 | 1 | n.d. | 11 | KMS | data |
| | 6 | Gyvenamųjų daugiabučių namų kvartalų, kuriems parengti detalieji planai | tūkst. m² | 61,06 | 124,31 | | 300,16 | 1 564,61 | KMS | data, plotas |
| | 7 | Iš jų planai, prilyginami detaliesiems planams | vnt.// tūkst. m² | 1* | 38 | 62 | 86 | 53 | KMS | |
| 2 | | Išduotos sąlygos teritorijų planavimo dokumentams rengti: | vnt. | 109 (65*) | 60 | 57 | 56 | 26 | KMS | |
| | 1 | Iš jų specialiesiems planams rengti | vnt. | 5 (10*) | 3 | 12 | 4 | 1 | KMS | data |
| | 2 | Iš jų detaliesiems planams rengti | vnt. | 104 (55*) | 57 | 45 | 52 | 23 | KMS | |
| | | Analizuojamos kitos pagrindinės ekonominės veiklos sąlygos ir aplinkos kokybę lemiantys faktoriai | | | | | | | | |
| 1 | | Bendrieji miesto rodikliai: | | | | | | | | |
| | 1 | Miesto teritorijos plotas | ha | 9 826 | 9 826 | 9 826 | 9 826 | 9 825,78 | NŽT//RC | |
| | 2 | Gyventojų skaičius | vnt. | 174 037 | 161 520 | 159 342 | 157 923 | 156 714 | SD | |
| | 3 | Studentų skaičius | vnt. | 19 600 | 16 809 | 15 447 | 14 213 | 13 089 | SD | |
| | 4 | Vaikų skaičius (0-17 m. amžiaus) | vnt. | 32 005 | 28 861 | 28 384 | 28 251 | 28 150 | SD | |
| | 5 | Vidutinis gyventojų amžius | metai | 39 | 41 | 41 | 41 | 41 | SD | |
| | 6 | Darbo vietų skaičius | tūkst. vnt. | 81,5 | 76,6 | 78,7 | 79,2 | n.d. | SD | |
| 2 | | Socialiniai rodikliai: | | | | | | | | |
| | 1 | Populiacijos struktūra pagal amžių | | | | | | | | |
| | | 0-15 amžiaus gyventojai | vnt. | 27 227 | 25 162 | 25 023 | 25 011 | 25 139 | SD | |
| | | Darbingo amžiaus gyventojai | vnt. | 114 872 | 102 860 | 99 951 | 98 483 | 97 380 | SD | |
| | | Pensinio amžiaus gyventojai | vnt. | 33 290 | 34 876 | 35 168 | 35 047 | 34 786 | SD | |
| | 2 | Vidutinė gyvenimo trukmė | metai | 71,24 | 73,89 | 75,02 | 74,56 | n.d. | SD | |
| | 3 | Mirtingumo ir gimstamumo santykis | vnt. | 1,23 | 1,14 | 1,09 | 1,16 | 1,05 | SD | |
| | 4 | Emigracijos ir imigracijos santykis | vnt. | 1,69 | 1,75 | 1,37 | 1,22 | 1,24 | SD | |

| Eil. Nr. | | | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Reikšmė 2007 m. *1 | 2011 m. | 2012 m. | 2013 m. | 2014 m. | Pastabos | GIS parametrai |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3 | | Gyventojų apsirūpinimas gyvenamuoju plotu: | | | | | | | | |
| | | 1 | Gyventojų skaičiaus ir butų skaičiaus santykis | vnt./vnt. | 2,45 | 2,14 | 2,1 | 2,08 | n.d. | SD | |
| | | 2 | Butų ploto ir gyventojų skaičiaus santykis | m²/vnt. | 22,46 | 25,9 | 26,36 | 26,78 | n.d. | SD | |
| | 4 | | Žalieji miesto plotai: | | | | | | | | |
| | | 1 | Miesto parkų (skverų) plotas | tūkst. m² | 164,43 | 164,43 | 164,43 | 164,43 | 139,66 | KMS | data |
| | | 2 | Miško plotas mieste (valstybinio miško plotas) | ha | 1 792,62 (2 000) | 1 792,62 (2 000) | 1 792,62 (1 970) | 1 792,62 (1 970) | 2 078,19 (1970) | NŽT//RC// LRV | |
| | | 3 | Parkų sutvarkymo projektai | vnt., tūkst. m² | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | KMS | data |
| 9 | | | Analizuojami urbanistinės plėtros pokyčiai | | | | | | | | |
| | 1 | | Urbanistinės plėtros pokyčiai: | | | | | | | | |
| | | 1 | Urbanizuotų teritorijų plotas - kitos paskirties žemė (užstatyta teritorija//keliai//želdiniai) | ha//%M | **2 931,3// 29,83** (2 005,38 // 451,58 // 474,34) | **3 021,09// 30,75** (2 101,62 // 451,58 // 467,89) | **3 039,61// 30,93** (2 115,75 // 451,58 // 472,28) | **3 078,5// 31,33** (2 149,78 // 451,58 // 477,14) | **3 376,78// 34,37** (3 376,78// 502,87// 422,05) | NŽT// RC | data |
| | | 2 | Neurbanizuotų teritorijų plotas (žemės ūkio naudmenos, miškai, vandenys, kita žemė) | ha//%M | 6 894,7// 70,17 | 6 804,91// 69,25 | 6 786,39// 69,07 | 6 747,5// 68,67 | 6 649// 65,63 | NŽT// RC | data |
| | | 3 | Įgyvendintų Bendrojo plano sprendinių dalis, proc. (įvykdyta//nuolat vykdoma) | % | 12//27 | | | | 14//46 | Išvestinis | |
| | | 4 | Įgyvendinta *7 | tūkst. m² | 361,84 | | | | | KMS | |
| | | | iš jų gyvenamosios paskirties | tūkst. m² | 162,78 | | | | | KMS | |
| | | | iš jų visuomeninės paskirties | tūkst. m² | 76,54 | | | | | KMS | |
| | | | iš jų komercinės paskirties | tūkst. m² | 79,98 | | | | | KMS | |
| | | | iš jų pramoninės paskirties | tūkst. m² | 42,54 | | | | | KMS | |
| | | | iš jų inžinerinės paskirties | tūkst. m² | | | | | | | |

Sutrumpinimai: SD- statistikos departamento duomenys; KSP - Klaipėdos miesto savivaldybės (toliau - KMS) strateginis plėtros planas; SVP - KMS strateginis veiklos planas; VSTT - Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba; NŽT - Nacionalinė žemės tarnyba prie ŽŪM; RC - VĮ Registrų centro duomenys; LR - Lietuvos Respublika; LRV -Lietuvos Respublikos vyriausybė; %M - % lyginant su miesto plotu; T tūkst. m² - suplanuotų teritorijų plotas; n.d. - nėra

Pastabos

| | |
|---|---|
| *1 | Esant poreikiui ir turint duomenų, išskiriamos reikšmės 2008, 2009, 2010 metų. |
| *2 | Sąlygų pokyčiai analizuojami atskirai, rengiant ataskaitas. |
| 3. | Rodikliai peržiūrimi kiekvienais metais, ir, esant poreikiui, tikslinami. Parengiama patikslinta rodiklių lentelė ir toliau renkami duomenys pagal ją. |
| 4. | Tikslinga suskirstyti miestą rajonais, kad būtų teritoriškai aiškesnis monitoringas ir kad būtų galima duomenis iš SD užsakyti pagal tuos rajonus. |
| 5. | Duomenys pateikiami geografinėje informacinėje sistemoje (toliau - GIS). |
| *6 | Statiniai grupuojami pagal naudojimo tipą, pateikiami išskleisti porūšiai pagal statinių naudojimo paskirtį (STR 1.01.09:2003): |
| | Gyvenamieji: 1-2-bučiai, daugiabučiai, įvairių socialinių grupių pastatai; |
| | Negyvenamieji: viešbučiai, administraciniai, prekybos, paslaugų, maitinimo, kultūros, mokslo, gydymo, poilsio, sporto, religiniai pastatai; |
| | Pramonės ir transporto: gamybos ir pramonės, sandėliavimo, transporto, garažų, specialūs pastatai. |
| *7 | Išvestiniai duomenys gaunami sulyginus pastatų registro duomenis su patvirtintų TPD duomenimis arba, neturint Registrų centro duomenų, sulyginami statybos leidimų ir TPD duomenys; |
| 8. | Yra poreikis Savivaldybei turėti nuolat atnaujinamus Registrų centro duomenis apie sklypus ir pastatus (teritorijų planavimui, statybos leidimams), tačiau, tam neskyrus lėšų, šie duomenys nerenkami, o analizuojama tik TPD registro duomenys. |

## IŠVADOS

Savivaldybės biudžeto rodiklio kitimas rodo atsigaunančios ekonomikos tendenciją. Tokia pati dinamika stebima ir pateiktuose pasiūlymuose formuojant Savivaldybės biudžetą bei išvestiniame rodiklyje – materialinėse investicijoje vienam miesto gyventojui, nepaisant fakto, kad Klaipėdos miesto gyventojų skaičius ir toliau stabiliai mažėja (tuo pačiu ir darbingo amžiaus gyventojų), nors veikiančių ūkio subjektų skaičius pakilo.

Susisiekimo infrastruktūros pokyčių duomenys rodo sumenkusią gatvių tinklo plėtrą (plėtros vertinimo kriterijus – užbaigti statybos darbai, objektai pripažinti tinkami naudoti).

Geležinkelio kelyno plotas mieste žymiai mažesnis, greičiausiai dėl žemės sklypų prie naudojamų statinių teisinės registracijos perturbacijų ar dėl kitokios šių duomenų skaičiavimo metodikos AB „Lietuvos geležinkeliai“ (nors vizualiai reali situacijai neatrodo pakitusi). Sutrumpėjo ir kelyno ilgis. Viešuoju transportu vežamų keleivių skaičius sumažėjo (atkreipiant dėmesį į kintančius demografinius rodiklius), didėjant maršrutų skaičiui, ir tai yra teigiama tendencija, toliau stengiantis vaduoti miestą nuo perteklinio transporto srautų, taip sudarant patogesnes sąlygas platesniam gyventojų skaičiui naudotis viešuoju transportu. Inžinerinės infrastruktūros plėtros dinamika rodo pasibaigusio ES finansavimo laikotarpio tendencijas – vandentiekio/nuotekų tinklų plėtros ryškus mažėjimas. Ryški dujofikacijos mastų plėtra, tolygus centralizuotos šilumos tinklų rodiklio didėjimas. Apie elektrifikacijos mastus sunku spręsti, nes pateikti tik AB „Litgrid“ duomenys, o iš AB „Lesto“ duomenų nesulaukta. Iš nulinės pozicijos šoko į viršų pusiau požeminių konteinerių įrengimo mastai.

Pradėjo didėti išduotų statybos leidimų rodiklis, bet mažėjant naujos gyvenamosios, negyvenamosios ir pramonės bei sandėliavimo objektų statybos apimtims, akivaizdu, kad nemaža dalis leidimų yra išduodami smulkiems statybiniams darbams. Žymiai šoktelėjęs į viršų bendrojo ploto pagal išduotus statybos leidimus rodiklis negyvenamosios ir pramonės bei sandėliavimo objektų srityse rodo stambesnių objektų statybos tendencijas.

Gamtos ir kultūros saugojimo srityje pokyčiai nevyko ar vyko labai nežymūs didėjimo kryptimi.

Sveikatos priežiūros įstaigų plėtra nevyko. Savivaldybės socialinės rūpybos įstaigų kiekis nekito, paslaugų tiekėjų daugėjo nevyriausybinių organizacijų ir privačios iniciatyvos dėka, didėjant aptarnaujamų žmonių skaičiui labai ženkliai.

Didėjo žiūrovų skaičius, nekintant kultūros įstaigų ir sporto objektų skaičiui.

Švietimo įstaigų dinamikoje atsispindi ikimokyklinio amžiaus vaikų skaičiaus didėjimo ir mokyklinio amžiaus vaikų mažėjimo pasekmės – bendrojo lavinimo mokyklose vietų netrūksta, o ikimokyklinio ugdymo įstaigų trūksta.

NT rinkos sąstingis atsispindi ir teritorijų planavimo srityje – mažėja patvirtintų TDP, dominuojant planams, prilyginamiems detaliesiems planams. Specialiųjų planų rengimo rodiklis beveik nekinta. BP pakeitimų nebuvo. Prašymų BP pakeitimams oficialiai pateiktų nebuvo. Rengiant BP sprendinių įgyvendinimo stebėsenos 2007-2013 m. ataskaitą buvo sudaryta galimybė, sukūrus internetinį modulį www.monitoringast.tk (skiltis Klaipėdos miesto savivaldybės www.klaipeda.lt svetainėje), pasiūlymus dėl BP teikti nuolatos. Iš viso gauti 33 pasiūlymai (15 pasiūlymų internetu ir 18 raštu). Didesnioji dalis pasiūlymų susiję su žemės naudojimo būdo keitimu, ką planuojama išspręsti keičiant BP. Mažėja suplanuotų naujų žemės sklypų kiekio rodiklis, ypač gyvenamosios, komercinės, visuomeninės, inžinerinės paskirties statybai. Žymiai mažėjo išduotų sąlygų kiekis TPD rengimui.

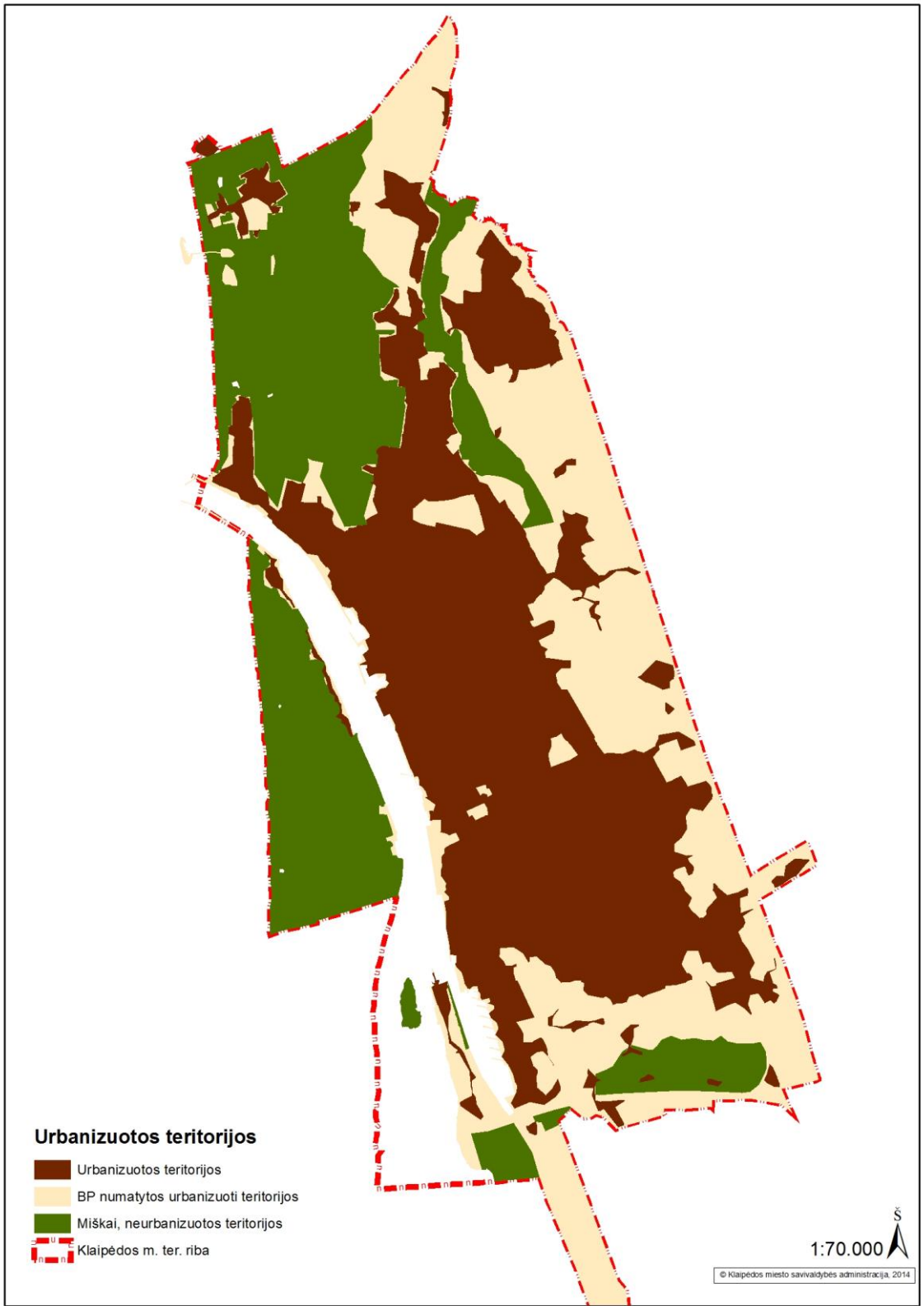
Klaipėdos miesto teritorijos bendras plotas nekito.

Gyventojų skaičius stabiliai mažėja, taip pat ir vaikų, studentų, darbingo amžiaus gyventojų, daugėjant pensinio amžiaus žmonių. Stebimas stabilus populiacijos senėjimas. Vėl padidėjo emigracijos ir imigracijos santykis.

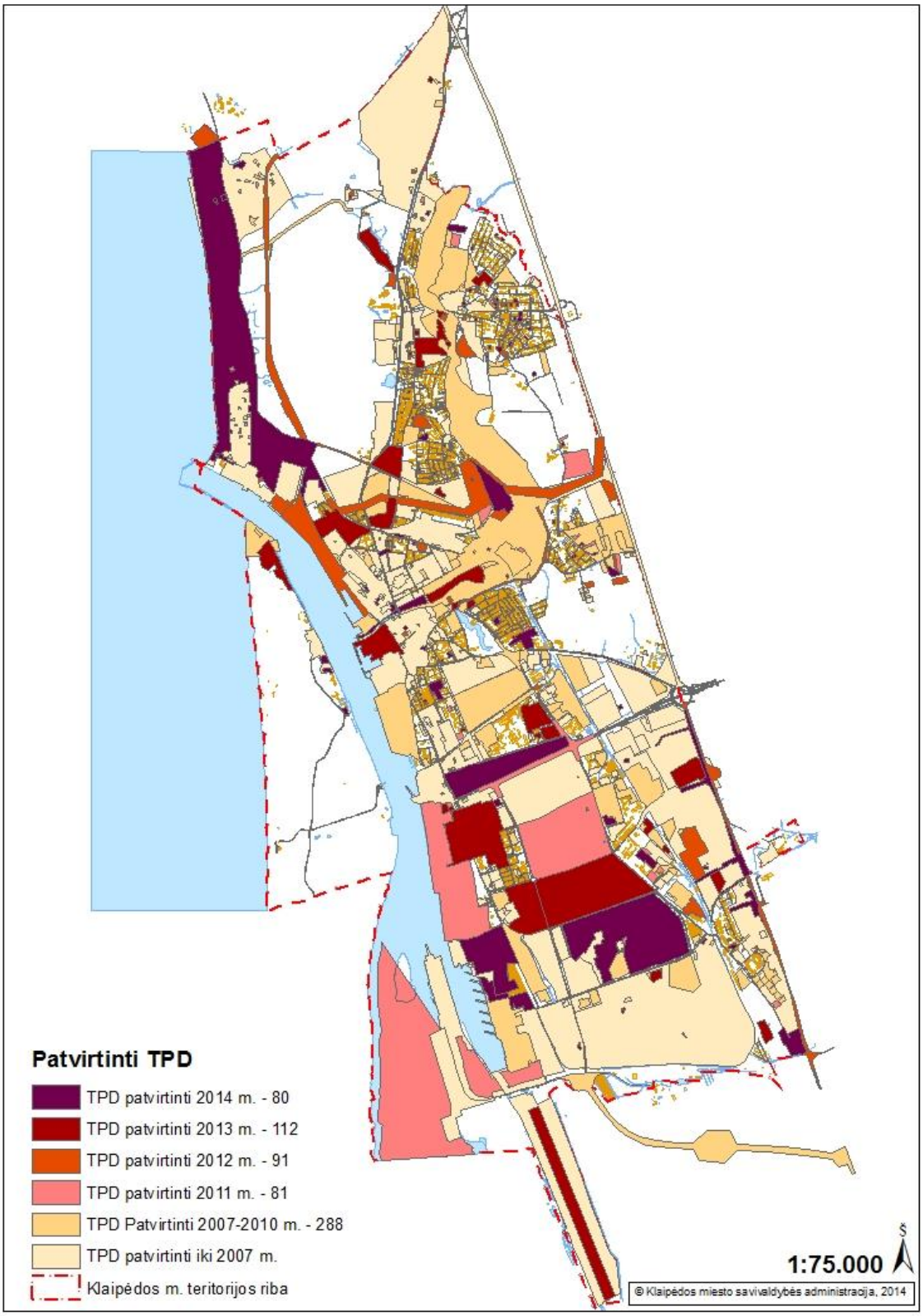
# GIS DUOMENYS IR ANALIZĖ

## URBANIZUOTŲ TERITORIJŲ SCHEMA

**2014 m. duomenys –** pakitimų nėra.



PATVIRTINTŲ TPD SCHEMA

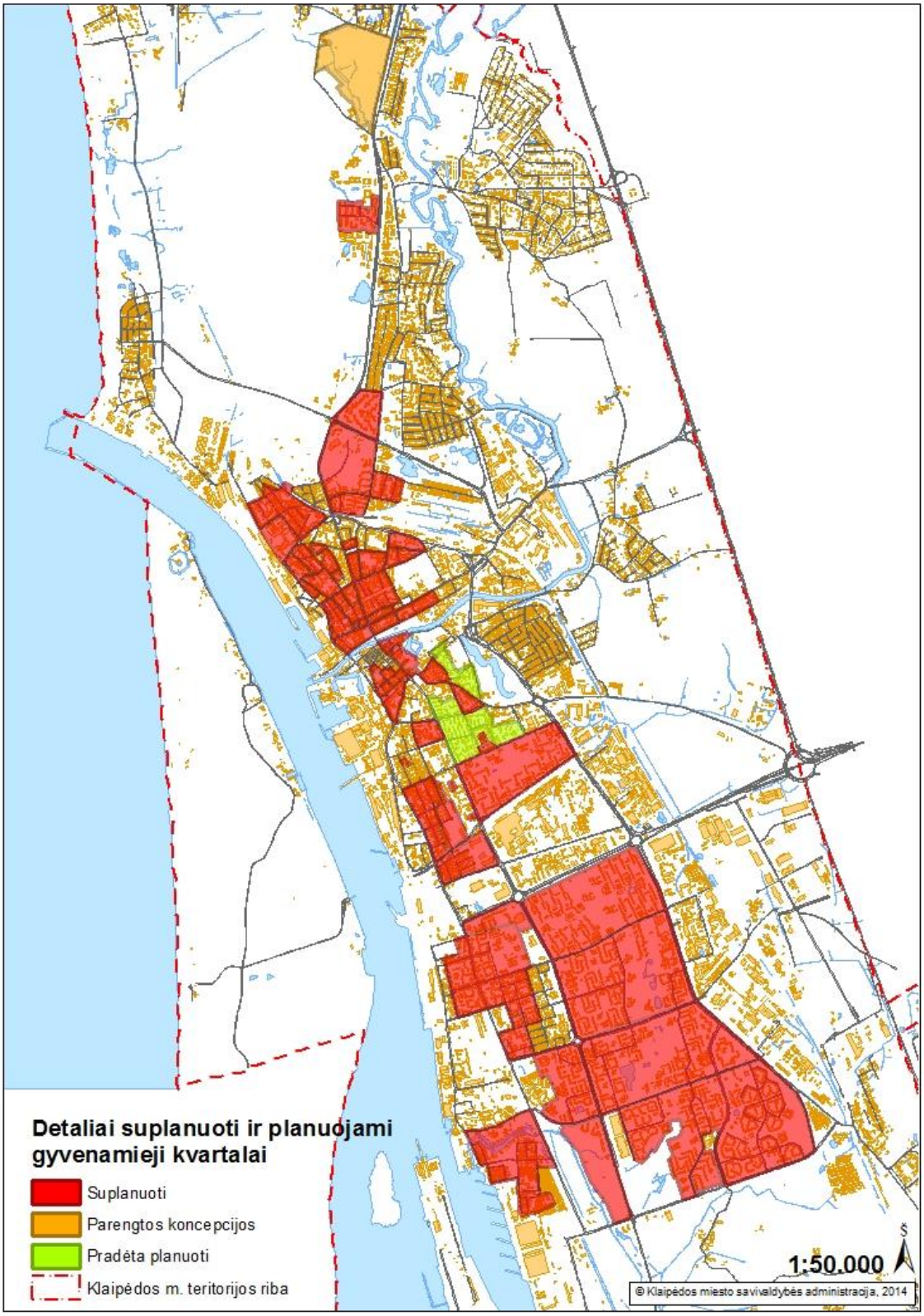



**2014 m. duomenys** – parengta 80 teritorijų planavimo dokumentai. Iš jų: 4 specialieji planai (t. sk. 3 žemės paėmimo visuomenės poreikiams), 23 detalieji planai bei 53 planai, prilyginami detaliojo teritorijų planavimo dokumentui. BP pakeitimų nebuvo.

Dauguma patvirtintų detaliųjų planų buvo miesto pietinėje ir centrinėje dalyje, o žemės sklypų planai, prilyginami detaliojo teritorijų planavimo dokumentui, miesto šiaurinėje dalyje.

Einamuoju laikotarpiu vyko ES projekto „Teritorinio planavimo dokumentų rengimas“ I, II ir III etapo vykdymas. Buvo/yra rengiami 11 teritorijų planavimo dokumentai, kurių organizatorius buvo/yra KMSA direktorius. Iš jų 2014 m. patvirtinti 3, vienas iš jų – specialusis.

DETALIAI SUPLANUOTŲ IR PLANUOJAMŲ GYVENAMŲJŲ KVARTALŲ SCHEMA

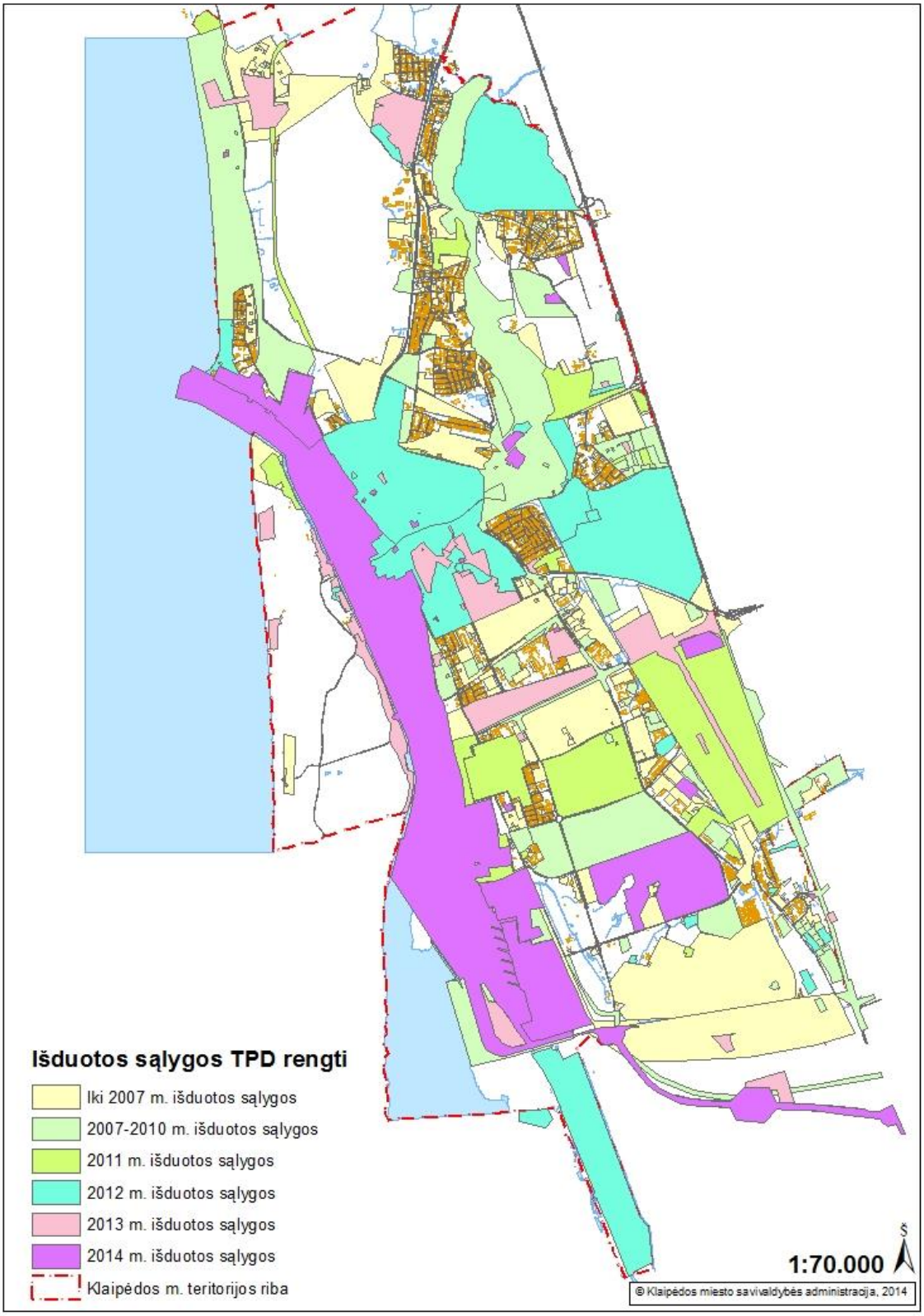



**2014 m. duomenys –** Vykdant ES projektą „Teritorinio planavimo dokumentų rengimas“ 2010-2013/2014 m. parengtas ir patvirtintas 1 daugiabučių namų gyvenamųjų namų kvartalų detalusis planas, 3

rengiami. Savivaldybės lėšomis nebuvo rengiamų daugiabučių namų gyvenamųjų namų kvartalų detaliųjų planų. Jau detaliai suplanuota 88% gyvenamųjų daugiabučių namų teritorijų Klaipėdos mieste.

Ekstensyviai, daugumoje privačia iniciatyva, vyko daugiabučių namų atnaujinimas (modernizavimas) – renovuota 13 namų.

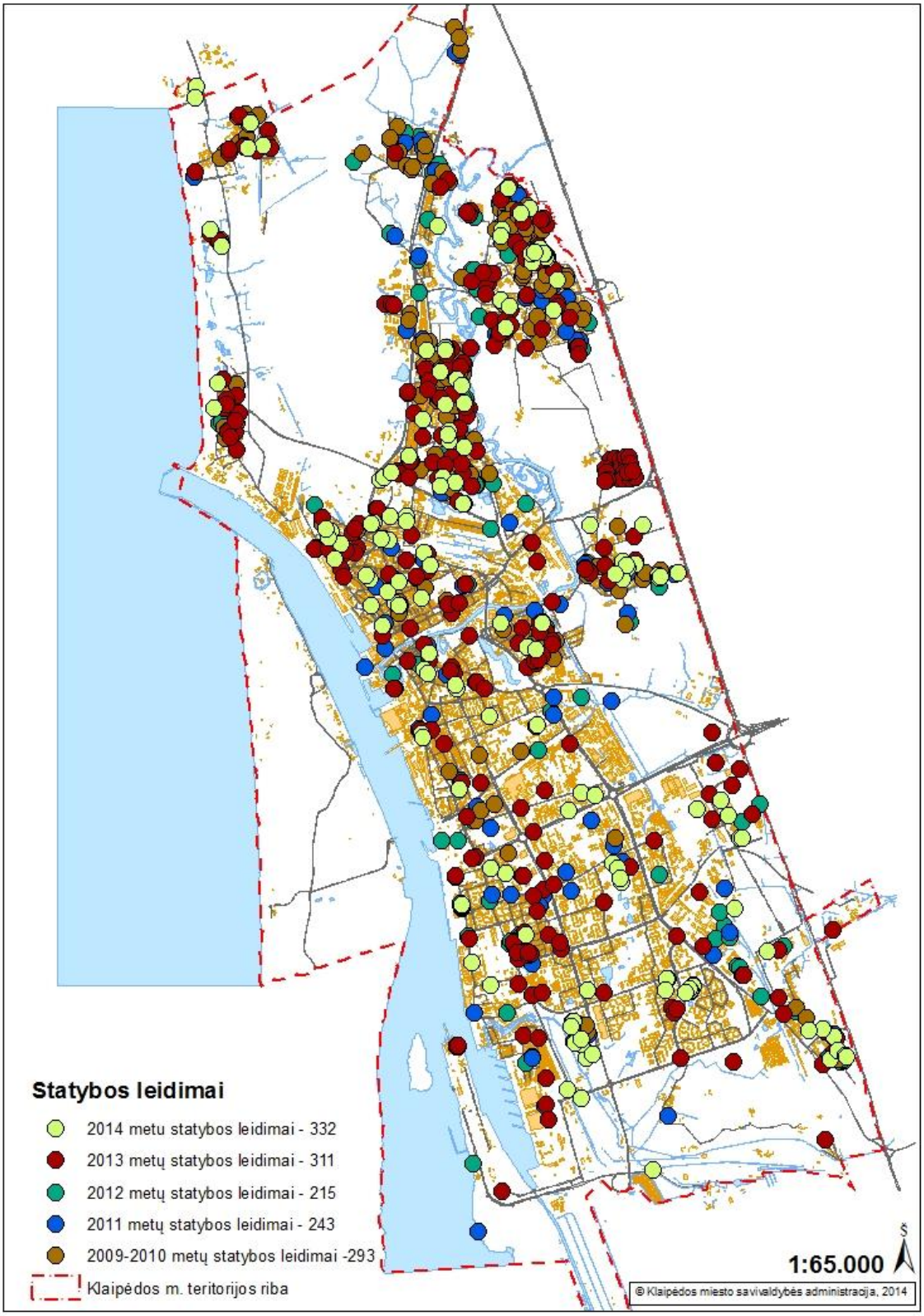
IŠDUOTŲ SĄLYGŲ TPD RENGIMUI SCHEMA



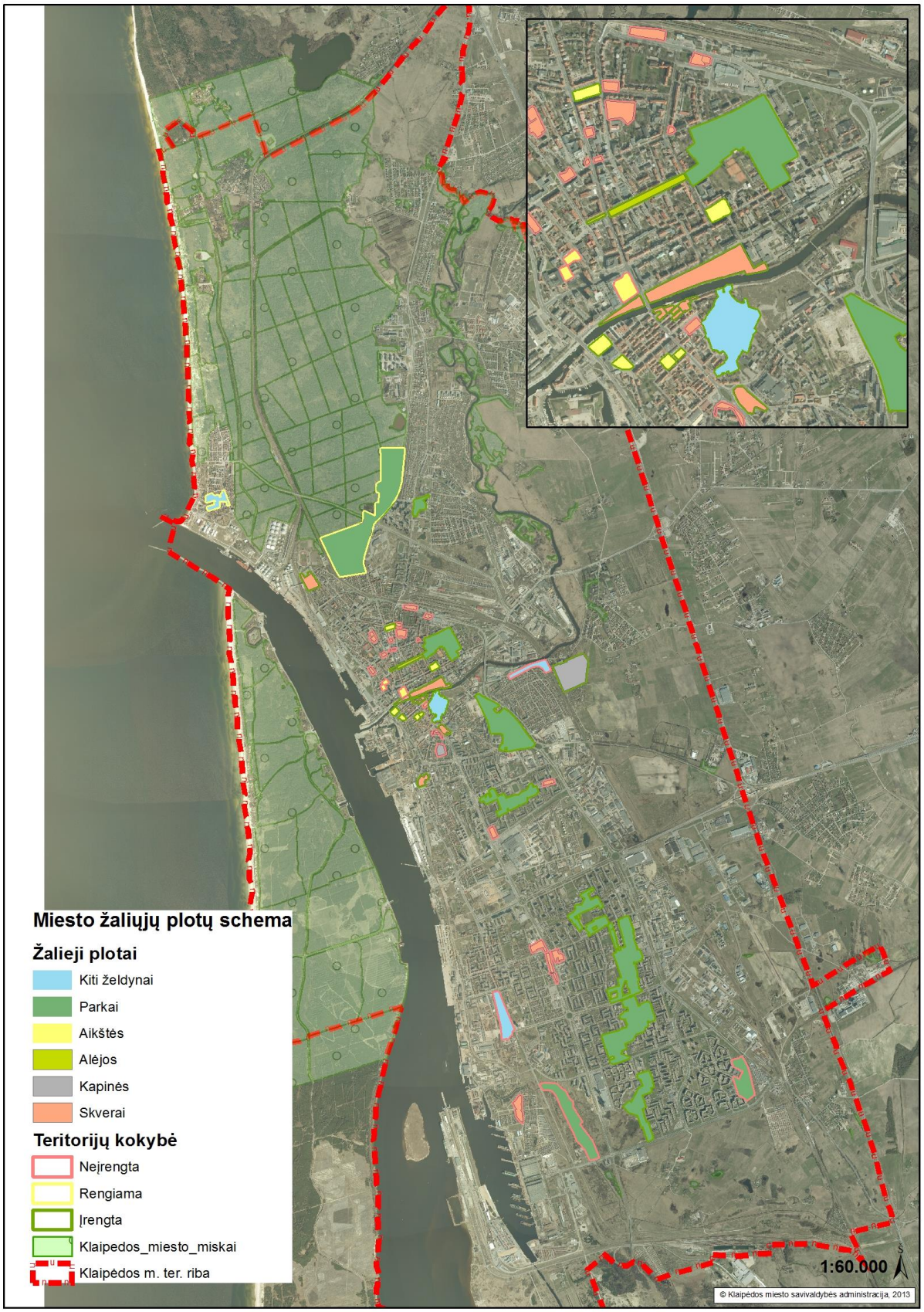

**2014 m. duomenys -** buvo išduotos 26 sąlygos teritorijų planavimo dokumentams rengti, iš jų 1 sąlygos specialiesiems planams rengti, 23 sąlygos detaliesiems planams rengti, 2 sąlygos bendriesiems planams rengti. Kai kurios sąlygos TPD rengimui buvo išduotos pakartotinai, pratęsiant ilgą laiką rengiamų TPD

sąlygas jų užbaigimui, pvz. Pietinės jungties tiesimo tarp KVJU ir IXB transporto koridoriaus detaliojo plano; Teritorijos tarp Senosios Smiltelės, Marių, Skirvytės g., KVJU teritorijos ribos, Upelio ir Minijos g. detaliojo plano (schemoje šios teritorijos neišskirtos).

# STATYBOS LEIDIMŲ SCHEMA

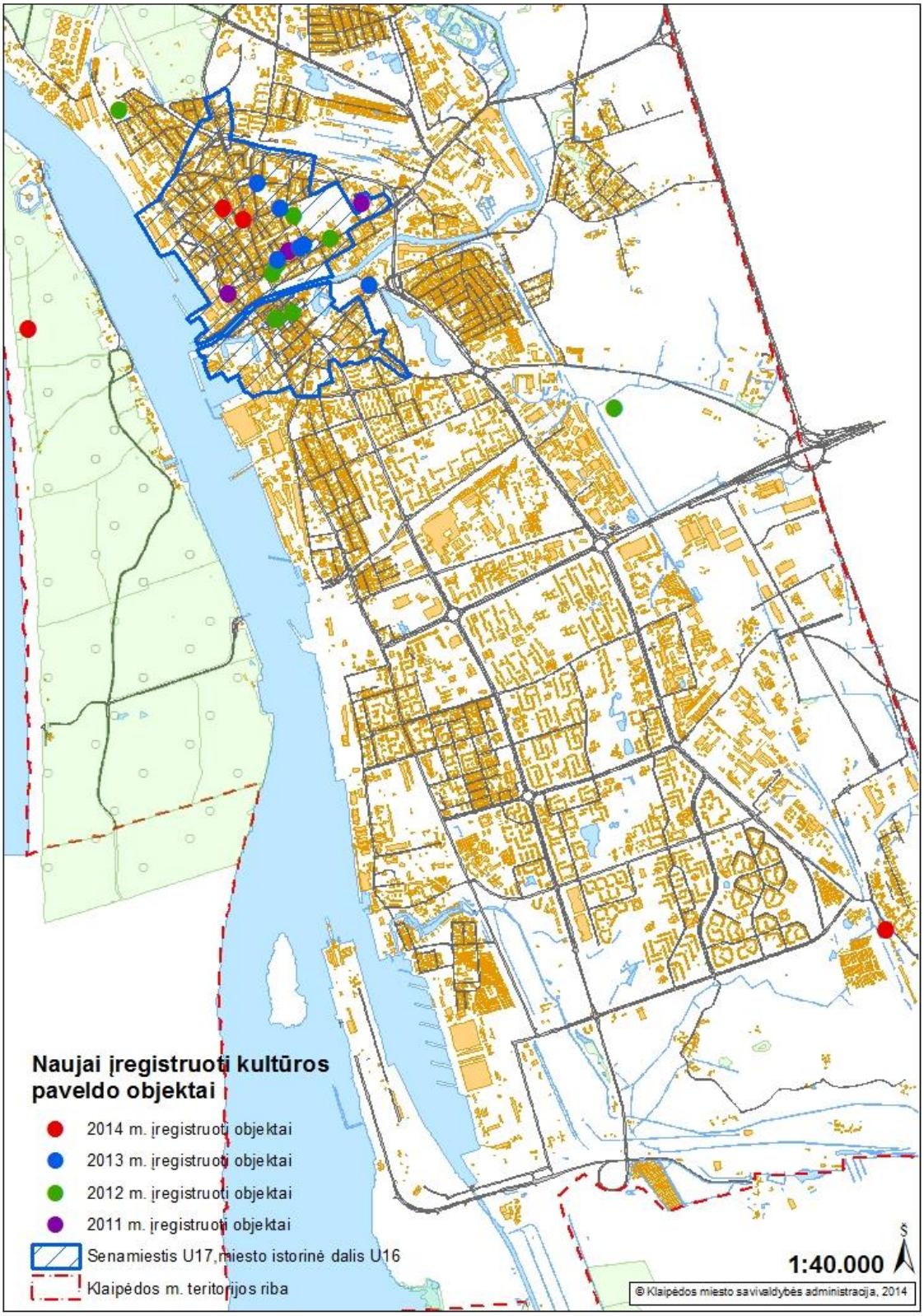


# ŽALIŲJŲ PLOTŲ SCHEMA

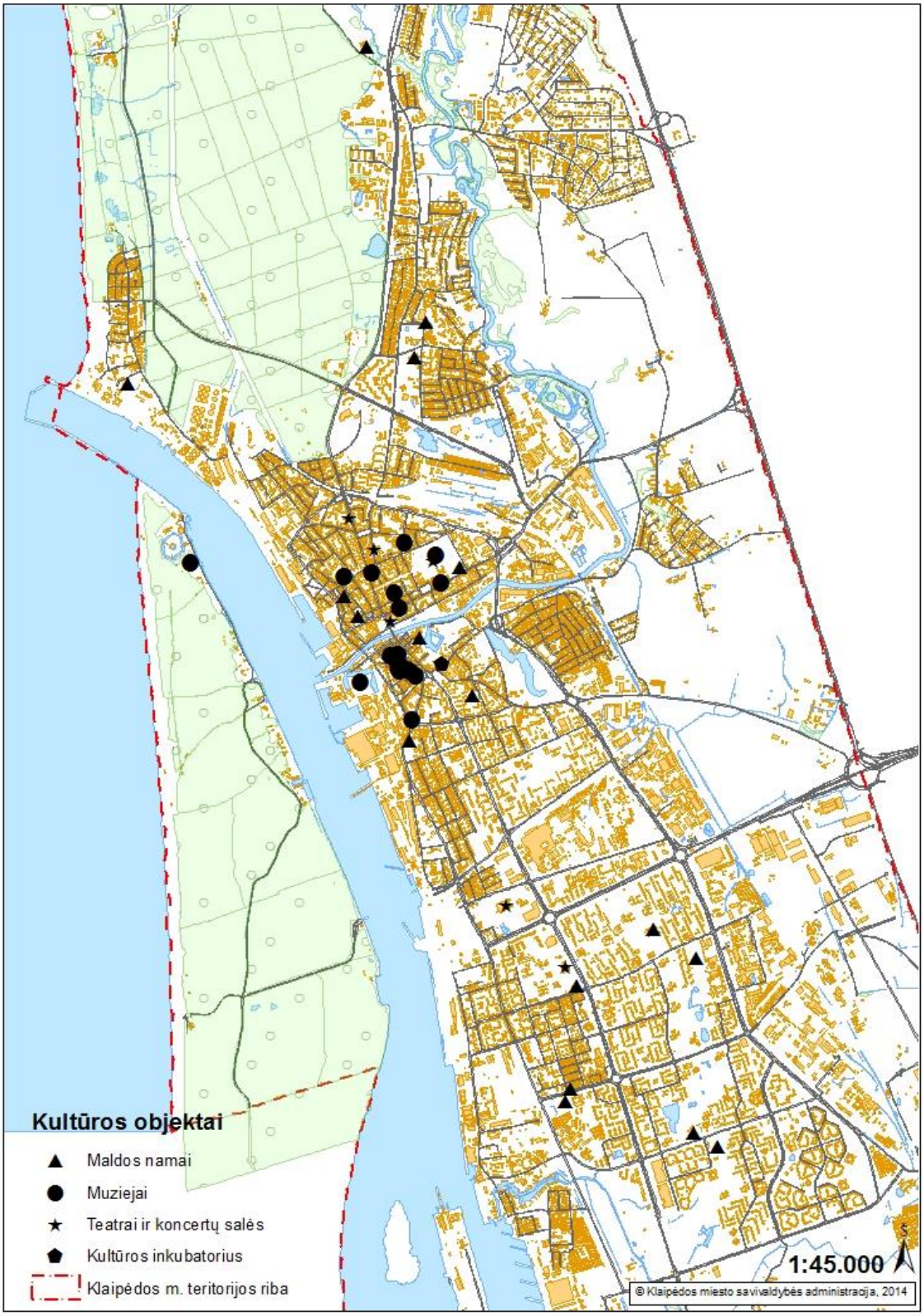



**2014 m. duomenys** – pakitimų nėra.

# NAUJAI ĮREGISTRUOTŲ KULTŪROS PAVELDO OBJEKTŲ SCHEMA

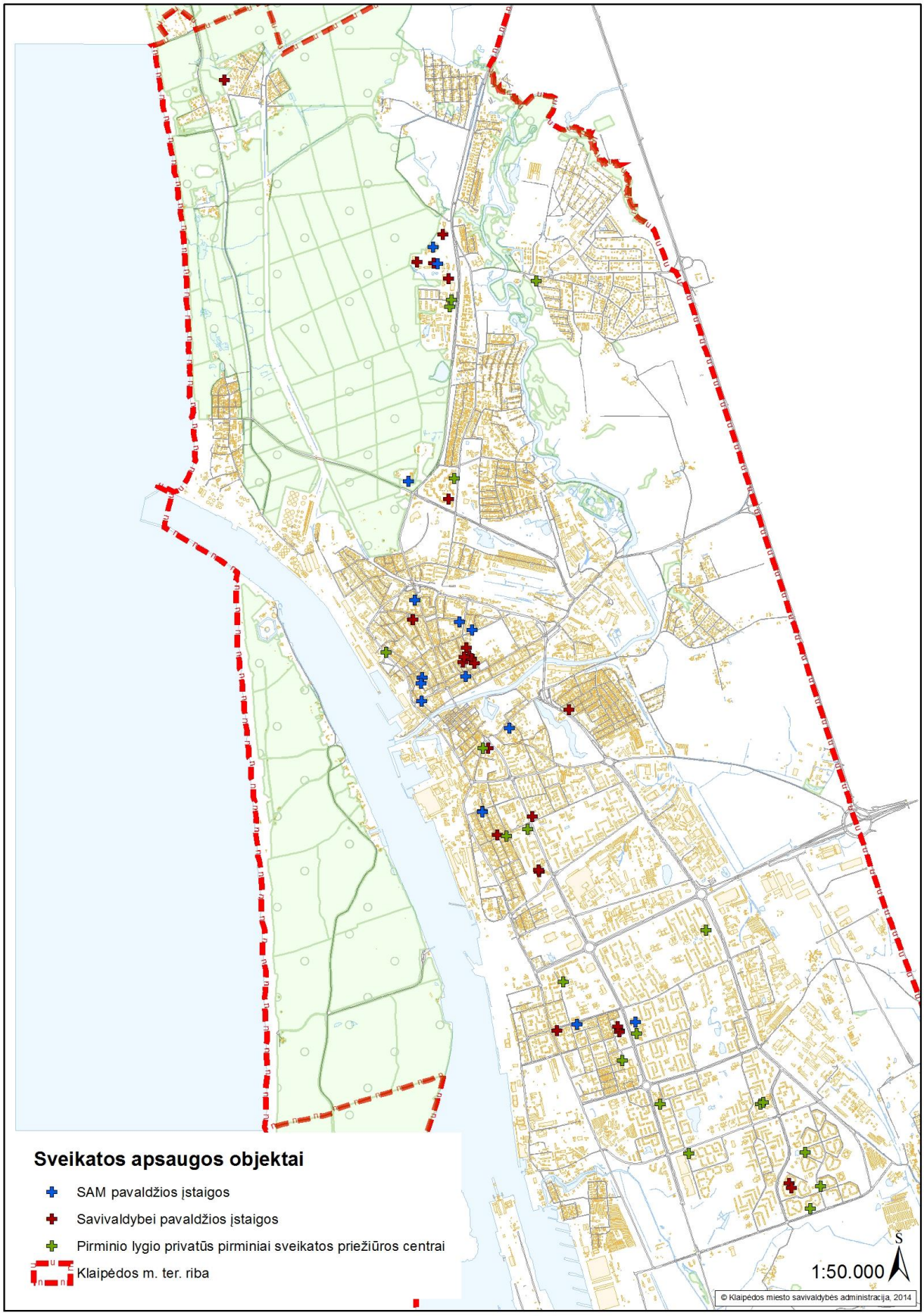


# KULTŪROS OBJEKTŲ SCHEMA

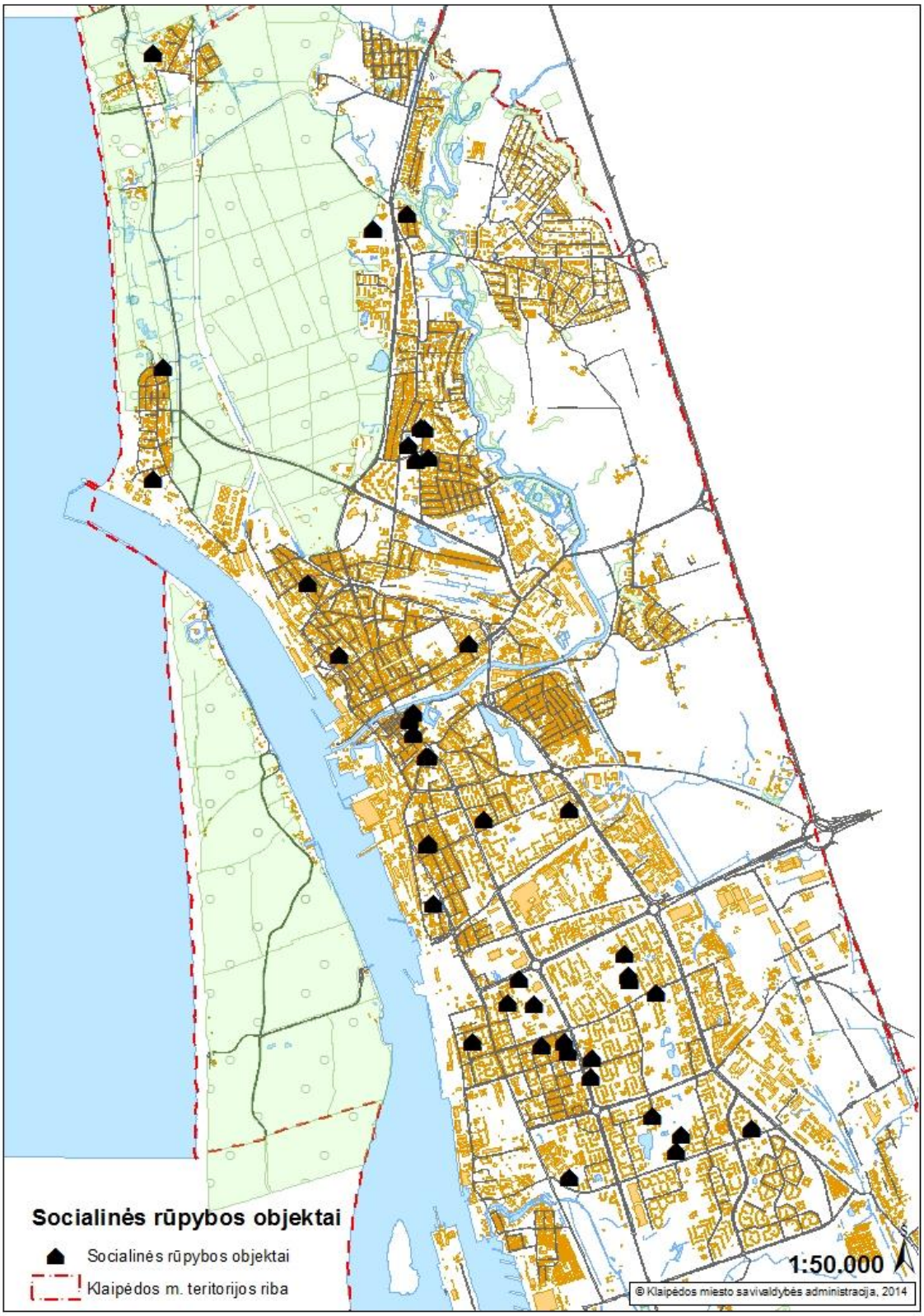


# SVEIKATOS PRIEŽIŪROS OBJEKTŲ SCHEMA

**2014 m. duomenys –** pakitimų nėra.

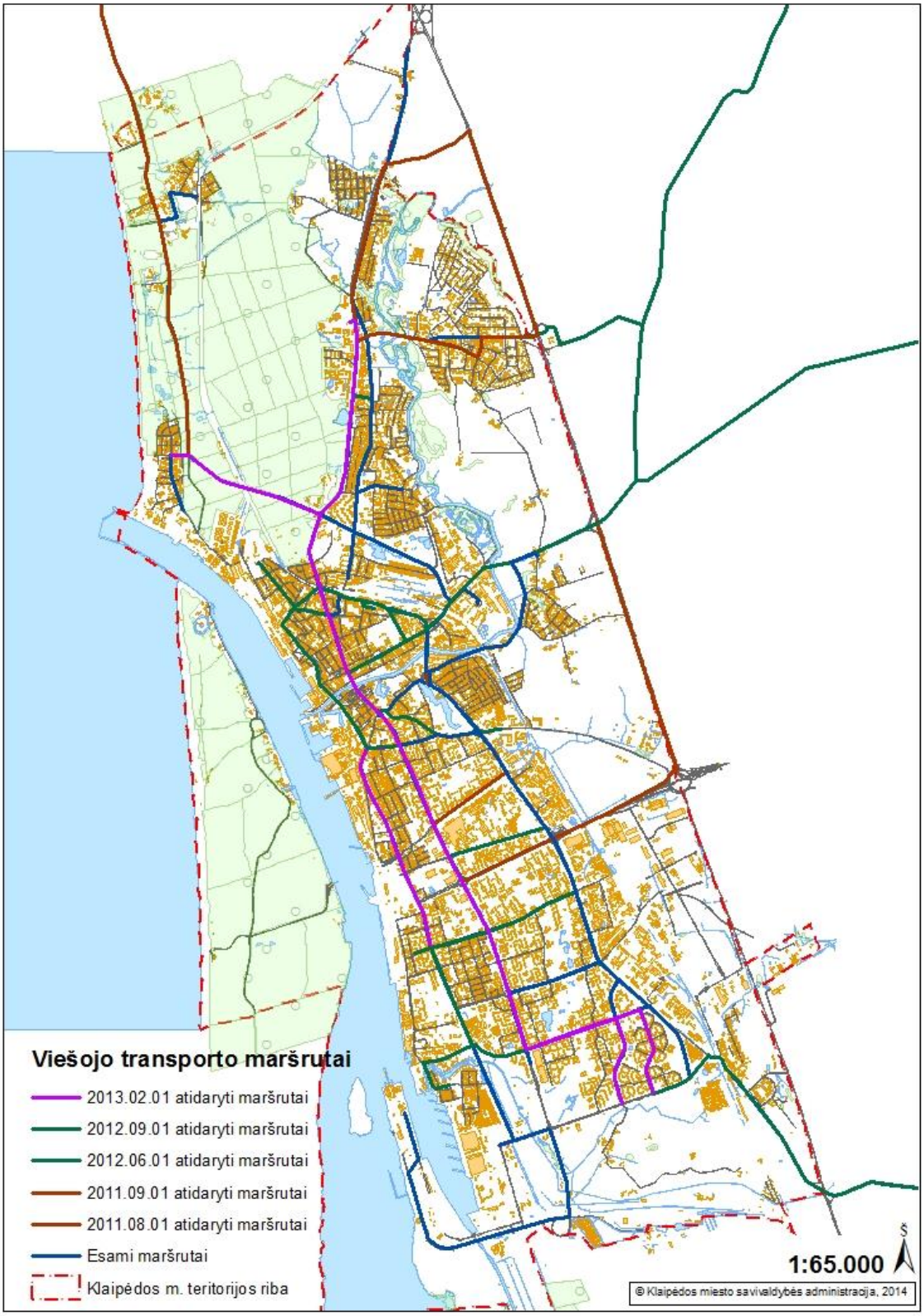


# SOCIALINĖS RŪPYBOS OBJEKTŲ SCHEMA




**2014 m. duomenys –** tankėja socialinės rūpybos įstaigų tinklas, ypač pietinės miesto dalies kvartaluose su didžiausiu gyventojų skaičiumi.

VIEŠOJO TRANSPORTO MARŠRUTŲ SCHEMA




**2014 m. duomenys –** pakitimų nėra, vertinant maršrutų aprėpiamą teritorijos dydį. Maršrutų padaugėjo tose pačiose trasose, varijuojant važiavimo schema ir važiavimo greičiu (greitieji autobusai). Klaipėdos

mieste prasidėjo pirmasis Lietuvoje Kombinuotų kelionių jungčių (P&R) įrengimas šiaurinėje miesto dalyje (prie Klaipėdos Universitetinės ligoninės esančios aikštelės) įgyvendinimas – įrengta aikštelė.

# BENDROSIOS IŠVADOS

IŠVADOS

1. 2014 metų Klaipėdos miesto urbanistinė struktūra ir funkcinis zonavimas plėtojosi pagal Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendinius, kurių dalis buvo detalizuoti specialiaisiais ir detaliaisiais teritorinio planavimo dokumentais. Per šį laikotarpį parengta 4 specialieji planai (t. sk. 3 žemės paėmimo visuomenės poreikiams), 23 detalieji planai, 53 planai, prilyginami detaliojo teritorijų planavimo dokumentui. Dauguma patvirtintų detaliųjų planų buvo miesto centrinėje ir pietinėje dalyje, o žemės sklypų planai, prilyginami detaliojo teritorijų planavimo dokumentui, miesto šiaurinėje dalyje. BP pakeitimų nebuvo.
2. Daugiausia BP sprendinių įgyvendinta pramonės ir inžinerinių tinklų dalių, mažiausiai - išorinės aplinkos ir susisiekimo dalių. Visai nėra neįgyvendintų BP sprendinių pramonės ir uosto dalių, nes dauguma jų yra vykdymo stadijoje. Daugiausia BP sprendinių, esančių įvairiose įgyvendinimo stadijose yra pramonės ir uosto dalių, mažiausiai – išorinės aplinkos ir urbanistinės dalių. Daugiausia BP sprendinių neįgyvendinta susisiekimo ir urbanistinės dalių, mažiausiai – kultūros paveldo ir socialinės dalių. Daugiausia BP sprendinių nuostatų nuolat laikomasi išorinės aplinkos ir urbanistinės dalių, mažiausiai - susisiekimo ir uosto dalių. Visai nėra BP sprendinių pramonės dalies, kurių nuostatų būtų laikomasi nuolat, kurios būtų bendro pobūdžio.
3. Didžioji dalis BP neįgyvendintų sprendinių yra dėl neskirto finansavimo. Maža dalis BP sprendinių yra neįgyvendinti dėl pakitusio poreikio, NT rinkos pokyčių, pakitusios demografinės situacijos.
4. Pagal 2007-2013 m. Žmogiškųjų išteklių plėtros veiksmų programos 4 prioriteto „Administracinių gebėjimų stiprinimas ir viešojo administravimo efektyvumo didinimas“ įgyvendinimo priemonę VP1-4.2-VRM-04-R „Teritorijų planavimas“ Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai 2010 metais pradėjus vykdyti šios priemonės Teritorijų planavimo dokumentų rengimo etapus, 2014 m. buvo tęsiamas pradėtas įgyvendinimas didelės dalies Bendrojo plano sprendinių, svarbių miesto gyvenamosios, socialinės, gamtinės, rekreacinės aplinkos kokybės gerinimui ir vystymui, susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros plėtrai, paveldo objektų pritaikymui šio laikmečio poreikiams. 2014 m. buvo rengiami 11 teritorijų planavimo dokumentai, kurių organizatorius - KMSA direktorius. Iš jų patvirtinti 3. Dar 8 TPD ne ES lėšomis. Iš viso rengta 19.
5. Klaipėdos rajono savivaldybės ir KNNP direkcijos atstovai kviečiami į darbo grupes, svarstyti BP atnaujinimo darbus, tačiau nestebimas glaudesnis bendradarbiavimas su gretimomis savivaldybėmis, ypač rengiant ir vykdant bendrus projektus. Pagrindine to priežastimi lieka administracinis pavaldumas.
6. Kiekybinė Klaipėdos miesto plėtra vyko mažesniu mastu, nei buvo numatyta BP sprendiniais. Pietinės miesto dalies plėtra vyko neintensyviai, tačiau pastatyta keletas svarbių transporto, gyvenamųjų bei komercinių objektų. Intensyviausiai plėtra vyko šiauriniuose miesto rajonuose. Daugiausia tai buvo gyvenamieji objektai, tačiau pastatyta ir keletas prekybos centrų. Plėtra vyko ir LEZ teritorijoje.
7. Kiekybinė ir kokybinė Klaipėdos miesto plėtra 2014 m. vyko neintensyviai, vyravo individualių namų statyba šiaurinėje miesto dalyje, įsibėgėjanti renovacija pietinėje miesto dalyje, pramonės ir sandėliavimo, susisiekimo infrastruktūros pastatų statyba KLEZ ir Uosto teritorijose. Tebejaučiamas NT rinkos sąstingis, nekylanti gyvenamojo būsto paklausa. Dalis suplanuotų ir pastatytų gyvenamųjų statybų tebėra nepatrauklios NT vystytojams, potencialiems pirkėjams. NT rinkoje paklausiausia išlieka pasiūla šiaurinėje ir centrinėje miesto dalyse. Svarbiausi BP sprendiniai yra realizuoti plėtojant visuomenines ir rekreacines teritorijas, kurių dauguma yra įgyvendinimo stadijoje.

8. Klaipėdos miesto centre BP sprendiniais numatyta gamybinių teritorijų konversija neprasidėjo, nesant potencialių investuotojų ir paklausos. Priežastys tos pačios – demografinė situacija, ekonominis šalies potencialas, mažas gyventojų tankis mieste.
9. Vieni svarbiausių BP miesto susisiekimo infrastruktūros sprendinių - Klaipėdos miesto ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto centrinio įvažiavimo ir pietinio išvažiavimo įrengimas – stringa planavimo dokumentų rengimo stadijose ar nesant lėšų, todėl išlieka ribotos galimybės kitų BP sprendinių įgyvendinimui. Nevykdomi BP sprendiniai dėl geležinkelio stočių ir kelyno teritorijų laipsniško mažinimo mieste. Sėkmingai vykdomas svarbus BP susisiekimo infrastruktūros sprendinys - Bastionų tilto statyba. Pradėtas realizuoti Klaipėdos miesto susisiekimo sistemos optimizavimas – pradėjo veikti pirmasis Lietuvoje Kombinuotų kelionių jungčių (P&R) punktas šiaurinėje miesto dalyje.
10. Vangiai įgyvendinami BP sprendiniai dėl nemotorizuoto transporto susisiekimo infrastruktūros plėtros – dviračių takų tinklas mieste išlieka gana fragmentiškas.
11. Vykdant BP sprendinius Pramonės parko plėtojimui, rezultatyviai užbaigti žemės paėmimo visuomenės poreikiams veiksmai LEZ teritorijoje.
12. Pradėjus rengti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos bendrąjį planą, galima teigti, kad pradėti vykdyti Uosto plėtrą nusakantys BP sprendiniai teritorijos zonavimui, dėl Uosto perspektyvų prie šiaurinio molo, dėl pramoginės laivybos prie Kuršių marių kranto į pietus nuo tarptautinės perkėlos, dėl Uosto rezervinių teritorijų.
13. Pradėti vykdyti PB sprendiniai dėl Baltijos jūros krantosaugos infrastruktūros patvirtinus Melnragės-Girulių ruožo SP, dabar svarbiausia problema lieka lėšos.
14. Įgyvendinant BP gamtinės aplinkos dalies sprendinius diegiamai atliekų surinkimo ir tvarkymo sistemai (pusiau požeminių atliekų konteinerių aikštelių tinklas), toliau lieka neplečiami žalieji plotai, vangiai tvarkomi esami, ypač didieji parkų plotai. Tai išlieka reikšmingais veiksniais, lemiančiais miesto ekologinę kokybę, kraštovaizdžio vaizdingumą, miesto gyvenamųjų kvartalų potencialo lygiavertiškumą. Pagrindinė problema - lėšų trūkumas, kad kompleksiškai atnaujinti parkus.
15. BP sprendiniai kultūros paveldui toliau sėkmingiausiai įgyvendinami Klaipėdos piliavietės tvarkybos darbuose, atveriant ją viešajam naudojimui, nubrėžiant gaires jos regeneracijai, vykdant Mažosios Lietuvos istorijos muziejaus plėtrą.
16. Įgyvendinami BP sprendiniai, gerinantys gyvenamąją aplinką – parengti ar rengiami esamų gyvenamųjų rajonų detalieji planai, vykdoma Daugiabučių namų atnaujinimo (modernizavimo) programa (privačia iniciatyva). 2014 m. buvo patvirtintas 1 daugiabučių namų gyvenamųjų kvartalų detalusis planas, parengti pagal ES projektą „Teritorinio planavimo dokumentų rengimas“ 2010-2013/2014 m. 2014 m. pagal šią programą buvo rengiami 3 daugiabučių gyvenamųjų namų kvartalų detaliejiplanai. Pradėti Klaipėdos miesto tikslinės teritorijos planavimo darbai- parengta Klaipėdos tikslinės teritorijos ir gretimųjų visuomeninių erdvių tvarkymo galimybių studija.
17. Įgyvendinami BP sprendiniai sporto objektų infrastruktūrai prie Baltijos prospekto - vyksta Klaipėdos miesto baseino (50m) su sveikatingumo centru statybų techninės dokumentacijos rengimas.
18. Įgyvendinant BP sprendinius kultūros ir mokslo, švietimo ir ugdymo infrastruktūrai, toliau renovuojamos bendrojo lavinimo mokyklos ir ikimokyklinio ugdymo įstaigos, apsispręsta dėl Klaipėdos muzikinio teatro rekonstrukcijos. Sėkmingai startavo kūrybinis inkubatorius „Kultūros fabrikas“ – reikšmingas objektas kultūrinio miesto gyvenimo peizaže.
19. Pradėtų įgyvendinti BP sprendinių inžinerinių tinklų infrastruktūros plėtrai vykdymas buvo tęsiamas, nors užsibaigęs ES finansavimo laikotarpis lėmė šio proceso sulėtėjimą ir žymiai sumažėjusius mastus.

20. Nepradėtas įgyvendinti BP sprendinys, kokybiškai reikšmingas Klaipėdos miesto vizualinei panoramai - iškėlimas centrinės dujų paskirstymo stoties į mažiau vertingą priemiesčio teritoriją, tam neskiriant lėšų.
21. BP sprendiniai aukštos įtampos elektros linijų - 110 kV elektros oro linijų iškėlimui ar keitimui kabelių linijomis lieka neįgyvendinti, nes nebuvo numatyti nei Lietuvos elektros energetikos sistemos 330-110 kV 10 metų tinklo plane, nei Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos 2014 m. patvirtintame Lietuvos elektros energetikos sistemos 330-110 kV plėtros plane 2013-2022 m.
22. Lieka neįgyvendintas reikšmingas BP sprendinys Klaipėdos piliavietės regeneracijai – neiškelta į kitą vietą nuotekų siurblinė Nr.2.

SIŪLYMAI

Svarbu yra toliau ieškoti lėšų ir galimybių įgyvendinant šiuos esminius darniai Klaipėdos miesto raidai BP sprendinius: rekonstruoti centrinį miesto ir uosto įvažiavimą, įrengti pietinį uosto išvažiavimą, pastatyti Bastionų tiltą, vystyti Kuršių marių prieigas miestiečiams, judinti iš mirties taško pramoninių teritorijų konversiją miesto centre, vystyti dviračių takų infrastruktūrą, formuoti krantosaugos infrastruktūrą.

Pagal Teritorijų planavimo įstatymo 3 straipsnį „Teritorijų planavimo tikslai“, 14 straipsnį „Savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens bendrieji planai, objektai ir uždaviniai“ ir 25 straipsnį „Kompleksinis teritorijų planavimo procesas“ bei pagal Kompleksinio teritorinio planavimo dokumentų rengimo taisyklių ketvirto skyriaus „Savivaldybių bendrieji planai“ trečiąjį skirsnį „Parengiamasis etapas“, pradėjus rengti BP keitimą parengiamuoju laikotarpiu nustatyti pagal patvirtintus BP tikslus jų pasiekimui būtinus uždavinius, sudaryti Planavimo darbų programą, užbaigti rengiamus: atnaujintą Klaipėdos miesto gyvenamųjų kvartalų schemą; Klaipėdos miesto mažosios architektūros, aplinkotvarkos įrangos išdėstymo bei aplinkos estetinio formavimo, miestiškojo kraštovaizdžio tvarkymo specialųjį planą, kurio sprendiniai integruosis į BP; Klaipėdos miesto susisiekimo plėtros galimybių studiją; Prioritetinių Klaipėdos miesto vystymo zonų schemą, glaudžiai bendradarbiaujant su gretimomis savivaldybėmis, ypač Klaipėdos rajono. Toliau rinkti pasiūlymus dėl BP keitimo ar koregavimo, naudojant internetinį modulį. Esant poreikiui, surengti diskusijų BP tema su miesto visuomene, suinteresuotais ūkio subjektais, įtraukiant juos į miesto planavimą.

Klaipėdos miesto bendrojo plano
sprendinių įgyvendinimo stebėsenos
2014 m. rodiklių ir analizės
priedas

# KLAIPĖDOS SAVIVALDYBĖS BENDROJO PLANO RODIKLIAI

pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. D1-21 patvirtintą Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų sprendinių įgyvendinimo stebėsenos turinio ir stebėsenos atlikimo tvarkos aprašo 3 priedą

| Rodiklių grupės | Rodiklis | Mato vienetai | Patvirtinimo metai | Ataskaitiniai metai |
|---|---|---|---|---|
| **I. Baziniai rodikliai** | Gyventojų tankis | gyv./km$^2$ | 1771 | 1596 |
| | Parengtų specialiojo teritorijų planavimo dokumentų skaičius | vnt. | 2 | 4 |
| | Parengtų kompleksinių teritorijų planavimo dokumentų skaičius | vnt./vnt. | 68 | 76 |
| | Statybos leidimai naujiems gyvenamiesiems namams statyti | vnt. | 133 | 99 |
| | Leidimai statyti paslaugų objektus | vnt. | 2 | 1 |
| | Leidimai statyti pramonės ir sandėliavimo objektus | vnt. | 31 | 15 |
| | Leidimai statyti visuomeninius objektus | vnt. | 13 | 9 |
| **II. Fizinė aplinka** | Užstatyta teritorija | km$^2$ | 20,05 (pagal LR žemės fondas 2008 m. sausio 1 d.) | 33,77 (pagal LR žemės fondas 2008 m. sausio 1 d.) |
| | Naujai pastatytų butų skaičius | vnt. | 592 | n. d. |
| | Gyvenamo būsto statybos apimtis | vnt./vnt. | ? | ? |
| | Renovacija | vnt. | 7(?) | 13 |
| | Aukštybinių pastatų statyba | vnt. | 1 | 1 |
| | Didžiųjų prekybos centrų statyba | vnt. | 0 | 1 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Inžineriniai komunikaciniai koridoriai | km/gyv | 0,0017 (suminio gatvių ilgio/gyv.) | 0,0021 (suminio gatvių ilgio/gyv.) |
| | Žaliosios teritorijos | ha/gyv. | 0,0130 (miškai, medžių ir krūmų želdiniai/gyv.) | 0,0160 (miškai, medžių ir krūmų želdiniai/gyv.) |
| | Visuomeninės erdvės | ha/gyv. | ? | ? |
| | Miškų ūkio paskirties žemė | ha/gyv. | 0,0104 | n. d. |
| | Konservacinės paskirties žemė | ha/gyv. | 0,0002 | n. d. |
| | Saugomos teritorijos | $km^2$ | 9,4226 | 9,4226 |
| | Gyvenamojo ploto vidurkis | $m^2$/ gyv. | 22,6 (naudingo ploto $m^2$/gyv.) | n. d. |
| | Užstatymo intensyvumas | proc. | n. d. | n. d. |
| | Užstatymo tankumas | proc. | 20,41 | 34,37 |
| | Namų ūkių, turinčių interneto prieigą, dalis | proc. | n. d. (50,5 – Klaipėdos apskrityje) | n. d. (70,2 – Klaipėdos apskrityje) |
| | Miesto gyventojų procentinė kelionių struktūra | proc./proc./proc. | n. d. | 42 viešuoju transportu 48 automobiliais 10 dviračiais/pėsčiomis |
| | Dviračių infrastruktūra | km | 8,95 (nutiesta) | 0,2 (nutiesta) |
| | Viešasis transportas | mln. keleivių/metus | 33,34 | 34,57 |
| | Vandentiekio ir nuotekų tinklai | km | 23 (nutiesta) | 20,9 (nutiesta) |
| | Elektros energijos tiekimas | km | 35 (nutiesta) | 2,54 (nutiesta 110kV) |
| | Šilumos tiekimas | km | 2,5 (nutiesta) | 1,45 (nutiesta) |
| | Gamtinių dujų tiekimas | km | 0,95 (nutiesta) | 5,97 (nutiesta) |
| | Atliekos | $m^3$ | n. d. | 64 792,9 t |
| **III. Socialiniai rodikliai** | Gyventojų skaičius | tūkst. gyv. | 174,037 | 156,714 |
| | Vidutinis miesto gyventojų amžius | m. | 39 | 41 |
| | Gyventojų su aukštuoju išsilavinimu dalis | proc. | 23,61 (pagal 2011 m. gyventojų ir būstų surašymą) | 23,61 (pagal 2011 m. gyventojų ir būstų surašymą) |
| | Darbingo amžiaus gyv. dalis | proc. | 65,5 | 61,91 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Natūralus gyventojų prieaugis | gyv. | -392 | -88 |
| | Vidutinis šeimos dydis | asmenų skaičius | 2,26 (pagal 2011 m. gyventojų ir būstų surašymą) | 2,26 (pagal 2011 m. gyventojų ir būstų surašymą) |
| | Senatvės pensininkų ir darbingo amžiaus gyventojų skaičiaus santykis | proc. | 18,98 | 22,11 |
| | Ikimokyklinio ugdymo vietų | vnt. sk./100 vaikų | 102 | n. d. |
| | Mokyklų sk. | sk./1000 gyv. | 0,30 | 0,31 (2013-2014 laikotarpio) |
| | Kultūros įstaigų sk. | sk./1000 gyv. | 0,12 (kultūros centrai, valstybiniai muziejai, bibliotekos ir teatrai) | n. d. |
| | Konferencijų salių sk. | sk./1000 gyv. | 0,0862 (viešbučiuose) | 0,1085 (viešbučiuose) |
| | Sveikatos apsaugos ministerijos sistemos įstaigų sk. | sk./1000 gyv. | 0,11 | n. d. |
| | Nusikalstamumas | sk./1000 gyv. | 32,02 | 28,51 |
| | Eismo saugumo lygis | sk./1000 gyv. | 1,88 | 1,51 |
| | Savivaldybės biudžeto dalis tenkanti socialinėms pašalpoms | proc. | 0,43 | 3,4 |
| **IV. Ekonominiai rodikliai** | Užimtumas | proc. | 50,95 (Klaipėdos apskrities) | n. d. |
| | Nedarbo lygis | proc. | 3,9 (Klaipėdos apskrities) | n. d. |
| | Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis | Lt | 1 921 | 2 521,2 (III ketv.) |
| | Gyvenamosios paskirties būsto vertė | Lt/m$^2$ | n. d. | 3 826 (UAB „Ober-Haus“ duomenys III ketv.) |
| | Ūkio subjektų, turinčių daugiau kaip 50 darbuotojų skaičius | proc. | 91,62 | 4,8 |
| | Materialinės investicijos | tūkst. Lt/ gyv. | 12,93 | n. d. |
| | Tiesioginės | tūkst. Lt/ gyv. | 10,56 | n. d. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | užsienio investicijos | | | |
| | Europos sąjungos struktūrinių fondų lėšos | tūkst. Lt/ gyv. | 0 | 0,0234 |
| | Apgyvendinimo įstaigos | sk./1000 gyv. | 0,21 | 0,40 (duomenys III ketv.) |
| | Turistų srautai | sk./1000 gyv. | 338 (lankytojų sk. TIC) 858 (apgyvendintų turistų sk. apgyvendinimo įstaigose) | 797 (per tris ketv. lankytojų sk. TIC) 1073 (per tris ketv. apgyvendintų turistų sk. apgyvendinimo įstaigose) |
| | Oro uostų keleivių pervežimai | mln.vnt. | 0,0931 (Palangos oro uoste) | 0,0623 (Palangos oro uoste per I pusmetį) |
| | Savivaldybės bendros pajamos | Lt./gyv. | 1666,26 | 2672,5 (pagal 2014-12-11 sprendimą Nr.T2-308) |
| | Savivaldybės bendros išlaidos | Lt./gyv. | 1670,20 | 2683,4 (pagal 2014-12-11 sprendimą Nr.T2-308) |
| **V. Aplinkosauginiai rodikliai** | Dienų skaičius, kai buvo viršyta leistina oro tarša iš stacionarių taršos šaltinių | sk. | 4 688,7 t | 43 d. Bangų g. 32 d. Šilutės pl. |
| | Dienų skaičius, kai buvo viršyta leistina oro tarša iš mobilių taršos šaltinių | sk. | n. d. | n. d. |
| | Nuotekų (ūkio, buities, gamybos) išvalytų iki DLT normų ir išleistų į paviršinius vandenis kiekis | $m^3$/gyv. | 250,5 | n. d. |