



UAB VIAPROJEKTAS

UŽSAKOVAS
(STATYTOJAS): **Klaipėdos miesto savivaldybė, j. a. k. 111100775**

KOMPLEKSO
PAVADINIMAS
PAGAL SUTARTI **Klemiškės gatvės rekonstravimo projektas**

PROJEKTO
PAVADINIMAS: **Klemiškės gatvės rekonstravimo projektas**

STATINIO
KATEGORIJA: **Ypatingasis statinys**

STATYBOS RŪŠIS: **Rekonstravimas**

PROJEKTO NUMERIS: **1909MS03**

ETAPAS: **Projektiniai pasiūlymai**

DALIS: **Susisiekimo dalis**

BYLOS ŽYMUO: **PP-01**

LAIDA: **0**

Pareigos	Parašas	Vardas Pavardė
PROJEKTO VADOVAS		Mindaugas Šeporaitis Atestato Nr. 20691
PROJEKTO DALIES VADOVAS		Tadas Lukošaitis Atestato Nr. 22382

2020 m., Vilnius



TURINYS

Techninė užduotis	3
Projektinių pasiūlymų užduotis	9
Aiškinamasis raštas	10
Gatvės planas	16
Gatvės dangos konstrukcijos skersinis pjūvis	20

PATVIRTINTA

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos
direktoriaus
įsakymu Nr.

**STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS
(TECHNINĖ UŽDUOTIS)**

I. BENDRA INFORMACIJA	
1. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	Klaipėdos miesto savivaldybė, j. a. k. 111100775, Liepų g. 11, 91502 Klaipėda. Kontaktinis asmuo: Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus Statybos ir infrastruktūros įgyvendinimo vedėja Vaida Lendraitienė, tel. (8 46) 39 63 03, el. p. vaida.lendraitiene@klaipeda.lt
2. STATINIO (OBJEKTO) PAVADINIMAS	Klemiškės gatvės rekonstravimo projektas
3. STATINIO ADRESAS	Klemiškės g., Klaipėdos m.
4. NAUDOJIMO PASKIRTIS	<i>Susisiekimo komunikacijos:</i> gatvės
5. STATINIO APIBŪDINIMAS, ESAMA PADĖTIS	Esama gatvė blogos būklės, danga susidėvėjusi, duobėta, o eismas intensyvus, didžiojoje gatvės dalyje néra įrengti pėsčiųjų takai. Neįrengti paviršinių nuotekų surinkimo tinklai.
6. PROJEKTO PAVADINIMAS	Projekto pavadinimas nustatomas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 6.8 papunkčiu.
7. STATINIO PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	Techninis darbo projektas
8. STATINIO KATEGORIJA	Ypatingas (STR 1.01.03:2017 „Statinų klasifikavimas“)
9. STATYBOS RŪŠIS	Statinio rekonstravimas (STR 1.0.08.2002 „Statinio statybos rūšys“)

**II. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS IR STATYTOJO (UŽSAKOVO)
PATEIKIAMI DUOMENYS**

10. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS	Perkamų paslaugų apimtis: ✓ Tyrinėjimai: - geologiniai, - geodeziniai (statybos sklypų, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų trasų). ✓ Apskaičiuoti poreikius ir gauti inžinerinius tinklus ekspluatuojančių organizacijų sąlygas. Projektuoti pagal gautas ir išsiimamas prisijungimo sąlygas. ✓ Specialiųjų architektūrinių reikalavimų, susisiekimo komunikacijų (iš Architektūros ir miesto planavimo skyriaus) sąlygų užsakymas, gavimas ir jų realizavimas rengiamame projekte. ✓ Atliekti esamų želdinių vertinimą.
--------------------------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Techninio darbo projekto parengimas (toliau – Projektas). Projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas statytojo sumanymui suprasti, Projekto ekspertizei atligli, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, statybą leidžiančiam dokumentui, rangos darbams pirkti. Bendruoju atveju Projekto sudedamosios dalys išdėstytos STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, tačiau kiekvienu atveju Projekto sudedamosios dalys nustatomos atsižvelgus į projektuojamą statinio specifiką. <p>Projektavimo darbų apimtis:</p> <p>Rengiant esamu želdinių vertinimą, atsižvelgti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Želdinių apsaugos projektiniai sprendiniai rengiami pagal Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisykles. ✓ Statinio projekte nurodoma želdinių, esančių projektuojamos gatvės raudonosiose linijose, būklė (vadovaujantis Želdinių atkuriamaosios vertės įkainių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343, 2 priedu „Želdinių būklė“), medžio ar krūmo rūšis, medžio diametras, jų kiekis, krūmų, vejų ir gelynu plotas, apsaugos priemonės. ✓ Želdinių atkuriamaosios vertės įkainiai patvirtinimas: Želdinių atkuriamaosios vertės įkainiai nustatyti: medžio kamieno skersmens centimetro, krūmo, krūmokšnio, puskrūmio, lianos vieneto, kvadratinio vejos ir gelyno metro, vadovaujantis Želdinių atkuriamaosios vertės nustatymo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. D1-94 „Dėl Želdinių atkuriamaosios vertės nustatymo metodikos patvirtinimo“. <p>Projekte numatomi sprendiniai:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ suprojektuoti C kategorijos gatvę su pėsčiųjų ir dviračių takais. Gatvių ir šaligatvių dangų konstrukcijas projektuoti atsižvelgiant į gatvių kategoriją ir perspektyvinį eismo intensyvumą. Dviračių takus projektuoti iš asfaltbetonio dangos (raudona spalva); ✓ gatvę projektuoti nurodant normatyvinius atstumus tarp gatvės raudonujų linijų, tinklų apsaugos zonas, detalizuoti dangas; ✓ nurodyti kelio ruožo pradžios ir pabaigos vietas (piketus), įvertinant atliltų statybinių-inžinerinių tyrinėjimų duomenis ir rezultatus; ✓ projektuoti inžinerinių tinklų tiesimą, rekonstravimą, remontą, iškėlimą ar apsaugojimą (lietaus nuotekos, elektros tinklai, gatvės apšvietimas, telekomunikacijų (ryšių) tinklai, vandentiekio ir nuotekų tinklai, dujos ir kiti) pagal išsiimtas prisijungimo prie inžinerinių tinklų ar technines sąlygas; ✓ spręsti paviršinio vandens nuvedimą, teritorijos sutvarkymą; ✓ demontuoti statinius, patenkančius į statybos darbų zoną; ✓ projektuojami pėsčiųjų takai turi atitikti bekliūtės trasos reikalavimus; ✓ numatyti sklandų susiejimą su esamais dviračių ir pėsčiųjų takais; ✓ nurodyti eismo reguliavimo ir informacinių ženklų išdėstymą, eismo žymėjimą ant dangos paviršiaus; ✓ parengti eismo organizavimo schemą rekonstravimo darbų laikotarpiu; ✓ suprojektuoti gatvės, pėsčiųjų takų lauko apšvietimo tinklų įrangą, pateikiant apšvietimo elementus, jų tvirtinimą ir spalvinį sprendimą; ✓ identifikuoti kelio ruože saugaus eismo požiūriu problemiškas
--	--

	<p>vietas, parinkti (suprojektuoti) tinkamas eismo požiūriu problemiškas vietas bei parinkti (suprojektuoti) tinkamas eismo saugumo inžinerines priemones joms panaikinti ir visame gatvės ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ pritaikyti žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ reikalavimus; ✓ priimti ir realizuoti universalaus dizaino sprendinius (kelio ženklai, reklama ir apšvietimo atramos pažymimos kontrastingos spalvos ar su lipnia juosta 160 cm, 140 cm, ir 35 cm aukščiuose; pėsčiųjų tako pritaikymas akliems žmonėms); ✓ numatyti požeminiams konteineriams vietą, atsižvelgiant į Klaipėdos regiono atliekų tvarkymo centro požeminių konteinerių išdėstymo planą; ✓ sprendinius derinti su parengtu Joniškės g. rekonstravimo (II etapas – nuo Klemiškės g. iki Liepų g., Šienpjovių g.) projekto sprendiniais; ✓ kiti sprendiniai, jei jie reikalingi anksčiau išvardytiems techniniams sprendiniams įgyvendinti; ✓ Esant poreikiui, derinti projekto sprendinius su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (dėl prisijungimo prie Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja). <p>Pateikti duomenys apie objektą paslaugų sutarties vykdymo metu gali būti tikslinami. Galimus tinkamus statinio įrengimo sprendinius (t. y., kokie tinkami kelio ruožo statybos sprendiniai) ir su tuo susijusią statybinių inžinerinių (ir kitų) tyrinėjimų ir statinių statybos projektavimo darbų apimtį paslaugos teikėjas, kaip kompetentingas savo srities žinovas, turi susiplanuoti ir nusimatyti.</p>
11. KITOS BŪTINOS PASLAUGOS PROJEKTUI PARENGBTI	<ul style="list-style-type: none"> - Inžinerinių geodezinių, geologijos, topografinių tyrinėjimo dokumentų parengimas (statybos sklypo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų trasų), esant reikalui jų papildymas, atnaujinimas, duomenų patikslinimas; - užsakymas ar atlikimas būtinų tyrimų, inžinerinių sistemų būklei įvertinti, ir išvadų pateikimas. Projektas turi būti rengiamas jų pagrindu; - esamos padėties įvertinimas, užfiksujant: želdinius, kelio ženklus, informacinius stendus, kitus statinius sklype ir gretimybėse. Dalyvaujant statytojo atstovams, surašyti aktus, pateikti išvadas dėl būklės ir tolesnio naudojimo tinkamumo; - specialiųjų sąlygų, prisijungimo prie inžinerinių tinklų ir techninių sąlygų (inžinerinių tinklų pertvarkymo sąlygų) užsakymas (jų papildymas), gavimas ir jų realizavimas rengiamame Projekte; ✓ Projekto audito pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės. Bendrieji reikalavimai“ kelių saugumo audito reikalavimus užsakymas ir išvadų pateikimas statytojui; - sutarties vykdymo metu statytojas gali paprašyti teikėjo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal nustatytą kalendorinį darbų grafiką (inžineriniai ir kiti tyrinėjimai, patvirtinti projektiniai sprendiniai); - parengto Projekto informavimas visuomenei pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

	<p>reikalavimus;</p> <ul style="list-style-type: none"> - atstovavimas (dalyvavimas susitikimuose, posėdžiuose, derinimuose) užsakovo interesams dėl statinio statybos projekto santykiuose su statybos dalyviais, viešojo administravimo subjektais, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų savininkais (ar naudotojais), taip pat juridiniais ir fiziniais asmenimis, kurių veiklos principus statybos srityje nustato Lietuvos Respublikos statybos įstatymas; - atsakymų ir paaiškinimų per statytojo nurodytą terminą į teikėjų paklausimus (pagal parengtą Projektą) parengimas ir pateikimas statytojui, vykdant rangovo ir techninės priežiūros parinkimo procedūras; - informacijos apie pradėtą rengti projektą pateikimas reikiamaoms institucijoms teisės aktų nustatyta tvarka; - Projekto sprendiniai turi būti ekonomiškai pagristi ir racionalūs; - Projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šitam Projektui, išsamios ir detaliros. Statinio projekte, techninėje specifikacijoje negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai statinio statybos yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai aprašyti ir apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“; - projektinės dokumentacijos klaidų, neatitikčių normatyviniams dokumentams neatlygintinas taisymas per sutartyje nurodytą terminą. <p>Kiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - paslaugos teikėjas privalo netrukdyti dirbtį specialistams, atliekantiems darbus, vykdantiems techninę priežiūrą, statytojo atstovams ir atsižvelgti į jų teikiamas pastabas ir teisėtus reikalavimus; - paslaugos teikėjas, vykdydamas paslaugas, privalo laikytis darbo saugos reikalavimų lankantis objekte; - paslaugos teikėjas visus iškilusius klausimus ir problemas, susijusias su šioje techninėje užduotyje nustatytų tikslų ir užduočių vykdymu, turi spręsti savarankiškai (savo pastangomis), tačiau galutinius sprendinius priimti tik suderinęs su statytoju; - statytojui raštu pareikalavus, po sutarties, kurios pagrindu buvo atliki šioje techninėje užduotyje numatyti darbai, įvykdymo, perskaičiuoti statinio statybos skaičiuojamają kainą (stininio projekto įgyvendinimo kainą) pagal einamujų metų, kuriais numatomą statinio statybos pradžia, rinkos kainas, t. y. atsižvelgiant į rinkos kainų lygi skaičiuojamuoju – statinio Projekto įgyvendinimo pradžios laikotarpiu.
12. STATYTOJO PATEIKIAMŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS	<p>Statytojo pateikiami dokumentai (kopijos):</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Nekilnojamojo turto centrinio duomenų banko išrašas, 2 lapai; ✓ Ištrauka iš kadastrinių matavimų bylos, 21 lapas; ✓ AB „Klaipėdos vanduo“ 2018-09-27 prisijungimo sąlygos Nr. PS-180927-00028, 2 lapai; ✓ UAB „Gatvių apšvietimas“ 2019 m. gegužės 10 d. prisijungimo sąlygos Nr. 19.46, 3 lapai.

III. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

13. STATINIO PROJEKTE TAIKOMA TEISĖ IR NORMATYVINIAI DOKUMENTAI	<p>Projektas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinių reikalavimus (vieną, kelis ar visus) ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klasės, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.</p> <p>Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių perkamas paslaugas, nuostatomis ir reikalavimams, teikėjas turi vykdyti sutartį pagal galiojančius teisės aktus, tačiau apie tai turi informuoti statytoją.</p>
14. KITI DERINIMAI, PROJEKTO EKSPERTIZĖS, STATYBOS LEIDIMO GAVIMAS	<p><i>Kiti derinimai:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ pristatyti Projektą statytojui iki sprendinių detalizavimo ir gauti jo suderinimą (priešprojektiniai sprendiniai patvirtinami ir įforminami protokolu); ✓ parengtą Projektą suderinti normatyvinių statybos dokumentų nustatyta tvarka su statytoju ir su atitinkamomis valstybės, savivaldybių institucijomis; ✓ eismo organizavimo variantus pateikti svartyti Saugos eismo komisijos posėdyje ir derinti su Policijos eismo priežiūros tarnyba; ✓ gauti Nacionalinės žemės tarnybos sutikimą projektuojant statybos darbus valstybės žemėje (esant poreikiui); ✓ pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ suderinti Projektą su subjektais, įgaliotais tikrinti. <p><i>Projekto ekspertizė:</i></p> <p>Projekto ekspertizę užsako ir už ją apmoka statytojas (užsakovas).</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Pataisyti statinio Projektą pagal statinio projekto ekspertizės išvadas per statytojo nustatytą terminą (bet ne ilgesnį kaip 15 dienų). <p><i>Statybą leidžiančio dokumento gavimas:</i></p> <p>Vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ paslaugos teikėjas (projektuotojas) apmoka ir gauna statybą leidžiantį dokumentą.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Projekto įdėjimas į Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinė sistemą „Infostatyba“. ✓ Statybą leidžiančio dokumento statytojo vardu gavimas.
15. PROJEKTO ĮFORMINIMAS	<p>Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas statytojui LST 1516 „Statinio projekto architektūrinės ir konstrukcinės dalių brėžinių braižymo taisyklės ir grafiniai žymėjimai“, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, kitų reglamentų ir projektavimo darbų sutarties nustatyta tvarka.</p> <p>Visi komplektai turi būti spalvoti, vienodi. Bylos turi būti sukoplektuotos ir įrištos taip, kad būtų patogu vartytį, lapai neplyštų.</p>
16. STATYTOJUI PATEIKIAMŲ PROJEKTO KOMPLEKTU	<p>Iki Projekto ekspertizės projektuotojas pateikia statytojui 1 egzempliorių techninės dokumentacijos popierine forma ir 1 egzempliorių skaitmeninė forma.</p> <p>Po statybą leidžiančio dokumento gavimo užsakovui pateikiami:</p>

SKAIČIUS	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 3 komplektai Projekto (be sąmatų) popierine forma; ✓ 1 egz. statybos darbų sąmatinių skaičiavimų (sudarytų vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“) popierine forma; ✓ 2 egz. (visų dalių), analogiškai suformuotoms popierinėms byloms su el. parašais, skaitmenine forma. Kiekvienos rinkmenos tekstinio ar grafinio dokumento minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis – 30 MB, galimi rinkmenos tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.pdf, *.jpg. Jei teikiama kompiuterinė laikmena su el. parašais patvirtintomis statinio projekto rinkmenomis, maksimalus kiekvienos el. parašu patvirtintos rinkmenos dydis – 30 MB, galimi el. parašu patvirtintų rinkmenų tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.docx, *.xlsx, *.pdf, *.jpg“. Kiekvienos statinio elektroninio projekto rinkmenos nuskenuotą Projekto brėžinių spalva turi atitikti originalo spalvą; kompiuterinė laikmena formuojama taip, kad joje būtų įrašyta kuo mažiau rinkmenų; rinkmena sudaroma pateikiant kuo daugiau tekstinių ir (ar) grafinių dokumentų. Taip pat i CD privalomi įrašomi formatai – projektavimo programų failai (*.dwg ar kitų programų failai).
----------	--

Pastaba. Techninės užduoties pridedami dokumentai yra neatskiriamas techninės užduoties dalis.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)

Klaipėdos miesto savivaldybė, kodas 111100775, Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda.

2. PROJEKTUOTOJAS

UAB VIAPROJEKTAS, S. Konarskio g. 49, LT-03123 Vilnius, el. p. info@viaprojektas.com.
 Statinio projekto vadovas – Mindaugas Šeporaitis.
 Statinio projekto dalies vadovas – Tadas Lukošaitis.

3. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

3.1 Projekto rengimo dokumentai

Kompleksos pavadinimas: Klemiškės gatvės rekonstravimo techninio darbo projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos.

Projekto pavadinimas: Klemiškės gatvės rekonstravimo techninis darbo projektas.

Projektas parengtas vadovaujantis:

- Projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi, patvirtinta Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus Gintaro Neniškio;
- Statinio projektavimo užduotimi;
- Pirkimo dokumentų klausimais, atsakymais;
- Statytojo techninėmis specifikacijomis;
- Žemės sklypų nuosavybės dokumentais;
- Statinių nuosavybės dokumentais;
- UAB „Klaipėdos Eurometras“ parengta ir suderinta topografine nuotrauka, 2019 m.;
- Kitais, projektui rengti reikalingais dokumentais.

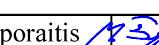
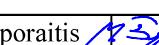
3.2 Atitikimas LR statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalies nuostatom

Remiantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, atstovaudami statytojo interesams ir nepažeisdami projektuotojo interesu, užtikriname, kad projekto sprendiniai:

- atitinka Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomujų projekto rengimo dokumentų, normatyvinį statybos techninių, normatyviniai statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus,
- nepažeidžia valstybės, neigaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Tvirtiname, kad parengto projekto sprendiniai nepažeidžia LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalies nuostatu („<...> Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinį statybos techninių dokumentų ir normatyviniai statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniaisiais tinklais;

0	2020-02	Statybos leidimui ir statybai		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok. Nr.	 Viaprojektas		Klemiškės gatvės rekonstravimo techninis darbo projektas	
20691	SPV	M.Šeporaitis	 2020.02	Laida
22382	SPDV	T. Lukošaitis	 2020.02	O
LT	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos		1909MS03-PP-S.AR-03	Lapas Lapų
			1	6

- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatyti saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurta hidrogeodinaminis režimas. <...>".

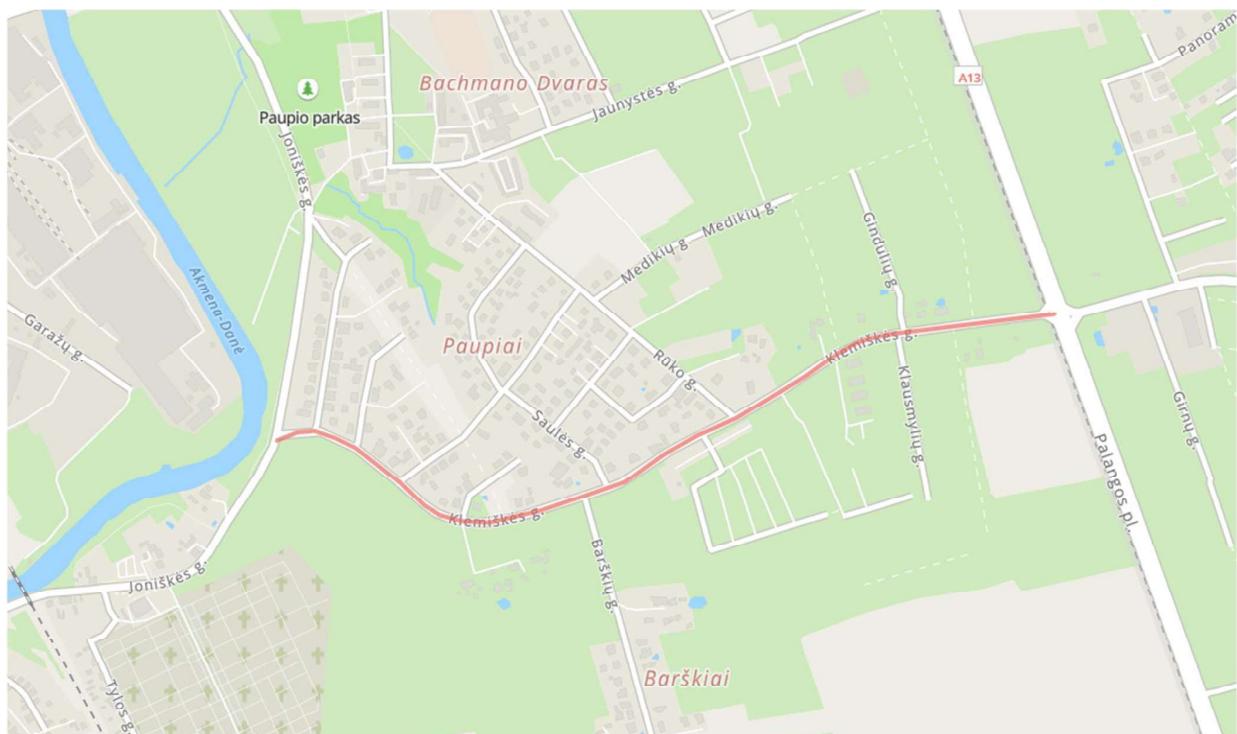
3.3 Projektui rengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas pagal techninio projekto sudedamąsių dalis

Eil. Nr.	Pavadinimas	Naudota programinė įranga
1.	Projektiniai pasiūlymai	AutoDesk AutoCad Civil 3D 2019; Microsoft Office Word 2007 (12.0.6743.5000) SP3 MSO (12.0.6743.5000).

4. BENDRA INFORMACIJA APIE STATINI

4.1 Projektuojamų statinių statybos vieta (geografinė vieta)

Projektuojama Klemiškės g. patenka į Klaipėdos miesto ribas (1 pav.). Esama gatvė yra C techninės kategorijos.



1 pav. Klemiškės gatvės vieta Klaipėdos mieste

4.2 Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis

Inžinerinio statinio paskirtis - Susisiekimo komunikacijos (5.2.1);
Pogrups – Gatvės (8.2).

Aiškinamasis raštas 1909MS03-PP-S.AR-03	Lapas	Lapu	Laida
2	6	O	

4.3 Statinio statybos rūšis

Statinio rekonstravimas;
Techninis darbo projektas.

4.4 Statinio kategorija

Ypatingas statinys.

4.5 Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
1.	Gatvės			Statinio Unik. Nr. 4400-1795-0382
	1.1. Gatvės kategorija		C	
	1.2. Gatvės ilgis*	km	1.530	Pagal kelio ašį
	1.3. gatvės juostos plotis	m		
	1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
	1.5. eismo juostos plotis	m	3,50	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminį nukrypimą.

4.6 Klimato sąlygos

Aplinkos vertinimui buvo pasirinkti Klaipėdos meteorologijos stoties (toliau - MS) stebėjimų duomenys (pažyma apie meteorologines sąlygas pateikiama šio projekto tome „Bendroji dalis“).

Aplinkos vertinimui yra lyginami standartinės klimato normos (1961-1990 m. meteorologinių parametru vidurkiai, pagal Pasaulinės meteorologijos organizacijos (WM0) reglamentą) ir paskutinio dešimtmečio duomenys.

Analizuojamame rajone vidutinė metinė oro temperatūra yra 7,0°C, šalčiausi mėnesiai sausis ir vasaris (vidutinė oro temperatūra atitinkamai -2,8°C ir -2,6°C). Šilčiausias - rugpjūtis (vidutinė oro temperatūra 16,8°C). Viso stebėjimų laikotarpio absoliutus temperatūros maksimumas 34,0 °C fiksuotas birželio, liepos ir rugpjūčio mėnesiais; absoliutus temperatūros minimums -33,4 °C - vasario mėnesį.

Vyrauja Pietryčių ir vakarų vėjai, kurių vidutinis greitis svyruoja nuo 4,5 iki 7,1 m/s. Stipriausi vėjai pučia nuo rudens pradžios per visą šaltąjį laikotarpį (rugsėjo - kovo mėn.), šiuo metu vėjo greitis 5,0-6,5 m/s. Pagal kryptį stipriausi yra pietvakarių, vakarų ir šiaurės vakarų vėjai (atitinkamai jų vidutinis greitis 6,5; 7,1 ir 6,1 m/s).

Vidutiniškai per metus iškrenta 735 mm kritulių (735 l/m²). Didžiausias jų kiekis iškrenta vasarą, rudenį ir žiemos pirmoje pusėje (birželis - sausis), didžiausias kiekis rugpjūčio, rugsėjo, spalio ir lapkričio mėnesiais (atitinkamai 83, 89, 80 ir 90 mm). Beveik dvigubai mažiau kritulių iškrenta žiemos pabaigoje ir pavasarį (vasario - gegužės mėn.), jų kiekis svyruoja nuo 31 iki 39 mm.

Maksimalus sniego storis stebimas žiemos viduryje - sausio mėn. ir sudaro 38 cm, gali svyruoti skirtingais metais. Pastovi sniego danga susidaro gruodžio mėn. pabaigoje.

Palyginus pasirinkto laikotarpio - paskutinio dešimtmečio vidutines reikšmes su standartine klimato norma (1961-1990 m.) yra matomas nuokrypis, kuris atsirado dėl gana greito klimato šiltėjimo. Vienai ar kitaip pakito visi klimatiniai duomenys: per paskutinį dešimtmetį vidutinė metinė oro temperatūra pakilo 1,1 °C ir yra 8,1°C. Visi mėnesiai, išskyrus spalį, yra šiltesni nei klimato norma, ypač pakilo oro temperatūra žiemos ir pavasario mėnesiais bei vidurvasarį.

4.7 Kiti reikalingi duomenys

Kiti reikalingi duomenys pateikti bendruose statinių rodikliuose.

5. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APIBŪDINIMAS

5.1 Žemės vertinimas

Aiškinamasis raštas 1909MS03-PP-S.AR-03	Lapas	Lapų	Laida
3	6	O	

Kelio rekonstravimas vykdomas laisvos valstybinės žemės ribose (gatvės žemės sklypo kadastriniai matavimai neatlikti):

Žemės vertinimas nenagrinėjamas.

5.2 Sklypuose esantys statiniai

Gatvės ruože, kuriame vykdomas rekonstravimas statiniai:

- Unik. Nr. 4400-1795-0382 (Klemiškės g.);

Visi sprendiniai suprojektuoti gatvės juostos ribose.

5.3 Inžineriniai tinklai bei įrenginiai

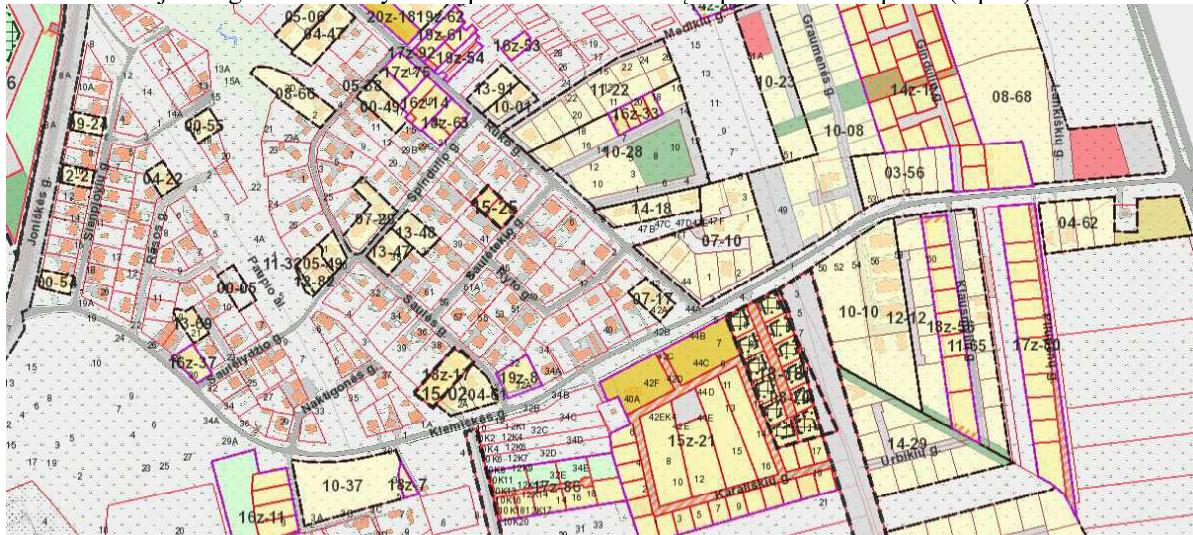
Nagrinėjamą kelio ruožą kerta 10 kV požeminės elektros tinklų linijos, videntiekio tinklai, lietaus nuotekų tinklai, elektros apšvietimo tinklai, požeminiai elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai, dujotiekio tinklai. Esamų tinklų planinė padėtis parodyta topografinio plano brėžinyje. Topografinis planas suderintas su tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis.

5.4 Higieninė ir ekologinė situacija

Higieninė situacija nenustatoma. Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams ir turės nedidelį poveikį aplinkai. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarių likvidavimo planai nesudaromi.

5.5 Aplinkinis užstatymas

Rekonstruojamas gatvės ruožas yra Klaipėdos mieste. Ruožą supa urbanizuoti plotai (2 pav.).



Visi rekonstrukcijos darbai atliekami valstybinėje žemėje, nepažeidžiant trečiųjų šalių interesų.

6. STATINIO ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

6.1 Esama gatvės konstrukcija

Gatvėje atlikti septyni dangos konstrukcijos gręžiniai.

Dangos konstrukcija gręžiniuose:

Vidutinis asfaltbetonio storis 0,06 m, žviringas smėlis (SD) -0,21 m, supiltu smėlio SD -0,30 m.

6.2 Statybinių tyrinėjimų aprašymas

Aiškinamasis raštas 1909MS03-PP-S.AR-03	Lapas	Lapu	Laida
4	6	O	

6.2.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai:

UAB „Klaipėdos Eurometras“ parengta ir suderinta topografinė nuotrauka 2019 m., LAS07 aukščių sistema ir LKS94.

6.2.2 Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai:

UAB „Geoinžinerija“ parengta projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita 2020 m.

6.3 Planuojamos veiklos vizija

Rekonstravus gatvę, bus gautos gatvės priežiūros, gatvės transporto eksploatacinių sąnaudų, avaringumo sumažėjimo sąnaudos, patogesnis miesto gyventojų judėjimas automobiliais, pėsčiomis, dviračiais ir viešuoju transportu.

7. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIAI

7.1 Planiniai sprendiniai

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, teritorijos apstatymą, aplinkinių žemės sklypų padėtį, eismo srautų ir eismo įvykių analizes, Klaipėdos miesto savivaldybės (Užsakovo) pateiktą techninę užduotį gatvės projektavimui. Rekonstruojama gatvės trasa parinkta prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Projekte numatoma:

- 1) Atnaujinti esamą kelio dangą įrengiant naują asfalto dangą;
- 2) Projektuojama nauja asfalto danga su jungiamu su rekonstruota Joniškės gatvės asfalto dangą;
- 3) Numatyta įrengti dviejų eismo juostų gatvė, vienos eismo juostos plotis 3.5 m;
- 4) Kairėje Klemiškės gatvės pusėje numatoma įrengti 1,5 m pločio pėsčiųjų takas;
- 5) Dešinėje gatvės pusėje numatoma įrengti 2,5 m pločio dviračių takas, sujungtas su Joniškės gatvėje esamais dviračių takais, bei 1.5 m pločio pėsčiųjų takas;
- 6) Dviračių takas įrengiamas iš raudonos spalvos asfalto, o pėsčiųjų takai įrengiami iš betoninių trinkelius;
- 7) Gatvės trausoje palei pėsčiųjų taką įrengiamos poilsio zonas su suolais ir šiuksliu dėžėmis;
- 8) Gatvėje įrengiamos šešios viešo transporto stotelės. Stotelės vietas suderintos su VšĮ Klaipėdos keleivinių transportas;
- 9) Sutvarkomos sankryžos su šalutinėmis gatvėmis ir nuovažos į privačius žemės sklypus;
- 10) Įrengiamas horizontalus ir vertikalus ženklinimas;
- 11) Pėsčiųjų takai pritaikomi žmonėms su regos negalia.

7.2 Dangų konstrukcijos

Projektuojama gatvės techninė kategorija yra C, tai pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės. Bendrieji reikalavimai“ 15 lentelę gatvės dangos konstrukcija turi atitikti III, IV dangos konstrukcijos klasę, t.y. vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19 DK2 konstrukcijos klasę, kuri pagal to paties dokumento 9 lentelę parenkama tokia:

• Asfalto viršutinis sl. SMA 8 S	- 0.03
• Asfalto apatinis sl. AC 16 AS (SZ22)	-0.04
• Asfalto pagrindo sl. AC 22 PS	- 0.10
• Skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	- 0.30
• Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥ 0.20

Pėsčiųjų šaligatvio dangos konstrukcija numatyta, vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19, 13 lentele, dviračių ir pėsčiųjų takų dangų konstrukcijos ant F2 ir F3 jautrio šalčiui klasii žemės sankasos gruntų, taikomos, kai ant dangos užvažiuoja takų priežiūros mašinos.

Aiškinamasis raštas 1909MS03-PP-S.AR-03	Lapas	Lapų	Laida
5	6	O	

Pėsčiųjų takams su trinkelėlių dangos numatyta dangos konstrukcija:

- betoninės trinkelės – 8 cm;
- posluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio – 3 cm;
- pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 15 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ≥ 20 cm;

Dviračių tako dangos konstrukcija:

- Asfalto viršutinis sl. AC8VN (raudonos spalvos) - 0.03
- Asfalto pagrindo sl. AC16PN - 0.05
- Skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 - 0.20
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ≥ 20 cm;

8. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONIŲ SU NEGALIA REIKMĖMS

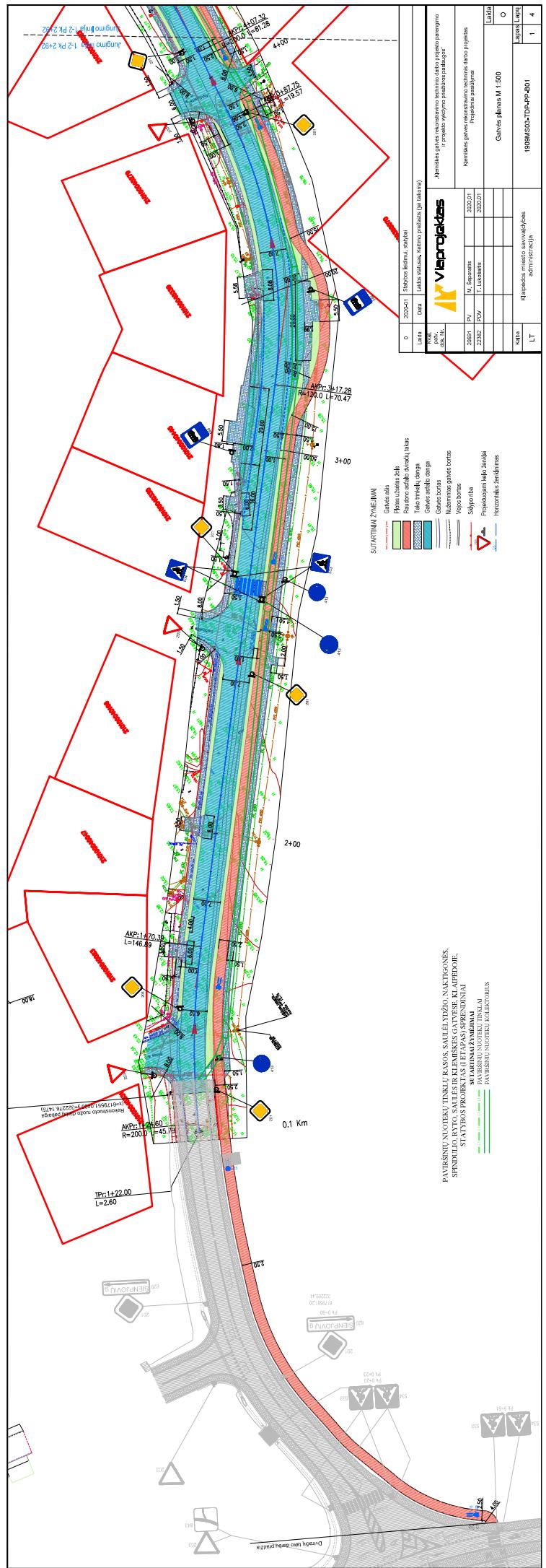
Visi sprendiniai projektuojamai vadovaujantis STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“. Projektuojama teritorija bus pritaikyta žmonių su negalia reikmėms, įrengiant neregūj ir silpnaregių įspėjamuosius ir vedimo paviršius. Kelio ženklų ir apšvietimo stulpai įrengiami taip, kad nepatektų į pėsčiųjų ir dviračių takų ribas.

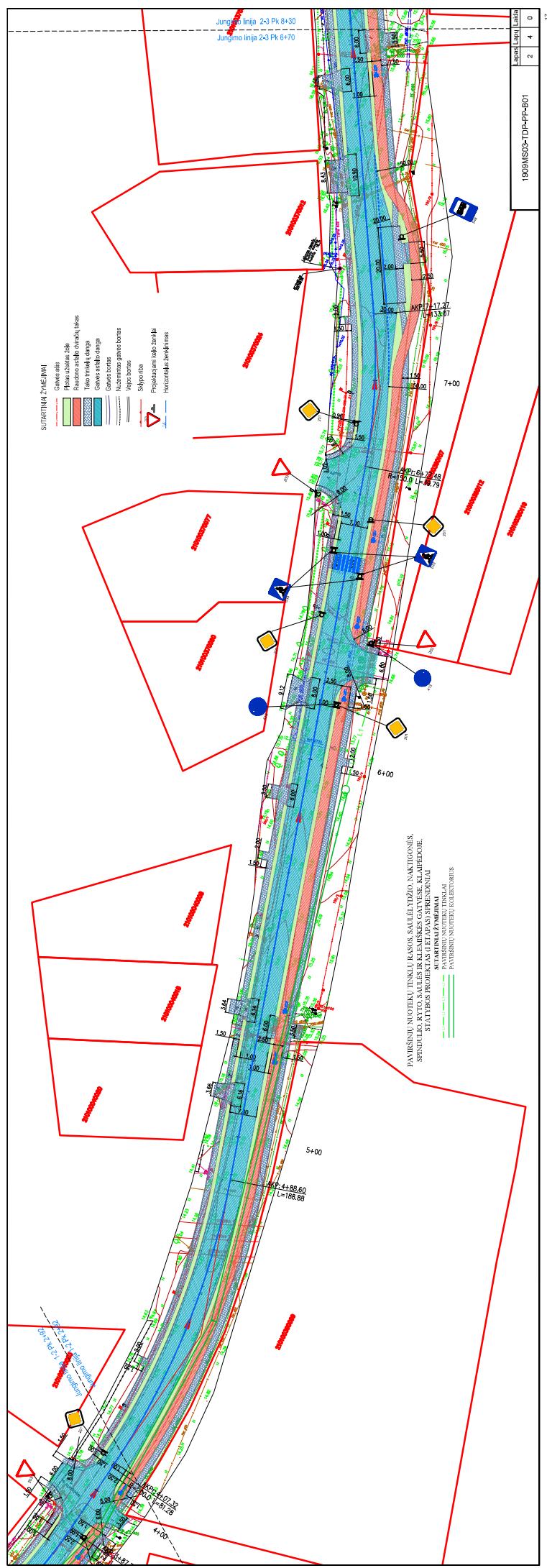
9. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ STATINIŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

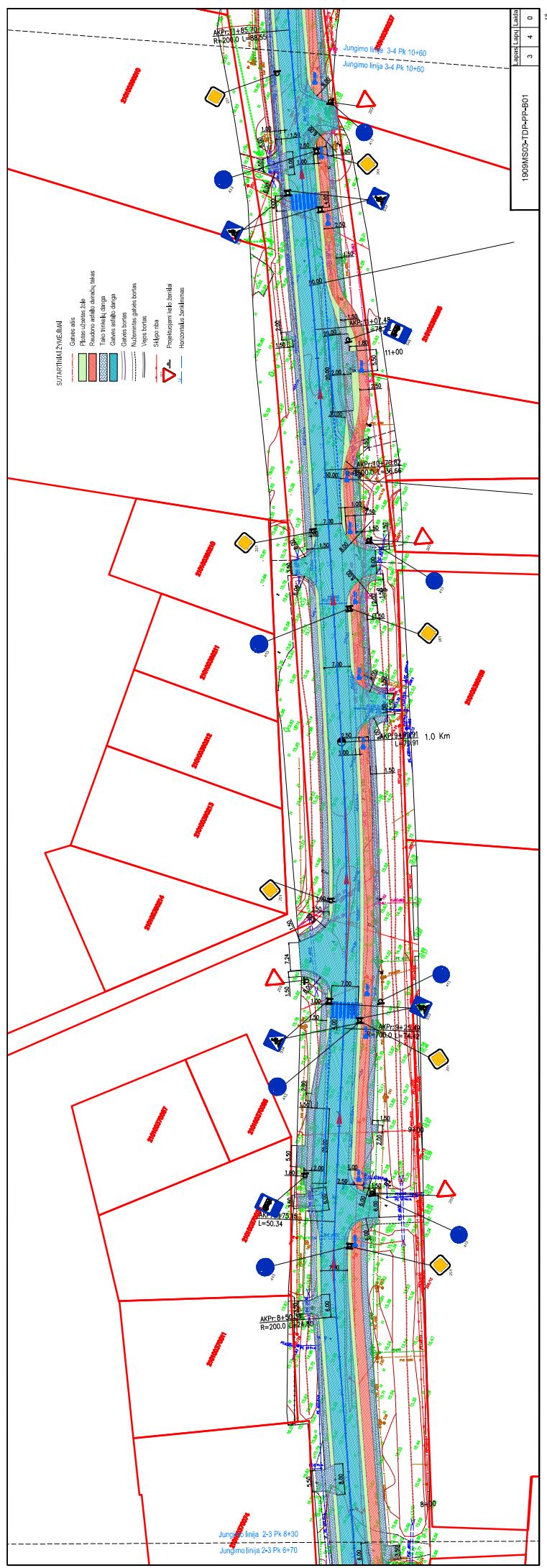
Rekonstruojamoje gatvėje ir jos prieigose yra nutiesti požeminiai elektros apšvietimo tinklai, lietaus nuotekų tinklai, vandentiekio tinklai, vidutinio slėgio skirstomieji dujotiekio vamzdynai, elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai, požeminės 10 kV jėampos elektros linijos.

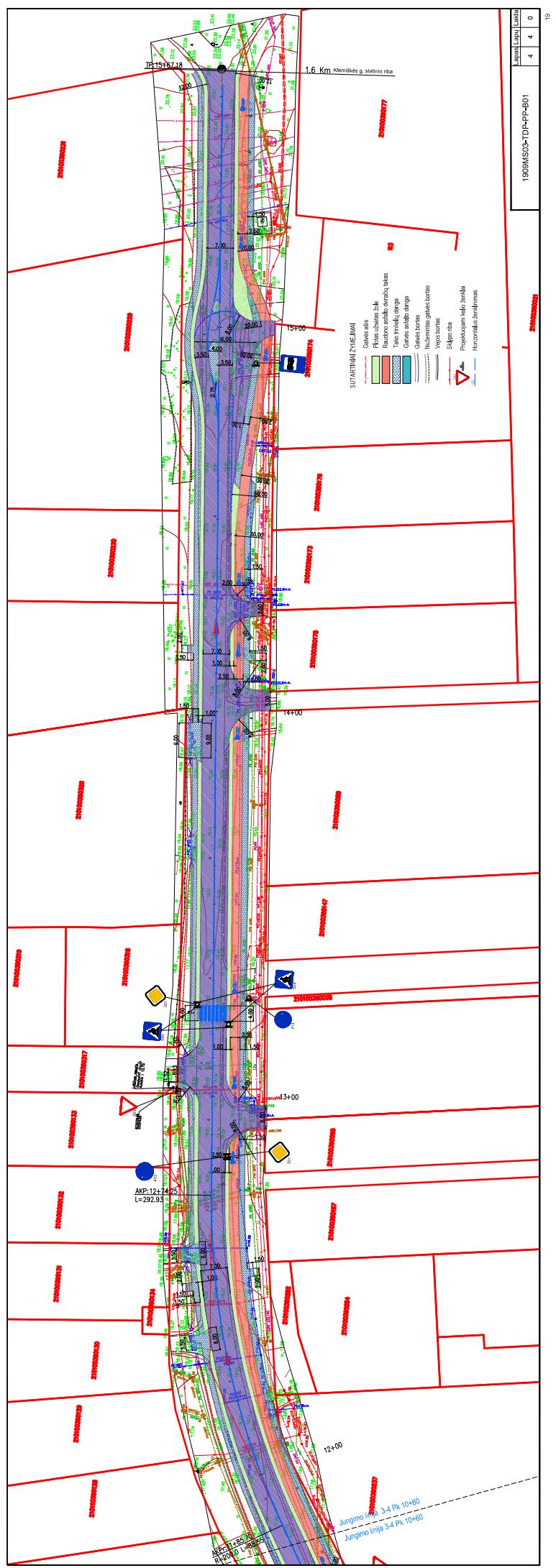
Visi projekte numatyti rekonstrukcijos darbai atliekami laisvoje valstybinėje žemėje. Projekto apimtyje esančius inžinerinius tinklus planuojama perkelti (apsaugoti) pagal iš atitinkamų institucijų gautas prisijungimo / iškėlimo (apsaugojimo) sąlygas.

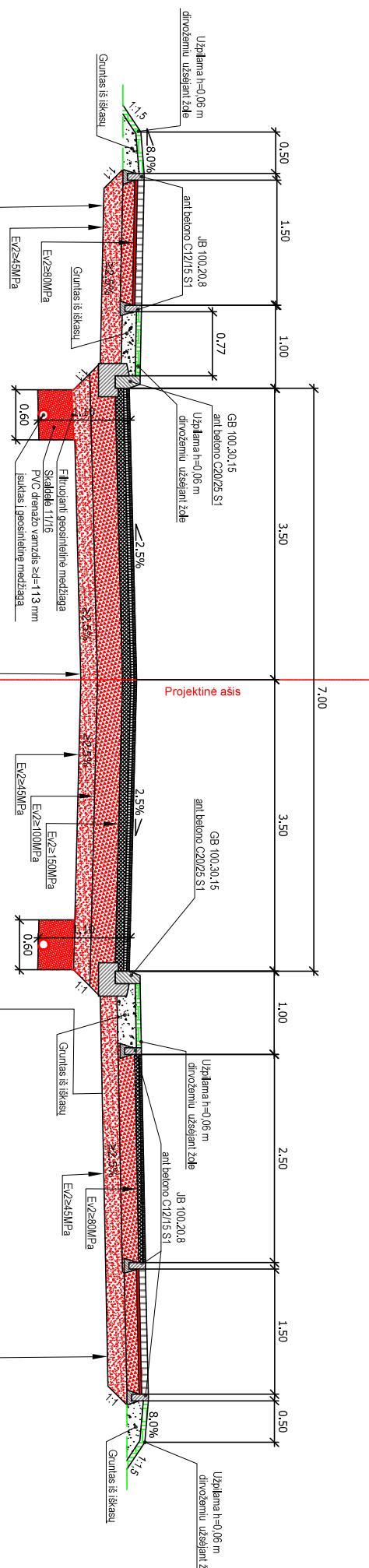
Aiškinamasis raštas 1909MS03-PP-S.AR-03	Lapas	Lapų	Laida
6	6	O	











Betoninės trinkelės	-0.08
Pastuoknis iš nesurūštojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.03
Skaldos pagrindo sl. iš nesurūštojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.15
Šaltui neįautrių medžiagų sluoksnis	-0.20 (F2) -0.30 (F3)

Asfalto viršutinis sl. SMA 8 S	- 0.03
Asfalto apatinis sl. AC 16 AS (SZ22)	-0.04
Asfalto pagrindo sl. AC 22 PS	- 0.10
Skaldos pagrindo sl. iš nesurūštojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	- 0.30

Projektinė dangos konstrukcija	
Skaldos pagrindo sl. iš nesurūštojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	- 0.20
Šaltui neįautrių medžiagų sluoksnis	-0.20 (F2) -0.30 (F3)

Betoninės trinkelės	-0.08
Pastuoknis iš nesurūštojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.03
Skaldos pagrindo sl. iš nesurūštojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.15
Šaltui neįautrių medžiagų sluoksnis	-0.20 (F2) -0.30 (F3)

0	2020-01	Statybos laikidmui, statybai
Laida	Data	Laidos statusas, Keitimo priežastis (jei talkoma)
Atestato Nr.		
20691	PV	M. Šeporaitis
22382	PDV	T. Lukošaitis
		2020.01
Eltipas	Klaipedos miesto savivaldybės	1909MS03-TDP-PP-B02
L.T	admindistracija	Lapas Lapas
		1 4

ViaProjektas

„Klemiškės gatvės rekonstravimo techninių darbų projekto paruošimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos“

Klemiškės gatvės rekonstravimo techninių darbų projekto paruošimo
Projektiniai pastūmynai

Laida O

Lapas Lapas