|  |
| --- |
| PATVIRTINTA |
| Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos |
| direktoriaus 2019 m. rugpjūčio 29 d. |
| įsakymu Nr. AD1-1173 |

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS 2019–2021 M. ORO TARŠOS KIETOSIOMIS DALELĖMIS MAŽINIMO PRIEMONĖS**

2018 m. kietosiomis dalelėmis KD10 Klaipėdos centro stotyje nustatytas 15 parų ribinės vertės viršijimo atvejis, Šilutės pl. stotyje – 61 atvejis. Tokį ribinės vertės padidėjimą (leistina riba 35 paros per metus) Šilutės pl. (intensyvaus transporto gatvė) lėmė sausi orai, padidėję transporto srautai, pakeltoji tarša. Transporto ir pakeltoji tarša šios stoties aplinkoje galimai padidėjo autotransporto srautus nukreipus iš rekonstruojamų Tilžės g.,  Pamario g. ir Jūrininkų pr. Sunkiojo transporto srautai Šilutės pl. ir Baltijos pr. padidėjo ir dėl visu pajėgumu ėmusios veikti UAB „Centrinis keltų terminalas“ bei suintensyvėjusios kitų įmonių veiklos uosto teritorijoje. Sustiprinti intensyvaus eismo poveikį padidėjusioms KD10 koncentracijoms Šilutės pl. stotyje galėjo ir vyravę pietryčių krypties vėjai.

2019–2021 m. Klaipėdos miesto savivaldybės strateginiame veiklos plane yra numatytos oro taršos kietosiomis dalelėmis mažinimo priemonės, kurios leistų sumažinti oro užterštumą dėl transporto ir pakeltosios taršos, nes Šilutės pl. oro matavimo stoties duomenys atspindi transporto taršą Klaipėdos mieste.

2019 m. balandžio 11 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracija yra pasirašiusi sutartį dėl aplinkos oro kokybės valdymo priemonių plano parengimo per 18 mėn. nuo sutarties įsigaliojimo.

| **Eil. Nr.** | **Priemonės pavadinimas** | **Priemonės vykdytojas** | **Įgyvendinimo terminai** | **Finansavimo šaltinis** | **Lėšos, tūkst. Eur** | **Įgyvendinimo rodikliai**  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2019–2021 M. KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS APLINKOS APSAUGOS PROGRAMA (NR. 05)** |
| 1.  | **Miesto želdynų ir želdinių tvarkymas ir kūrimas:** |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Sakurų parko įrengimas teritorijoje tarp Žvejų rūmų, Taikos pr., Naikupės g. ir įvažiuojamojo kelio į Žvejų rūmus | Architektūros ir miesto planavimo skyrius | 2019 m. | SB(AAL) | 17,6 | Parengtas techninis projektas |
| 1.2. | Miesto tvarkymo skyrius | 2019–2021 m. | SB, KT, SB(AA) | 500,0 | Atlikti parko (1,1 ha) įrengimo darbai |
| 1.3. | Naujų ir esamų želdynų tvarkymas ir kūrimas | Miesto tvarkymo skyriusProjektų skyriusStatybos ir infrastruktūros plėtros skyrius | 2019–2021 m. | SB(AAL), SB(AA) | 332,1 | Atnaujinta želdynų prie magistralinių miesto gatvių, 6390 vnt.Sutvarkyta želdinių prie dviračių takų, 450 vnt. |
| 1.4. | Klaipėdos miesto bendrojo plano kraštovaizdžio dalies keitimas ir Melnragės parko įrengimas | Projektų skyrius | 2019–2020 m. | SB, SB(ES), SB(L), SB(AA), SB(ESL) | 488,2 | Parengtas Melnragės parko sutvarkymo techninis projektas.Atlikti parko įrengimo darbai, užbaigtumas 100 proc.  |
| 1.5. | Ąžuolyno giraitės sutvarkymas, gerinant gamtinę aplinką ir skatinant aktyvų laisvalaikį ir lankytojų srautus  | Projektų skyrius  | 2019–2021 m. | SB, SB(L), SB(VB), SB(ES), SB(AA) | 2902,2 | Atlikti parko sutvarkymo darbai, užbaigtumas 100 proc.  |
| 1.6. | Malūno parko teritorijos sutvarkymas, gerinant gamtinę aplinką ir skatinant lankytojų srautus  | Projektų skyrius | 2019–2021 m | SB(L), SB, SB(ES), SB(VB), SB(AA) | 1304,0 | Atlikti parko sutvarkymo darbai, I etapo užbaigtumas 100 proc. |
| 2. | **Klaipėdos miesto savivaldybės aplinkos monitoringo vykdymas** | Aplinkos kokybės skyrius | 2019–2020 m. | SB(AA), SB(AAL) | 5,39 | Atlikti aplinkos oro užterštumo tyrimai kietosiomis dalelėmis 15 taškų |
| 3. | **Dviračių ir pėsčiųjų takų plėtra:** |  |  |  |  |  |
| 3.1. | Dviračių ir pėsčiųjų tako nuo Paryžiaus Komunos g. iki Jono kalnelio tiltelio įrengimas | Projektų skyrius | 2019 m. | SB, SB(L),  | 346,5 | Nutiesta dviračių tako (1,539 km). |
| 3.2. | Dviračių ir pėsčiųjų tako Danės upės slėnio teritorijoje nuo Klaipėdos g. tilto iki miesto ribos įrengimas | Projektų skyrius | 2021 m. | SB(AA), SB | 30,6 | Atlikta techninio projekto korektūra |
| 3.3. | Pėsčiųjų ir dviračių takų Minijos g. nuo Baltijos pr., Pilies g., Naujojoje Uosto g. įrengimas | Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrius | 2020 m. | SB, SB(ŽPL) | 62,0 | Parengtas techninis projektas |
| 3.4. | Pėsčiųjų ir dviračių tilto tarp Tauralaukio ir Žolynų kvartalo įrengimas | Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrius | 2021 m. | SB | 65, 0 | Parengtas techninis projektas |
| 3.5. | Dviračių ir pėsčiųjų takų bei jungčių Smiltynėje iki Naujosios Perkėlos įrengimas | Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrius | 2020–2021 m. | SB | 50,0 | Parengtas techninis projektas |
| 4. | **Mažinti aplinkos taršą vykdant infrastruktūros plėtros priemones:** |  |  |  |  |  |
| 4.1. | Oro taršos kietosiomis dalelėmis mažinimas, atnaujinant gatvių priežiūros ir valymo technologijas: | Projektų skyriusMiesto tvarkymo skyrius | 2019–2020 m. | SB, SB(L), SB(ES), SB(AA)  | 1855,1 | Įsigyta valymo mašinų, 8 vnt.Parengtas aplinkos oro kokybės valdymo priemonių planas, atlikti aplinkos oro užterštumo tyrimai kietosiomis dalelėmis (KD10 ir KD2,5 ) 20 taškų, atliktas KD10 ir KD2,5 taršos modeliavimas Klaipėdos mieste |
| 4.2.. | Kietųjų dalelių gaudyklių įrengimas | Aplinkos kokybės skyrius | 2020 m. | SB(AA) | 14,0 | Kietųjų dalelių gaudyklių įrengimas Šilutės pl. ir Baltijos pr. sankryžoje prie gyvenamųjų namų (2 vnt.) |
| 2019–2021 M. KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS SUSISIEKIMO SISTEMOS PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMA (NR. 06) |
| 5. | **Rekonstruoti ir tiesti gatves:** |  |  |  |  |  |
| 5.1. | Centrinės miesto dalies gatvių tinklo modernizavimas | Projektų skyriusStatybos ir infrastruktūros plėtros skyrius | 2019–2021 m. | SB, SB(L), SB(ŽPL), SB(KPP), SB(VB), KVJUD, ES, KT | 5898,2 | Senamiesčio grindinio atnaujinimas (Žvejų g. nuo Tiltų gatvės iki Pilies g; Daržų g. nuo Pilies g. iki Aukštosios g.; Aukštoji g. nuo Daržų g. iki Didžiosios Vandens g.; Didžioji Vandens g. nuo Aukštosios g. iki Tiltų g.; Vežėjų g. nuo Turgaus g. iki Daržų g.)Teatro g. ir Sukilėlių g. rekonstravimas;Joniškės g. rekonstravimas (II etapas);Puodžių gatvės rekonstravimas |
| 5.2. | Šiaurinės miesto dalies gatvių tinklo modernizavimas | Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrius | 2019–2021 m. | SB, SB(L), SB(KPP), KT | 4563,7 | Tauralaukio gyvenvietės gatvių rekonstravimas (Akmenų, Vėjo, Smėlio, Debesų, Klaipėdos, Virkučių), Pajūrio g. rekonstravimas;Eismo juostos, skirtos iš Prano Lideikio g. pasukti į Herkaus Manto gatvę, įrengimas;buvusių sodų teritorijose esančių kelių asfaltavimas. |
| 5.3. | Pietinės miesto dalies gatvių tinklo modernizavimas | Projektų skyriusStatybos ir infrastruktūros plėtros skyrius | 2019–2021 m. | SB, SB(L), SB(KPP), SB(ES), KVJUD, KT | 5465,3 | Jūrininkų pr. ruožo nuo Šilutės pl. iki Minijos g. kapitalinis remontas;Tilžės g. nuo Šilutės pl. iki geležinkelio pervažos rekonstravimas, pertvarkant žiedinę Mokyklos g. ir Šilutės pl. sankryžą;Šilutės plento ruožo nuo Tilžės g. iki geležinkelio pervažos (iki Kauno g.) rekonstravimas. |
| 5.4. | Gatvių modernizavimas, sietinas su sunkiasvorių transporto priemonių sukeliamos taršos mažinimu | Klaipėdos miesto savivaldybės administracijaLietuvos auto-mobilių kelių direkcijaKVJUD | 2019–2021 | - | - | Statybininkų pr. tęsinio tiesimas nuo Šilutės pl. per LEZ teritoriją iki 141 kelio: II etapas – Lypkių gatvės ruožo nuo Šilutės pl. tiesimas;Baltijos pr. ir Šilutės pl. žiedinės sankryžos rekonstravimas;Priešpilio g. tiesimas.Sunkiojo transporto eismo mieste ribojimas piko valandomis. |
| 5.5. | Pajūrio rekreacinių teritorijų gatvių tinklo modernizavimas | Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrius | 2019–2021 | SB(KPP), SB, SB(L), KVJUD, ES | 2261,4 | Atlikta Pamario g. (4400 m) rekonstravimo darbų (II–IV etapai), užbaigtumas 100 proc. |
| 5.6. | Bendri Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ir miesto projektai | Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrius | 2019–2021 m. | SB(KPP), LRVB, KPP(VIP) | 25052,2 | Baltijos pr. ir Šilutės pl. žiedinės sankryžos rekonstravimo techninio projekto parengimas. Atlikta sankryžos rekonstravimo darbų, užbaigtumas 90 proc. |
| 6. | **Viešojo transporto maršrutų tinklo plėtra mieste** | Klaipėdos miesto savivaldybės administracija | 2019–2021 | - | - | Gatvių su viešuoju transportu ilgis. |
| 7. | **Viešojo transporto maršrutų tinklo plėtra už miesto ribų, bendradarbiaujant su besiribojančiomis savivaldybėmis** | Klaipėdos miesto savivaldybės administracija | 2019–2021 | - | - | Bendrų su kitomis savivaldybėmis maršrutų skaičius. |
| 8. | **Klaipėdos miesto viešojo transporto atnaujinimas** | Projektų skyrius | 2019–2020 m. | SB(L), SB, SB(ES) | 5017,0 | Įsigyta naujų ekologiškų autobusų 18 vnt. |
| 9. | **Naujų ekologiškų viešojo transporto ir alternatyvaus judėjimo projektų įgyvendinimas:** |  |  |  |  |  |
| 9.1. | Uostamiesčiai: darnaus judumo principų integravimas (PORT Cities: Integrating Sustainability, PORTIS): parengti ir įdiegti koordinuotą šviesoforų valdymo sistemą | Projektų skyriusVšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ | 2019–2020 m. | ES, SB, SB(L), SB(KPP), KVJUD | 3784,5 | Įdiegta transporto valdymo sistema Minijos g., Naujoji Uosto g., J. Janonio g.; užbaigtumas 100 proc.Suorganizuoti 2 renginiai. |
| 9.2. | Elektra varomo viešojo transporto naujų galimybių plėtra (DEPO), ELENA | Projektų skyrius | 2019–2021 m. | SB, ES, SB(L) | 657,098,0 | Parengta galimybių studija. |
| 9.3. | Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas  | Projektų skyrius | 2019 m. | SB, SB(ES), ES | Įrengta elektromobilių įkrovimo prieigų 6 vnt. |
| 9.4. | Kombinuotų kelionių jungčių (PARK&RIDE) įrengimas (šiaurinėje miesto dalyje) | Transporto skyrius | 2019 m. | SB(VRL) | 24,2 | Parengtas paviljono su aikštele techninis projektas. |
| 9.5. | Klaipėdos miestui priklausančių elektromobilių įkrovimo stotelių eksploatavimas ir priežiūra | 2019–2021 | SB(VR), SB, SB(VRL) | 24,0 | Eksploatuojama elektromobilių įkrovimo stotelių, 10 vnt.  |
| 10. | **Ištisinio asfaltbetonio dangos įrengimas miesto gatvėse ir kiemuose** | Miesto tvarkymo skyriusStatybos ir infrastruktūros plėtros skyrius  | 2019–2021  | SB(KPP), SBL, SB, SB(VR), SB(VRL) | 11068,0 | **Ištisinio asfaltbetonio dangos įrengimas ir remontas:**Asfaltbetonio dangos remontas: Smiltelės g. ruožas nuo Taikos pr. iki Minijos g., Gedminų g., Šilutės pl. ruožas nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelės g. sąnkryžos, Šilutės pl. pažeisti ruožai, įvažos, Jurginų g., Šermukšnių g., S. Šimkaus g., I. Simonaitytės g., Šturmanų g., Herkaus Manto g. pažeisti ruožai, Malūnininkų g., S. Daukanto g. pažeisti ruožai, Vytauto g. ruožas nuo S. Šimkaus g. iki Puodžių g. Asfaltbetonio dangos, žvyruotos dangos ir akmenimis grįstų miestų gatvių dangų remontas;Asfaltuotų daugiabučių kiemų dangų remontas;Pėsčiųjų ir dviračių takų, šaligatvių (su dviračių takais) bei privažiuojamųjų kelių remonto bei įrengimo darbai. |
| **2019–2021 M. KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS MIESTO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTŲ PRIEŽIŪROS IR MODERNIZAVIMO PROGRAMOS (NR. 07)** |
| 11. | **Švaros ir tvarkos užtikrinimas bendro naudojimo teritorijose:**Savivaldybei priskirtų teritorijų sanitarinis valymas, parkų, skverų, žaliųjų plotų želdinimas ir aplinkotvarka | Aplinkos kokybės skyriusStatybos ir infrastruktūros plėtros skyriusProjektų skyriusMiesto tvarkymo skyriusViešosios tvarkos skyriusStatybos ir infrastruktūros plėtros skyrius | 2019–2021 | SB, SB(L) | 8430,9 | Gatvių želdinių prie esamų, rekonstruojamų ir naujai tiesiamų gatvių planavimas ir įrengimas.Naujų želdinių veisimas, patankinimas, atnaujinimas palei Šilutės pl., Baltijos pr., Statybininkų pr., Jūrininkų pr., Naujoji Uosto g., Taikos pr., Minijos g., Smiltelės ir kt. Einamaisiais metais iki balandžio 10 d. (esant nepalankioms sąlygoms gali būti pratęsiama iki balandžio 15 d.) nuo žiemos sąnašų nuvaloma miesto gatvių šaligatviai, takai, aikštės ir kt. bendro naudojimo teritorijos.Pagal sutartinius įsipareigojimus gatvės laistomos preliminariai nuo 6 iki 24 kartų per vasaros sezoną. Padidėjus oro užterštumui ir per sausras užsakoma laistyti gatves 1-2 kartus per parą. Žvyruotos gatvės laistomos Kambro periodo tirpalu iki 12 kartų per vasaros sezoną.Kartą per savaitę vykdoma gatvių pakraščių ir šaligatvių švaros, statybos aikštelių priežiūros kontrolė. Padidėjus oro taršai – tikrinama kasdien. Techninės specifikacijos rangos pirkimo dokumentuose nurodyti:1. laikino uždaro statybinių medžiagų (žvyro, smėlio) bei žemių aptvėrimo įrengimą;2. esant sausiems ir vėjuotiems orams laistyti statybvietę dirbant su dulkėtumą keliančiomis medžiagomis. |
| **2019–2021 M. KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS SVEIKATOS APSAUGOS PROGRAMOS (NR. 13)** |
| 12. | **Klaipėdos miesto savivaldybės visuomenės sveikatos rėmimo specialiosios programos įgyvendinimas prioritetinėse srityse** | BĮ Klaipėdos miesto visuomenės sveikatos biurasSveikatos apsaugos skyriusInformavimo ir e. paslaugų skyriusAplinkos kokybės skyrius | 2019–2021  | SB | 6,0 | Straipsnių, lankstukų rengimas, visuomenės informavimas įvairiomis žiniasklaidos priemonėmis apie oro taršos poveikį sveikatai ir apsaugos priemones bei skatinimas gyventojams asmeninį transportą keisti į visuomeninį, o šaltuoju metų periodu esant galimybei namų ūkio šildymui vietoj kieto kuro naudoti ekologiškesnį. Daugiabučių namų kvartalinės renovacijos skatinimas.  |
| **2019–2021 M. KLAIPĖDOS MIESTO URBANISTINIO PLANAVIMO PROGRAMA (NR. 01)** |
| 13. | **Pakeistas Klaipėdos miesto bendrasis planas atnaujinant Energijos rūšies ir naudojimo šildymui specialųjį planą** | Urbanistikos skyrius | 2020 m. | - | - | Energijos rūšies ir naudojimo šildymui specialiojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2001 m. lapkričio 8 d. sprendimu Nr. 254, atnaujinimas. |
| 14. | Žvyruotų kelių asfaltavimo priemonių plano parengimasApsauginių želdinių įrengimo veiksmų plano parengimasViešojo transporto parko atnaujinimo veiksmų plano parengimas  | Miesto ūkio departamentas ir Investicijų ir ekonomikos departamentasMiesto ūkio departamentas ir Urbanistinės plėtros departamentasMiesto ūkio departamentas | 2019 m.2019 m.2019 m. | ---- | --- | Parengtas planas, siekiant asfaltuoti ne mažiau kaip 10 km žvyruotų kelių. Parengtas planas, siekiant apželdinti labiausiai taršos veikiamas teritorijas. Parengtas planas, siekiant padidinti alternatyviu kuru varomų viešojo transporto priemonių dalį iki 65 proc.. |

|  |
| --- |
| TRUMPINIŲ REIKŠMĖS:**SB** – Savivaldybės biudžeto lėšos  |
| **SB(AA)** – Savivaldybės tikslinės lėšos, skirtos aplinkos apsaugai  |
| **SB(VR)** – Vietinių rinkliavų lėšos  |
| **SB(P)** – Paskolos lėšos  |
| **SB(VB)** – Valstybės biudžeto specialiosios tikslinės dotacijos lėšos  |
| **SB(ESA)** – Savivaldybės biudžeto apyvartos lėšos ES finansinės paramos programų laikinam lėšų stygiui dengti  |
| **SB(ES)** – Europos Sąjungos paramos lėšos, kurios įtrauktos į Savivaldybės biudžetą  |
| **SB(ŽPL)** – Žemės pardavimų likučio lėšos  |
| **SB(AAL)** – Savivaldybės aplinkos apsaugos rėmimo specialiosios programos lėšų likutis  |
| **SB(ESL)** – Europos Sąjungos paramos lėšos, kurios įtrauktos į Savivaldybės biudžetą, lėšų likučių lėšos |
| **SB(VRL)** – Programų lėšų likučių laikinai laisvos lėšos- rinkliavos likutis |
| **SB(L)** – Programų lėšų likučių laikinai laisvos lėšos  |
| **ES** – Europos Sąjungos paramos lėšos  |
| **LRVB** – Valstybės biudžeto lėšos  |
| **KT** – Kitos lėšos  |