

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
PRIE SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL KLAIPĖDOS MIESTO
SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2012 M. BALANDŽIO 26 D. SPRENDIMO NR. T2-120 „DĖL
PAVEDIMŲ, VALDANT VIEŠĄJĮ TRANSPORTĄ“ PAKEITIMO

1. Sprendimo projekto esmė, tikslai ir uždaviniai.

Pagal Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso nuostatą Savivaldybių institucijos arba jų įgaliotos įstaigos valdo ir organizuoja keleivių vežimą vietinio susisiekimo maršrutais ir lengvaisiais automobiliais taksi. Pasikeitus Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso nuostatomis, nustatytas atskiras apipavidalinimas lengviesiems automobiliams, kuriais keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą paslaugos. Atsirado reikalavimas, kad vežėjo lengvasis automobilis, kuriuo teikiamos keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą paslaugos, privalo turėti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą ir lengvaisiais automobiliais taksi taisyklėse patvirtintą ženklą, aiškiai identifikuojantį, kad automobilis naudojamas keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą paslaugoms teikti. Todėl atsirado galimybė aiškiai identifikuoti vežėjus vykdančius nurodytos rūšies veiklą. Taip pat Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse atsirado pakeitimai reglamentuojantys naudojamas sąvokas.

Šiame sprendimo projekte siūlome Savivaldybė įgaliotai įstaigai VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ ir toliau vykdyti kontrolę, tikslinant Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2012 m. balandžio 26 d. sprendimo Nr. T2-120 „Dėl pavedimų, valdant viešąjį transportą“ 2.4. punkto sąvokas.

2. Projekto rengimo priežastys ir kuo remiantis parengtas sprendimo projektas.

Sprendimo projektas parengtas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 18 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos transporto kodekso 4 straipsnio 3 dalimi, 13 straipsnio 1 dalimi, 13 straipsnio 2 dalies 2 punktu, 14 straipsnio 3 ir 4 dalimis.

Kokių rezultatų laukiama.

Atsirado galimybė aiškiai identifikuoti vežėjus vykdančius keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą paslaugas. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse atsirado pakeitimai reglamentuojantys naudojamas sąvokas.

4. Sprendimo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai.

Specialistai sprendimo projektą vertino ir derino.

5. Išlaidų sąmatos, skaičiavimai, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Nėra

6. Lėšų poreikis sprendimo įgyvendinimui.

2020 m. Savivaldybės biudžete papildomų lėšų numatyti nereikės.

7. Galimos teigiamos ar neigiamos sprendimo priėmimo pasekmės.

Teigiamos pasekmės: Sąvokos atitiks šiuo metu galiojančius teisės aktus.

Neigiamų pasekmių nėra

PRIDEDAMA:

1. Lyginamasis variantas, 1 lapas.

2. Teisės aktų sąrašas, 3 lapai.

Transporto skyriaus vedėjas



Rimantas Mockus

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2012 M. BALANDŽIO 26 D. SPRENDIMO NR. T2-120 „DĖL PAVEDIMŲ, VALDANT VIEŠĄJĮ TRANSPORTĄ“ PAKEITIMO

Nr. .
Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 18 straipsnio 1 dalimi ir Lietuvos Respublikos transporto kodekso 4 straipsnio 3 dalimi, 13 straipsnio 1 dalimi, 13 straipsnio 2 dalies 2 punktu ir 14 straipsnio 3 ir 4 dalimis, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Pakeisti Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2012 m. balandžio 26 d. sprendimą Nr. T2-120 „Dėl pavedimų, valdant viešąjį transportą“ ir 2.4 papunktį išdėstyti taip:

~~2.4. vykdyti ir organizuoti viso vietinio ir tolimojo susisiekimo keleivinio kelių transporto bei taksi kontrolę Klaipėdos miesto ir gretimų savivaldybių teritorijose.~~

„2.4. vykdyti valstybinę kelių transporto priežiūrą, taip pat organizuoti bei atlikti transporto priemonių, kuriomis vykdoma keleivių vežimo už atlygį veikla, ir kitų keleivinių kelių transporto priemonių, vežančių keleivius vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, taip pat užsakomaisiais ir specialiaisiais reisais, kontrolę Klaipėdos miesto ir gretimų savivaldybių teritorijose.“

2. Skelbti šį sprendimą Teisės aktų registre ir Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje.

Savivaldybės meras

Teikėjas – Savivaldybės administracijos direktorius

Gintaras Neniškis

Parengė
Transporto skyriaus vyriausioji specialistė

Kazimiera Rimienė, tel. 39 60 92
2020-02-25

Teisės aktų sąrašas.

1. Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymas

1994 m. liepos 7 d. Nr. I-533

18 straipsnis. Nuostatos dėl teisės aktų sustabdymo, panaikinimo, apskundimo

1. Savivaldybės tarybos priimtus teisės aktus gali sustabdyti, pakeisti ar panaikinti pati savivaldybės taryba. Kitų savivaldybės viešojo administravimo subjektų priimtus teisės aktus gali sustabdyti ar panaikinti pagal kompetenciją savivaldybės taryba. Savivaldybės administracijos direktorius ar kiti savivaldybės viešojo administravimo subjektai savo priimtus teisės aktus gali sustabdyti ir juos pakeisti ar panaikinti. Savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojo pagal kompetenciją priimtus teisės aktus gali sustabdyti ar panaikinti jis pats arba savivaldybės administracijos direktorius.

2. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas 1996 m. lapkričio 19 d. Nr. I-1628

4 straipsnis. Kelių transporto valstybinis valdymas

3. Savivaldybių institucijos arba jų įgaliotos įstaigos valdo ir organizuoja keleivių vežimą vietinio susisiekimo maršrutais ir lengvaisiais automobiliais taksi. Savivaldybių institucijos pagal savo kompetenciją leidžia vežėjams privalomus teisės aktus.

3 dalies redakcija nuo 2020-07-01:

3. Savivaldybių institucijos arba jų įgaliotos įstaigos valdo ir organizuoja keleivių vežimą vietinio susisiekimo maršrutais. Savivaldybių institucijos pagal savo kompetenciją leidžia vežėjams privalomus teisės aktus.

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [IX-790](#), 2002-03-19, Žin., 2002, Nr. 37-1342 (2002-04-09), i. k. 1021010ISTA00IX-790

Nr. [XIII-2444](#), 2019-09-26, paskelbta TAR 2019-10-14, i. k. 2019-16283

13 straipsnis. Valstybinė kelių transporto priežiūra ir kelių transporto kontrolė

1. Valstybinė kelių transporto priežiūra – veikla, skirta metodinei pagalbai vežėjams teikti, prižiūrėti, kaip vežėjai laikosi įstatymuose ir kituose teisės aktuose nustatytų reikalavimų ir ar tinkamai vykdo šiuos reikalavimus, ir kitoms priemonėms, užtikrinančioms tinkamą teisės aktų reikalavimų laikymąsi ir mažinančioms galimų pažeidimų skaičių, įgyvendinti.

2. Valstybinę kelių transporto priežiūrą atlieka:

- 1) Transporto saugos administracija;
- 2) savivaldybių institucijų arba jų įgaliotų įstaigų priežiūros tarnybos;
- 3) kitos valstybės institucijos, kurioms įstatymų suteikta priežiūros teisė.

3. Vežėjai gali atlikti savo keleivinių kelių transporto priemonių ekipažų, jomis važiuojančių keleivių ir vežamo bagažo kelių transporto kontrolę arba įgalioti tai atlikti kitus asmenis.

Straipsnio pakeitimai:

Nr. [XI-573](#), 2009-12-17, Žin., 2009, Nr. 154-6952 (2009-12-28), i. k. 1091010ISTA00XI-573

Nr. [XIII-2444](#), 2019-09-26, paskelbta TAR 2019-10-14, i. k. 2019-16283

14 straipsnis. Valstybinės kelių transporto priežiūros ir kelių transporto kontrolės įgaliojimai

3. Savivaldybių institucijų arba jų įgaliotų įstaigų valstybinės kelių transporto priežiūros tarnybų įgaliojimus nustato šis kodeksas, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymas, Keleivinio kelių transporto kontrolės ir priežiūros nuostatai, patvirtinti susisiekimo ministro, ir šių tarnybų nuostatai.

4. Savivaldybių institucijų arba jų įgaliotų įstaigų valstybinės kelių transporto priežiūros tarnybų pareigūnai turi teisę savo ir gretimų savivaldybių teritorijose sustabdyti ir tikrinti transporto priemones, kuriomis vykdoma keleivių vežimo už atlygį veikla, ir kitas keleivines kelių transporto priemones, vežančias keleivius vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, taip pat užsakomaisiais ir specialiaisiais reisais, ir šių transporto priemonių ekipažo dokumentus, tarp jų keleiviams ir bagažui vežti privalomus dokumentus, keleivių bilietus ir bagažo kvitus, taip pat turi teisę tikrinti, ar laikomasi ekipažo darbo ir poilsio režimo. Savivaldybių institucijų arba jų įgaliotų įstaigų valstybinės kelių transporto priežiūros tarnybų pareigūnų stabdomos keleivinės kelių transporto priemonės privalo sustoti. Savivaldybių institucijų arba jų įgaliotų įstaigų valstybinės kelių transporto priežiūros tarnybų pareigūnai, nustatę pažeidimus, turi teisę uždrausti transporto priemonei toliau važiuoti ir laikinai paimti transporto priemonės registravimo dokumentą, kol bus pašalinti pažeidimai, taip pat gauti iš keleivių reikalingus paaiškinimus raštu ir (ar) žodžiu.

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS DĖL PAVEDIMŲ, VALDANT VIEŠĄJĮ TRANSPORTĄ

2012 m. balandžio 26 d. Nr. T2-120

Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2008, Nr. 113-4290; 2010, Nr. 25-1177, Nr. 84-4406, Nr. 86-4525; 2011, Nr. 52-2504, Nr. 155-7354) 6 straipsnio 33 punktu, 18 straipsnio 1 dalimi ir Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. 119-2772; 2002, Nr. 37-1342) 4 straipsnio 3 punktu, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Pavesti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui:
 - 1.1. tvirtinti, panaikinti ir koreguoti reguliarių reisų vietinio susisiekimo maršrutus ir tvarkaraščius, išskyrus maršrutus ir tvarkaraščius, kuriuos pavesta tvirtinti, panaikinti ir koreguoti VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“;
 - 1.2. organizuoti reguliarių reisų vietinio susisiekimo maršrutų vežėjų parinkimo konkursus, sudaryti sutartis, kontroliuoti sutartinių įsipareigojimų vykdymą;
 - 1.3. išduoti asmenims, vykdantiems vietinio susisiekimo keleivinio kelių transporto kontrolės funkcijas, kontrolierių pažymėjimus;
 - 1.4. tvirtinti, panaikinti ir koreguoti reguliarių reisų vietinio susisiekimo maršrutus švenčių, eitynių ir kitų renginių metu, taip pat dėl gatvių remonto darbų;
 - 1.5. suteikti ir keisti autobusų stotelių pavadinimus;
 - 1.6. organizuoti lengvųjų automobilių taksi stotelių įrengimą ir jų priežiūrą;
 - 1.7. organizuoti keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tobulinimą.
2. Pavesti VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“:
 - 2.1. tvirtinti, panaikinti ir koreguoti reguliarių reisų vietinio susisiekimo autobusų maršrutus (išskyrus švenčių, eitynių ir kitų renginių metu, taip pat dėl gatvių remonto darbų) bei tvarkaraščius vežėjams, su kuriais VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ yra pasirašiusi sutartis;

2.2. organizuoti reguliarių reisų vietinio susisiekimo autobusų maršrutų, taip pat maršrutų, kuriuos nuspręsta integruoti į bendrąją viešojo transporto sistemą, vežėjų parinkimo konkursus, sudaryti sutartis, kontroliuoti sutartinių įsipareigojimų vykdymą;

2.3. valdyti reguliarių reisų vietinio susisiekimo viešojo transporto sistemą;

2.4. vykdyti ir organizuoti viso vietinio ir tolimojo susisiekimo keleivinio kelių transporto bei taksi kontrolę Klaipėdos miesto ir gretimų savivaldybių teritorijose.

3. Pripažinti netekusiu galios Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2005 m. sausio 20 d. sprendimo Nr. 1-09 „Dėl kompetencijų paskirstymo, valdant viešąjį transportą, patvirtinimo“ 1 punktą.

4. Skelbti apie šį sprendimą vietinėje spaudoje ir visą sprendimo tekstą – Klaipėdos miesto savivaldybės interneto tinklalapyje.