

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
PRIE KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL
MOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI KLAIPĖDOS MIESTO GATVĖMIS VAŽIUOJANT
DIDŽIAGABARITĖMIS IR (AR) SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS
AR JŲ JUNGINIAIS DYDŽIŲ IR ŠIO MOKESČIO MOKĖJIMO, ADMINISTRAVIMO IR
PRIEŽIŪROS TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“

1. Sprendimo projekto esmė, tikslai ir uždaviniai.

Sprendimo projektu siūlome patvirtinti Mokesčio už naudojimąsi Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą nauja redakcija.

Sprendimo projekto esmė – pasikeitę nacionaliniai teisės aktai. Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 20 str. „Naudojimas valstybinės ir vietinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis“ pakeistas iš esmės ir šiame įstatymo straipsnyje nustatyta: kokie gali būti išduoti leidimai už naudojimąsi vietinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis (toliau – Leidimas), nustatyti dokumentai, kuriuos turi pateikti pareiškėjas, prašantis išduoti Leidimą, nustatyti atvejai, kada Leidimas gali būti neišduotas, kuriam laikotarpiui Leidimas gali būti išduotas, kada Leidimas gali būti panaikintas ir t.t.

Sprendimo projekto tikslas – pagal šiuo metu galiojančius teisės aktus pakeisti mokesčio už važiavimą Klaipėdos miesto gatvėmis didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais mokėjimo dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo, priežiūros ir leidimų išdavimo tvarkos aprašą, patvirtintą Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2014 m. lapkričio 27 d. sprendimu Nr. T2-295, ir išdėstyti jį nauja redakcija.

2. Projekto rengimo priežastys ir kuo remiantis parengtas sprendimo projektas.

Sprendimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 18 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 20 straipsniu, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 7 straipsniu.

3. Kokių rezultatų laukiama.

Tarybos sprendimu būtų pakeistas Mokesčio už naudojimąsi Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašas, kuris atitiks nacionalinių teisės aktų nuostatas.

4. Sprendimo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai.

Specialistai sprendimo projektą vertino ir derino.

5. Išlaidų sąmatos, skaičiavimai, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Nėra.

6. Lėšų poreikis sprendimo įgyvendinimui.

2020 m. Savivaldybės biudžete papildomų lėšų numatyti nereikės.

7. Galimos teigiamos ar neigiamos sprendimo priėmimo pasekmės.

Teigiamos pasekmės – pakeistas Mokesčio už naudojimąsi Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašas pagal galiojančius teisės aktus.

Neigiamų pasekmių nėra.

PRIDEDAMA:

1. Lyginamasis variantas, 6 lapai.
2. Teisės aktų sąrašas, 6 lapai.

Transporto skyriaus vedėjas



Rimantas Mockus

MOKESČIO UŽ VAŽIAVIMĄ NAUDOJIMĄSI KLAIPĖDOS MIESTO GATVĖMIS VAŽIUOJANT DIDŽIAGABARITĖMIS IR (AR) SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS AR JŲ JUNGINIAIS MOKĖJIMO DYDŽIAI IR ŠIO MOKESČIO MOKĖJIMO, ADMINISTRAVIMO IR PRIEŽIŪROS IR LEIDIMŲ IŠDAVIMO TVARKOS APRAŠAS

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Mokesčio už naudojimąsi Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais dydžiai ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) reglamentuoja mokesčio už naudojimąsi Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais dydžius, bendruosius reikalavimus dėl šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros.

2.-1. Šis Mokesčio už važiavimą naudojimąsi Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais mokėjimo dydžiai ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros ir leidimų išdavimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl kelių priežiūros tvarkos patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“.

2. Mokesčio už važiavimą vietinės reikšmės keliais didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais, kurių matmenys su krovinium ar be jo viršija leidžiamus, ir (ar) kai viršijama ašies (ašių) apkrova ir (ar) transporto priemonės (jų junginio) leidžiama bendroji masė, dydžiai patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“.

3. **Maksimalūs Didžiausieji** leidžiami transporto priemonių matmenys, leidžiama ašies (ašių) apkrova, leidžiama bendroji masė **ar jų junginių techniniai parametrai** yra patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66 „Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo **didžiausiųjų leidžiamų naudojančių keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametru aprašo patvirtinimo**“, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2008 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. 3D-373 „Dėl traktorių ir savaeigių mašinų maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, ašių apkrovų ir bendrosios masės patvirtinimo“.

4. Didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais kroviniai Klaipėdos miesto gatvėmis (toliau – miesto gatvės) gali būti vežami tik gavus leidimą važiuoti miesto gatvėmis didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis (toliau – leidimas), šio Aprašo nustatyta tvarka, sumokėjus Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu patvirtinto dydžio mokesį už naudojimąsi **Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais miesto gatvėmis ir jų infrastruktūra.** Mokesčio dydis gali būti nustatomas šalių (Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos ir naudotojo) tarpusavio susitarimu.

5. Leidimo išdavimą sąlygoja kelių ir jų statinių būklė. Leidimas išduodamas tik nedalomiems kroviniams vežti ir kai krovinium negalima arba netikslinga vežti kitos rūšies transporto priemonėmis.

6. Leidimą važiuoti miesto gatvėmis išduoda Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos (toliau – Savivaldybės administracija) direktorius arba direktoriaus įgalioti asmenys.

7. Šį Aprašą tvirtina, keičia ir papildo savivaldybės taryba.

II SKYRIUS MOKESČIO MOKĖJIMO APSKAIČIAVIMO TVARKA IR DYDŽIAI

8. 7. ~~Mokesčio Už važiavimą naudojamasi miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis~~ motorinėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais, kurių matmenys su krovinium ar be jo yra didesni už didžiausius ~~uosius~~ leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių matmenimis (toliau – didžiausieji leidžiamieji matmenys), ~~tarifai nurodyti 1 lentelėje transporto priemonių valdytojai moka šį mokestį:~~

1 lentelė

Didžiausieji leidžiamieji matmenys viršyti (centimetrais)			Mokesčio dydis (eurais)		
aukščio	pločio	ilgio	vienkartinis tarifas, 10 kilometrų	mėnesio tarifas	metų tarifas
–	10–20	–	1,7	81	405
11–30	21–60	101–300	2,0	94	473
31–50	61–100	301–500	2,1	101	506
–	101–145*	501–750*	2,4	114	574

* 1 kategorijos valstybinės reikšmės keliuose su skiriamąja juosta.

9. 8. Jeigu 1 lentelėje nurodyti transporto priemonės ar jų junginio matmenys su krovinium ar be jo yra didesni už didžiausius ~~uosius~~ leidžiamus matmenis daugiau, negu nurodyta lentelėje, transporto priemonė ar jų junginys tampa ypač pavojingi saugiam eismui. Tokioms didžiagabaritėms motorinėms transporto priemonėms ar jų junginiams taikomas vienkartinis mokestis, kuris apskaičiuojamas taip: prie didžiausio ribinio tarifo pridedamas papildomas vieno euro mokestis už kiekvieno didžiausio leidžiamo matmens viršijimą, t. y. už kiekvieną aukščio viršijimą 10 cm, pločio viršijimą 10 cm ar ilgio viršijimą 1 m, ir dauginama iš koeficiento 1,5. Visais atvejais, jeigu viršijami du ar visi trys matmenys, mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už atskirų didžiausiųjų leidžiamųjų matmenų viršijimą.

10. 9. ~~Mokesčio Už važiavimą naudojamasi miesto gatvėmis važiuojant sunkiasvorėmis~~ motorinėmis transporto priemonėmis, kurių ašies (ašių) apkrova su krovinium ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių ašies (ašių) apkrovą (toliau – didžiausiaoji leidžiamaoji ašies (ašių) apkrova), ~~tarifai nurodyti 2 lentelėje transporto priemonių valdytojai moka šį mokestį:~~

2 lentelė

Didžiausioji leidžiamoji ašies (ašių) apkrova viršyta (tonomis)	Mokesčio dydis (eurais)	
	Vienkartinis tarifas , 10 kilometrų	mėnesio tarifas
0,6–1,0	0,97	68
1,1–1,5	1,52	107
1,6–2,0	2,22	155
2,1–3,0	3,85	269
3,1–4,0	6,25	437
4,1–5,0	9,03	–
5,1–6,0	11,12	–
6,1–7,0	13,20	–
7,1–8,0 įskaitytinai	15,98	–

11. 10. Mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už kiekvienos ašies (ašių) didžiausiosios leidžiamosios ašies (ašių) apkrovos viršijimą.

12. 11. Mokesčio Už **važiavimą naudojimąsi** miesto gatvėmis **važiuojant** sunkiasvoriais traktoriais ir savaeigėmis mašinomis ar jų junginiais, kurių ašies (ašių) apkrova su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą, **tarifai nurodyti 3 lentelėje sunkiasvorių traktorių ir savaeigių mašinų valdytojai moka šį mokestį:**

3 lentelė

Didžiausioji leidžiamoji ašies (ašių) apkrova viršyta, tonomis	Mokesčio dydis (eurais)	
	Vienkartinis tarifas , 10 kilometrų	mėnesio tarifas savivaldybės teritorijoje
0,6–1,0	0,32	22
1,1–1,5	0,51	35
1,6–2,0	0,74	51
2,1–3,0	1,28	90
3,1–4,0	2,08	145
4,1–5,0	3,01	–
5,1–6,0	3,70	–
6,1–7,0	4,40	–
7,1–8,0 įskaitytinai	5,32	–

13. 12. Mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už kiekvienos ašies didžiausiosios leidžiamosios ašies (ašių) apkrovos viršijimą.

14. 13. Kai viršijama didžiausioji leidžiamoji ašies (ašių) apkrova ir masė, nustatomas tas mokesčio dydis, kuris yra didesnis.

15. 14. Mokesčio Už **važiavimą naudojimąsi** miesto gatvėmis **važiuojant** sunkiasvoremis motorinėmis transporto priemonėmis, kurių masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojamą keliais transporto priemonės ar jų junginių masę (40 t, o vežant 20, 30, 40, 45 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus, – 44 t) (toliau – didžiausioji leidžiamoji masė), **transporto priemonių valdytojai moka šį mokestį:**

4 lentelė

Didžiausioji leidžiamoji masė viršyta (tonomis)	Mokesčio dydis (eurais)
	Vienkartinio mokesčio už kiekvieną viršytą toną tarifas , 10 kilometrų
1,0–20,0	1,30
21,0–40,0	1,44
> 40	1,88

16. 15. Mokesčio Už **važiavimą naudojimąsi** miesto gatvėmis **važiuojant** sunkiasvoriais traktoriais ir savaeigėmis mašinomis ar jų junginiais, kurių masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją masę, **sunkiasvorių traktorių ir savaeigių mašinų valdytojai moka šį mokestį:**

5 lentelė

Didžiausioji leidžiamoji masė viršyta, (tonomis)	Vienkartiniai ribiniai tarifai už kiekvieną viršytą toną, eurai už 10 kilometrų
1,0–20,0	0,19
21,0–40,0	0,28
> 40	0,41

17. 16. Kai viršijama didžiausioji leidžiamoji ašies (ašių) apkrova ir masė, nustatomas tas mokesčio dydis, kuris yra didesnis.

18. 17. Mokestį už ~~važiavimą~~ **naudojimąsi** miesto gatvėmis **važiuojant** didžiagabaritėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais, kurių matmenys su kroviniu ar be jo viršija didžiausiuosius leidžiamuosius, transporto priemonių savininkai ar valdytojai moka į Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto sąskaitą pagal Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos viršininko ir Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintą mokesčio pavadinimą ir įmokos kodą.

19. 18. Mokestis už ~~naudojimąsi~~ miesto gatvėmis **nemokamas**, kai **važiuojama** tomis didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais, kurie nustatyti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme. Šių transporto priemonių savininkai ar valdytojai (vairuotojai) **važiavimo maršrutą privalo derinti su Savivaldybės administracijos direktoriumi arba direktoriaus įgaliotu asmeniu.**

III SKYRIUS

MOKESTIS UŽ VAŽIAVIMĄ MIESTO GATVĖMIS NEMOKAMAS

19. Mokestis nemokamas už ~~važiavimą~~ miesto gatvėmis:

19.1. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ir įstaigų prie šios ministerijos didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais, priskirtais kovinei, kovos mokomajai, mokomajai, rikiuotės ir transportavimo grupėms;

19.2. užsienio valstybių karinės apsaugos sistemos didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais;

19.3. valstybinės reikšmės kelių tása ir valstybinės reikšmės kelių tāsos tęsiniu.

20. Transporto priemonių savininkai ar valdytojai (vairuotojai), važiuodami miesto gatvėmis, privalo turėti dokumentus (pvz., pažymas), patvirtinančius transporto priemonės, už kurią mokestis nemokamas, priskyrimą atitinkamai transporto grupei ir jų priklausymą atitinkamoms institucijoms ar organizacijoms. Važiavimo maršrutą būtina derinti su Savivaldybės administracijos direktoriumi arba direktoriaus įgaliotu asmeniu.

21. Naudojimosi valstybinės ir vietinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais tvarką reglamentuoja Lietuvos Respublikos kelių įstatymas.

IV SKYRIUS

LEIDIMO IŠDAVIMO TVARKA

22. Norint gauti leidimą važiuoti **naudotis** miesto gatvėmis **važiuojant** didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, būtina ne vėliau kaip prieš penkias darbo dienas, o važiuoti didžiagabaritėmis transporto priemonėmis (jų junginiais), kai transporto priemonė (jų junginys) tampa ypač pavojinga saugiam eismui, t. y. kai viršijami didžiausi leidžiami matmenys: aukštis—0,5 m ir (ar) plotis—1 m, ir (ar) ilgis—5 m, ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis (jų junginiais), kai transporto priemonės leidžiama ašies (ašių) apkrova viršija 8 t, kai bendroji pakrautos priemonės (jų junginio) masė viršija leidžiamus dydžius du ir daugiau kartų, ne vėliau kaip prieš dvidešimt darbo dienų Savivaldybės administracijos padaliniiui, atsakingam už leidimo parengimą, pateikti užpildytą nustatytos formos prašymą, nurodant:

22.1. transporto priemonės (jų junginio) savininką ar valdytoją, jo adresą, telefoną;

22.2. važiavimo maršrutą ir tarpinius punktus;

22.3. važiavimo laiką;

22.4. duomenis apie pakrautą transporto priemonę (jų junginį):

22.4.1. markę, modelį, valstybinį numerį (-ius) ir transporto priemonės gamyklos gamintojo nustatytą leidžiamą svorį;

22.4.2. ilgį;

22.4.3. plotį;

21.4.4. aukštį;

22.4.5. faktišką pakrautos transporto priemonės (jų junginio) masę;

22.4.6. ašių išsidėstymo schemą ir jų apkrovų dydžius bei atstumus tarp ašių;

22.4.7. posūkio spindulius.

23. Prašymą pasirašo transporto priemonės savininkas ar valdytojas (vežėjas), kuris atsako už pateiktų duomenų tikslumą ir teisingumą.

24. Prašymas leidimui gauti gali būti pateikiamas tiesiogiai, faksimiliniu ryšiu arba elektroniniu paštu.

25. Jei prašymas gauti leidimą važiuoti miesto gatvėmis yra patenkinamas, leidimą rengiantis atsakingas asmuo pagal Apraše nurodytą tvarką apskaičiuoja konkretų mokesčio dydį, kurį transporto priemonės savininkas ar valdytojas privalo sumokėti.

26. Transporto priemonių savininkai, valdytojai ar vairuotojai privalo sumokėti vienkartinį, mėnesio ar metų mokesį už kiekvieną transporto priemonę (jų junginį), mokėjimo dokumente nurodydami tos transporto priemonės (vilkiko, priekabos, puspriekabės) valstybinius numerius.

27. Leidimas išduodamas važiuoti tik su ta transporto priemone (jų junginiu), už kurią sumokėtas mokeskis.

28. Sumokėjus mokesį už vienkartinį leidimą, leidimas negali būti pratęstas, negali būti išduotas jo dublikatas ar išduotas leidimas už tą patį mokesį kitai transporto priemonei.

29. Sumokėjus mėnesio ar metų mokesį už krovinio vežimą viena transporto priemone ir norint vežti krovinį kita transporto priemone, naujas leidimas gali būti išduotas, nereikalaujant papildomo mokesčio ir tik gražinus ankstesnįjį leidimą. Pametęs leidimą, dublikatas gali būti išduotas tik tai pačiai transporto priemonei.

30. Leidimas panaikinamas, o sumokėtas mokeskis gražinamas, jeigu transporto priemonės savininkas ar valdytojas atsisako leidimo iki jo galiojimo pradžios.

31. Platesnėmis kaip 3,5 m arba ilgesnėmis kaip 24,0 m transporto priemonėmis leidžiama važiuoti šviesiu paros metu esant geram matomumui, o tamsiu paros metu ar esant blogam matomumui — tik lydint automobiliui su įjungtais oranžiniais žybčiojančiais švyturėliais. Važiuojant platesnėmis kaip 4,0 m arba ilgesnėmis kaip 25,0 m didžiagabaritėmis transporto priemonėmis, visais atvejais šias transporto priemones turi lydėti automobilis su įjungtais oranžiniais žybčiojančiais švyturėliais. Jeigu transporto priemonių junginys yra platesnis kaip 4,5 m ir (ar) ilgesnis kaip 30 m, jį turi lydėti policijos automobilis. Palyda turi pasirūpinti transporto priemonių savininkai ar valdytojai, o konkrečias palydos sąlygas nustato policija. Atsižvelgiant į konkrečias eismo sąlygas, už leidimo parengimą atsakingo asmens nurodymu važiavimo maršrutą ir krovinio vežimo sąlygas būtina derinti su policijos, elektros tiekimo, geležinkelio ar kitomis įstaigomis.

32. Leidimas vienam važiavimui gali būti išduotas ne ilgesniam kaip 10 dienų laikotarpiui ir galioja vienam važiavimui leidime nurodytu maršrutu. Konkrečią važiavimo datą specialioje leidimo grafoje pažymi transporto priemonės (jų junginio) savininkas ar valdytojas, patvirtindamas ją savo parašu ir spaudu. Leidime, išduotame vienam važiavimui, vairuotojo vardas ir pavardė nerašoma. Leidime, išduotame vieno mėnesio ar vienu metų laikotarpiui, nerašoma važiavimo data, vairuotojo vardas ir pavardė. Transporto priemonių savininko ar valdytojo prašymu leidime, išduotame vienam mėnesiui ar vieniems metams transporto priemonei (jų junginiui), specialiai pagamintai ar pritaikytai nedalomiesiems kroviniams (pvz., negabaritiniams mechanizmom, statybinėms konstrukcijoms ar įrenginiams ir pan.) vežti, gali būti nurodyti kelių vilkikų valstybiniai numeriai, tačiau negali būti viršijami matmenys, nurodyti leidime.

33. Jei prašymas gauti leidimą važiuoti miesto gatvėmis yra patenkinamas, leidimas išduodamas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas po prašymo išduoti leidimą pateikimo dienos, jei motyvuotai atsisakoma — pareiškėjas informuojamas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas, o kai transporto priemonė (jų junginys) yra ypač pavojingas saugiam eismui — per 17 darbo dienų nuo prašymo gavimo dienos.

34. Leidimas gali būti išduodamas vienam važiavimui, mėnesiui arba metams.

V SKYRIUS LEIDIMAS NEIŠDUODAMAS

35. Leidimas neišduodamas, jeigu:

35.1. pateikiami nustatytų reikalavimų neatitinkantys, nevisiškai ar neteisingai užpildyti dokumentai ir transporto priemonės savininkas ar valdytojas neįvykdo reikalavimo per 2 darbo dienas pateikti trūkstamus dokumentus ar ištaisyti trūkumus;

35.2. sunkiasvorės transporto priemonės masė su kroviniu yra didesnė už transporto priemonės gamintojo nustatytą didžiausią leidžiamą masę;

35.3. nesumokėta už leidimo išdavimą už naudojimąsi miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis;

35.4. nurodytos institucijos nesuderino važiavimo miesto gatvėmis maršruto;

35.5. sunkiasvorės transporto priemonės ašies (ašių) apkrova yra didesnė už didžiausią leidžiamą ašies (ašių) apkrovą daugiau kaip 8 t.

VI III SKYRIUS LEIDIMO IŠDAVIMO RIBOJIMAS

36. 19. Gatvės savininkas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka gali laikinai apriboti, nutraukti eismą ar uždaryti gatvę dėl:

36.1. 19.1. avarijų;

36.2. 19.2. stichinių nelaimių;

36.3. 19.3. per polaidį;

36.4. 19.4. esant itin karštiesiems orams (+25 °C ir daugiau), kai dėl to gali būti sugadinta gatvė;

36.5. 19.5. gatvės tiesimo ar taisymo (remonto), priežiūros darbų metu, kilus grėsmei saugiam eismui;

36.6. 19.6. paros temperatūrai nukritus žemiau -20 °C, kai dėl to gali būti sugadintas metalinis tiltas.

37. 20. Dėl šių nurodytų ribojimų atsiradę nuostoliai transporto priemonių savininkams ar valdytojams neatlyginami.

VII IV SKYRIUS MOKESČIO ADMINISTRAVIMAS, KONTROLĖ IR PRIEŽIŪRA

38. 21. Leidimo važiuoti naudotis valstybinės reikšmės keliais miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais turėjimą kontroliuoja Lietuvos Respublikos muitinė (kelyje ir pasienio kontrolės punktuose), teritorinės ir specializuotos policijos įstaigos (kelyje) bei Valstybinės kelių transporto inspekcijos pareigūnai. Muitinės ir Valstybinės kelių transporto inspekcijos pareigūnai turi teisę tikrinti kelių transporto priemonės matmenis, ašių apkrovas, bendrąją masę.

39. 22. Didžiagabaričių ir (ar) sunkiasvorių transporto priemonių vairuotojams, naudojantiems važiuojantiems miesto gatvėmis važiuoti didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais be leidimo, taikomos Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekse nustatytos baudos nusižengimų kodekso nuostatos.

Teisės aktų sąrašas.

1. Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymas

1994 m. liepos 7 d. Nr. I-533

18 straipsnis. Nuostatos dėl teisės aktų sustabdymo, panaikinimo, apskundimo

1. Savivaldybės tarybos priimtus teisės aktus gali sustabdyti, pakeisti ar panaikinti pati savivaldybės taryba. Kitų savivaldybės viešojo administravimo subjektų priimtus teisės aktus gali sustabdyti ar panaikinti pagal kompetenciją savivaldybės taryba. Savivaldybės administracijos direktorius ar kiti savivaldybės viešojo administravimo subjektai savo priimtus teisės aktus gali sustabdyti ir juos pakeisti ar panaikinti. Savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojo pagal kompetenciją priimtus teisės aktus gali sustabdyti ar panaikinti jis pats arba savivaldybės administracijos direktorius.

2. LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMAS

1995 m. gegužės 11 d. Nr. I-891
Vilnius

20 straipsnis. Naudojimas valstybinės ir vietinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis

1. Naudotis valstybinės ir vietinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis galima tik suderinus su kelio savininku ir gavus jo leidimą.

2. Leidimai naudotis valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išduodami ir naudojami susisiekimo ministro nustatyta tvarka. Leidimai naudotis vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išduodami ir naudojami savivaldybių tarybų nustatyta tvarka. Leidimai išduodami pateikus prašymą išduoti leidimą ir sumokėjus Vyriausybės ar savivaldybių tarybų nustatyto dydžio mokestį, kuris negali būti didesnis už Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nustatytus ribinius tarifus, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis arba pateikus važiavimo deklaraciją, kai naudojama keliais važiuojant Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nurodytomis transporto priemonėmis, už kurias šis mokestis nemokamas.

3. Leidimą naudotis valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išduoda Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, važiavimo maršrutą suderinusi su Alytaus miesto, Druskininkų, Kauno miesto, Klaipėdos miesto, Marijampolės, Palangos miesto, Panevėžio miesto, Šiaulių miesto, Vilniaus miesto savivaldybių administracijomis, kai važiuojama jų teritorijose esančiomis gatvėmis, kurios yra valstybinės reikšmės kelių tąsa, o leidimą naudotis vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis – savivaldybių vykdomosios institucijos (toliau kartu – leidimus išduodanti institucija).

4. Leidimo naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais nereikia, kai traktoriumi ar savaeige žemės ūkio mašina, kurių matmenys (ilgis, plotis, aukštis) su kroviniu ar be jo yra didesni už didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonės ar jų

junginio matmenis ir kurios kraštiniai taškai paženklinėti, važiuojama į lauką, iš vieno lauko į kitą lauką ar grįžtama iš jo.

5. Leidimas naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis likviduoti įvykį ir šalinti jo padarinius išduodamas ne vėliau kaip per vieną darbo dieną po prašymo išduoti leidimą ir kitų dokumentų ir duomenų, kurių reikia leidimui gauti, pateikimo leidimus išduodančiai institucijai ir nesumokėjus mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis; šis mokesstis turi būti sumokėtas ne vėliau kaip per 2 darbo dienas po leidimo išdavimo dienos. Įvykis suprantamas taip, kaip jis apibrėžtas Lietuvos Respublikos civilinės saugos įstatyme.

6. Mokesčio už naudojimąsi vietinės reikšmės vidaus keliais dydis nustatomas šalių (kelio savininko ir kelio naudotojo) tarpusavio susitarimu.

7. Leidimas naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išduodamas, kai vežamas:

1) nedalijamas krovinys ir kai tokio krovinio negalima arba netikslinga vežti kitokia transporto priemone taip, kad jį vežančios transporto priemonės matmenys, ašies (ašių) apkrova ir (ar) masė su kroviniumi nebūtų didesnė už didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio techninius parametrus; nedalijamas krovinys yra toks krovinys, kurio negalima padalyti į kelis krovinius taip, kad jį vežančios transporto priemonės matmenys, ašies (ašių) apkrova ir (ar) masė su kroviniumi nebūtų didesnė už didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio techninius parametrus;

2) dalijamas krovinys šešių ar daugiau ašių sunkiasvore transporto priemone, kurią sudaro motorinė transporto priemonė ir priekaba (puspriekabė), kurios ne mažiau kaip penkių ašių ratai yra suporinti, ašies (ašių) apkrova yra ne didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą ir kurios masė yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio masę, tačiau yra ne didesnė kaip 48 t.

8. Norint gauti leidimą naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, leidimus išduodančiai institucijai būtina pateikti:

1) leidimus išduodančios institucijos nustatytos formos važiavimo deklaraciją arba prašymą išduoti leidimą;

2) detalų važiavimo į vieną pusę maršrutą, kai prašoma išduoti leidimą važiuoti vieną kartą;

3) traktoriaus arba savaeigės mašinos registracijos liudijimo kopiją, jeigu jie registruoti ne Lietuvos Respublikoje.

9. Leidimas naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išduodamas važiuoti vieną kartą, mėnesiui arba metams. Vieno važiavimo metu gali būti naudojamas tik vienas leidimas naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis.

10. Leidimas naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis vieną kartą išduodamas, jeigu:

1) transporto priemonės matmenys su kroviniumi ar be jo yra didesni už didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio matmenis;

2) transporto priemonės ašies (ašių) apkrova su kroviniumi ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrovą ne daugiau kaip 8 t;

3) transporto priemonės masė su kroviniumi ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio masę.

11. Leidimas naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis mėnesiui išduodamas, jeigu:

1) transporto priemonės matmenys su kroviniu ar be jo yra didesni už didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio matmenis: aukštį ne daugiau kaip 50 cm ir (ar) plotį ne daugiau kaip 100 cm, ir (ar) ilgį ne daugiau kaip 500 cm;

2) transporto priemonės ašies (ašių) apkrova su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrovą ne daugiau kaip 4 t;

3) šešių ar daugiau ašių transporto priemonės, kurią sudaro motorinė transporto priemonė ir priekaba (puspriekabė), kurios ne mažiau kaip penkių ašių ratai yra suporinti, ašies (ašių) apkrova yra ne didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrovą, o masė yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio masę, tačiau yra ne didesnė kaip 48 t.

12. Leidimas naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis metams išduodamas, jeigu:

1) transporto priemonės matmenys su kroviniu ar be jo yra didesni už didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio matmenis: aukštį ne daugiau kaip 50 cm ir (ar) plotį ne daugiau kaip 100 cm, ir (ar) ilgį ne daugiau kaip 500 cm;

2) šešių ar daugiau ašių transporto priemonės, kurią sudaro motorinė transporto priemonė ir priekaba (puspriekabė), kurios ne mažiau kaip penkių ašių ratai yra suporinti, ašies (ašių) apkrova yra ne didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrovą, o masė yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio masę, tačiau yra ne didesnė kaip 48 t.

13. Leidimas naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis vieną kartą išduodamas 7 kalendorinių dienų laikotarpiui ir galioja važiuoti į vieną pusę leidime nurodytu maršrutu. Leidimas galioja nuo leidime nurodyto laikotarpio pradžios dienos nulis valandų nulis minučių arba nuo leidimo išdavimo momento, jeigu leidimas išduotas leidimo galiojimo laikotarpio pradžios dieną, iki laikotarpio galiojimo pabaigos dienos dvidešimt ketvirtos valandos nulis minučių.

14. Leidimas naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis mėnesiui arba metams išduodamas atitinkamai 30 kalendorinių dienų arba 12 mėnesių laikotarpiui. Leidimas galioja nuo leidime nurodyto laikotarpio pradžios dienos nulis valandų nulis minučių arba nuo leidimo išdavimo momento, jeigu leidimas išduotas leidimo galiojimo laikotarpio pradžios dieną, iki laikotarpio galiojimo pabaigos dienos dvidešimt ketvirtos valandos nulis minučių.

15. Leidimas naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis neišduodamas, jeigu:

1) pateikiami ne visi arba neteisingi duomenys ir dokumentai, kurių reikia leidimui gauti;

2) transporto priemonės masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už transporto priemonės gamintojo nustatytą didžiausiąją leidžiamąją masę;

3) nesumokėta nustatyto dydžio valstybės rinkliava už leidimo išdavimą ir (ar) Vyriausybės ar savivaldybių tarybų nustatyto dydžio mokestis, kuris negali būti didesnis už Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nustatytus ribinius tarifus, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, išskyrus Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nurodytas didžiagabarites ir (ar) sunkiasvores transporto priemones, už kurias šis mokestis nemokamas, arba jeigu toks mokestis gali būti sumokėtas ne vėliau kaip po 2 darbo dienų po leidimo išdavimo dienos;

4) kelio savininkas nesuderino važiavimo maršruto;

5) transporto priemonės ašies (ašių) apkrova yra didesnė už didžiausią leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrovą daugiau kaip 8 t.

16. Leidimas naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išduodamas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas po prašymo išduoti leidimą ir kitų dokumentų ir duomenų, kurių reikia leidimui gauti, gavimo leidimus išduodančioje institucijoje dienos ir apie tai informuojamas didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės savininkas ar valdytojas. Kai pateikiamas netinkamai užpildytas prašymas išduoti leidimą, su prašymu išduoti leidimą pateikiami ne visi ar reikalavimų neatitinkantys, netinkamai užpildyti dokumentai, leidimus išduodanti institucija ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo prašymo išduoti leidimą gavimo leidimus išduodančioje institucijoje dienos apie tai informuoja didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės savininką ar valdytoją. Tokiu atveju leidimus išduodanti institucija išduoda leidimą arba motyvuotai atsisako jį išduoti ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo tinkamai užpildyto prašymo išduoti leidimą ir (ar) trūkstamų dokumentų ar duomenų gavimo leidimus išduodančioje institucijoje dienos.

17. Leidimas naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis laikomas išduotu, kai leidimus išduodanti institucija gavo važiavimo deklaraciją ir kitus dokumentus ir duomenis, kurių reikia leidimui gauti.

18. Leidimas naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis panaikinamas ir sumokėtas Vyriausybės ar savivaldybių tarybų nustatyto dydžio mokestis, kuris negali būti didesnis už Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nustatytus ribinius tarifus, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis gražinamas arba transporto priemonės savininko ar valdytojo prašymu įskaitomas kitam važiavimui, jeigu leidimus išduodanti institucija:

1) likus ne mažiau kaip vienai valandai iki darbo dienos, esančios prieš leidime nurodyto laikotarpio pradžios dieną, darbo laiko institucijoje pabaigos gauna transporto priemonės savininko ar valdytojo pateiktą prašymą panaikinti leidimą (leidimas turi būti panaikintas iki jo galiojimo pradžios);

2) nustato, kad leidimas buvo išduotas esant šio straipsnio 15 dalyje nurodytoms aplinkybėms. Leidimas turi būti panaikintas per vieną darbo dieną po tokių aplinkybių nustatymo.

19. Jeigu nustatoma, kad didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės faktiniai matmenys, ašies (ašių) apkrova ir (ar) masė, kurie yra didesni už didžiausius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių techninius parametrus, yra didesni už leidime naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis nurodytus matmenis, ašies (ašių) apkrovą ir (ar) masę, laikoma, kad jos vairuotojas neturi leidimo, ir tokiai didžiagabaritei ir (ar) sunkiasvorei transporto priemonei leidžiama:

1) važiuoti tik įforminus administracinį nusižengimą ir gavus naują leidimą naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis šio straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka; jeigu leidimas naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant tokia transporto priemone negali būti išduotas, už nuvažiuotą maršrutą turi būti sumokėtas Vyriausybės ar savivaldybių tarybų nustatyto dydžio mokestis, kuris negali būti didesnis už Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nustatytus ribinius tarifus, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, išskyrus Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nurodytas didžiagabarites ir (ar) sunkiasvores transporto priemones, už kurias šis mokestis nemokamas, o transporto priemonei turi būti draudžiama važiuoti toliau tol, kol transporto priemone vežamas krovinyš nebus nukrautas arba krovinyš nebus perkrautas į kitą transporto priemonę, kuriai yra išduotas leidimas;

2) įvažiuoti į Lietuvos Respublikos teritoriją tik gavus naują leidimą naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis šio straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka;

3) išvažiuoti iš Lietuvos Respublikos teritorijos tik įforminus administracinį nusižengimą ir sumokėjus Vyriausybės ar savivaldybių tarybų nustatyto dydžio mokestį, kuris negali būti didesnis už Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nustatytus ribinius tarifus, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis už visą nuvažiuotą maršrutą, išskyrus Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nurodytas didžiagabarites ir (ar) sunkiasvores transporto priemones, už kurias šis mokestis nemokamas.

20. Jeigu nustatoma, kad didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės faktiniai matmenys su krovinium ar be jo yra didesni už didžiausiuosius leidžiamus naudojamis keliais transporto priemonių ar jų junginių matmenis: ilgį daugiau kaip 1 m, aukštį daugiau kaip 10 cm, plotį daugiau kaip 9 cm, ir (ar) ašies (ašių) apkrova su krovinium ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą daugiau kaip 0,6 t, ir (ar) bendroji masė su krovinium ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją masę daugiau kaip 1 t, o jos vairuotojas neturi leidimo, tokiai didžiagabaritei ir (ar) sunkiasvorei transporto priemonei leidžiama:

1) važiuoti tik įforminus administracinį nusižengimą ir gavus leidimą naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis šio straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka; jeigu leidimas naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant tokia didžiagabarite ir (ar) sunkiasvore transporto priemone negali būti išduotas, už nuvažiuotą maršrutą turi būti sumokėtas Vyriausybės ar savivaldybių tarybų nustatyto dydžio mokestis, kuris negali būti didesnis už Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nustatytus ribinius tarifus, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, išskyrus Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nurodytas didžiagabarites ir (ar) sunkiasvores transporto priemones, už kurias šis mokestis nemokamas, o transporto priemonei turi būti draudžiama važiuoti toliau tol, kol transporto priemone vežamas krovinys nebus nukrautas arba krovinys nebus perkrautas į kitą transporto priemonę, kuriai yra išduotas leidimas;

2) įvažiuoti į Lietuvos Respublikos teritoriją tik gavus leidimą naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis šio straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka;

3) išvažiuoti iš Lietuvos Respublikos teritorijos tik įforminus administracinį nusižengimą ir sumokėjus Vyriausybės ar savivaldybių tarybų nustatyto dydžio mokestį, kuris negali būti didesnis už Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nustatytus ribinius tarifus, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis už visą nuvažiuotą maršrutą, išskyrus Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nurodytas didžiagabarites ir (ar) sunkiasvores transporto priemones, už kurias šis mokestis nemokamas.

21. Didžiagabarites ir (ar) sunkiasvores transporto priemones turi lydėti:

1) ne mažiau kaip vienas automobilis su įjungtais oranžiniais žybčiojančiais švyturėliais, jeigu didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės plotis su krovinium ar be jo yra nuo 3,56 iki 4,00 m;

2) ne mažiau kaip du automobiliai su įjungtais oranžiniais žybčiojančiais švyturėliais, po vieną priekyje ir gale, jeigu didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės plotis su krovinium ar be jo yra nuo 4,01 iki 4,50 m ir (ar) ilgis nuo 24,00 iki 30,00 m;

3) policijos automobilis priekyje ir automobilis su įjungtais oranžiniais žybčiojančiais švyturėliais gale, jeigu didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės plotis su krovinium ar be jo yra didesnis kaip 4,50 m ir (ar) ilgis didesnis kaip 30,00 m.

Straipsnio pakeitimai:

Nr. XII-899, 2014-05-15, paskelbta TAR 2014-05-27, i. k. 2014-05728

3. LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMAS

2000 m. spalio 12 d. Nr. VIII-2032
Vilnius

7 straipsnis. Mokestis už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis

1. Transporto priemonių ar jų junginių, kurių techniniai parametrai viršija didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio techninius parametrus, valdytojai moka mokestį už naudojimąsi valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis. Mokesčio už naudojimąsi valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis mokėjimo, administravimo, priežiūros tvarką ir dydžius, neviršydama šio įstatymo 3 priede nustatytų ribinių tarifų, nustato Vyriausybė. Mokesčio už naudojimąsi vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis dydį, neviršydamos šio įstatymo 3 priede nustatytų ribinių tarifų, ir mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarką nustato savivaldybių tarybos.

2. Mokestis nemokamas:

1) už Vidaus reikalų ministerijos ir įstaigų prie šios ministerijos didžiagabarites ir (ar) sunkiasvores transporto priemones, priskirtas kovinei, kovos-mokomajai, mokomajai, rikiuotės ir transportavimo grupėms;

2) už krašto apsaugos sistemos ir užsienio valstybių ginkluotųjų pajėgų didžiagabarites ir (ar) sunkiasvores transporto priemones.

3. Naudojimosi valstybinės ir vietinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis teisinius pagrindus reglamentuoja Kelių įstatymas.

Straipsnio pakeitimai:

Nr. XIII-2242, 2019-06-13, paskelbta TAR 2019-06-27, i. k. 2019-10367