

1. BENDRA INFORMACIJA

Projektiniai sprendiniai parengti vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi (Nr. J9-685, 2018-03-01) sudaryta tarp Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos ir UAB „Kelprojektas“ ir statinio projekto užduotimi.

2. UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)

Klaipėdos miesto savivaldybė, kodas 111100775, Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda, tel. (8 46) 39 60 44, el. p. valdas.svedas@klaipeda.lt

3. PROJEKTUOTOJAS

UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel. (8 37) 22 31 86, faks. (8 37) 20 52 27, el.p. info@kelprojektas.lt.

UAB „Kelprojektas“ Klaipėdos kelių skyrius, Minijos g. 19, LT-91227 Klaipėda, tel.-faks. (8 46) 38 34 77.

Statinio projekto vadovas – Vladimiras Davydenko, tel. 8 687 56690, el. p. Vladimiras.Davydenko@kelprojektas.lt.

Statinio projekto koordinatorius – Viačeslavas Zbrujevas, tel. 8 640 18986, el. p. viaceslavas.zbrujevas@kelprojektas.lt.

4. STATINIO AR JO DALIES STATYBOS VIETA

Projektuojamas statinys randasi Klaipėdos miesto teritorijoje, Rumpiškės kvartalo gyvenamajame rajone (1 pav. I teritorija). Objekto (statinio) adresas - Rumpiškės kvartalo teritorija tarp Paryžiaus Komunos g., jungiančios Taikos pr. ir Rumpiškės g. gatvės, Taikos pr. ir Rumpiškės g., Klaipėdos miesto savivaldybė.



1 pav. Planuojamos teritorijos dislokacijos vieta

5. STATINIO AR JO DALIES PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS

Inžinerinio statinio paskirtis - Susisieikimo komunikacijos

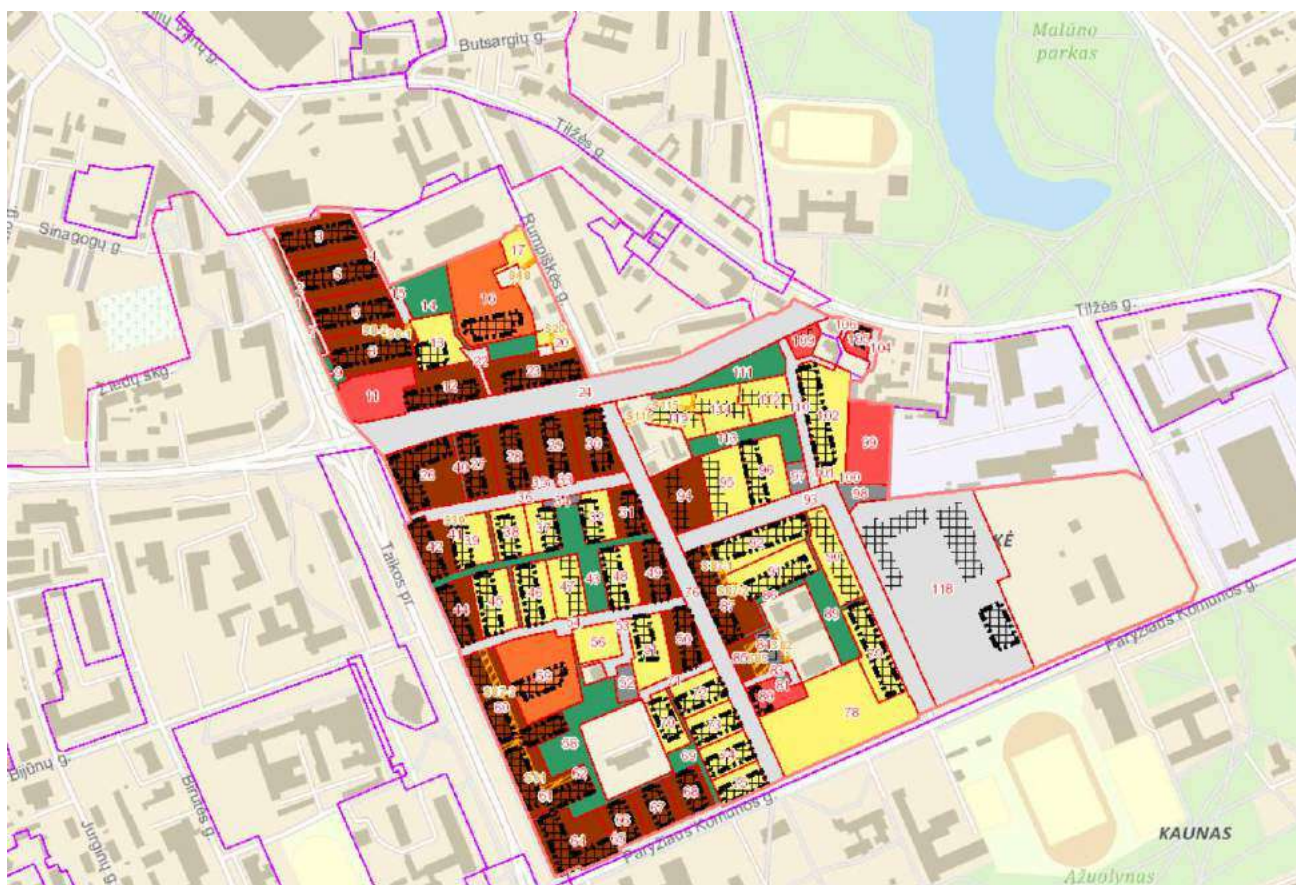
Pogrupis – Keliai (gatvės)

Gatvės kategorija – F

Statinio kategorija - neypatingasis statinys

6. ŽEMĖS SKLYPO TERITORIJOS NAUDOJIMO REGLAMENTO PARAMETRAI

Rengiant projektą vadovautasi Klaipėdos miesto savivaldybės patvirtintu „Gyvenamųjų namų teritorijų tarp Taikos pr., Tilžės g., Rumpiškės g., Sausio 15-osios g., kitų detaliai suplanuotų teritorijų Ryšininkų g. ir Paryžiaus Komunos g.“ detaliuoju planu ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais.



2 pav. Planuojamos teritorijos detaliojo plano ištrauka

Planuojama teritorija nekerta kultūros paveldo vertybių, tačiau patenka į Klaipėdos senamiesčio (unikalus objekto kodas 16075) vizualinio apsaugos pozonį.



3 pav. Kultūros paveldo objektas

7. STATINIO TECHNINIAI IR PASKIRTIES RODIKLIAI

Gatvių plotis – 3,5-5,5 m.

Eismo juostų skaičius – 1-2.

Eismo juostų plotis – 3,5-2,75 m.

Stovėjimo aikštelių automobilių vietų skaičius – 140 vnt.

Pėsčiųjų takų plotis – 1,5-2,0 m.

8. STATINIO STATYBOS RŪŠIS

Pagrindinė statybos rūšis:

- naujo statinio statyba.

9. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ PAAIŠKINIMAI IR PAGRINDIMAI

9.1 Esamų susisiekimo komunikacijų techninė būklė

Atlikus vizualinio objekto apžiūra nustatyta, kad takų danga – betoninės plytelės ir trinkelės daugumoje susidėvėjusios, įėjimai-išėjimai į gyvenamuosius namus nepritaikyti neįgaliesiems. Automobilių stovėjimo aikštelių asfalto danga vietomis ištrupėjusi. Automobiliai statomi netvarkingai, automobilių stovėjimo statymo

vietos nesužymėtos, estetiškas vaizdas nederą prie kraštovaizdžio, automobilių vietų skaičius netenkina išaugusių automobilių statymo vietų poreikių. Aplinka nėra tvarkinga, patraukli ir estetiška, nei gyvenantiems žmonėms, nei praeiviams.

Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai atlikti UAB „Geosmart“ 2018 metų antrajame ketvirtyje.

Projektuojamo ruožo teritorijoje tankus inžinerinių tinklų tinklas. Tinklų ir tinklų savininkų sąrašas:

- UAB „Gatvės apšvietimas“ priklausantys apšvietimo tinklai;
- AB ESO priklausantys dujotiekio ir elektros kabelinių linijų tinklai;
- Telia Lietuva AB priklausantys telekomunikacijų tinklai;
- AB „Klaipėdos energija“ priklausantys šilumotiekiai;
- AB „Klaipėdos vanduo“ priklausantys lietaus nuotekų, fekalinės kanalizacijos, slėginės kanalizacijos ir vandentiekio tinklai.

9.2 Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant pėsčiųjų takų rekonstravimo ir naujos statybos darbus, būtina nustatyta tvarka gauti statybą leidžiančius dokumentus savivaldybėje, kurios teritorijoje, numatomi darbai (Klaipėdos miesto savivaldybė). Taip pat privaloma gauti leidimą darbams vykdyti ir atlikti inžinerinių komunikacijų, trukdančių rekonstravimo ir naujos statybos iškelimo (rekonstravimo) darbus.

Pradžioje turi būti pašalinti statybai trukdantys medžiai, krūmai ir esamas dirvožemis. Tuomet išardomos esamos dangos ir atliekami esamų inžinerinių tinklų rekonstrukcijos ir naujos statybos darbai. Esamas dirvožemis panaudojamas vejų įrengimui, teritorijos rekultivavimui, krūmų, medžių ir gėlynų sodinimui.

9.3 Vandens nuleidimas

Vandens nuvedimas nuo dangos numatomas atskira dalimi projektuojamais lietaus nuotekų tinklais. Vandens nuvedimas iš dangos konstrukcijas numatomas per išilginį dangos konstrukcijos drenažą į lietaus nuotekų tinklus.

9.4 Kelio konstrukcijos

Dangų konstrukcijos parinktos pagal KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų projektavimo taisyklės“. Vadovaujantis geologinių tyrimų ataskaita dangos konstrukcijos yra įrengiamos ant F2 ir F3 klasės gruntų. Šaligatvių dangos konstrukcijos storis priimtas vadovaujantis KPT SDK 07 124 punktu F2 ir F3 jautrio šalčiui klasės gruntams pakanka 40 cm storio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos.

Vadovaujantis geologinių tyrimų ataskaita važiuojamosios gatvės dalies dangos konstrukcija rengiama ant F2 ir F3 klasės gruntų. Projektuojant dangos konstrukciją priimama F3 klasės gruntai. Dangos konstrukcijos storis priimtas vadovaujantis KPT SDK 07 5, 6 ir 7 lentelėmis. Pravažiavimo gatvės tarp taikos pr. ir Rumpiškės gatvės priskiriama D kategorijai. Pagal 5 lentelės 1.3 eilutės nurodymus automobilių stovėjimo aikštelėse priimta taikyti VI dangos konstrukcijos klasę, su minimalia 65 cm storio dangos konstrukcija.

- Rengiama VI klasės gatvės dangos konstrukcija kiemuose:

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (iš mišinio pagal TRA SBR 07)	– 0,35 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45	– 0,15 m
Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	– 0,08 m

- Rengiama VI klasės gatvės dangos konstrukcija kiemuose:

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (iš mišinio pagal TRA SBR 07)	– 0,30 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45	– 0,15 m
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/5	– 0,03 m
Pilkos spalvos betoninės trinkelės	– 0,08 m

- Rengiama šaligatvio dangos konstrukcija:

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (iš mišinio pagal TRA SBR 07)	– 0,15 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45	– 0,15 m
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/5	– 0,03 m
Pilkos spalvos betoninės trinkelės	– 0,08 m

- Rengiama lauko treniruoklių, parkūro ir laipiojimo įrenginių aikštelių dangos konstrukcija:

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (iš mišinio pagal TRA SBR 07)	– 0,15 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45	– 0,15 m
Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	– 0,06 m
Išlyginamasis pagrindas iš SBR juodų gumos granulių	– 0,03 m
Viršutinis sluoksnis iš EPDM spalvotų gumos granulių	– 0,01 m

- Rengiama vaikų žaidimų aikštelės dangos konstrukcija:

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (iš mišinio pagal TRA SBR 07)	– 0,15 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45	– 0,15 m
Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	– 0,06 m
Išlyginamasis pagrindas iš SBR juodų gumos granulių	– 0,13 m
Viršutinis sluoksnis iš EPDM spalvotų gumos granulių	– 0,01 m

- Rengiama krepšinio aikštelės dangos konstrukcija:

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (iš mišinio pagal TRA SBR 07)	– 0,15 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45	– 0,15 m
Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	– 0,06 m
Išlyginamasis pagrindas iš SBR juodų gumos granulių	– 0,07 m
Viršutinis sluoksnis iš EPDM spalvotų gumos granulių	– 0,07 m

Šaligatvių ir pėsčiųjų takų dangų skersinis nuolydis 1.5 %. Takuose numatoma naudoti betonines trinkelės be nuožulų.

9.5 Pėsčiųjų takai

Teritorijoje rekonstruojami ir naujai įrengiami pėsčiųjų takai gyventojų patogumui suprojektuoti prisilaikant esamų takų planinės padėties, skersiniai takai numatyti per daugelį metų susiformavusiose vietose.

Atsižvelgiant į detaliojo plano sprendinius numatomos vaikų žaidimo ir sporto (lauko treniruoklių) aikštelės, bei krepšinio aikštelė.

Pėsčiųjų tako plotis numatomas 1,5 – 3,0 m pločio. Skersai kertantys takai projektuojami esamų takų ir takelių vietose atsižvelgiant į nusistovėjusius gyventojų įpročius. Skersinių takų plotis 1,5 m. Pėsčiųjų takai numatyti su pilkos spalvos betoninių trinkelės danga. Žmonių susibūrimo vietose įrengiami stovai dviračiams, nauji suolai ir šiukšliadėžės.

Teritorijos pritaikymas neįgaliesiems.

Projektiniuose pasiūlymuose numatomos priemonės žmonių su negalia judėjimo poreikiams užtikrinti. Visose galimose perėjimų per gatvę vietose numatomi gatvės bortų ir takų tinkamo išilginio nuolydžio (1:12) nuleidimai iki važiuojamosios dalies lygio (peraukštėjimas neturi būti didesnis už 2 cm), kad būtų užtikrintas saugus ir patogus eismas judėjimo negalią turintiems žmonėms. Taip pat pasiūlymuose numatytos priemonės regėjimo negalią turintiems žmonėms. Vadovaujantis aplinkos ir teritorijų pritaikymo žmonėms su regėjimo negalia projektavimo ir įrengimo, STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ bei R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų“ reikalavimais, pėsčiųjų takų susikirtimuose su gatvių važiuojamąja dalimi numatyti įrengti neregijų įspėjamieji

bei vedimo paviršiai. Pėsčiųjų takai, pandusai, laiptai ir kitus žmonių su negalia trasoje esančius elementus numatyta gerai apšviesti tamsiuoju paros metu.

9.5.1 Automobilių stovėjimo ir keleivių išlaipinimo aikštelės

Projekte numatytas naujų automobilių stovėjimo ir keleivių išlaipinimo aikštelių įrengimas ir esamų rekonstravimas. Aikštelėse numatyta asfaltbetonio danga su 10 cm virš dangos iškeltais betoniniais gatvės bortaais. Bendrai per visas keleivių išlaipinimo aikšteles yra numatytos 11 vietos neįgaliesiems. Bendras stovėjimo vietų skaičius – 146 vnt.

Automobilių vietų skaičius yra suprojektuotas vadovaujantis detaliojo plano sprendiniais, patvirtintais 2015 m. spalio mėn. 22 d. Nr. AD1-3109.

9.5.2 Sporto paskirties inžineriniai statiniai (aikštelės)

Teritorijoje projektuojama vaikų žaidimo aikštelės, lauko treniruoklių aikštelės ir krepšinio aikštelė. Aikštelių dangas numatoma įrengti iš liejamos gumos dangos.

Krepšinio aikštelė aptveriamą 2 - 4 m aukščio cinkuota pinta tvora, kurioje numatoma 14 vietų dviračiams. Numatyti dviračių stovai bus įrengti taip, kad užtikrintų dviračio stabilumą ir prie stovo būtų galima prirakinti dviračio rėmą. Dviračių stovai grupuojami taip, kad nebūtų kliūtimi pėstiesiems, dviratininkams ir žmonėms su negalia.

Naujai įrengiamos žaidimų aikštelės įranga turi turėti atitiktis sertifikata, liudijantį įrangos atitiktį jai taikomų, higienos normos HN131:2015 „Vaikų žaidimų aikštelės ir patalpos. Bendrieji sveikatos saugos reikalavimai“ 16 punkte nurodytų, standartų reikalavimams, bei surinkimo, naudojimo ir priežiūros instrukcijas valstybine kalba. Naujai įrengiamos žaidimų aikštelės įranga turi būti sumontuota pagal gamintojo instrukcijas ir po sumontavimo patikrinta (įvertinta) įstaigos, akredituotos Lietuvos standarto LST EN ISO/IEC 17020:2012 [8.30] atitikčiai kaip A tipo kontrolės įstaiga, bei turėti šios įstaigos išduotą kontrolės ataskaitą arba kontrolės sertifikatą.

9.5.3 Suolai

Teritorijoje esantys suolai keičiami naujais. Projektuojamas stacionarių ir integruotų suolų įrengimas. Suolų tipas ir stilius parenkamas derinant prie teritorijos gretimybėse sutvarkytų sprendinių. Nauji suolai įrengiami žmonių susibūrimų vietose skirtose poilsiui, šalia vaikų žaidimo aikštelės, sporto (treniruoklių ir krepšinio) aikštelių. Suolai įrengiami su atlošais ir porankiais. Šalia suolų yra įrengiamos šiukšliadėžės.

9.5.4 Dviračių saugyklos

Dviračių saugyklos – gaminys, kurios sienos yra iš daugiasluoksnių plokščių „sandwich“ tipo. Saugykloje įrengta elektros instaliacija, apšvietimas, kompresorius padangų pripūtimui. Gaminio architektūrinė dalis derinama darbo projekto metu su Užsakovu.

9.5.5 Inžineriniai tinklai

Esami inžineriniai tinklai trukdantys statinių rekonstravimui ir statybai bus iškeliami arba apsaugomi. Numatomi nauji apšvietimo tinklai, vaizdo stebėjimo sistema ir lietaus nuotekų tinklai.

9.5.6 Poveikio aplinkai mažinimo priemonės

Projekte, pagal detalų planą suskirstytuose sklypuose, bus numatyta ne mažesnė kaip 30% sklypui priklausomųjų želdynų ir želdinių dalis. Sklypuose, kuriose želdynų ir želdinių dalis bus mažesnė nei 30%, kitu teritorijos tvarkymo etapu bus numatytas vertikalusis pastatų apželdinimas.

9.5.7 Aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems sprendinių aprašymas

Visa teritorija pritaikyta žmonėms su negalia vadovaujantis STR 2.03.01:2001 reikalavimais. Projektiniai sprendiniai parengti taip, kad žmonės su judėjimo negalia galėtų nekliudomai judėti projektuojamais takais. Žmonėms, su regos negalia numatoma įrengti vedimo ir išpėjamuosius paviršius. Vedimo sistema rengiama iš geltonos spalvos trinkelų.

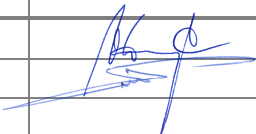
Žmonėms su regos negalia pritaikyta reljefinė trasa turi būti ne siauresnė kaip 60 cm. Ties susikirtimais su gatvėmis, šaligatvio danga su kelio bortais nužeminami iki kelio dangos lygio. Projektiniai sprendiniai buvo pateikti peržiūrai VšĮ „Aplinka visiems“.

9.5.8 Šilumos trasų apsaugojimas

Vietose, kur ant esamų šilumos trasų įrengiamos naujos automobilių stovėjimo vietos, šilumos vamzdynai apsaugomi g/b požeminių komunikacijų perdangos plokštėmis.

9.6 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
STR 2.01.07:2003	Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo
STR 2.03.01:2001	Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
KPT SDK 07	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos

0	2018.11	Statybos leidimui ir konkursui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“	12380	SPV	Vladimiras Davydenko	
	27994	SPDV	Paulius Petrauskas	

1. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

1.1. Įvadas

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelio rekonstravimo darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui.

Kelio rekonstravimo vietos (statybvietės) ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- iškirsti medžius ir pašalinti kelmus;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

1.2. Darbų atlikimas

1.2.1. Reikalavimai geodeziniais žymėjimo darbams

Reikalavimai geodeziniais žymėjimo darbams pagal IT ŽS 17 – Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111 „Dėl automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 patvirtinimo“ (toliau – IT ŽS 17), 1 priedą.

1.2.2. Vandens nuleidimas

Taikyti šių TS „Žemės darbų atlikimas ir žemės sankasos įrengimas“ skyriaus, „Vandens nuleidimas keliuose statybos darbų metu“ poskyrio reikalavimus.

1.2.3. Dirvožemio ir augmenijos atliekų pašalinimas

Taikyti šių TS „Žemės darbų atlikimas ir žemės sankasos įrengimas“ skyriaus, „Dirvožemio darbai“ poskyrio reikalavimus.

Krūmai kurie projekte numatyti pašalinti, šalinami kartu su kelmais. Pjovimo, kirtimo atliekas ir kelmų išvežimą žiūrėti atliekų tvarkymo žiniaraštyje, kuris pateikiamas Projekto bendrojoje dalyje. Rangovui pasirinkus smulkintos augmenijos paskleidimą kartu su dirvožemiu, rekomenduojama tai atlikti ant erozijai nejautrių plotų, nes didelis biodegraduojančių atliekų kiekis stabdo žolinės augalijos vegetaciją (veikia kaip mulčias, kuris gali pakeisti agrocheminę dirvos sudėtį). Tvarkant plotus augalų atliekos (pavyzdžiui, pjovimo, kirtimo atliekos, kelmai) nedeginamos ar neužverčiamos gruntu. Jos utilizuojamos aukščiau nurodytu būdu ar kitu tinkamu būdu.

Dirvožemio ir augmenijos atliekų pašalinimo apimtys nurodytos projekto dokumentuose. Jeigu projekte nėra konkrečiai nurodyta kurioje vietoje augmenija privalo būti pašalinta, ar nėra nurodyta saugotinos augmenijos, tai šalinama visa augmenija trukdanti atlikti projekto įgyvendinimo darbus.

Pastaba. Rangovas turi įsivertinti, kad augmenijos kiekiai dėl natūralaus prieaugio, ar kelio priežiūros darbų įtakos gali neatitikti projekte nurodytų kiekių.

1.2.4. Medžių pašalinimas

Rangovas turi pašalinti projekto įgyvendinimui trukdančius medžius. Projekte nurodyti medžiai pjaunami rankiniais ar mechaniniais pjūklais. Aukšti medžiai, kuriuos pjaunant įprastu būdu, gali kilti pavojus statiniams ar kelio zonoje esantiems inžineriniams tinklams, turi būti pjaunami naudojantis aukštuminiiais bokšteliais, alpinistine įranga. Tokiu atveju pirmiausiai nugenimos medžių šakos, vėliau nupjaunamas kamienas. Plonų medžių kamienai išraunami su šaknimis. Storų medžių kelmai turi būti pašalinti kastuvais, ekskavatoriais ar kitu būdu. Siekiant išvengti vandens prasiskverbimo į gruntą, po kelmų rovimo atsiradusios duobės tuoj pat turi būti užpiltos gruntu iki žemės paviršiaus lygio, gruntas sutankintas pagal reikalavimus.

Pjovimo, kirtimo atliekas, kelmus rekomenduojama išvežti į regiono atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikštelę, ar susmulkinus paskleisti kartu su dirvožemiu. Rangovui pasirinkus smulkintos augmenijos paskleidimą kartu su dirvožemiu, rekomenduojama tai atlikti ant erozijai nejautrių plotų, nes didelis biodegraduojančių atliekų kiekis stabdo žolinės augalijos vegetaciją (veikia kaip mulčias, kuris gali pakeisti agrocheminę dirvos sudėtį). Tvarkant plotus augalų atliekos (pavyzdžiui, pjovimo, kirtimo atliekos, kelmai) nedeginamos ar neužverčiamos gruntu. Jos utilizuojamos aukščiau nurodytu būdu ar kitu tinkamu būdu.

Medienos ir medienos atliekų pašalinimo apimtys nurodytos projekto dokumentuose. Jeigu projekte nėra konkrečiai nurodyta kurioje vietoje augmenija privalo būti pašalinta, ar nėra nurodyta saugotinos augmenijos, tai šalinama visa augmenija trukdanti atlikti projekto įgyvendinimo darbus.

***Pastaba.** Rangovas turi įsivertinti, kad augmenijos kiekiai dėl natūralaus prieaugio, ar kelio priežiūros darbų įtakos gali neatitikti projekte nurodytų kiekių.*

1.2.5. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statyb vietės ruošimo metu. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos, ar gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

Projekte ardamos esamos dangos (betoninės plytelės, gatvės ir vejos bortai, asfaltbetonio danga) bei kiti g/b ir metaliniai elementai yra išardomi ir išvežami į antrinio perdirbimo įmonę rangovo pasirinktu atstumu arba į projekto dokumentuose nurodytą vietą.

1.2.6. Griovimai

Projekte nenumatyta griovimų.

1.2.7. Išardytų medžiagų pašalinimas

Teritorijų rekonstravimo darbų metu susidarys statybinės atliekos – žiūrėti projekto Bendroji dalis, – „Atliekų tvarkymo žiniaraštis“.

1.2.8. Konkretūs paruošiamieji ir baigiamieji darbai

Trasos atstatymas ir kelio statinių bei nutiestų inžinerinių tinklų geodezinių nuotraukų atlikimas.

Trasa nužymima medinėmis gairėmis ne rečiau kaip kas 50 metrų intervalais. Žymima trasos pradžia, pabaiga, kreivės ir kiti charakteringi ir svarbūs objekto rekonstrukcijai taškai.

Pagrindiniai paruošiamieji darbai apima: medžių ir krūmų pašalinimas, dirvožemio nuėmimas, esamų dangų išardymas.

1.3. Baigiamieji darbai apima: vejų įrengimas ir teritorijos, darbų ribose, sutvarkymas, želdinių sodinimas, kelio ženklų pastatymas, gatvės dangos ženklinimas. Darbų priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statyb vietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas

sutankintas. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys.

Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

2. ŽEMĖS DARBŲ ATLIKIMAS IR ŽEMĖS SANKASOS ĮRENGIMAS

2.1. Įvadas

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio žemės darbų atlikimui ir žemės sankasos įrengimui. Be šio skyriaus pateiktų reikalavimų, taip pat galioja ir kiti reikalavimai nurodyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėse JT ŽS 17.

2.1.1. Konkrečių darbų aprašymas

Nuimtas augalinis gruntas pervežamas į sandėliavimo aikštes.

Pašalinus augalinį gruntą ir esamų dangų konstrukcijas, kasamas lovyς gatvės konstrukcijai bei tranšėjos dangos konstrukcijos drenaui.

Sankasos viršus planuojamas mechanizuotai, suteikiant 4% skersinį nuolydį.

Pašalinus augalinį gruntą ir esamų dangų konstrukcijas, kasamas lovyς pėsčiųjų ir dviračių takų konstrukcijai.

Žali plotai rekultivuojamose vietose tvirtinami 7 cm storio dirvožemio sluoksniu.

2.2. Bendrieji reikalavimai

2.2.1. Parengiamieji ir lydimieji darbai

Užsakovas turi įvertinti ir nustatyti statybos vietą ir jos būklę. Rekomenduojama, kad tiekėjai taip pat susipažintų su statybos vietoje.

Jei teikiant alternatyvų pasiūlymą būtina įvertinti statybos vietos sąlygas, tai yra tiekėjo atsakomybė.

Rangovas privalo susipažinti su vietovės sąlygomis.

Statybvietėje ir už jos ribų esantys šurfai gali būti pašalinami tik suderinus su užsakovu.

Šurfai po statiniu ir jame turi būti taip užpilami ir sutankinami, kad būtų įvykdyti JT ŽS 17 VIII skyriaus antrajame skirsnyje nurodyti reikalavimai.

Statybos darbams naudojami plotai visą laikotarpį turi būti laikomi tvarkingos būklės. Reikia pasirūpinti, kad nebūtų pažeidžiami besiribojantys plotai ir statiniai, taip pat želdiniai.

2.2.2. Statybinės medžiagos

Žemės sankasai įrengti naudojama:

- gruntai ir uolienos;
- statybinės medžiagos;
- vandens nuleidimo, drenavimo, filtravimo, hidroizoliavimo bei kitos medžiagos, reikalingos kai kuriems darbams.

2.2.3. Darbų atlikimas

Žemės darbai, vandens drenavimo ir nuleidimo darbai turi būti atliekami laikantis visų darbų saugos reikalavimų.

Atliekant žemės darbus ypatingose zonose, pavyzdžiui, saugomų vandenų ar kultūros paveldo apsaugos teritorijose, turi būti laikomasi projekte nurodytų atitinkamų techninių reglamentų nuostatų.

2.2.4. Bandymai

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, ketvirtąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.2.5. Darbų priėmimas

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, penktąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.2.6. Defektų valdymas

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, šeštąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.2.7. Garantiniai terminai

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, septintąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.2.8. Atsiskaitymas už atliktus darbus

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, aštuntąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.3. Gruntai, uolienos ir kitos statybinės medžiagos

2.3.1. Gruntai, uolienos, statybinės medžiagos ir lengvosios statybinės medžiagos

Pagal IT ŽS 17, VII skyriaus, pirmąjį, antrąjį, ketvirtąjį skirsnius.

2.3.2. Geosintetikos gaminiai

2.3.2.1. Bendrosios nuostatos

Geosintetinės medžiagos turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA GEOSINT ŽD 13 (toliau – TRA GEOSINT ŽD 13) reikalavimus ir šiose TS nurodytus patikslintus reikalavimus.

Bandymai nurodyti: Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, metodiniai nurodymai MN GEOSINT ŽD 13 (toliau – MN GEOSINT ŽD 13), TRA GEOSINT ŽD 13 ir IT ŽS 17. Medžiagų transportavimui, saugojimui ir įrengimo technologijai naudoti gaminių aprašus su gamintojo rekomendacijomis.

2.3.2.2. Geotekstilė (neauštinė) kaip atskiriamasis sluoksnis

Funkcijos: stabdyti stambiagrūdžio užpilo susimaišymą su smulkiagrūdžiu besiribojančiu gruntu.

Taikymo sritis: geotekstilė kaip apvalkalas, kai nėra filtracinio stabilumo tarp vienas virš kito esančių užpilo sluoksnių ir viršutinio grunto.

Nurodymai medžiagoms parinkti: turi atitikti 2.3.2.3 lentelėje nurodytus pagrindinius reikalavimus.

Nurodymai darbams atlikti: vadovautis MN GEOSINT ŽD 13 VI skyriaus II skirsnio reikalavimais, bei gamintojo rekomendacijomis.

2.3.2.3 lentelė. Gaminio savybės, svarbios pasirenkant ir teikiant pasiūlymą

Savybės / Funkcijos	Atskyrimas
Plotinis tankis	GRK 3 klasė ($\geq 150 \text{ g/m}^2$)
Storis	—
Atsparumas statiniam pradūrimui	GRK 3 klasė ($\geq 1,5 \text{ kN}$)

Funkcijos	Atskyrimas
Savybės	
Stipris tempiant	GRK 3 klasė
Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai	—
Valkšnumas	—
Trintis	—
Sugadinimas instaliuojant	GRK 3 klasė
Būdingasis kiaurymės matmuo	$(0,06 \text{ mm} \leq \text{pasirinktas } O_{90} \leq 0,20 \text{ mm})$
Pralaidumas vandeniui	$(k_{v,5\%} \geq 1 \cdot 10^{-4} \text{ m/s})$
Cheminio senėjimo atsparumas	Eksplotacijos laikas yra ne trumpesnis nei 25 metai, natūraliuose gruntuose, kai aplinkinė terpė ($4 \leq \text{pH} \leq 9$).
Atmosferos poveikio atsparumas	Pagal MN GEOSINT ŽD 13 IX skyriaus IV skirsnio 425 punkto 6 lentelės reikalavimus, bei gamintojo rekomendacijas.
GRK – neaustos geotekstilės tvirtumo klasės.	

2.4. Iškasos ir pylimai

2.4.1. Kasimas ir pakrovimas

2.4.1.1. Bendrosios nuostatos

Gruntai ir uolienos taip atskiriamos, pakraunamos, pervežamos ir įrengimo vietoje ar tarpiniame sandėlyje išpilamos taip, kad nebūtų pakenkta jų statybinėms savybėms. Jei iškasant pasitaiko gruntai, uolienos ar kitos skirtingo tinkamumo medžiagos ir jei jų panaudojimas turi būti skirtingas, tai jos atskiriamos ir toliau naudojamos atskirai.

2.4.1.2. Transportavimas

Grunto transportavimo metodus, technologinių procesų seką nustato, mechanizmus parenka rangovai pagal savo kompetenciją, kurią apibrėžia jų taikomos statybos taisyklės. Rangovų taikomos statybos taisyklės neturi prieštarauti IT ŽS 17 taisyklių nurodymams.

Naudojant hidraulinį grunto supylimo būdą, grunto kasimas, gabenimas ir paskleidimas priklauso tam pačiam darbo procesui.

Rengiant žemės sankasą, grunto gabenimo priemonės parenka rangovai, atsižvelgdami į techniniame projekte nurodytus rekomenduojamus gabenimo kelius. Iškastas gruntas neperduodamas rangovų nuosavybėn (priklauso Užsakovui).

2.4.2. Įrengimas ir sutankinimas

Pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, antrąjį skirsnį.

2.4.3. Žemės sankasos viršus

Pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, trečiąjį skirsnį.

2.4.4. Deformacijos modulis

Jeigu pagal statybos sutartį yra atliekami ir žemės darbai, ir dangos konstrukcijos įrengimo darbai, tai prieš pat dangos konstrukcijos sluoksnių įrengimą turi būti įvykdyti reikalavimai nurodyti IT ŽS 17, VIII skyriaus, ketvirtajame skirsnyje.

2.4.5. Vandens nuleidimas statybos darbų metu

Rangovai, atlikdami žemės sankasos įrengimo darbus, privalo rūpintis nuolatiniu vandens nuleidimu, kad nebūtų padaroma žala. Visose žemės sankasos įrengimo stadijose vandens nuleidimo darbai ir reikalingos apsaugos nuo vandens priemonės priklauso pagalbiniais darbams.

Bendrieji reikalavimai vandens nuvedimui nurodyti Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių KPT VNS 16 (toliau – KPT VNS 16) XII skyriuje ir IT ŽS 17 VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

2.4.6. Darbų atlikimas šaltuoju metų laiku

Pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, septintąjį skirsnį.

2.5. Dirvožemio darbai

Bendrieji nurodymai pateikti IT ŽS 17, IX skyriuje.

Konkretūs sprendiniai nurodyti projekto dokumentuose.

2.6. Šlaitai

Bendrosios šlaitų įrengimo, sutvirtinimo, apsaugos nuo erozijos ir kitos priemonės pateiktos IT ŽS 17, X skyriuje.

Konkretūs sprendiniai nurodyti projekto dokumentuose.

2.7. Hidroizoliacija

2.7.1. Bendrosios nuostatos

Pagal IT ŽS 17, XI skyriaus, pirmąjį skirsnį.

2.7.2. Hidroizoliacijos sluoksnis iš mineralinių gruntų, gruntų mišinių ir statybinių medžiagų

Bendrieji nurodymai pateikti IT ŽS 17, XI skyriaus, antrajame skirsnyje.

Konkretūs sprendiniai nurodyti projekto dokumentuose.

2.8. Drenavimo įrenginiai ir filtruojantys sluoksniai

Bendrieji nurodymai pateikti IT ŽS 17, XII skyriuje.

Drenažo sistemos įrenginiai ir medžiagos aprašytos šių TS „Vandens nuleidimas“ skyriuje.

2.8.1. Bendrosios nuostatos

Pagal IT ŽS 17, XIII skyriaus, pirmąjį skirsnį.

2.8.2. Vandens pralaidų užpylimas

Pagal IT ŽS 17, XIII skyriaus, antrąjį skirsnį.

2.8.3. Statybinės medžiagos

Jeigu projekto dokumentuose nėra specialių nurodymų, užpylimui tinkami gruntai turi būti parenkami atsižvelgiant į jų tinkamumą pagal IT ŽS 17, XIII skyriaus, trečiąjį skirsnį.

2.8.4. Įrengimas ir sutankinimas

Pagal IT ŽS 17, XIII skyriaus, ketvirtąjį skirsnį.

2.8.5. Reikalavimai sutankinimui

Pagal IT ŽS 17, XIII skyriaus, penktąjį skirsnį.

2.9. Apsauginiai pylimai

2.9.1. Pagrindinės nuostatos

Pagal IT ŽS 17, XV skyriaus, pirmąjį skirsnį.

2.9.2. Įrengimas ir sutankinimas

Pagal IT ŽS 17, XV skyriaus, antrąjį skirsnį.

2.9.3. Dirvožemio darbai

Jeigu projekto dokumentuose nėra specialių projektinių sprendinių ir reikalavimų kraštovaizdžio darbams atlikti, reikia vadovautis IT ŽS 17, XV skyriaus, trečiajame skirsnyje nurodytais reikalavimais.

2.10. Priemonės, skirtos mažos laikomosios gebos žemės sankasai pagerinti

2.10.1. Pagrindinės nuostatos

Pagal IT ŽS 17, XVII skyriaus, pirmąjį skirsnį.

2.10.2. Gruntų pagerinimas mechaniniu būdu

Pagal IT ŽS 17, XVII skyriaus, antrąjį skirsnį.

2.10.3. Metodai ant mažos laikomosios gebos grunto

Konkretūs sprendiniai nurodyti projekto dokumentuose.

Bendrieji nurodymai pateikti IT ŽS 17, XVII skyriaus, trečiajame skirsnyje.

2.11. Bandymai pasiektai kokybei nustatyti

2.11.1. Bendrosios nuostatos

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, pirmąjį skirsnį.

2.11.2. Sutankinimo savybių tikrinimo metodai

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, antrąjį skirsnį.

2.11.3. Bandymų metodai sutankinimo rodikliui nustatyti

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, trečiąjį skirsnį.

2.11.4. Deformacijos modulio, profilio padėties ir lygumo bandymas

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, ketvirtąjį skirsnį.

2.11.5. Apdorotų gruntų bandymai

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, penktąjį skirsnį.

2.11.6. Bandymai užpylus statinius

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, šeštąjį skirsnį.

2.11.7. Kiti bandymo metodai

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, septintąjį skirsnį.

2.12. Kokybės užtikrinimo dokumentai

Pagal IT ŽS 17, XIX skyrių.

3. VANDENS NULEIDIMAS

3.1. Įvadas

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai drenažo, taip pat žemės sankasoje rengiamų požeminių komunikacijų vamzdžių medžiagoms, pralaidų ir vamzdynų įrengimo darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

Inžinerinių tinklų įrengimas bei rekonstravimas sprendžiami atskirai ir į šių TS dalį neįtraukti.

3.1.1. Konkrečių darbų aprašymas

Dangos drenažas.

Laikinas vandens nuleidimas nuo dangos.

3.2. Medžiagos

3.2.1. Plastikiniai drenažo apžiūros bei lietaus kanalizacijos šulinėliai

Šulinių įrengimui turi būti naudojami patentuoti iš vidaus ir išorės gofruoti tamprūs plastikiniai vamzdžiai, kad būtų užtikrintas sukibimas su užpilamu gruntu.

Šuliniai rengiami su sėdinimo dalimi, dugnais ir su movomis plastikiniams vamzdžiams prijungti.

Dangčio tipas parenkamas priklausomai nuo vietos, kur montuojamas gofruotas šulinys.

Dangčiai ir grotelės turi būti užrakinami, markiruoti ir atitikti LST EN 124-6 arba lygiaverčio standarto reikalavimus. Dangčiai ir grotelės jungiami kartu su teleskopiniu vamzdžiu, kuris montuojamas į gofruotus vamzdžius. Tarp jų įdedamas guminis sandarinimo žiedas, kuris sutepamas silikono tepalu. Dangčio/grotelių aukštis reguliuojamas.

Šuliniai, išdėstyti ne transporto judėjimo vietose, turi būti pritaikyti lengvo transporto eismui ir atlaikyti 10 tonų laikiną apkrovą.

Visos šulinio elementų jungimo vietos sandarinamos sandarinimo žiedais bei specialiomis tarpinėmis, apsaugančiomis nuo gruntinio vandens prasisunkimo į nuotekų tinklus ir nuo nutekamojo vandens prasisunkimo į gruntą. Visos šulinių jungtys turi atlaikyti 0,5 bar slėgį. Šuliniai turi prisiderinti prie grunto pokyčių esant temperatūros svyravimams.

Plastikiniai šuliniai turi atitikti LST EN 13598-2 arba lygiaverčio standarto reikalavimus, tam pateikiamos tai patvirtinančios gamintojo atitikties deklaracijos.

3.2.2. Šulinių dangčiai

Visi naudojami šulinių dangčiai turi atitikti normatyviniuose dokumentuose išdėstytus reikalavimus – LST EN 124-1–LST EN 124-6 arba lygiaverčius standartus.

Plastikiniams 425 mm skersmens šulinėliams (ne važiuojamojoje dalyje) naudojami ketiniai dangčiai.

Gelžbetoniniams 1,0 m skersmens

– ketiniai šulinių dangčiai be grotelių (su podangčiu) (apkrovos klasė nemažiau B125).

Ketinių šulinio dangtį (LST EN 124-2 arba lygiavertis) sudaro rėmas ir dangtis. Asfalto dangoje įrengtų šulinių dangčiai turi būti viename lygyje su asfalto danga.

3.2.3. Geosintetinės medžiagos vandens nuleidimo sistemoms

Šioje geosintetinių medžiagų TS dalyje išdėstyti geosintetikos reikalavimai, įrengiant drenažo sistemas, nurodant funkcijas, taikymo sritis, nurodymus medžiagoms parinkti ir darbams atlikti. Kokybės užtikrinimo bandymai nurodyti MN GEOSINT ŽD 13. Medžiagų transportavimui, saugojimui ir įrengimo technologijai naudoti gaminių aprašus su gamintojo rekomendacijomis.

3.2.3.1. Geotekstilė (neautinė) kaip atskiriamasis sluoksnis drenažo sistemose

Funkcijos: stabdyti stambiagrūdžio užpilo susimaišymą su smulkiagrūdžiu besiribojančiu gruntu.

Taikymo sritis: naudojama apsaugoti virš drenažo vamzdžio supiltą skaldelės prizmę nuo užteršimo.

Nurodymai medžiagoms parinkti: turi atitikti 3.2.8.1 lentelėje nurodytus pagrindinius reikalavimus.

Nurodymai darbams atlikti: vadovautis MN GEOSINT ŽD 13 VI skyriaus II skirsnio reikalavimais, bei gamintojo rekomendacijomis.

3.2.8.1 lentelė. Gaminio savybės, svarbios pasirenkant ir teikiant pasiūlymą

Savybės / Funkcijos	Atskyrimas
Plotinis tankis	GRK 3 klasė ($\geq 150 \text{ g/m}^2$)
Storis	—
Atsparumas statiniam pradūrimui	GRK 3 klasė ($\geq 1,5 \text{ kN}$)
Stipris tempiant	GRK 3 klasė
Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai	—
Valkšnumas	—
Trintis	—
Sugadinimas instaliuojant	GRK 3 klasė
Būdingasis kiaurymės matmuo	$(0,06 \text{ mm} \leq \text{pasirinktas } O_{90} \leq 0,2 \text{ mm})$
Pralaidumas vandeniui	$(k_{v,5\%} \geq 1 \cdot 10^{-4} \text{ m/s})$
Cheminio senėjimo atsparumas	Eksplotacijos laikas yra ne trumpesnis nei 25 metai, natūraliuose gruntuose, kai aplinkinė terpė ($4 \leq \text{pH} \leq 9$).
Atmosferos poveikio atsparumas	Pagal MN GEOSINT ŽD 13 IX skyriaus IV skirsnio 425 punkto 6 lentelės reikalavimus, bei gamintojo rekomendacijas.
GRK – neautos geotekstilės tvirtumo klasės.	

3.3. Darbų atlikimas

3.3.1. Drenažo tinklų tranšėjos

Taikyti šių TS „Žemės darbų atlikimas ir žemės sankasos įrengimas“ skyriaus reikalavimus.

3.3.2. Latakų įrengimas

Įrengiami polimerbetoniniai latakai, kurių statybinis aukštis 6 ir 15 cm. 6 cm aukščio latakų apkrovos klasė B125, kitų latakų apkrovos klasė A150. Latakai įbetonuojami į nemažesnės klasės nei C12/15 betono pagrindą. Grotelės rengiamos iš kaliojo ketaus.

3.3.3. Drenažo klojimas

Drenažo įrengimo darbai turi atitikti IT ŽS 17 ir KPT VNS 16 dokumentų reikalavimus.

Drenažo linijos turi būti rengiamos pagal projekte nurodytą jų padėtį plane ir išilginiame profilyje, naudojant numatytas medžiagas ir gaminius.

Plastikiniai perforuoti drenažo vamzdžiai su geotekstilės filtru paklojami ant 0,10 m storio vienpakopio drenuojančio sluoksnio, aplink drenažą įrengiama skaldos 11/16 prizmė (mineralinės medžiagos turi tenkinti Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašo TRA MIN 07 (toliau – TRA MIN 07) 3 priede pateiktus reikalavimus taikomus, kaip AŠAS sluoksniui). Ant skaldos prizmės paklojama filtruojanti geosintetinė medžiaga (žr. 3.2.8.1 lentelę). Drenažo linijų viršutinė dalis uždengiama mažai vandeniui pralaidaus grunto sluoksniu, jeigu neleidžiama, kad į drenažo liniją patektų paviršinis vanduo.

Siekiant, kad nebūtų pažeisti drenažo linijų vamzdžiai, transporto eismas ant neužpiltų gruntu drenažo linijų neturi būti leidžiamas.

Drenažo linijos gali būti naudojamos pamatų duobių ir tranšėjų laikinam nusausinimui statybos metu, po to jas paliekant ar pašalinant, kaip numatyta projekte arba pagal Inžinieriaus nurodymus.

3.4. Darbų priėmimas

Numatomų užpilti konstrukcijų darbai, nurodant žemės paviršiaus aukščius, turi būti prieš užpylimą priimti.

Konstrukcijos ar jų dalys, ruošiamos statybos darbų vietoje, turi būti pateiktos priėmimui nustatytu laiku. Be to, rangovas turi pateikti projekto pakeitimų brėžinių originalus, bet kuriam technologinio proceso etapui taikytą dokumentaciją, įskaitant jų darbo ir priežiūros instrukcijas.

Prieš priėmimą rangovas, naudojant Baltijos aukščių sistemą, turi atlikti vamzdinių, drenažo ir kitų tinklų matavimus, iš anksto pranešus Inžinieriui arba jo atstovui.

4. GATVĖS DANGOS KONSTRUKCIJA

4.1. Įvadas

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai gatvių pagrindų sluoksnių ir asfalto dangų sluoksnių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindų sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

4.1.1. Rengiama dangos konstrukcija

3 teritorija

- Rengiama VI klasės gatvės dangos konstrukcija kiemuose:

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (iš mišinio pagal TRA SBR 07)	– 0,35 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45	– 0,15 m
Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	– 0,08 m

- Rengiama VI klasės gatvės dangos konstrukcija kiemuose:

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (iš mišinio pagal TRA SBR 07)	– 0,30 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45	– 0,15 m

Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/5	– 0,03 m
Pilkos spalvos betoninės trinkelės	– 0,08 m
<ul style="list-style-type: none"> Rengiama šaligatvio dangos konstrukcija: 	
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (iš mišinio pagal TRA SBR 07)	– 0,15 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45	– 0,15 m
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/5	– 0,03 m
Pilkos spalvos betoninės trinkelės	– 0,08 m
<ul style="list-style-type: none"> Rengiama lauko treniruoklių, parkūro ir laipiojimo įrenginių aikštelių dangos konstrukcija: 	
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (iš mišinio pagal TRA SBR 07)	– 0,15 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45	– 0,15 m
Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	– 0,06 m
Išlyginamasis pagrindas iš SBR juodų gumos granulių	– 0,03 m
Viršutinis sluoksnis iš EPDM spalvotų gumos granulių	– 0,01 m
<ul style="list-style-type: none"> Rengiama vaikų žaidimų aikštelės dangos konstrukcija: 	
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (iš mišinio pagal TRA SBR 07)	– 0,15 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45	– 0,15 m
Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	– 0,06 m
Išlyginamasis pagrindas iš SBR juodų gumos granulių	– 0,13 m
Viršutinis sluoksnis iš EPDM spalvotų gumos granulių	– 0,01 m
<ul style="list-style-type: none"> Rengiama krepšinio aikštelės dangos konstrukcija: 	
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (iš mišinio pagal TRA SBR 07)	– 0,15 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45	– 0,15 m
Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	– 0,06 m
Išlyginamasis pagrindas iš SBR juodų gumos granulių	– 0,07 m
Viršutinis sluoksnis iš EPDM spalvotų gumos granulių	– 0,07 m

Nutraukiamų darbų vietose, papildomus skersinių siūlių kiekius (asfalto dangos frezavimas, posluoksnio palaistymas bitumine emulsija, naujos dangos įrengimas bei skersinių siūlių apipurškimas karštu bitumu) **rangovas įsivertina pats**, atsižvelgdamas į naudojamas statybos darbų technologijas bei pajėgumus.

4.2. Gatvių pagrindai

4.2.1. Medžiagos

4.2.1.1. Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 07 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA SBR 07) reikalavimus.

Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos nurodytos 4.2.1.2 lentelėje.

4.2.1.2 lentelė.

Pagrindo sluoksnis	Mišinys
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63,
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	gruntai pagal LST 1331 arba lygiavertį
Skaldos pagrindo sluoksnis	nesurištieji mišiniai, 0/45.

Pastaba. Naudojamų skaldų frakcijų dydžiai parenkami pagal mišinio granulimetrinę sudėtį.

4.2.2. Darbų atlikimas

Pagal IT SBR 07 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau – IT SBR 07) reikalavimus.

4.2.3. Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

Pagal TRA SBR 07 ir IT SBR 07 reikalavimus.

4.2.4. Pagrindo sluoksnių be rišiklių leistinieji nuokrypiai ir kontrolė

Pagal IT SBR 07.

4.3. Asfalto dangos

4.3.1. Medžiagos ir jų mišiniai

4.3.1.1. Mineralinės medžiagos

Pagal TRA MIN 07 reikalavimus.

4.3.1.2. Rišamosios medžiagos

Pagal Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašo TRA BITUMAS 08/14 reikalavimus.

4.3.1.3. Asfalto mišiniai

Pagal TRA ASFALTAS 08 ir TRA MIN 07 reikalavimus.

Projekte naudojami asfalto mišiniai nurodyti 4.3.1.2.1 lentelėje.

4.3.1.2.1 lentelė. Asfalto mišiniai

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Rišiklis
Pagrindo-dangos	AC 16 PD	pagal TRA MIN 07 1 priedą	100/150 ar 70/100

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

4.3.2. Darbų atlikimas

Asfalto sluoksniai klojami, prisilaikant IT ASFALTAS 08 išdėstytų reikalavimų.

4.3.2.1. Posluoksnio paruošimas

Posluoksnio paruošimas turi atitikti IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

4.3.2.2. Siūlių įrengimas ir briaunų formavimas

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti JT ASFALTAS 08 X skyriaus reikalavimus.

Asfalto dangos viršutinio sluoksnio siūlių sandarinimui naudojama bitumo masė.

Sandarintos siūlės (pvz.: asfalto viršutinio sluoksnio ir betono ar granito bordiūro kontakto vietoje) gali būti įrengiamos panaudojant siūlių sandariklius arba bitumines siūlių sandariklio juostas.

Sandarintų siūlių įrengimas ir medžiagų charakteristikos pateiktos Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklėse JT SS 17 (toliau – JT SS 17) ir Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų apraše TRA SS 15 (toliau – TRA SS 15), taip pat vadovautis gamintojo rekomendacijomis.

Projekte numatyta asfalto viršutinio sluoksnio ir betono bordiūro kontakto vietoje naudoti bitumines siūlių sandariklio juostas, kurios turi atitikti TRA SS 15, 7 lentelės „bituminių siūlių sandariklių techniniai reikalavimai“ nurodytus reikalavimus. Taip pat prie bituminių siūlių sandariklių juostų tiekiami gruntai turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA SS 15 reikalavimus.

Svarbu: bituminės siūlių sandariklių juostos yra Europos standartų nereglamentuojami produktai.

Pastaba. Sandarintoms siūlėms įrengti gali būti naudojamos ir kitos medžiagos pagal TRA SS 15 ir JT SS 17 norminių dokumentų reikalavimus. Papildomos išlaidos alternatyvioms priemonėms projekte nenumatytos, jas rangovas įsivertina pats.

Išilginių ir skersinių prijungčių sandarintų siūlių plotis turi būti:

- mažiausiai 10 mm, kai sluoksnio storis iki 2,5 cm;
- mažiausiai 15 mm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 2,5 cm.

Sandarintos siūlės gylis $\geq 3,0$ cm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 3,0 cm, arba per visą sluoksnio storį, kai sluoksnio storis mažesnis.

Sandarintų siūlių bandymai, darbų priėmimas, defektų šalinimas ir kiti kokybę, bei kontrolę užtikrinantys reikalavimai nurodyti įrengimo taisyklėse JT SS 17.

4.3.2.3. Dangos paviršiaus šiurkštinimas

Reikalavimai dangos paviršiaus šiurkštinimui išdėstyti JT ASFALTAS 08, mineralinėms medžiagoms – TRA MIN 07.

4.3.2.4. Klojimas ir tankinimas

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti JT ASFALTAS 08 reikalavimus.

4.3.3. Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

4.3.3.1. Bandymų rūšys

Pagal JT ASFALTAS 08.

4.3.3.2. Asfalto mišinių bandymai

Pagal JT ASFALTAS 08, o mineralinės medžiagos – pagal TRA MIN 07 reikalavimus.

4.3.3.3. Paklotų dangos sluoksnių bandymai ir tikrinimas

4.3.3.3.1. Asfalto dangų bandymai

Paklotų asfalto dangų sluoksnių savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

4.3.3.3.2. Paviršiaus šiurkštinimo bandymai

Pagal IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

4.3.3.3.3. Leistinieji nuokrypiai

Pagal IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

4.3.3.4. Darbų priėmimas

Pagal IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

4.4. Kitos dangos

4.4.1. Liejamos gumos dangos

Danga žaidimų aikštelėse turi būti klojama klotuvu. Apatinis sluoksnis kurio storis 3,0...13,0 cm, klojamas maišant poliuretaninį rišiklį su juodomis SBR gumos granulėmis, granulių dydis 1-4 mm. Viršutinis sluoksnis kurio storis 1,0...7,0 cm. klojamas taip pat klotuvu, poliuritaninį rišiklį maišant su metileno propileno dieno monomero (EPDM) granulėmis. EPDM granulės raudonai rusvos spalvos. Danga dvisluoksni, vandeniui pralaidi, paviršius plokščias akytas, bendras storis 4,0...14,0 cm. Po dangos paklojimo universaliuose žaidimų aikštelėse nubraižomos linijos atitinkančios tarptautinius reikalavimus.

Bandymai pagal EN Nurodyti EN 14877	Bandymo rezultatai		Reikalavimai pagal EN 14877
	Vidutinė reikšmė	Intervalas	
Trintis (EN 13036-4) FT			55-110
- Sausa	61	-3/+2	(intervalas +/-4 vienetai nuo vidurkio reikšmės)
- Drėgna	68	-1/+1	
Jėgos sumažėjimas (EN 14808) FR ₅₅			
- Prie 23°C %	43		25-60%
Vertikali deformacija (EN 14809) VD mm			
- Prie 23°C %	1,6	-	≤6mm
Vertikalus kamuolio atšokimas BR %	95	-	≥80%
Storis (EN 1969) TH mm	16,1	-	Nėra reikalavimų
Laidumas vandeniui (EN 12616) WP mm/h	207	-	≥150mm/h
Atsparumas dilimui (EN ISO 5470-1) RW g	1,88	-	≤4g/1000 ciklų
Tęsimo savybės (EN 12230)			
- Tempimo riba T _R (N/mm ²)	0,53	-	≥0,4MPa
- Pailgėjimas nutrūkstant E _b %	73	-	≥40%
Atsparumas startukų vinims			
- Tęsimo savybės (EN 12230)	0,50	-	≥0,4MPa
- Tempimo riba T _{R5} (N/mm)		-	≥40%
- Pailgėjimas nutrūkstant E _{b5} %	68	-	(bandymo rezultatai prieš ir po pertraukos neturi skirtis daugiau kaip 20%)
Atsparumo temperatūrai, vandeniui ir ultravioletiniams spinduliams (EN 14836)			≥0,4MPa ≥40%

Rezultatai po perkrovos Tąsumo savybės (EN 12230) - Tempimo riba T_{RA} (N/mm ²) - Pailgėjimas nutrūkstant E_{ba} %	0,49 58	- -	(bandymo rezultatai prieš ir po pertraukos neturi skirtis daugiau kaip 20%)
Atsparumas dilimui AB_8 g	1,96	-	≤ 4 g/1000 ciklų
Atsparumas startukų vinims - Tąsumo savybės (EN 12230) - Tempimo riba T_{R5a} (N/mm) - Pailgėjimas nutrūkstant E_{b5a} %	0,48 57	- -	$\geq 0,4$ MPa $\geq 40\%$ (bandymo rezultatai prieš ir po pertraukos neturi skirtis daugiau kaip 20%)
Jėgos sumažėjimas (EN 14808) FR_{55a} - Prie 23°C %	41	-	25 - 60%
Spalva (EN ISO 20105-A02) CR_a	3 ¹⁾	-	Maks.3 ¹⁾

Reikalavimai asfalto pagrindo-dangos sluoksniui aprašyti 4.3 skyriuje.

Reikalavimai skaldos pagrindo sluoksniui aprašyti 4.2 skyriuje.

Reikalavimai šalčiui nejautrių medžiagų sluoksniui aprašyti 4.2 skyriuje.

4.4.2. Betono trinkelų dangos

4.4.2.1. Medžiagos

Betono trinkelės turi atitikti standarto LST EN 1338 arba lygiaverčio reikalavimus, įskaitant nurodymus atitikties įvertinimui, ženklinimui ir bandymo protokolui. Atsižvelgiant į tai, kad standarte LST EN 1338 arba lygiaverčiame galima pasirinkti atitinkamas produkto (gaminio) savybių klases, todėl mažiausi techniniai reikalavimai nurodyti TRA TRINKELĖS 14 VIII skyriuje.

Žmonių su negalia judėjimo trasose įrengiami **įspėjamieji paviršiai iš betono trinkelų** (geltonos spalvos) turi tenkinti STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ dokumento reikalavimus ir rekomenduojami tokio reljefo:

- lygiagrečių juostelių (4–5 mm aukščio, 20–25 mm pločio, išdėstytų kas 40–60 mm), skirtų judėjimo kryptiai ar krypties pasikeitimui pažymėti;
- apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20–25 mm, aukštis 4–5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirtų įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus.

Trinkelų dangos pagrindu naudojamos mineralinės medžiagos turi atitikti TRA MIN 07 ir TRA TINKELĖS 14 reikalavimus.

Pasluoksniui naudojamos mineralinės medžiagos turi atitikti TRA TINKELĖS 14 VII skyriaus II skirsnio reikalavimus.

Dangoms iš trinkelų dviračių takuose, bei pėsčiųjų ir dviračių takuose rengiamos betoninės trinkelės be nuožulų.

4.4.2.2. Pagrindas

Pagrindo sluoksniai rengiami prisilaikant IT TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės“ (toliau – IT TRINKELĖS 14), IT SBR 07 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau – IT SBR 07) išdėstytų reikalavimų.

4.4.2.3. Pasluoksnis

Pasluoksniui įrengti gali būti naudojami 0/4, 0/5, 0/8 ir 0/11 nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai ir turi tenkinti LST EN 13285 arba lygiaverčio reikalavimus, bei TRA TRINKELĖS 14 VII skyriaus II skirsnio reikalavimus.

Pasluoksnių medžiaga turi būti vienalytiškai permaišyta ir vienalytiškai sudrėkinta reikiamu vandens kiekiu, kuris užtikrina geras klojimo ir sutankinimo sąlygas.

Sutankintos būklės pasluoksnių storis turi būti nuo 3 iki 5 cm.

4.4.2.4. Siūlių užpilo medžiaga

Siūlių užpildui galima naudoti 0/2, 0/4, 0/5, 0/8 ir 0/11 nesurištuosius mineralinių medžiagų mišinius ir turi tenkinti TRA TRINKELĖS 14 VII skyriaus III skirsnio reikalavimus.

4.4.2.5. Darbų atlikimas

Darbų atlikimo reikalavimai ir leistinieji nuokrypiai nurodyti IT TRINKELĖS 14 VIII skyriuje.

4.4.3. Šaligatviai (pėsčiųjų takai)

Šaligatvių pagrindas rengiamas 0,15 m storio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45.

4.4.4. Bordiūrai

4.4.4.1. Medžiagos

Surenkamieji betoniniai bordiūrai (apvadai) turi atitikti standarto LST EN 1340 arba lygiaverčio reikalavimus, įskaitant nurodymus atitikties įvertinimui, ženklinimui ir bandymo protokolui. Atsižvelgiant į tai, kad standarte LST EN 1340 arba lygiaverčiame galima pasirinkti atitinkamas produkto (gaminio) savybių klases, todėl mažiausi techniniai reikalavimai nurodyti TRA TRINKELĖS 14 XIV skyriuje.

Projekte rengiami betoniniai bordiūrai:

- Gatvės bordiūrai GB100x30x15 cm; GB100x22x15 cm. Važiuojamosios dalies posūkio zonoje, kai posūkio spindulys yra R-(1)(3)(5)(8) naudoti lenko profilio gatvės bortus.
- Vejos bordiūrai JB100x20x8 cm.

4.4.4.2. Darbų atlikimas

Surenkamieji betoniniai bordiūrai (apvadai) arba kraštų sutvirtinimai iš trinkelės klojami ant 20 cm storio pamato su atspara. Naudojamo betono klasė – C12/15 ir stipresnis. Pamatas ir atspara turi būti tinkamai sutankinti. Bordiūrų atsparos, esančios negrindžiamoje zonoje, plotis turi būti mažiausiai 15 cm, Pagrįstais atvejais bordiūrų atsparų plotį galima sumažinti iki 10 cm. Bordiūrų ir vandens latakų darbų atlikimas nurodyti IT TRINKELĖS 14 VIII skyriuje.

5. KELIO ŽENKLAI, ŽENKLINIMAS

5.1. Įvadas

Kelio ženklai, kelio dangos ženklavimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti Kelių eismo taisyklių reikalavimus.

Kelio ženklų pastatymas ir dangos ženklavimas atliekamas vadovaujantis: Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis, Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis, Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklėmis IT VŽ 14, Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklėmis IT ŽM 12 ar jiems lygiaverčiais standartais.

Kelio ženklų pastatymo bei dangos ženklinimo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

5.2. Medžiagos

5.2.1. Kelio ženklai

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėse PĮT KŽA 08, patvirtintose Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298 (toliau – PĮT KŽA 08). Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų, įrengiamų valstybinės reikšmės keliuose, medžiagų naudojimo ir įrengimo darbų reikalavimus nustato Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14. Kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėse.

Minimalus atspindžio koeficientas R_A parenkamas pagal Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą TRA VŽ 12, patvirtintą Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. kovo 5 d. įsakymu Nr. V-52 „Dėl Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo TRA VŽ 12 patvirtinimo“ (toliau – TRA VŽ 12).

Siūlomi produktai turi būti paženklinami CE ženklu pagal standarto LST EN 12899-1 ZA priedo arba lygiavėčio reikalavimus ir turi būti su gamintojo informacija bei atitikti aprašo TRA VŽ 12 reikalavimus.

Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų eksploatacinių charakteristikų klasės parenkamos vadovaujantis TRA VŽ 12 priedais.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

Kelio ženklų plieno klasė pagal LST EN 10027 arba lygiavertį – S235. Pamatų betonai turi atitikti XF2 klasę pagal aplinkos sąlygas, C25/30 stiprumo klasę ir F 50 šalčiui atsparumo klasę. Kelio ženklų skydai turi atitikti LST EN 485 serijos arba lygiavėčių reikalavimus, padaryti iš EN AW 4016/H28 klasės dvigubo lenkimo aliuminio skardos pagal LST EN 485-2 arba lygiavertį.

Varžtinės jungtys turi atitikti: LST EN ISO 4016, LST EN ISO 4034, LST EN ISO 7091 arba lygiavėčius standartus. Plieninės apkabos turi atitikti LST EN 1090-2 arba lygiavėčio reikalavimus.

Plieniniai atramų elementai, jeigu jie yra iš rūdijančio plieno, turi būti apcinkuojami karštu būdu pagal standarto LST EN ISO 1461 arba lygiavėčio reikalavimus.

Projekte numatyta pastatyti 0 grupės kelio ženklus.

Ženklo klasės P3, E2, RA2, CR2, plėvelės aukšto intensyvumo, užrašų šrifto dydis – 100 mm.

5.2.2. Dangos ženklinimas

Gatvės danga ženklinama dažais (tirpiklių turinčiais dažais ar dispensijomis) ir polimerinėmis medžiagomis.

Medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklinimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą.

Ženklavimo medžiagų eksploatacines charakteristikas bei bandymų reikalavimus nustato Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12.

Dangos ženklavimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti Kelių horizontaliojo ženklavimo taisykles.

Dangos ženklavimo tipas bei medžiagos parinkti vadovaujantis Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklėmis IT ŽM 12.

5.3. Darbų atlikimas

5.3.1. Kelio ženklai

Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal PĮT KŽA 08.

5.3.2. Dangos ženklinimas

Dangos ženklinimo vietos, linijų ir simbolių tipai bei ženklinimui naudojamos medžiagos nurodomi brėžiniuose ir darbų kiekių žiniaraščiuose.

Siekiant, kad dangos ženklinimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

5.3.3. Eismo reguliavimo priemonės

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.

5.4. Bandymai ir darbų priėmimas

5.4.1. Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

Kelio dangos ženklinimui naudojamos medžiagos nešildomose saugyklose gali būti laikomos ne ilgiau 6 mėn. Būtina atsižvelgti į medžiagų jautrį žemoms bei aukštomis temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

5.4.2. Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų ir dangos ženklinimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklinimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t. t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

6. KITI STATINIAI IR ĮRENGINIAI, APLINKOSAUGINĖS PRIEMONĖS, ŽELDINIMO DARBAI

6.1.1. Suoliukai ir šiukšlių dėžės

Statomi lauko suoliukai, šiukšliadėžės turi būti pagaminti iš tvirtų medžiagų, kad apriboti galimus vandalizmo atvejus.

Plieniniai suoliukai su medine sėdimąja dalimi. Visos metalinės detalės dažytos aplinkos poveikiui atspariais dažais. Siekiant užtikrinti aukštą ir ilgalaikį atsparumą pasirinkta dažų sistema turi atitikti LST EN ISO 12944 arba lygiaverčių reikalavimus.

Suolams naudojami lapuočių medienos tašai ir lentos, sutvirtinti plieniniais varžtais. Medinė sėdimoji dalis turi būti iš ne plonesnių nei 35 mm medienos dailylenčių bei padengta aplinkos poveikiui atsparia dažų danga pagal LST EN 927 arba lygiaverčio reikalavimus. Lentos turi būti pagamintos iš ne mažesnio nei 3 HB kietumo medienos.

Pamatai rengiami iš C12/15 klasės betono. Betono, naudojamo pamatams įrengti, mišinys turi atitikti LST EN 206 arba lygiaverčio reikalavimus.

Suoliuko sėdimoji dalis ne trumpesnė kaip 1,5 m ir ne siauresnė kaip 0,5 m.

Šiukšlių dėžės rengiamos betoninės su dugnu. Jos turi būti pastatytos joms skirtose vietose ir tvarkingos.

Suoliukai turi būti su atlošais ir porankiais.

6.2. Dviračių saugyklos

Dviračių saugyklos – gaminys, kurios sienos yra iš daugiasluoksnių plokščių „sandwich“ tipo. Saugykloje įrengta elektros instaliacija, apšvietimas, kompresorius padangų pripūtimui bei apsaugos sistema.

Teritorijoje įrengiamos dvi dviračių saugyklos. Dviračių saugyklos išmatavimai apie 6x9 m, kurioje telpa apie 20 vnt. dviračių.



6.3. Tvoros

6.3.1. Apsauginė tvora

Apsauginė tvora rengiama aplink krepšinio aikšteles. Pintos tvoros vielos storis 2,8 mm, cinkuota, tvoros aukštis 4,0 m. Pintas tinklas įtempiamas naudojant papildomą vielą ir tempiklius, kurie plokštelės pagalba yra tvirtinami prie stulpo.

Tvoros stulpai cinkuoti, diametras 60 mm. Stulpai montuojami kas 2,5-3,0 m. Stulpas įbetonuojamas minimum 1,0 m gylyje betonu C12/15-S1. Rulono pradžioje ir pabaigoje montuojamas atraminis 45mm diametro stulpas.



6.3.2. Segmentinė tvora

Segmentinė tvora rengiama šalia vaikų žaidimų aikštelių, kurių ribos nutolusios nuo gatvės važiuojamosios dalies mažiau nei 20 m. Segmentinės tvoros vielos skersmuo 5 mm, segmento aukštis 1,53 m, ilgis 2,5 m. Segmento akučių dydis – 200x50 mm.

Segmentinės tvoros tvirtinamos apkabomis prie stačiakampių 40x60 mm profilio stulpų, kurių aukštis 2,0 m. Stulpas įbetonuojamas minimum 1,0 m gylyje betonu C12/15-S1.

6.4. Želdinimo darbai

Skyriuje aprašomi želdinimo bei aplinkos sutvarkymo darbai, reikalavimai naudojamoms medžiagoms.

Želdinimo darbai turi tenkinti dokumento „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. rugpjūčio 24 d. įsakymu Nr. D1-565 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-717 „Dėl medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, nurodytus reikalavimus.

Medžių ir krūmų sodinimo bei vejų įrengimo rekomendacijos yra pateiktos Želdynų ir želdinių tvarkymo metodikoje, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, 2013 m.

Karjeras po rekultivacijos apželdinamas žole.

6.4.1. Sodinukai

Sodinamų augalų aprašymą žiūrėti bendrosios dalies aiškinamajame rašte ir jos prieduose.

6.4.2. Veja

Techniniai reikalavimai sėkloms. Sėklos turi atitikti Europos sąjungos sertifikuotus normatyvų keliamus reikalavimus. Švarumas ne mažesnis kaip 90 proc. ir daigumas – ne mažesnis kaip 85 proc.

Vietomis, kur dirvožemis sutvirtinamas užsėjant žole, rekomenduojamas žolių sėklų mišinys: raudonasis šakniastiebinis eraičinas – 30 %; raudonasis kuokštinis eraičinas – 20 %; pievinė miglė – 20 %; paprastoji smilga – 15 %; žemaūgis motiejukas – 10 %; daugiametė svidrė – 5 %. Mišinio sėklų kiekis – 10 g/m². Žolės parinktos nereiklios dirvožemiui ir priežiūrai (taip pat reikalaujančios mažai išlaidų priežiūrai), žemos, atsparesnės drėgmės trūkumui, atsparios druskingumui (raudonieji kuokštiniai ir šakniastiebiniai eraičinai ir kt.).

6.4.3. Darbų atlikimas

6.4.3.1. Esami želdiniai

Esamiems išsaugomiems medžiams patenkantiems į darbų vykdymo zoną (ne mažesniu kaip 3 m atstumu) apsaugos tikslais nustatomi šie reikalavimai: prieš pradedant statybos darbus išsaugomi medžiai turi būti aptverti ne mažesniu kaip 1,5 m atstumu nuo kamienų ir ne žemesniais kaip 1,5 m skydais ar lentomis; statybos darbų vykdymo metu negalima sandėliuoti statybinių medžiagų ir grunto, statyti automobilių bei mechanizmų arčiau kaip 2 m nuo medžių lajų krašto; natūralų grunto lygį prie medžių pageidautina keisti ne daugiau kaip ± 5 cm.

6.4.3.2. Sodinukų sodinimas

Krūmai, aukštesni kaip 0,5 m, ir medžiai negali būti sodinami arčiau kaip 10 m eismo kryptimi nuo pėsčiųjų perėjų ir visuomeninio transporto sustojimo vietų.

Sodinant sodinukus būtina vadovautis: **Specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygomis**, patvirtintomis LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-01-01*), **Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklėmis**, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. rugpjūčio 24 d. įsakymu Nr. D1-565 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-717 „Dėl Medžių ir krūmų sodinimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės). Parenkant sodmenis sodinimui, būtina vadovautis **Sodmenų kokybės reikalavimais**, patvirtintais LR aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 14 d. įsakymu Nr. D1-674 „Dėl Sodmenų

kokybės reikalavimų patvirtinimo“ (*Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 16 d. įsakymo Nr. D1-983 redakcija*).

Sodinukus sodinti ir darbus atlikti paskutiniu statybos darbų etapo metu.

Medžių sodinimas turi būti atliekamas vadovaujantis Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklėmis. Sodinukai turi būti sodinami tuomet, kai teritorija yra visiškai paruošta ir išlyginta iki projektinių aukščių.

Prieš sodinimą duobės dugne beriamas 10 cm storio substrato sluoksnis, kuris perkamas ir sumaišomas su dugno dirvožemiu, siekiant gauti tarpinį sluoksnį. Duobės kasamos maždaug 50–70 cm gylio apvalios arba kvadratinės. Sodinant medžius sodinimo duobėse privalomas pilnas esamo grunto pakeitimas derlingu dirvožemiu, tai būtina, kad medis sustiprėtų pirmais jo augimo metais. Būtinai trąšos. Duobės dugne tvirtai įkalami kuolai, kurių aukštis virš žemės paviršiaus turi būti 0,8–1,3 m. Ant tarpinio sluoksnio beriamas substratas tokio storio, kad sodinamo medžio ar krūmo šaknies kaklelis būtų 3–5 cm aukščiau žemės paviršiaus. Konteineriuose išauginti medžiai sodinami visu šiltuoju metų laiku, o su įpakuotomis ryšuliuose šaknimis – ne vegetacijos metu (pavasarij ir rudenį). Medžiai su lipniais žemių gumulais arba plikomis šaknimis sodinami ne vegetacijos metu.

Duobes sodinukams užpilti augalinio grunto ir kompostinės žemės mišiniu.

Užpylus šaknis augaliniu gruntu palaistyti vandeniu (20–30 l medžiui).

Sodinant visais atvejais kasamos 25–50 % platesnės ir gilesnės sodinimo duobės už konteinerio pakuotes, ryšulių, žemių gumulų arba šaknų sistemos matmenis.

Augalams suteikiama vieno vegetacijos sezono garantija (priežiūra turi būti vykdoma laikantis ir augalui keliamų reikalavimų). Nepriėję augalai po metų turi būti atsodinti.

6.4.3.3. Vėjos įrengimas

Bet kokie vėjų įrengimo darbai pradedami nuo šiukšlių pašalinimo. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į vietas, kur į dirvožemį galėjo patekti cementas arba kitokie chemikalai. Tą dirvožemį patartina visiškai pašalinti.

Siekiant gero rezultato, prieš įrengiant vėjas derėtų pasikonsultuoti su patyrusiais specialistais, įvertinti augavietės sąlygas ir pagal jas pasirinkti tinkamą vėjų žolių mišinį. Sėklų kokybę apibūdina kokybės išrašas, arba pavieniai sertifikatai. Galimi tarptautiniai ISTA arba EU nacionaliniai sertifikatai. Sėklų kokybę reglamentuoja privalomieji dauginamosios medžiagos kokybės reikalavimai.

Pirmiausia turi būti numatomos vėjos ribos ir kontūrai, pašalinami menkaverčiai augalai. Dirvožemis tolygiai paskleidžiamas visame būsimos vėjos plote, jo paviršius volu sutankinamas, prieš sėjant žolių mišinį dirvožemio paviršius lengvai išpurenamas. Dirvožemio sluoksnio storis – 7,0 cm. Dirvožemio sudėtis, kokybė ir derlingumas – esminiai faktoriai, lemiantys vėjos būklę ir ilgamažiškumą. Dirvožemį pasiruošti reikėtų 10–12 d. prieš sėjant. Paruošus dirvožemį galima pradėti sėjimą. Žolių sėjos laikas priklauso nuo dirvožemio paruošimo ir klimatinės sąlygos. Esant pakankamai drėgmės, žolių sėklas galima sėti visą vegetacijos laikotarpį. Geriausia sėti pavasarį, antroje vasaros pusėje ir ankstyvą rudenį iki rugsėjo antros pusės. Sėklos sėjamos rankiniu būdu arba sėjamosiomis maždaug 1,5–3 cm gyliu. Sėjant svarbiausia užtikrinti, kad sėkla tolygiai būtų paskleista po visą plotą. Neliktų plikų plotų. Patartina visą sėklos normą padalinti į dvi dalis ir sėti per du kartus, vieną kartą išilgai, kitą – skersai užsėjamo ploto. Užsėto ploto dirvožemio paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas. Išplautos vietos atsėjamos. Pirmųjų daigų galime laukti jau po 2–3 savaitių, o pilnai veja susiformuoja per 10–12 savaitių laikotarpį. Vėjos formavimosi laikotarpiu rangovas privalo imtis papildomų priemonių dirvožemio ir sankasos erozijai išvengti. Šios priemonės į darbų kiekius neįtrauktos, jas rangovas įsivertina pats.

Projekto įgyvendinimo metu galima naudoti ir alternatyvius vėjos įrengimo būdus, kaip hidrošėja, ritininės vėjos įrengimas, kurie sutrumpina vėjos įrengimo laiką iki 2–3 savaitių. Papildomos išlaidos alternatyvioms priemonėms projekte nenumatytos, jas rangovas įsivertina pats.

Žolė pirmą kartą pjaunama, kai ji pasiekia 10–12 cm aukštį. Rangovas turi užtikrinti vejos priežiūros darbus visą projekto įgyvendinimo laikotarpį.

6.5. Priešgaisrinis stendas

Įrengiami priešgaisriniai stendai turi tenkinti dokumento „Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės“, patvirtinto Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Lietuvos Respublikos Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 64 „Dėl bendrųjų priešgaisrinės saugos taisyklių patvirtinimo ir kai kurių Priešgaisrinės apsaugos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos ir Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus įsakymų pripažinimo netekusiais galios“, nurodytus reikalavimus.

Priešgaisriniai stendai įrengiami prie automobilių stovėjimo aikštelių, stendo matmenys turi būti pakankami, kad tilptų inventorių. Ant stendų turi būti kompaktiškai sukabinti du nešiojami gesintuvai (ABC klasės, 6 kg) ir futliare laikomas nedegus audeklas nemažesnis nei 1,5 m x 1,5 m. Gesintuvai parenkami taip, kad juos būtų galima eksploatuoti esant žemai temperatūrai.

6.6. Informacinis stendas

Vaikų žaidimų aikštelėje turi būti informacinis stendas. Jame turi būti pateikta ši informacija: bendrasis telefono numeris, kuriuo galima skambinti įvykus avarijai; telefono numeris, kuriuo galima skambinti techninės priežiūros personalui; žaidimų aikštelės pavadinimas, adresas, savininkas; kokio amžiaus vaikams žaidimų aikštelė skirta; kita reikalinga informacija.

7. STANDARTAI		
7.1.	LST EN 206:2013+A1:2017	Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis (arba lygiavertis);
7.2.	LST EN 1090-2:2018	Darbų, susijusių su plieninėmis ir aliumininėmis konstrukcijomis, atlikimas. 2 dalis. Techniniai reikalavimai, keliami plieninėms konstrukcijoms (arba lygiavertis);
7.3.	LST EN 10244-2:2009	Plieninė viela ir vielos gaminiai. Plieninės vielos spalvotųjų metalų dangos. 2 dalis. Cinko ir cinko lydinių dangos (arba lygiavertis);
7.4.	LST EN 12091:2013	Statybiniai termoizoliaciniai gaminiai. Atsparumo šalčiui nustatymas (arba lygiavertis);
7.5.	LST EN 12591:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai (arba lygiavertis);
7.6.	LST EN 12899-1:2008	Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 1 dalis. Nuolatiniai ženklai (arba lygiavertis);
7.7.	LST EN 13285:2018	Nesurištieji mišiniai. Techniniai reikalavimai (arba lygiavertis);
7.8.	LST EN 13808:2013	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Katijoninių bituminių emulsijų techninių reikalavimų sandara (arba lygiavertis);
7.9.	LST EN 13598-1:2011	Beslėgio požeminio drenažo ir nuotakyno plastikinių vamzdinių sistemų. Neplastifikuotas polivinilchloridas (PVC-U), polipropilenas (PP) ir polietilenas (PE). 1 dalis. Techniniai reikalavimai, keliami pagalbinėms jungiamosioms detalėms, įskaitant negilias kontrolės kameras (arba lygiavertis);
7.10.	LST EN 13598-2:2016	Beslėgio požeminio drenažo ir nuotakyno plastikinių vamzdinių sistemų. Neplastifikuotas polivinilchloridas (PVC-U), polipropilenas (PP) ir polietilenas (PE). 2 dalis. Šulinių ir apžiūros šulinių techniniai reikalavimai (arba lygiavertis);
7.11.	LST CEN/TS 13598-3:2012	Beslėgio požeminio drenažo ir nuotakyno plastikinių vamzdinių sistemų. Neplastifikuotas polivinilchloridas (PVC-U), polipropilenas (PP) ir polietilenas (PE). 3 dalis. Nurodymai dėl atitikties įvertinimo (arba lygiavertis);
7.12.	LST EN 1411:2002	Plastikinių vamzdinių ir kanalų sistemų. Termoplastikiniai vamzdžiai. Atsparumo išoriniams smūgiams nustatymas laiptų metodu (arba lygiavertis);
7.13.	LST EN 1463-1:2009	Kelių ženklinimo medžiagos. Iškilieji šviesogražiai kelio elementai. 1 dalis. Pirminiai eksploatacinių charakteristikų reikalavimai (arba lygiavertis);
7.14.	LST EN 1463-2:2002	Kelių ženklinimo medžiagos. Iškilieji atspindintys kelių įdėklai. 2 dalis. Bandymų kelyje reikalavimai (arba lygiavertis);
7.15.	LST EN 1338:2003 LST EN 1338:2003/AC:2006 LST EN 1338:2003/P:2008	Betoninės grindinio trinkelės. Reikalavimai ir bandymo metodai (arba lygiavertis);

7.16.	LST EN 1339:2003 LST EN 1339:2003/AC:2006	Betoninės grindinio plokštės. Reikalavimai ir bandymo metodai (arba lygiavertis);
7.17.	LST EN 1340:2003 LST EN 1340:2003/AC:2006	Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai (arba lygiavertis);
7.18.	LST EN 197-1:2011 LST EN 197-1:2011/P:2013	Cementas. 1 dalis. Įprastinių cementų sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai (arba lygiavertis);
7.19.	LST EN ISO 10319:2015	Geosintetika. Tempimo, naudojant plačią juostą, bandymas (ISO 10319:2015) (arba lygiavertis);
7.20.	LST EN ISO 1183-2:2004	Plastikai. Neaktytųjų plastikų tankio nustatymo metodai. 2 dalis. Tankio gradiento kolonėlės metodas (arba lygiavertis);
7.21.	LST EN ISO 12236:2006	Geosintetika. Statinis pradūrimo bandymas (CBR bandymas) (ISO 12236:2006) (arba lygiavertis);
7.22.	LST EN ISO 12944-1:2018	Dažai ir lakai. Plieninių konstrukcijų apsauga nuo korozijos apsauginėmis dažų sistemomis. 1 dalis. Bendrasis įvadas (ISO 12944-1:2017) (arba lygiavertis);
7.23.	LST EN ISO 12944-5:2018	Dažai ir lakai. Plieninių konstrukcijų apsauga nuo korozijos apsauginėmis dažų sistemomis. 5 dalis. Apsauginės dažų sistemos (ISO 12944-5:2017) (arba lygiavertis);
7.24.	LST EN ISO 13968:2009	Plastikinių vamzdynų ir kanalų sistemos. Termoplastikiniai vamzdžiai. Žiedinio lankstumo nustatymas (ISO 13968:2008) (arba lygiavertis);
7.25.	LST EN ISO 1461:2009 LST EN ISO 1461:2009/P:2011	Ketaus ir plieno gaminių dangos, gautos karštojo cinkavimo būdu. Techniniai reikalavimai ir bandymo metodai (ISO 1461:2009) (arba lygiavertis);
7.26.	LST EN ISO 527-3+AC:2001 LST EN ISO 527-3+AC:2001/AC:2008	Plastikai. Tempiamųjų savybių nustatymas. 3 dalis. Plėvelių ir lakštų bandymų sąlygos (ISO 527-3:1995) (arba lygiavertis);
7.27.	LST EN ISO 9863-1:2016	Geosintetika. Storio nustatymas esant nurodytiems slėgiams. 1 dalis. Pavieniai sluoksniai (ISO 9863-1:2016) (arba lygiavertis);
7.28.	LST EN ISO 9969:2016	Termoplastikiniai vamzdžiai. Žiedinio standumo nustatymas (ISO 9969:2016) (arba lygiavertis);
7.29.	LST EN 12899-3:2008	Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 3 dalis. Atspindimieji kelio posūkio ženklai ir atgalinio atspindžio atšvaitai (arba lygiavertis);
7.30.	LST 1331:2015	Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija (arba lygiavertis).

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.


8. NORMINIAI DOKUMENTAI

8.1.	KTR 1.01:2008	Automobilių keliai.
8.2.	STR 2.03.01:2001	Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms.

8.3.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.
8.4.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas.
8.5.	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.
8.6.	BGG-97	Lietuvos informaciniai statybų katalogai. Betono ir gelžbetonio gaminiai.
8.7.	R IGGT 15	Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos.
8.8.	BT ITK 09	Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės.
8.9.	KPT SDK 07	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.
8.10.	MN SSN 15	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai.
8.11.	Žemės sankasos sutankinimo įvertinimo, taikant matematinės statistikos metodus, instrukcija. Vilnius, Lietuvos automobilių kelių direkcija, 1997.	
8.12.	Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminio prietaisu instrukcija. Vilnius: VĮ „Problematika“, 1997.	
8.13.	IT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės.
8.14.	MN SSN 15	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai.
8.15.	IT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelės ir plokščių įrengimo taisyklės.
8.16.	IT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės.
8.17.	IT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės.
8.18.	IT APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės.
8.19.	IT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės.
8.20.	PIT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
8.21.	IT SBR 07	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
8.22.	IT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
8.23.	APR-T 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas.
8.24.	KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės.
8.25.	T DVAER 12	Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės.
8.26.	T KSGI 14	Kelio statinių iš gofruotų metalo lakštų projektavimo ir statybos taisyklės.
8.27.	TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas.
8.28.	TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelės, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
8.29.	TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas.

8.30.	TRAT SST 14	Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės.
8.31.	TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas.
8.32.	TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas.
8.33.	TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
8.34.	TRA APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas.
8.35.	TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas.
8.36.	TRA BITUMAS 08/14	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas.
8.37.	TRA SBR 07	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
8.38.	TRA MIN 07	Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
8.39.	MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelės ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai.
8.40.	MN GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, metodiniai nurodymai.
8.41.	MN ŽSP 12	Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniai nurodymai.
8.42.	MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai.
8.43.	MND-19-1998	Pagrindiniai griovių ir drenažo įrenginiai.
8.44.	BN GPR 12	Gruntų, pagerintų rišikliais, bandymo nurodymai.
8.45.	R TM 18	Mažatriukšmių asfalto viršutinių sluoksnių įrengimo rekomendacijos.
8.46.	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės (KVŽT).	
8.47.	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės.	

Pateiktiems reglamentams, normoms, instrukcijoms, taisyklėms galioja ir lygiaverčiai dokumentai.

0	2018-10	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“	27994	SPDV	Paulius Petrauskas	

IV. Mažosios architektūros elementai

1. Šiukšlių dėžės

Betoninė šiukšlių dėžė yra gaminama iš betono C 40/50 klasės, kuri atitinka stiprumo reikalavimus pagal Europos standartą EN 206-1

Šiukšliadėžėse galima naudoti cinkuoto plieno įdėklą su pelenine arba plastinį maišelį



Aukštis-72cm; su pelenine – 90cm

Pagrindas- 50x50 cm

Talpa- 50l

Svoris- 170 -180 kg

Taip pat rekomenduojama papildomai įrengti 38 šiukšlių dėžės šunų ekskrementams surinkti :

- Dėžės gali būti gaminamos iš cinkuoto ir milteliniu būdu dažyto plieno, nerūdijančio plieno ir nerūdijančio bei papildomai dažyto plieno. Galimas betonuojamas arba ankeriais tvirtinamas variantas. Komplektuojama su vidiniu, cinkuotos skardos įdėklu. Viršutinė dalis skirta maišelių arba pirštinių laikymui.

- Spalva – juoda; šiukšlių dėžės pažymėtos atitinkamais skiriamaisiais ženklais.



2. Suolai

Suolų tipas ir stilius parenkamas derinant prie teritorijos gretimybėse esančių teritorijos sutvarkymo sprendinių. Suolai įrengiami su atlošais ir porankiais.

Suoliukas yra pagamintas iš lieto betono. Suolai gali turėti plienines apdailos detales.



Betoninio suoliuko charakteristika:

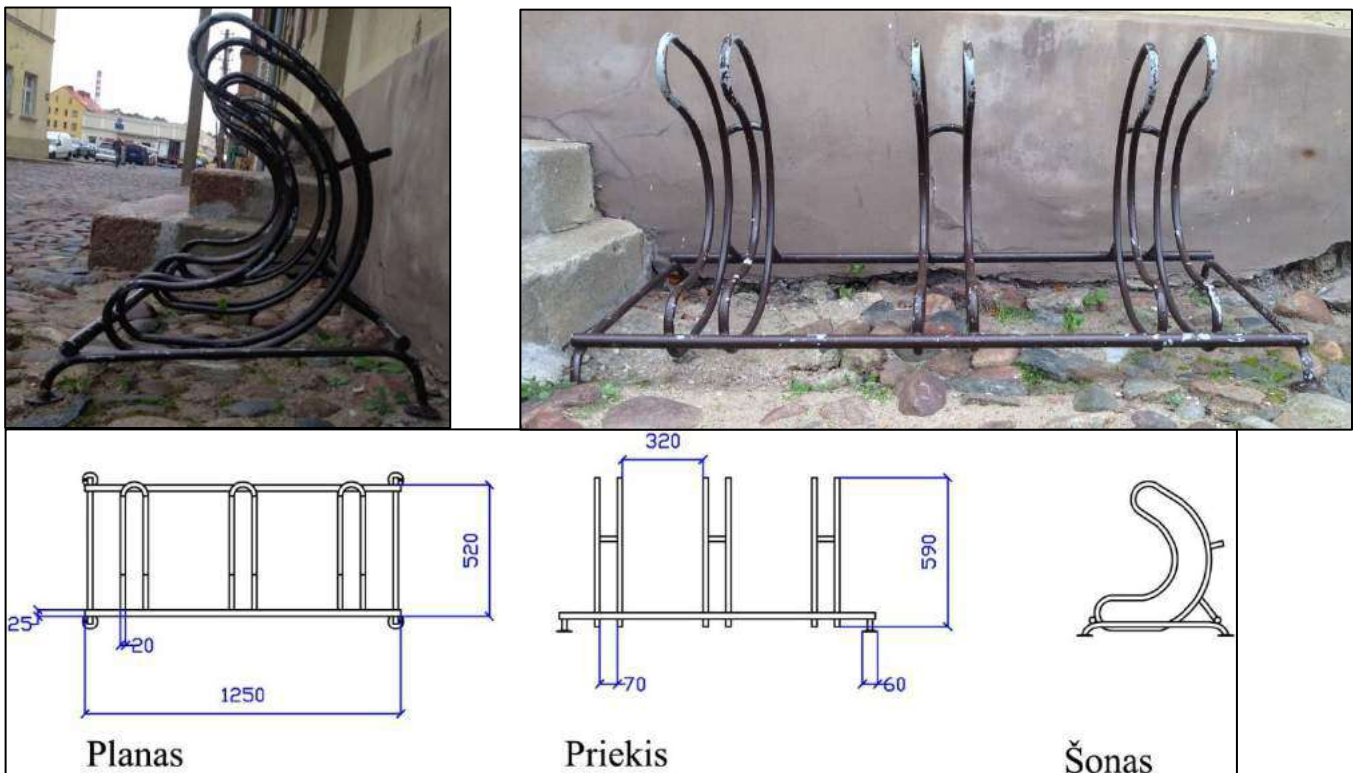
- Bendras ilgis- 200cm
- Aukštis- 80 cm
- Plotis-55 cm
- Svoris-220 kg

Betoninio suoliuko su plieninėmis apdailos detalėmis charakteristika:

- Bendras ilgis- 202cm
- Aukštis- 80 cm
- Plotis-58 cm
- Svoris-145 kg

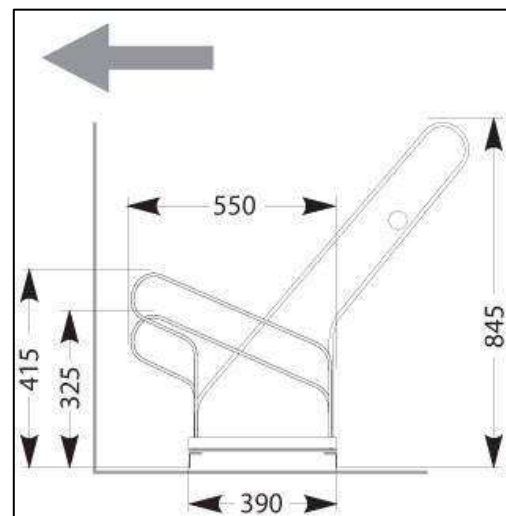
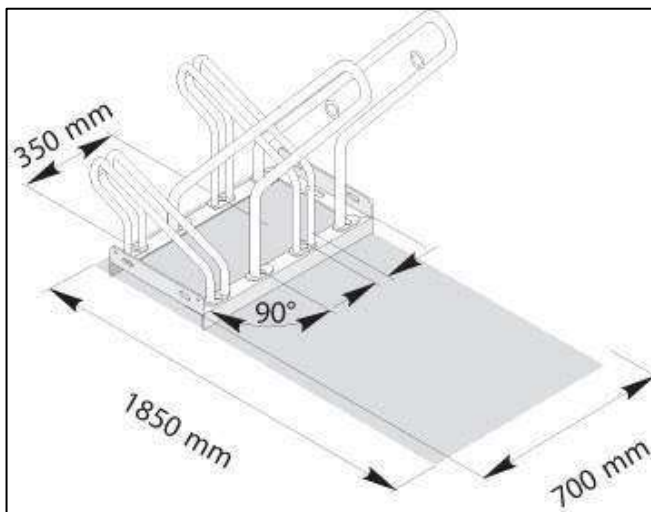
3. Dviračių stovai

- 1 variantas



- 2 variantas

Užsakanti dviračių stovus, stovo matmenis ir medžiagas galima pasirinkti pagal poreikį.



4. Sporto paskirties inžineriniai statiniai (aikštelės)

Teritorijoje projektuojama vaikų žaidimo aikštelės, lauko treniruoklių aikštelės ir krepšinio aikštelė. Aikštelių dangas numatoma įrengti iš liejamos gumos dangos.

Krepšinio aikštelė aptveriamą 2 - 4 m aukščio cinkuota pinta tvora, kurioje numatoma 14 vietų dviračiams. Numatyti dviračių stovai bus įrengti taip, kad užtikrintų dviračio stabilumą ir prie stovo būtų galima prirakinti dviračio rėmą. Dviračių stovai grupuojami taip, kad nebūtų kliūtimi pėstiesiems, dviratininkams ir žmonėms su negalia.

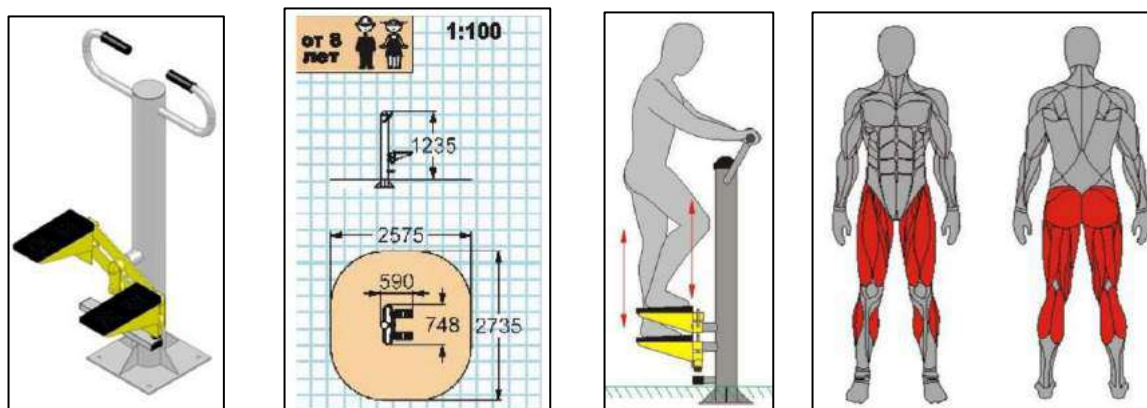
Siūloma krepšinio lenta su rėmu, lanku ir tinkleliu

Išmatavimai: L 1,0 x B 1,84 x H 3,32

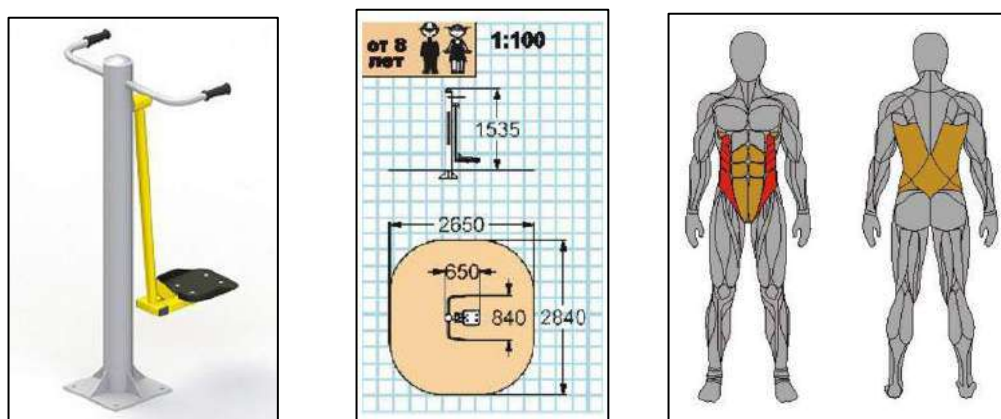


Siūdomi lauko treniruokliai

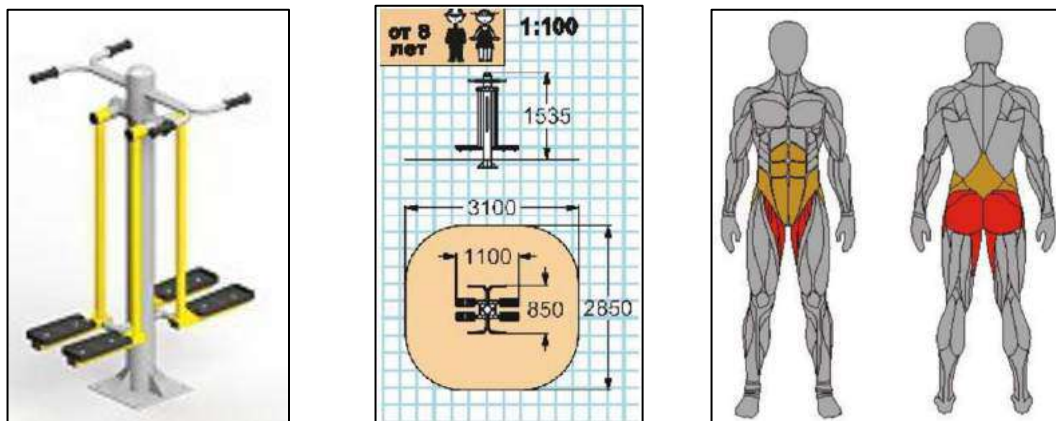
1. Išmatavimai: L=0.59 x B=0.74 x H=1.23



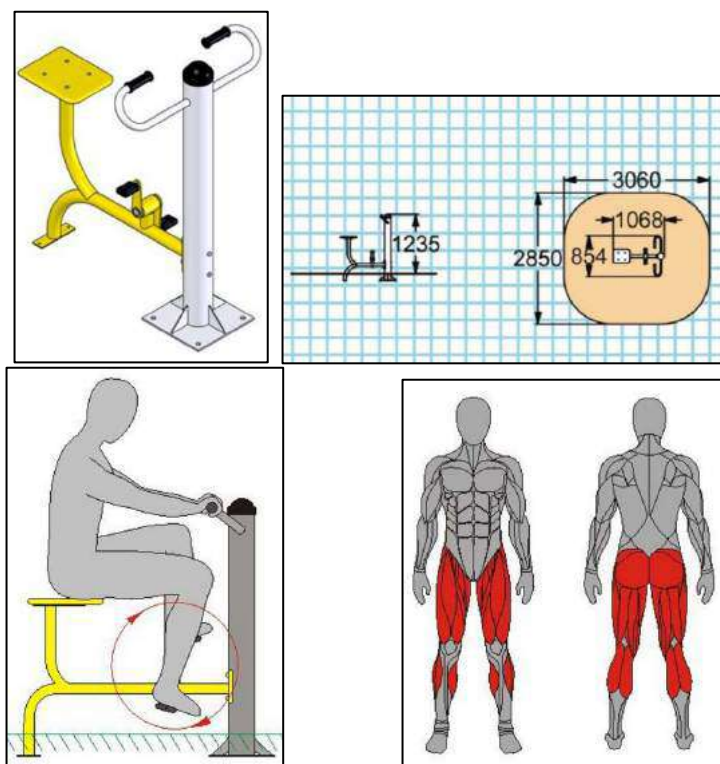
2. Išmatavimai: L=0.65 x B=0.84 x H=1.53



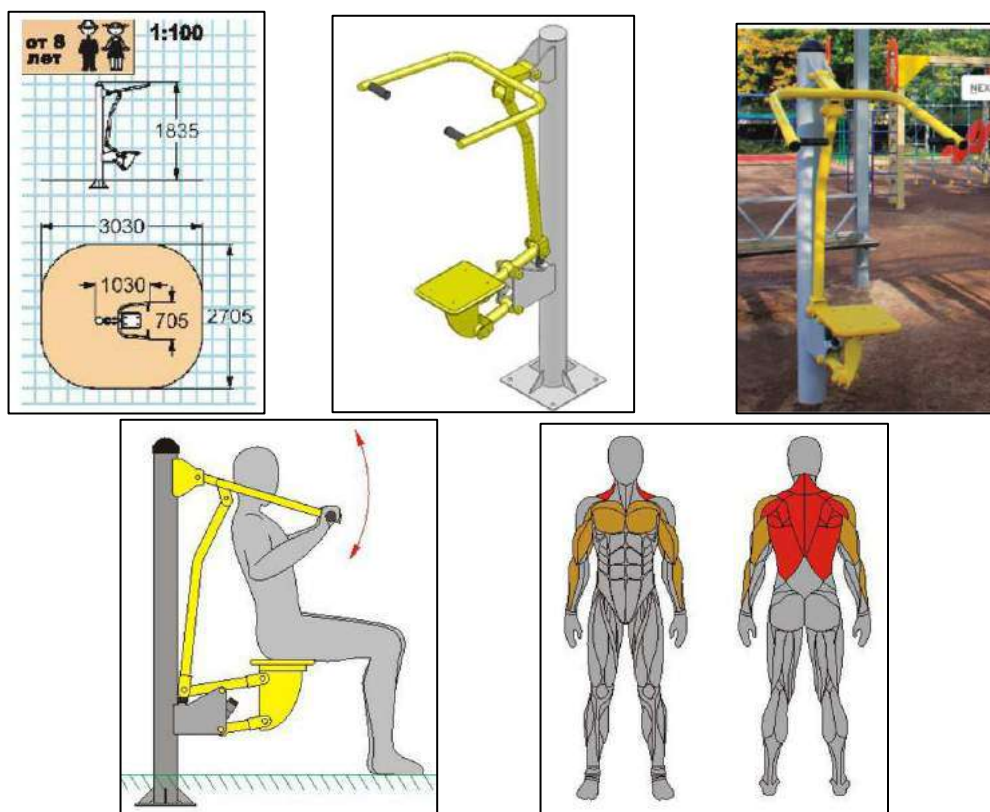
3. Išmatavimai: L=1.10 x B=0,85 x H=1.53



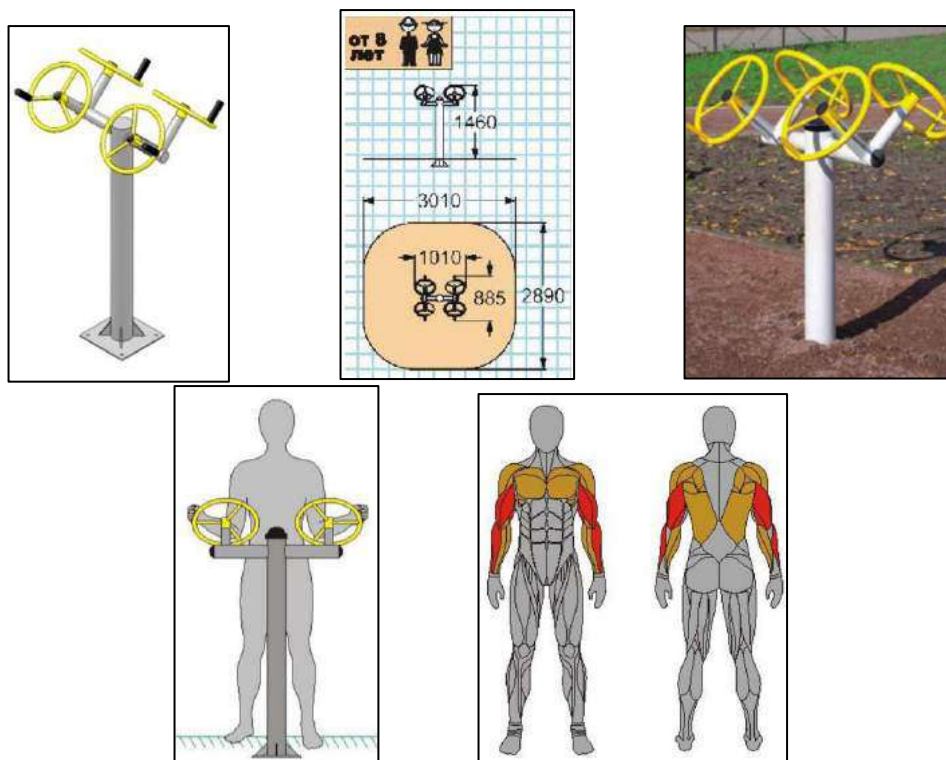
4. Išmatavimai: L=1,068 x B=0,854 x H=1.23



5. Išmatavimai: L=1,03 x B=0,70 x H=1.83



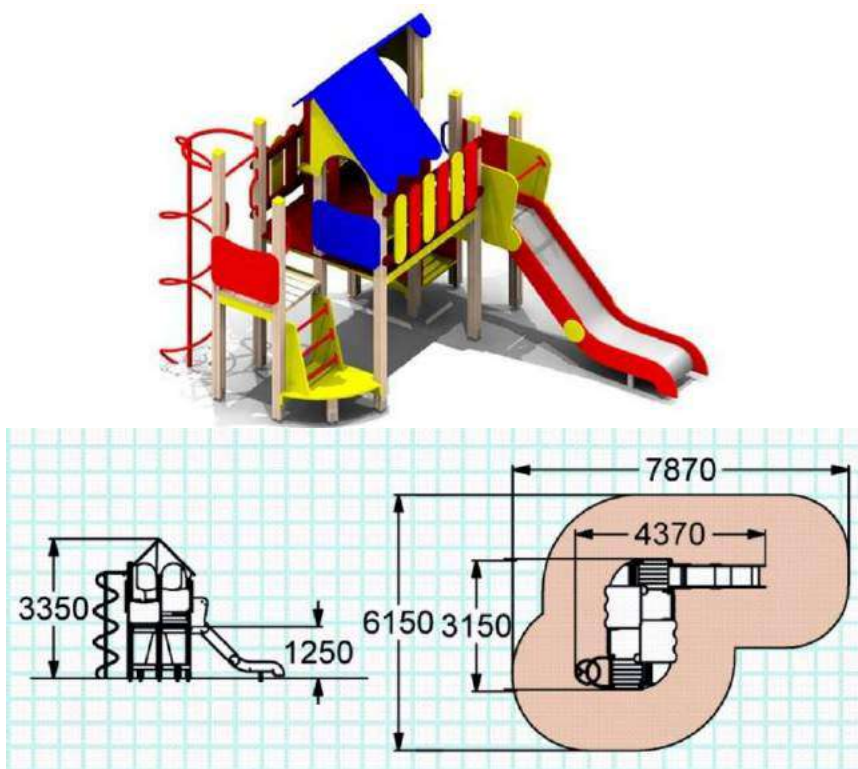
6. Išmatavimai: L=0.88 x B=1.01 x H=1.46



Siūlomos vaikų žaidimo aikštelės

1. Žaidimų aikštelė

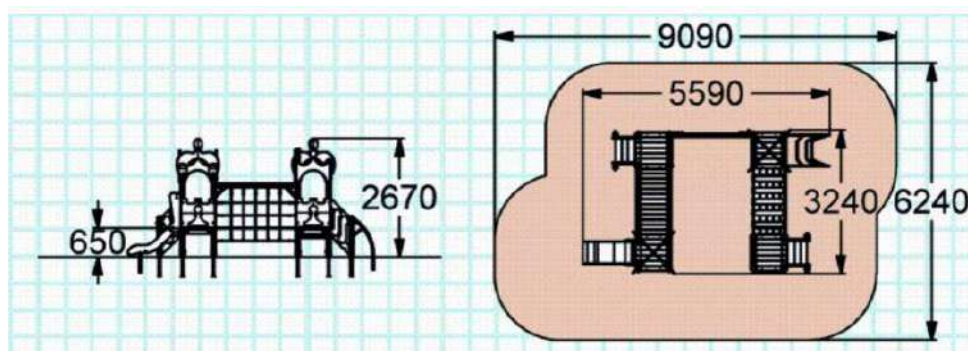
Išmatavimai: L 4,37 x B 3,15 x H 3,35.



2. Žaidimų aikštelė "Šachmatai klubas"

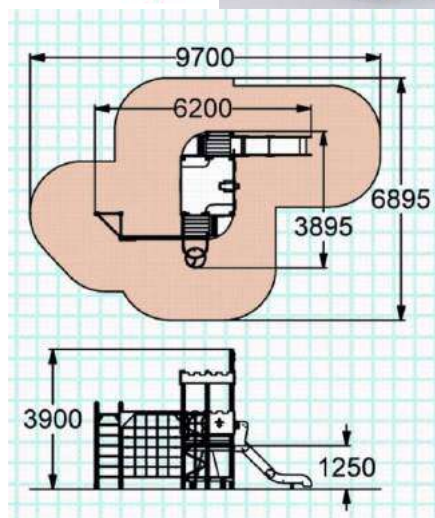
Išmatavimai: L 5,59 x B 3,24 x H 2,67.

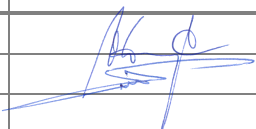




3. Žaidimų aikštelė

Išmatavimai: L 6,20 x B 3,895 x H 3,90.



0	2018.11	Statybos leidimui ir konkursui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“	12380	SPV	Vladimiras Davydenko	
	27994	SPDV	Paulius Petrauskas	