



**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS  
ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS**

**DĖL APRŪPINIMO INŽINERINIAIS TINKLAIS BŪDŲ IR SUSISIEKIMO  
KOMUNIKACIJŲ IŠDĖSTYMO PRINCIPŲ KOREGAVIMO (ŽEMĖS SKLYPE NR. 3)  
TERITORIJOJE PRIE SANKRYŽOS TIES ŠILUTĖS PL., VILNIAUS PL., BALTIJOS PR.,  
PLOTAS APIE 10,5 HA, TECHNINIO PROJEKTO RENGIMO METU**

Nr.  
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu, Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 28 straipsnio 8 dalimi, Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. D1-8 „Dėl Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių patvirtinimo“, 323.1 papunkčiu, atsižvelgdamas į Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijų planavimo komisijos 2019 m. lapkričio 27 d. teritorijų planavimo dokumento kompleksinio derinimo protokole Nr. (21.96)-AR14-73 pateiktas išvadas ir į projekto vadovės Rūtos Garuckienės 2019 m. gruodžio 2 d. pateiktą prašymą pagal UAB „Urbanistika“ 2019-10-10 įgaliojimą Nr.URB-19/10/01:

1. T v i r t i n u Teritorijos prie Baltijos prospekto, Baltijos prospekto ir Šilutės plento bei Baltijos prospekto ir Taikos prospekto sankryžų detaliojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2011 m. sausio 21 d. įsakymu Nr. AD1-152, nustatytų teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimų reikalavimų – aprūpinimo inžineriniais tinklais būdų ir susisiekiama komunikacijų išdėstymo principų koregavimą techninio projekto rengimo metu (žemės sklype Nr.3) teritorijoje prie sankryžos ties Šilutės pl., Vilniaus pl., Baltijos pr., plotas apie 10,5 ha, nesukeliant naujų neigiamų padarinių gyvenimo ir aplinkos kokybei, nekeičiant privalomų teritorijų tvarkymo ir naudojimo režimų reikalavimų (pridedamas koregavimo brėžinys ir aiškinamasis raštas).

2. Į p a r e i g o j u planavimo organizatorių ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo teritorijų planavimo dokumento patvirtinimo dienos pateikti duomenis dokumentui registruoti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre.

3. N u s t a t a u, kad detaliojo plano koregavimas įsigalioja kitą dieną po jo įregistravimo ir paskelbimo Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre.

Šis įsakymas gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui arba Regionų apygardos administraciniam teismui, skundą paduodant bet kuriuose šio teismo rūmuose, per vieną mėnesį nuo šio įsakymo paskelbimo dienos.

Savivaldybės administracijos direktorius

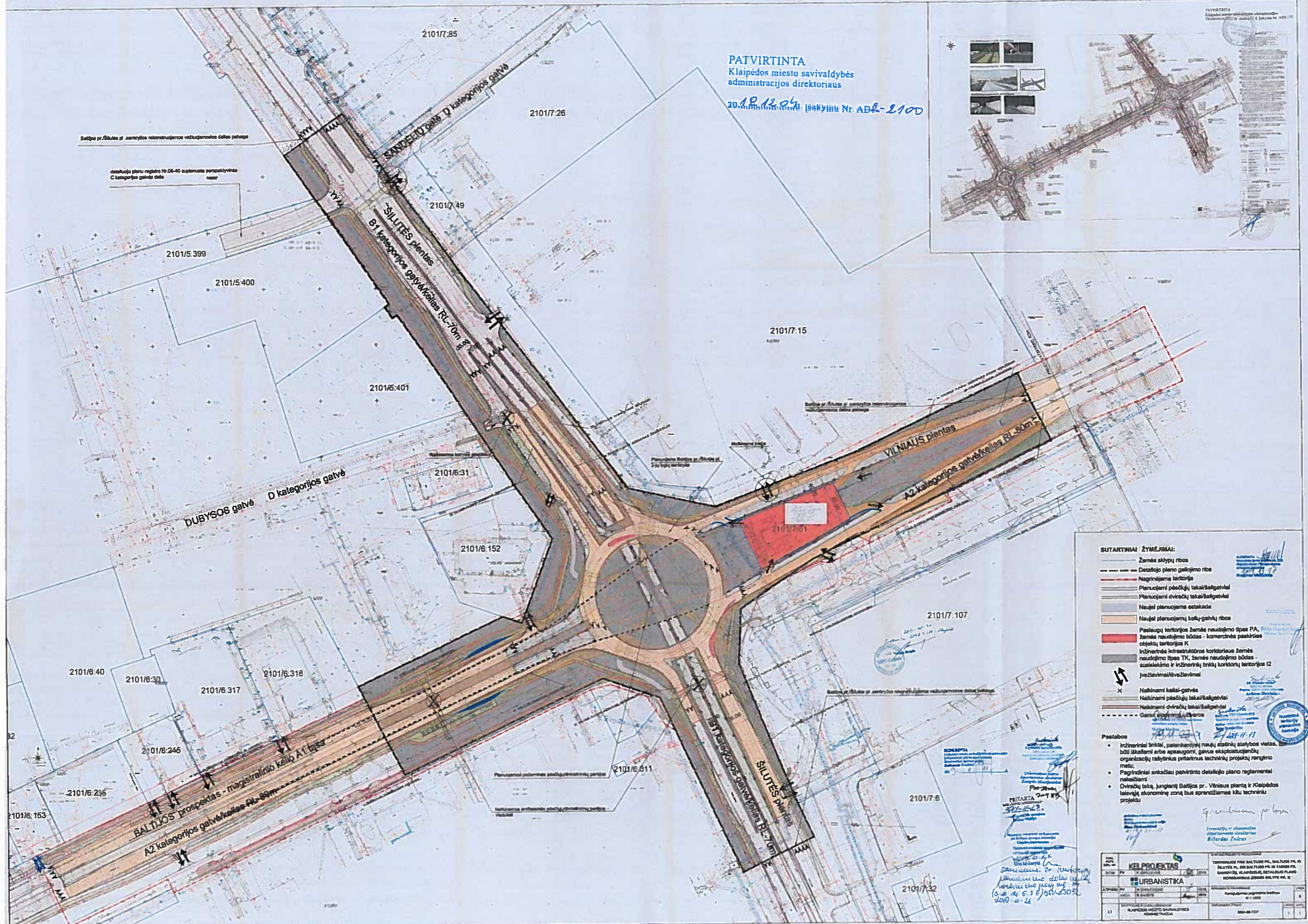
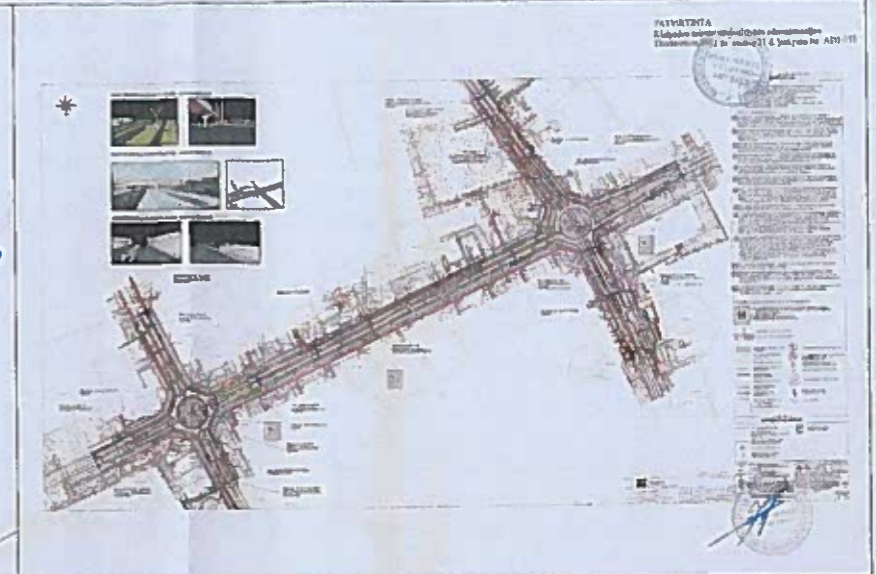
Gintaras Neniškis

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL APRŪPINIMO INŽINERINIAIS TINKLAIS BŪDŲ IR SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ IŠDĖSTYMO PRINCIPŲ KOREGAVIMO (ŽEMĖS SKLYPE NR.3) TERITORIJOJE PRIE SANKRYŽOS TIES ŠILUTĖS PL., VILNIAUS PL., BALTIJOS PR., PLOTAS APIE 10,5 HA, TECHNINIO PROJEKTO RENGIMO METU
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2019-12-04 Nr. AD2-2100
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Gintaras Neniškis, Savivaldybės administracijos direktorius, SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS
<b>Sertifikatas išduotas</b>	GINTARAS NENIŠKIS, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2019-12-04 11:43:36 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2019-12-04 11:43:51 (GMT+02:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2019-05-24 11:19:56 – 2022-05-23 11:19:56
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, į.k.188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:29:47 iki 2021-12-26 13:29:47
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	2
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.4.50
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2019-12-04 14:29:46)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2019-12-04 14:29:46 Dokumentų valdymo sistema Avilys

PATVIRTINTA  
Klaipėdos miesto savivaldybės  
administracijos direktoriaus

20.12.2014 m. sprendimu Nr. ADL-2100



- SUTARTINAI ŽYMEJIMAI:**
- Žemės sklypų ribos
  - Detalojo plano galiojimo riba
  - Nagrinijama teritorija
  - Planuojami pėsčiųjų takai/šilgatviai
  - Planuojami dviračių takai/šilgatviai
  - Naujai planuojama estakada
  - Naujai planuojamų kelių-gatvių ribos
  - Paslaugų teritorijos žemės naudojimo tipas PA, žemės naudojimo būdas - komercinės paskirties objektų teritorijos K
  - Išimtinės informacinės horizontales žemės naudojimo tipas TK, žemės naudojimo būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos I2 įvairūs/švašėvėms
  - Naikinami keliai-gatvės
  - Naikinami pėsčiųjų takai/šilgatviai
  - Naikinami dviračių takai/šilgatviai
  - Garso apsaugos užbaras

- Pastabos**
- Inžineriniai tinklai, patenkami naujų statinių statybos vietas, bei būti iškeliami arba apsaugomi, gavus eksploatuojančių organizacijų rašytinius patarimus techninių projektų rengimo metu;
  - Pagrindiniai ankščiau patvirtinto detalojo plano reglamentai neišdėliami
  - Dviračių takų, jungiantį Baltijos pr. - Vilniaus plentą ir Klaipėdos laisvąją ekonominę zoną bus sprendžiamas kitu techniniu projektu

		URBANISTIKA	
URBANISTIKA		Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus	
2014-12-20		2014-12-20	
1.1		1.1	

## 1. BENDRIEJI DUOMENYS

PATVIRTINTA  
Klaipėdos miesto savivaldybės  
administracijos direktoriaus

2019 m. 12-02 įsakymu Nr. AD12-2100

### Pavadinimas ir adresas

Teritorijos prie Baltijos pr., Baltijos pr. ir Šilutės pl. bei Baltijos pr. ir Taikos pr. sankryžų Klaipėdoje, detaliojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2011 m. sausio 21 d. įsakymu Nr. AD1-152, koregavimas (žemės sklype Nr. 3).

### Planavimo organizatorius

Klaipėdos miesto savivaldybė, kodas 111100775, Liepų g. 11, 91502 Klaipėda, Kontaktinis asmuo: Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas Valdas Švedas, tel. (8 46)39 60 44.

### Plano rengėjas

UAB „Urbanistika“, Žalgirio g. 90, 09303 Vilnius, [info@urbanistika.lt](mailto:info@urbanistika.lt),

Projekto vadovė Rūta Garuckienė, atestato Nr. A 1993, tel. 8699 79322, [ruta.garuckiene@urbanistika.lt](mailto:ruta.garuckiene@urbanistika.lt)

### Informacija apie planuojamą teritoriją:

1.	Planuojamos teritorijos adresas	Teritorija prie Baltijos pr., Baltijos pr. ir Šilutės pl. bei Baltijos pr. ir Taikos pr. sankryžų Klaipėdoje
2.	Žemės sklypo adresas	2101/7001:12, Klaipėdos m. k.v.
3.	Žemės sklypo plotas	10,1808 ha
4.	Paskirtis	Kita KT
5.	Žemės naudojimo tipas	Inžinerinės infrastruktūros koridorius TK
6.	Žemės naudojimo būdas	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos I2
7.	Žemės sklypo savininkai	Lietuvos Respublika
8.	Valdymo forma	Nuosavybės teisė

### Planavimo tikslai

Teritorijos prie Baltijos pr., Baltijos pr. ir Šilutės pl. bei Baltijos pr. ir Taikos pr. sankryžų Klaipėdoje, detaliojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2011 m. sausio 21 d. įsakymu Nr. AD1-152, koregavimas (žemės sklype Nr. 3), kurio tikslas pakeisti Baltijos pr., Šilutės pl. ir Vilniaus pl. sankryžą į skirtingų lygių sankryžą, kur bus projektuojama estakada ir viadukas, numatyti pėsčiųjų eismą skirtingame lygyje, panaikinti kairinį posūkį į Dubysos gatvę iš Šilutės plento, vykstant į šiaurės pusę.

Detaliojo plano koregavimo metu planuojama numatyti šiuos pakeitimus pagal rengiamo techninio projekto (rengėjas UAB „Kelprojektas“) sprendinius:

- Estakados pagrindinio Rytų – Vakarų kryptimi (kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda eismo kryptimi) įrengimą<sup>1</sup>;
- Esamos žiedinės sankryžos pritaikymą Šiaurės – Rytų kryptyje esančios Šilutės plento gatvės ir Rytai – Vakariai kryptyje esančių Baltijos pr. ir Vilniaus pl. gatvių, įsijungiančių į žiedą eismui<sup>2</sup>. Žiedinę sankryžą numatoma rekonstruoti į didesnio pralaidumo „turbo“ žiedinę sankryžą.
- Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo organizavimą skirtingame lygyje, įrengiant keturias požemines perėjas. Sankryžą, pėsčiųjų ir dviračių takus, požemines perėjas ir estakadą numatyta apšviesti modernia LED šviestuvų sistema.
- Viadukų per geležinkelį rekonstravimą (teritorija nepatenka į DP ribas)

(Kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 306 km esantys viadukai per geležinkelį patenka į PŪV ribas. Esamų viadukų važiuojamosios dalies plotčiai yra nepakankami, todėl viadukus numatyta rekonstruoti, išplatinant jų perdangą po 2 m į abi kelkraščių puses)

### Esamos teritorijos užstatymo vertinimas

Nagrinėjamoje teritorijoje – detaliojo plano žemės sklype Nr. 3 (kad. Nr. 2101/7001:12), plotas 10,1808 ha, yra įregistruoti šie statiniai: susisiekimo komunikacijos- Šilutės plentas, unikalus daikto Nr. 4400-2312, kelias (gatvė) – įvažiuojamasis kelias į Jūrininkų pr. 2, unikalus daikto Nr. 4400-3078-7965, kelias (gatvė) – įvažiuojamasis kelias į Šilutės pl. 119, unikalus daikto Nr. 4400-3159-6413, kelias (gatvė) – įvažiuojamasis kelias į Šilutės pl. 127, unikalus daikto Nr. 4400-3159-6424, kelias (gatvė) – įvažiuojamasis kelias į Šilutės pl. 119A, unikalus daikto Nr. 4400-3186-8366, keliai (gatvės) – privažiavimai, unikalus daikto Nr. 4400-2831-6928, unikalus daikto Nr. 4400-3131-8224, unikalus daikto kodas 4400-3144-8585, unikalus daikto kodas 4400-3187-4489, unikalus daikto kodas 4400-3798-4648.

Į detaliojo plano koregavimo teritoriją patenka ir komercinės paskirties objektų teritorijų žemės naudojimo būdo žemės sklypas Vilniaus pl. 1A (kad. Nr. 2101/0007:61) su statiniais – suskystintų dujų kolonėle su rezervuaru, parduotuve-operatorine ir kitais inžineriniais statiniais.

Yra gauti UAB „Sostena“, „SSPC-Klaipėda“, ir Circle K savininkų derinimai.

Visi duomenys apie inžinerinius statinius pateikiami pridedamame VI Registrų centro Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašė Nr.44/1496201, NR. 21/2853.

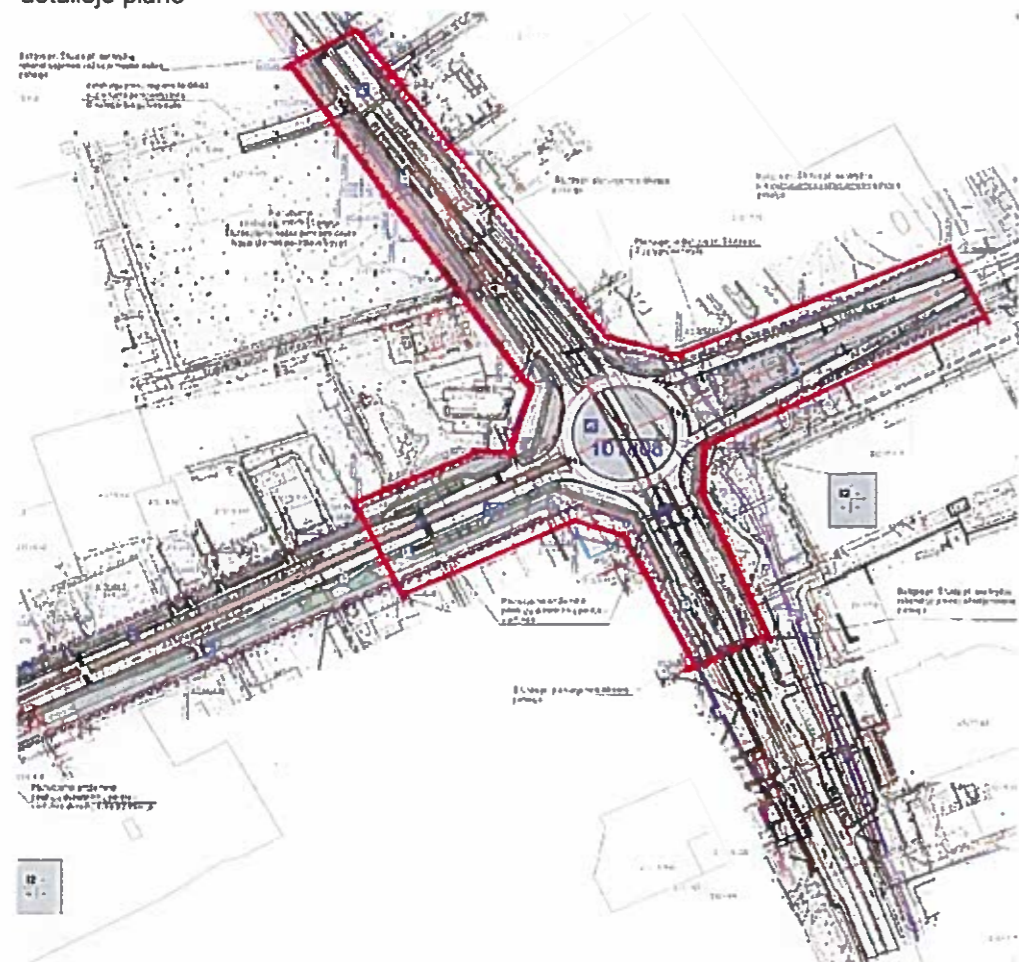
Rengiant detaliojo plano koregavimą, visi DP sprendiniai ir reglamentai nekinta, išskyrus naujai planuojamus kelius, estakadą, pėsčiųjų perėjas, dviračių ir pėsčiųjų takus, keičiamos triukšmo slopinimo atitvarų vietos.

Ištrauka iš Klaipėdos miesto bendrojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007-04-05 sprendimu Nr. T2-110

Planuojama teritorija pagal bendrojo plano sprendinius yra planuojama kaip susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

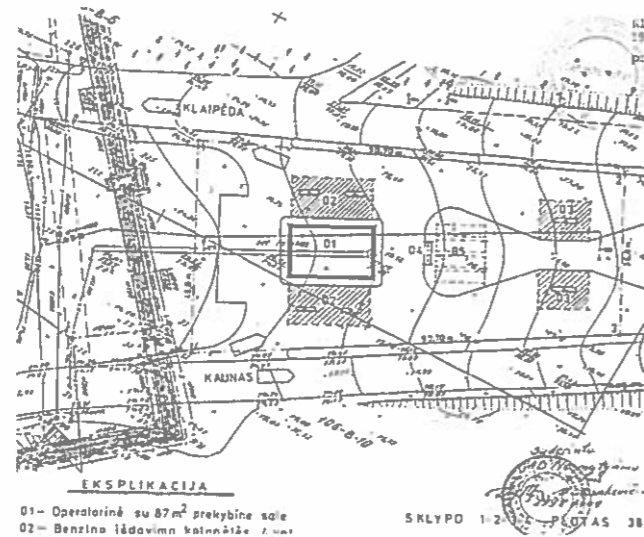


Ištrauka iš 2011 m. sausio 21 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. AD1-152 patvirtinto Teritorijos prie Baltijos pr., Baltijos pr. ir Šilutės pl. bei Baltijos pr. ir Taikos pr. sankryžų, Klaipėdoje, detaliojo plano



Teritorijos prie Baltijos pr., Baltijos pr. ir Šilutės pl. bei Baltijos pr. ir Taikos pr. sankryžų Klaipėdoje, detaliojo plano koregavimas  
Sprendiniai, 2019 m.

Ištrauka iš 1998 m. sausio 22 d. Klaipėdos miesto tarybos sprendimu Nr. 3 patvirtinto Teritorijos prie Vilniaus pl. ir Šilutės pl. sankryžos detaliojo plano



#### Aplinkosauga

Koreguojant detalų planą nėra būtina atlikti SPAV procedūrų, o planuojamos ūkinės veiklos triukšmo ir oro taršos poveikis visuomenės sveikatai yra vertinamas, parengus PŪV PAV atranką (PŪV PAV atranką atliko įmonių grupės partneris UAB „Kelprojektas“, atrankos išvada gauta 2019-05-03 Nr. (30.2)-A4E-1134, esamos būklės triukšmo sklaidos, perspektyviniai oro ir triukšmo sklaidos žemėlapiai pridedami bylos priede).

#### Želdiniai

Detaliojo plano koregavimo metu nėra numatomi priklausomieji želdynai. Jų įrengimą susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriuose reglamentuoja statybos techninis reglamentas STR 2.06.04: 2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

Vykdamas rekonstravimo darbus gali būti šalinami kelio sklype augantys želdiniai, kurie trukdo įgyvendinti PŪV arba kelia grėsmę eismo saugumui. Želdiniai auga ne miško paskirties žemėje. Galimai šalinamų želdinių žiniaraščiai bus pateikti techniniame projekte šalinamų želdinių taksacijos aprašomojoje lentelėje. Medžių kirtimas bus atliekamas tik gavus savivaldybės leidimą.

#### Inžineriniai tinklai

Esamų inžinerinių tinklų iškėlimas arba jų apsauga yra galima tik gavus eksploatuojančių įmonių rašytinius sutikimus. Jų iškėlimas ar apsauga bus sprendžiama techninių projektų metu.

Suvestinis inžinerinių tinklų planas yra detaliojo plano sudėtyje.

## Detaliojo plano sprendinių įgyvendinimo poveikis visuomenės sveikatai

### 1. Ūkinės veiklos sąlygojama fizikinė biologinė tarša

Biologinių teršalų susidarymas nenumatomas. Eksploatuojant kelią atsirandančias šiukšles tvarko prižiūrinti įstaiga.

### 2. Triukšmas, eismo srautai

Baltijos pr., Šilutės pl. (įskaitant ruožą į Dubysos g. įvažiavimą) ir Vilniaus pl. žiedinės sankryžos Klaipėdos m. rekonstravimo techninio projekto sprendinių eismo modeliavimo ataskaitą atliko MB "TRAFICUS" (ataskaita pateikiama detaliojo plano priede. Taip pat pateikiami esamos situacijos triukšmo žemėlapiai dienos, nakties, vakaro ir suminis žemėlapiai).

Eismo srautai bei jų pasiskirstymas buvo nustatyti faktinio eismo rezultatais. Tyrimai buvo atlikti rytinio piko ir vakarinio piko metu. Nustatyta, kad rytinio piko eismo intensyvumas yra didesnis už vakarinio piko.

Esama situacija Baltijos pr. ir Šilutės pl. sankryžoje – trijų eismo joustų sankryža, kuri yra problemiškas mazgas. Sankryža nėra pakankamai pralaidi, formuojasi automobilių spūstys. Taip pat vyksta chaotiškas eismas ties žiedinės sankryžos įvažiavimais ir išvažiavimais bei sudarytos nesaugios sąlygos pėstiesiems ties pėsčiųjų perėjomis.

Vertinant eismo sąlygas nagrinėjamame gatvių tinkle eismo kokybės lygis nustatytas remiantis vidutine automobilio prastova. Vidutinė prastova Baltijos pr. ir Šilutės pl. žiedinėje sankryžoje rytinio piko metu yra 163 s, vakarinio piko metu – 172 s. Tai rodo, kad sankryža prastai funkcionuoja.

Rytinio piko metu susiformuoja automobilių spūstys visomis Baltijos žiedo kryptimis. Didžiausios prastovos ir automobilių eilės susiformuoja Jakų sankryžos kryptimi. Maksimalūs galimi eilių ilgiai viršija 1500 m rytinio bei vakarinio piko metu.

PŪV PAV atrankos rengimo metu buvo vykdomas triukšmo lygių monitoringas. Vertinant monitoringo rezultatus matome, kad tiek greta PŪV 2017-2018 metais, tiek šiek tiek toliau nuo PŪV 2012-2016 m., išmatuoti triukšmo lygiai buvo arti ribinės vertės, kai kuriais atvejais viršijantys šias vertes, o kai kuriais, ne. Aiškia bendrą triukšmo lygių kitimo tendenciją iš monitoringo duomenų nusakyti sunku – pagal 2012-2016 m. stebima nedidelė triukšmo mažėjimo kryptis, tuo tarpu 2017-2018 m duomenimis matomas triukšmo lygių kilimas. Išmatuotų triukšmo verčių išsibarstymas gali būti aiškinamas, tuo, kad triukšmas matuojamas periodiškai (ne nuolatos), bei, kad triukšmo lygių matavimo skirtumai priklauso nuo triukšmo matavimo laikotarpio, tuo metu esančių eismų bei meteorologinių sąlygų.

Atlikus perspektyvinio triukšmo modeliavimą, iš gautų rezultatų matoma, kad įgyvendinus kelio rekonstrukciją, vis tiek bus viršijami didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai. Įgyvendinant PŪV ir siekiant sumažinti triukšmo lygius iki leidžiamo triukšmo lygių, numatomos triukšmo mažinimo priemonės:

- 3 m aukščio garsą absorbuojančių triukšmo atitvarų (bendras 2 triukšmo atitvarų ilgis ~834 m) ant estakadų įrengimas;
- tylesnio kelio dangos viršutinio sluoksnio, sudaryto iš skaldos ir mastikos asfalto SMA 8 ir prie gyvenamųjų teritorijų (Baltijos pr. ir posūkyje iš Baltijos pr. į Šilutės pl.) mažatriukšmės

poringos dangos SMA TM, vadovaujantis Lietuvos automobilių Kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2018-05-28 įsakymu Nr. V-121 "Dėl mažatriukšmių asfalto viršutinių sluoksnių įrengimo rekomendacijų R TM 18 patvirtinimo", įrengimas.

Įgyvendinus projektą ir įrengus triukšmą mažinančias priemones (tylesnę dangą (planuojamas mišinys SMA 8S) ir triukšmo slopinimo atitvaras - žiūr. pagrindiniame brėžinyje), triukšmo lygis gyvenamųjų pastatų aplinkoje neviršys higienos normoje HN 33:2011 reglamentuotų ribinių dydžių. Pasikeitus eismo srautams, lyginant su senuoju DP ir triukšmo modeliavimo duomenis Baltijos pr., Šilutės plente triukšmo slopinimo atitvarų nebereikia. Tikslūs artimoje gyvenamoje aplinkoje triukšmo skaičiavimai yra pateikti PŪV PAV atrankos informacijos 13.3 lentelėje ir aprašyme (atrankos 23-24 psl.)

Siekiant įvertinti, ar tylesnė kelio danga ir triukšmo užtvaros sumažino triukšmo lygį gyvenamųjų pastatų aplinkoje iki leistinų ribinių dydžių bei siekiant patikrinti triukšmo mažinimo priemonių akustinį efektyvumą, rangovas turi atlikti transporto keliamo triukšmo lygio matavimus, prieš pradėdant kelio rekonstravimo darbus (prieš taikant triukšmą mažinančias priemones) ir baigiant kelio rekonstravimo darbus, t.y. po triukšmą mažinančių priemonių įrengimo.

Daugiau apie esamą triukšmo lygį ir perspektyvinį triukšmą skaityti priede "Informacijoje atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo" 17-25 psl.

#### Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei į specialiuosius ribojimus.

#### *Bendrieji reikalavimai*

Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu triukšmo valdytojas turi laikytis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 14 straipsnyje. Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymo „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“ (2010, V-88) VII skyriaus „Triukšmo prevencija, sumažinimas“ IV skirsnio „Triukšmo valdymas ir priemonės statybų metu“ gyventojų apsaugai nuo triukšmo statybų metu yra numatytos apsaugos priemonės.

#### *Specialieji reikalavimai*

Vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2017 m. gruodžio 21 d. sprendimu Nr. T2-321 patvirtintomis Triukšmo prevencijos Klaipėdos miesto savivaldybės viešosiose vietose taisyklėmis yra numatytos gyventojų apsaugos nuo triukšmo statybų metu priemonės.

#### Vibracija

Vibracija yra normuojama gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose higienos norma HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“, patvirtina Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2016 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. V-1420.

Pagrindinė galimos vibracijos nuo autotransporto pastatų viduje priežastis – didelės galios triukšmas (ypač žemų dažnių), kuris generuoja pastato konstrukcijų virpesius. Dažniausiai

vibracija pasireiškia prie pat kelio stovinčiuose namuose, kai pravažiuoja sunkiasvoris autotransportas.

Statybos darbų metu galimas vibracijos perdavimas ir per gruntą dirbant statybos mechanizmams (ypač tankinant gruntą vibroplokštėmis, dirbant pneumatiniiais kūjais ir pan.).

Prie PŪV vietos gyvenamųjų namų nėra. PŪV eksploatacijos metu vibracijų keliamas neigiamas poveikis aplinkiniams gyventojams nenumatomas.

Darbų metu rangovas triukšmingų ir vibraciją keliančių darbų laiką turės derinti su savivaldybe ir informuoti aplinkinių pastatų gyventojus. Todėl reikšmingas neigiamas poveikis visuomenės sveikatai dėl vibracijų nenumatomas.

#### Aplinkos oras

Aplinkos oro teršalų šaltinis nuo planuojamos rekonstruoti Baltijos pr., Šilutės pl. ir Vilniaus pl. žiedinės sankryžos yra autotransportas. Pagrindiniai iš autotransporto išsiskiriantys ir vertinami teršalai yra: kietosios dalelės, azoto dioksidai, anglies monoksidai, lakieji organiniai junginiai, sieros dioksidai. Sumodeliuotos teršalų koncentracijos lyginamos su teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus, normomis, nustatytoms žmonių sveikatos apsaugai. PŪV PAV atrankos rengimo metu buvo atliktas oro teršalų sklaidos modeliavimas.

Pažymėtina, kad esama oro taršos susidarymo ir išsisklaidymo situacija planuojamoje teritorijoje yra ypač prasta dėl esamos sankryžos nepralaidumo, didelių automobilių spūsčių formavimosi, didelių transporto priemonių prastovų, chaotiško eismo ties žiedinės sankryžos įvažiavimais ir išvažiavimais. Pagal 2017 metais UAB „Kelprojektas“ parengtą „Baltijos pr. ir Šilutės pl. sankryžos eismo intensyvumo tyrimų – modeliavimo ir sankryžos tipo parinkimo ataskaitą“, rytinio piko metu susiformuoja automobilių spūstys visomis Baltijos žiedo kryptimis. Pati sudėtingiausia situacija, t. y. didžiausios prastovos ir automobilių eilės susiformuoja Jakų sankryžos kryptimi. Visomis Taikos žiedinės sankryžos kryptimis susidaro automobilių eilės, kurios maksimaliai rytinio piko metu pietų kryptimi siekia 560 m.

Modeliuojamas mazgas su estakada<sup>3</sup> kryptimi rytai-vakarai ir kintamų eismo juostų žiedine sankryža užtikrins nenutrūkstamą eismo judėjimą Baltijos pr. važiuojančiam transportui, estakada rytai-vakarai yra palankus sprendinys centrinio Klaipėdos terminalo sugeneruoto srauto eismui organizuoti, ypač sunkiasvorio transporto eismui organizuoti, nes yra vystomas nepertraukiamo eismo koridorius rytų-vakarų kryptimi. Žiedinė sankryža yra maksimaliai pritaikyta užtikrinti kuo didesnį eismo pralaidumą. Rekonstruojant Baltijos pr. ir Šilutės pl. žiedinę sankryžą pėsčiųjų eismas numatomas organizuoti skirtingu lygiu, kad sankryžoje nekiltų nei eismo pralaidumo, nei eismo saugumo problemų. Dėl šių sprendinių įgyvendinimo pagerės ne tik oro teršalų išsisklaidymo sąlygos, bet ir iš autotransporto bus išmetami mažesni teršalų kiekiai.

*Išvados.* Apskaičiavus dėl planuojamos ūkinės veiklos – Baltijos pr., Šilutės pl. ir Vilniaus pl. žiedinės sankryžos Klaipėdos m. rekonstravimo susidarysiančias teršalų emisijas ir sumodeliavus jų koncentracijas aplinkos ore projektuojamos alternatyvos atveju (įvertinus vietovės foninį užterštumą) nustatyta, kad 1 val., 8 val., 24 val. ir vidutinių metų vidurkinimo intervalais anglies monoksido, azoto dioksido, azoto oksidų, kietųjų dalelių, sieros dioksido,

lakiųjų organinių junginių maksimalios koncentracijos planuojamos teritorijos ir artimiausios gyvenamosios (artimiausias gyvenamasis namas yra adresu Baltijos pr. 4, Klaipėda) aplinkos ore žmonių sveikatos apsaugai nustatytų ribinių verčių nesiekia ir neviršija.

Atlikus PŪV PAV atranką, atsižvelgiant į išdėstytus motyvus bei priemones, numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, buvo gauta išvada, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Vadovaujantis UAB "Kelprojektas" atliktais triukšmo skaičiavimo perspektyvai iki 2027 m. rezultatais, triukšmo slopinimo atitvarų įrengimas ties posūkiu iš Baltijos pr. į Šilutės pl. nėra numatomas, tačiau triukšmo poveikio sumažinimas ties šiuo posūkiu ir gyvenamaisiais namais esančiais Baltijos pr. 1, 4, 9, 23, 27, 29, 37 ir 45 bus sprendžiamas apželdinant gyvenamųjų teritorijų plotus palei gatves pagal šiuo metu savivaldybės rengiamus gyvenamųjų teritorijų apželdinimo projektus.

Ties posūkiu iš Baltijos pr. į Šilutės pl. yra suformuotas kitos paskirties, komercinės paskirties objektų teritorijos naudojimo būdo žemės sklypas, kuris sumažins triukšmo lygį ties gyvenamaisiais pastatais Baltijos pr. 1 ir 9.

#### Triukšmo lygio esamoje ir perspektyvinėje situacijoje išaiškinimas

1. Pagal 2017 metais atliktus eismo intensyvumo matavimus (pažymėtina, kad eismo modeliavimas apima ne tik planuojamą teritoriją, bet ir kitas šalia esančias sankryžas), puse autotransporto iš Baltijos pr. įvažiuojančių į Baltijos pr. – Šilutės pl. žiedinę sankryžą, iš žiedinės sankryžos išvažiuoja Jakų žiedo link. Taip pat, didžioji dalis autotransporto įvažiuojančio į Baltijos pr. – Šilutės pl. žiedinę sankryžą nuo Jakų žiedinės sankryžos pusės, iš Baltijos pr. – Šilutės pl. žiedinės sankryžos išvažiuoja Baltijos pr. kryptimi (rytinio piko metu apie 68 proc., o vakarinio piko metu – 58 proc. autotransporto). Po žiedinės sankryžos rekonstrukcijos, prieš tai minėtas transportas, bus nukreiptas pietine ir šiaurine estakadomis, dėl to 2027 metais šalia Baltijos pr. 4, 1, 9, 23, 37, 45 gyvenamųjų pastatų atitinkamai sumažės eismo intensyvumas ir transporto spūstys, lyginant su esama situacija. Tai įtakoja triukšmo lygio sumažėjimą nagrinėjamoje teritorijoje perspektyvoje 2027 metais. Eismo intensyvumas nagrinėjamoje vietovėje pateiktas žemiau. Numerių vietos yra pateiktos atrankos dėl PAV informacijoje, žr. 13 sk. „Fizikinės taršos susidarymas“, 13.5 lentelę.

Situacija	Eismo intensyvumas per parą ties Nr. 6		Eismo intensyvumas per parą ties Nr. 15		Eismo intensyvumas per parą ties Nr. 5	
	Bendras, aut.	Iš jų sunkusis transportas, aut.	Bendras, aut.	Iš jų sunkusis transportas, aut.	Bendras, aut.	Iš jų sunkusis transportas, aut.
Esama situacija, 2019 m.	12313	555	36300	1588	18588	1022
Perspektyvinė situacija su projektuojamais sprendiniais, 2027 m.	8958	564	27396	1698	12129	813

Pabrėžtina, kad remiantis atliktais eismo modeliavimo rezultatais perspektyvoje atliktas ne tik triukšmo lygio nustatymas ir triukšmo mažinimo priemonių parinkimas, bet visi pagrindiniai projekto sprendiniai: dangos konstrukcijos klasės parinkimas, eismo juostų skaičiaus ir pločio parinkimas, lėtėjimo ir greitėjimo juostų parametrų nustatymas, parinkta eismo organizavimo schema.

Taip pat pažymėtina, kad triukšmo strateginiai kartografavimo žemėlapiai yra modeliuojami 4 metrų aukštyje, projekte perspektyvinėje 2027 metų situacijoje triukšmo lygis modeliuotas 2 metrų aukštyje. 4 metrų aukštyje triukšmo lygis yra didesnis nei 2 metrų aukštyje.

Taip pat, 2019 metų Klaipėdos miesto triukšmo strateginiuose kartografavimo žemėlapuose matyti, kad triukšmo skaičiavimo tinklelis yra 10 x 10 m. Tai yra stambus tinklelis, kuris gali įtakoti triukšmo lygio rezultatų neatitikimus konkrečioje vietovėje. Techninio projekto apimtyje triukšmo lygis skaičiuotas 2 x 2 m tinkleliu, dėl to rezultatai gaunami detalesni ir tikslesni.

2. Techniniame projekte numatyta naujai sodinti medžius bei krūmus. Sodinami želdiniai ir jų vietos pateikiami lentelėje žemiau. Numatytos vietos apima Baltijos pr. ir Šilutės pl., prie namų Baltijos pr. Nr. 1 ir Nr. 9. Augalų sodinimas prisidės prie triukšmo lygio sumažinimo perspektyvinėje situacijoje.

Sodinimo (darbų) vieta	Lietuviškas ir lotyniškas augalo pavadinimas	Sodinukų kiekis
<b>Naujai sodinami spygliuočiai medžiai</b>		
Baltijos pr. (dešinė pusė); Baltijos pr. (kairė pusė)	Pilkasis kėnis - <i>Abies concolor</i>	29
<b>Naujai sodinami lapuočiai medžiai</b>		
Baltijos pr. (kairė pusė)	Gudobelė grauželinė f. rožinė pilnavidurė, 'Rubra Plena' – <i>Crataegus laevigata</i> , 'Rubra Plena'	7
Baltijos pr. (dešinė pusė); Baltijos pr. ir Šilutės pl. (netoli žiedo, prie namų Nr. 1 ir Nr. 9, Baltijos pr.)	Klevas paprastasis - <i>Acer platanoides</i>	47
Baltijos pr. (dešinė pusė); Baltijos pr. ir Šilutės pl. (netoli žiedo, prie namų Nr. 1 ir Nr. 9, Baltijos pr.)	Klevas platanalapis – <i>Acer pseudoplatanus</i>	51
Baltijos pr. (dešinė pusė); Baltijos pr. ir Šilutės pl. (netoli žiedo, prie namų Nr. 1 ir Nr. 9, Baltijos pr.)	Klevas platanalapis f. raudonlapė – <i>Acer pseudoplatanus</i> , 'Atropurpureum'	3
Baltijos pr. (dešinė pusė); Baltijos pr. (kairė pusė); Baltijos pr. ir Šilutės pl. (prie žiedinės sankryžos)	Liepa mažalapė - <i>Tilia cordata</i>	37
Baltijos pr. (dešinė pusė)	Paprastasis šermukšnis - <i>Sorbus aucuparia</i>	12
Šilutės pl. skiriamosiose juostose	Šermukšnis švedinis - <i>Sorbus intermedia</i>	14
<b>Naujai sodinami lapuočiai krūmai</b>		
Žiedinė sankryža	Kaulenis Damerio - <i>Cotoneaster dammeri</i>	144
Žiedinė sankryža	Lanksva japoninė forma, 'Goldflame' – <i>Spiraea japonica</i> , 'Goldflame'	446
Žiedinė sankryža; Baltijos pr. ir Šilutės pl. (prie žiedinės sankryžos); Baltijos pr. (kairė pusė)	Lanksva niponinė – <i>Spiraea nipponica</i>	315
Šilutės pl. skiriamosiose juostose	Sedula baltoji f. Elegantiissima (margalapė) - <i>Cornus alba</i> , 'Elegantiissima'	178
<b>Iš viso naujai sodinamų augalų</b>		<b>1283</b>

PV R. Garuckienė

