



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

Liepų g. 11, 91502 Klaipėda
Korespondenciją siųsti adresu: Danės g. 17, 92117 Klaipėda

Skirta:
Lietuvos Respublikos Prezidentui
Gitanui Nausėdai

Lietuvos Respublikos Vyriausybės Ministrui Pirmininkui
Sauliui Skverneliui

Lietuvos Respublikos Susiekimo Ministrui
Jaroslav Narkevič

Lietuvos Respublikos Seimo Pirmininkui
Viktorui Pranskiečiui

DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS DALIES – KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO MAZGO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANŲ RENGIMO PRADŽIOS

2020 m. birželio 25 d.

"Lietuvos Respublikos Vyriausybės birželio 22 d. posėdyje priimtas nutarimas „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus dalies – Klaipėdos geležinkelio mazgo susisieikimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ neatitinka Klaipėdos miesto bendruomenės bei Savivaldybės lūkesčių ir iš esmės yra nepriimtinas. Klaipėdos miesto savivaldybė visada laikėsi pozicijos, kad IX B transporto koridoriaus klausimą reikia spręsti ne beatodairiškai kertant miškus, o kompleksiskai įvertinant ne tik geležinkelio, bet ir visą sausumos bei vandens transporto infrastruktūros įrengimo bei plėtros sistemą. Ir šiandien galiojančiame Klaipėdos miesto bendrajame plane, patvirtintame 2007 m. balandžio 5 d. sprendimu Nr. T2-110, yra ši nuostata:

„3.5. Plėsti Klaipėdos miesto geležinkelio kelyną, naujas stotis planuojant priemiestyje, Klaipėdos rajone prie Kopūstų kaimo įrengiant aplinkelį už miesto. Perspektyvinį Pauosčio stoties, Melnragės kelyną planuoti nekertant miško. Pietinėje miesto dalyje, lygiagrečiai „Draugystės“ geležinkelio stoties kelynui – perspektyvinį geležinkelio kelyną, sujungtą su aplinkeliu. Laipsniškai mažinti centrinės geležinkelio teritorijos ir stoties plotus ir veiklą juose. SPAB „Lietuvos geležinkeliai turi paruošti miesto vidinio kelyno mažinimo galimybių studiją.“

Klaipėdoje Birželio 19 d. vykusio susitikimą su Lietuvos Respublikos susisieikimo viceministru Gyčiu Mažeika bei AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovais buvo pažadėta atsižvelgti į Klaipėdos miesto savivaldybės, bendruomenių poziciją, kad būtina praplėsti planuojamą teritoriją ir pirmiausiai nagrinėti galimybes geležinkelio plėtrai ties Kopūstų kaimu.

Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. Nr. XII-381 nutarimo „Dėl rytų–vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ 17 p. nurodyta: „Klaipėdos geležinkelio mazgas (Klaipėdos, Rimkų, Draugystės geležinkelio stotys, joms priklausantys kelynai, jungiamieji ir privažiuojamieji keliai)“. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. liepos 20 d. nutarimo Nr. 769 „Dėl Klaipėdos apskrities teritorijos bendrojo (generalinio) plano patvirtinimo“ [30.5.1.1](#) p. ir 33.5 p. nurodyta, kad rezervuojamos teritorijos geležinkelio infrastruktūros plėtrai prie Kopūstų kaimo.

Vadovaudamiesi šiais teisės aktais būtina tikslinti planuojamos teritorijos ribas, kad būtų kompleksiskai įvertinta viso Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtros apimtis dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto numatomos plėtros bei Klaipėdos stoties teritorijos mažinimas. Todėl siūlome tikslinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimą, nustatant analizuoti ir planuoti tokią teritoriją: Klaipėdos geležinkelio mazgas, apimant Klaipėdos, Rimkų, Draugystės geležinkelio stotis, joms priklausančius kelynus, jungiamuosius ir privažiuojamuosius kelius bei teritoriją prie Kopūstų kaimo. O rengiant planuojamos teritorijos ribų schemą, numatyti atitinkamos apimties ribą.

Taip pat atkreipiame dėmesį, kad Klaipėdos miesto savivaldybė, nepritardama Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrojo plano projektui, iš anksto prognozavo panašias įtampas visuomenėje ir kvietė ieškoti bendrų sprendinių dėl uosto plėtrai reikalingos infrastruktūros planavimo. Esame įsitikinę, kad tokių sprendimų paieška yra aktuali ir šiandien, reikalinga tiek Klaipėdos, tiek visos šalies žmonėms.

Šiuo dokumentu pažymime, kad Klaipėdos miesto savivaldybės taryba nepritars jokiems plėtros projektams, kurie paliestų Girulių miško kirtimą.

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos nariai:

