

3

*M-2/11 p. 4 p*  
Gerb. M. Vitkui  
Susipažinti ir vykdyti

Administracijos direktoriui  
Nagrinėti

Klaipėdos miesto savivaldybės  
tarybos ir mero sekretoriatas  
GAUTA

Julija Mažeikaitė

2020-07-23 Nr. TJS-234

**Nuo:** Lietutė Demidova  
**Išsiųsta:** trečiadienis 2020 m. liepa 22 16:06  
**Kam:** Julija Mažeikaitė  
**Tema:** FW: PAPILDYTA FINANSU IR EKONOMIKOS KOMITETO POSEDZIO DARBOTVARKE  
**Priedai:** koridorius(Vaitkus).docx; koridorius1(Vaitkus).docx; koridorius2(Vaitkus).docx

**Vykdyti vėliavėlė:** Vykdyti  
**Vėliavėlės būseną:** Pažymėta vėliavėle

*abu. L. Budinas  
abu. V. Radvila  
E. Andrejeva  
vykdyti  
20200723*

Prašau užregistruoti. Ačiū.



Lietutė Demidova  
Tarybos ir mero sekretoriato vyr. specialistė  
Tel. (8 46) 396 075

**From:** Arvydas Vaitkus <Arvydas.Vaitkus@klaipeda.lt>  
**Sent:** Wednesday, July 22, 2020 12:27 PM  
**To:** Lietutė Demidova <Lietute.Demidova@klaipeda.lt>; Aidas Kaveckis <Aidas.Kaveckis@klaipeda.lt>; Arūnas Barbšys <Arunas.Barbsys@klaipeda.lt>; Ela Andrejeva <Ela.Andrejeva@klaipeda.lt>; Rimantas Taraskevicius <Rimantas.Taraskevicius@klaipeda.lt>; Saulius Budinas <Saulius.Budinas@klaipeda.lt>; Vytis Radvila <Vytis.Radvila@klaipeda.lt>  
**Cc:** Gintaras Neniškis <Gintaras.Neniskis@klaipeda.lt>  
**Subject:** ATS.: PAPILDYTA FINANSU IR EKONOMIKOS KOMITETO POSEDZIO DARBOTVARKE

Labą dieną,  
siunčiu 9kl. svarstyme mano suformuotą teikiamų dokumentų redakciją.

Pagarbiai  
Arvydas Vaitkus

**Nuo:** Lietutė Demidova  
**Išsiųsta:** 2020 m. liepos 21 d. 14:33  
**Iki:** Aidas Kaveckis; Arūnas Barbšys; Arvydas Vaitkus; Ela Andrejeva; Rimantas Taraskevicius; Saulius Budinas; Vytis Radvila  
**Tema:** PAPILDYTA FINANSU IR EKONOMIKOS KOMITETO POSEDZIO DARBOTVARKE

Labą dieną.  
Prašau susipažinti su papildyta Finansų ir ekonomikos komiteto posėdžio darbotvarke:  
<https://www.klaipeda.lt/lt/komitetai/finansu-ir-ekonomikos-komitetas/finansu-ir-ekonomikos-komiteto-posedzio-darbotvarke/6205>

Pridedu sprendimo projektus su duomenimis. Prašau užtikrinti duomenų apsaugą.



Lietutė Demidova  
Tarybos ir mero sekretoriato vyr. specialistė  
Tel. (8 46) 396 075

## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

### SPRENDIMAS

#### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2020 M. BIRŽELIO 22 D. NUTARIMO NR. 651 „DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO MAZGO DALIES SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANŲ RENGIMO PRADŽIOS“ PAKEITIMO“ PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBEI

2020 m. liepos 21 d. Nr. T1-211  
Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės įstatymo 38 straipsnio 1 dalimi, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Teikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektą „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimo Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ pakeitimo“ (pridedama).

2. Pavesti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui suderinti ir pateikti šio sprendimo 1 punkte nurodytą nutarimo projektą Lietuvos Respublikos Vyriausybei teisės aktų nustatyta tvarka.

3. Įgalioti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorių atstovauti Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai svarstant šio sprendimo 1 punkte nurodytą nutarimo projektą Lietuvos Respublikos Vyriausybėje.

4. Pavesti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui, išduodant teritorijų planavimo sąlygas geležinkelių susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (-ų) rengimui, be kitų teritorijų planavimo sąlygų, nustatyti reikalavimus neleisti kirsti Girulių miško geležinkelių kelyno plėtrai Klaipėdos mieste, kompleksiskai vertinti Klaipėdos uosto aptarnavimo poreikius geležinkelio transporto pagalba, vertinant ne tik visą Klaipėdos geležinkelio mazgą, bet ir siekiant šiam tikslui panaudoti visą ≠ Lietuvoje susijusią geležinkelių tinklo infrastruktūrą bei diferencijuoti į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir iš jo gabenamų krovinių maršrutus, mažinant geležinkelių transporto eismą per urbanizuotas teritorijas Klaipėdos mieste, taip žymiai sumažinant oro užterštumą, mažinant triukšmo ir vibracijų taršą mieste, išsaugant svarbius gamtinio karkaso elementus ir tokiu būdu prisidedant prie klaipėdiečių gyvenimo kokybės gerinimo.

Savivaldybės meras

Teikėjas – Savivaldybės administracijos direktorius

Gintaras Neniškis

Parengė

Urbanistikos ir architektūros skyriaus vyriausioji specialistė

Aurelija Jankuvienė, tel. 21 94 09  
2020-07-17

Projektas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2020 M. BIRŽELIO 22 D.  
NUTARIMO NR. 651 „DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO  
KORIDORIAUS KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO MAZGO DALIES SUSISIEKIMO  
KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANŲ  
RENGIMO PRADŽIOS“ PAKEITIMO**

Nr.  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimą Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ ir jį išdėstyti nauja redakcija:

**„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS KLAIPĖDOS  
GELEŽINKELIO MAZGO IR SUSIJUSIŲ IŠORINIŲ GELEŽINKELIO  
INFRASTRUKTŪROS JUNGČIŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS  
INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO RENGIMO PRADŽIOS IR PLANAVIMO  
TIKSLŲ**

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 2 dalimi ir 30 straipsnio 2 dalimi, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimą Nr. XII-381 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“, Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. birželio 4 d. nutarimą Nr. XIII-3021 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano valstybės teritorijos erdvinio vystymo krypčių ir teritorijos naudojimo funkcinių prioritetų patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. birželio 29 d. rezoliuciją Nr. XIII-3210 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimo Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ ir Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2020 m. birželio 25 d. pareiškimą „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus dalies – Klaipėdos geležinkelio mazgo susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ ir siekdama įgyvendinti Nacionalinės susisieki mo plėtos 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisieki mo plėtos 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 7.3.1 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pradėti rengti ypatingos valstybinės svarbos projekto transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo ir susijusių išorinių geležinkelio infrastruktūros jungčių 2 susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą (toliau – planavimo dokumentas).

2. Nustatyti šiuos planavimo dokumento tikslus:

2.1. nustatyti optimalius transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo išvystymo sprendinius Rytų–Vakarų transporto koridoriaus geležinkelių infrastruktūros komplekse, diferencijuojant į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir iš jo gabenamų

Formatuota: Ne Paryškintas

krovinių maršrutus, paduodant ir išvežant krovinius Šiaurinėje uosto dalyje – per Šiaurinėje šalies dalyje esančius geležinkelių tinklus (Kučiai - Kretinga – Klaipėda), pietinėje uosto dalyje – per pietinėje šalies dalyje esančius geležinkelių tinklus (Radviliškis – Pagėgiai – Klaipėda);

2.2. mažinti neigiamą geležinkelių transporto (triukšmo ir vibracijos) poveikį urbanizuotoms teritorijoms Klaipėdos mieste ir kitose tankiai apgyvendintose šalies vietovėse.

2. Paveisti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai, nustatant planavimo darbų programoje planuojamą teritoriją, užtikrinti Girulių miško išsaugojimą ir Klaipėdos centrinės stoties teritorijos ir veiklų joje mažinimą, o taip pat siekiant maksimaliai mažinti geležinkelio sąstatų judėjimą tranzitu per Klaipėdos centrinę stotį, apimti ne mažiau kaip Klaipėdos geležinkelio mazgą, teritoriją iki Kopūstų kaimo ir Kretingosodžio bei kelių Radviliškis–Pagėgiai–Klaipėda, nurodyti būtinybę atlikti strateginio poveikio aplinkai vertinimą pagal Lietuvos Respublikos bendrojo plano koncepcijoje numatytas Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtros alternatyvas ir geležinkelio Radviliškis–Pagėgiai–Klaipėda plėtros alternatyvą.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS**  
**PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2020 M. BIRŽELIO 22 D. NUTARIMO NR. 651 „DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO MAZGO DALIES SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANŲ RENGIMO PRADŽIOS“ PAKEITIMO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBEI**

**1. Sprendimo projekto esmė, tikslai ir uždaviniai.**

Pasinaudojant Lietuvos Respublikos Vyriausybės įstatymo 38 straipsnio 1 dalyje įtvirtinta savivaldybių tarybų teise teikti įstatymų, Vyriausybės nutarimų ir kitų teisės aktų projektus Lietuvos Respublikos Vyriausybei, teikiamu Savivaldybės tarybos sprendimo projektu siekiama pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimą Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisiekiimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ (toliau – Vyriausybės nutarimas).

Naujos redakcijos Vyriausybės nutarimo projektu siūloma plačiau išnagrinėti transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo alternatyvas, neapsiribojant Vyriausybės nutarime nurodytais ruožais, o siekiant geležinkelio sąstatų judėjimą į šiaurinę uosto dalį nukreipti per Pauosčio kelyną, neužsukant į Klaipėdos centrinę geležinkelio stotį, o į pietinę uosto dalį sąstatus nukreipti per geležinkelio Radviliškio-Pagėgių-Klaipėdos atšaką. Tai leistų išnagrinėti galimybę diferencijuoti į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir iš jo gabenamų krovinių maršrutus, išvengiant geležinkelio transporto judėjimo per Klaipėdos miestą į pietinėje uosto dalyje esančias uosto kompanijas, igalintų užtikrinti greitesnį krovinių vežimą šioje uosto dalyje esantiems terminalams, garantuotų strategiškai valstybei svarbaus objekto -Klaipėdos uosto aprūpinimą krovinių, esant trigdžiams kitose Lietuvos teritorijoje esančiose geležinkelio linijose, leistų patikimai ir sklandžiai gabenti krovinius Europinio transporto tinklo sudėtine IXB koridoriaus dalimi, užtikrinti Europos standartus, mažinant poveikį į aplinką, užtikrintų galimybę tinkamai pasiruošti tokios apimties finansiniam poreikiui, numatant lėšas iš naujos 2021 – 2027 m. ES fondų investicinės programos.

**2. Projekto rengimo priežastys ir kuo remiantis parengtas sprendimo projektas.**

*Projekto rengimo priežastys*

Siekiami apsaugoti Melnragės ir Girulių miškus nuo geležinkelių infrastruktūros plėtos, atsižvelgiant į galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius, Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. birželio 29 d. rezoliuciją Nr. XIII-3210 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimo Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisiekiimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2020 m. birželio 25 d. memorandumą „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus dalies - Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekiimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“, miesto bendruomenių reakciją (piketai, kreipimasis į šalies valdžios institucijas ir pan.).

Šiuo metu galiojančio Vyriausybės nutarimo preambuleje vadovaujamosi Nacionalinės susisiekiimo plėtos 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekiimo plėtos 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 7.3.1 papunktį ~~ėmę, mes siūlome redaguoti kuriame nustatyta ir laikytis sekančių išdėstytų nuostatų:~~

„7.3.1. Vieno svarbiausio Lietuvos transporto mazgo – Klaipėdos uosto veikla yra neatsiejama nuo kelių ir geležinkelių transporto, kuriuo kroviniai atvežami į uostą ir iš jo išvežami. Geležinkeliais atvežama ir išvežama apie 70+ procentus (2013 metų duomenimis) visų krovinių į Klaipėdos uostą ir iš jo, tačiau konteineriai daugiausiai vežami kelių transportu – geležinkeliais vežama tik 18 procentų konteinerių. Didėjantys konteinerių krovinių srautai Klaipėdos uoste lemia didėjančią ir krovinių automobilių srautą Klaipėdos mieste ir jo prieigose. Dėl šių priežasčių būtina gerinti Klaipėdos uosto sąveiką su geležinkelių transportu, ypač TEN-T antrajam, Šiaurės jūros Baltijos koridoriui priklausančiais geležinkelio ruožais, ir taip užtikrinti, kad ateityje daugiau nei 2/3 visų

krovinių į Klaipėdos uostą ir iš jo būtų atvežami ir išvežami geležinkelių transportu. Tam, kad šis tikslas būtų pasiektas, turi būti skatinamas konteinerių terminalų ir ITS sprendimų įgyvendinimas Klaipėdos uosto prieigose, kur būtų sutelkiami srautai iš visų terminalų ir toliau įgyvendinama pasiteisinusi šaudyklinių traukinių koncepcija.“ Siūlymo esmė – krovinių autotransporto kiekis miesto gatvėse didėja, didėjant krovos apimtims uoste, ne tik pervežant konteinerius, mums rūpi iš esmės visų pirma Lietuvos teritorijoje esančių TEN-T sudėtinė dalis - IXB koridorius, valstybinės reikšmės intermodalinių terminalų statybos Klaipėdos uosto poreikiams tenkinti pagrindimo nėra, o pastatyti analogiški terminalai Vilniuje ir Kaune nėra naudojami, kas leidžia suprasti, kad jų prasmingumas nebuvo tinkamai pagrįstas.

Nacionalinės susisiekimo plėtros programos 7.3. papunktis nustato programos uždavinį: „TEN-T esančiame Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir jo prieigose pagerinti jūrų transporto sąveiką su sausumos transportu, užtikrinti jūrų transporto eismo saugą ir sumažinti neigiamą poveikį aplinkai“.

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano esamos būklės analizėje nagrinėjant esamą susisiekimo infrastruktūrą ( II dalis, 3 skyrius, 3.2. dalis 533 psl.) teigiama, kad „absoliučią daugumą krovinių Lietuvoje geležinkelis veža rytų – vakarų kryptimis“. Ir absoliuti dauguma šių krovinių gabenama per Radviliškį, į Klaipėdos miesto teritorijoje esantį valstybinį jūrų uostą patenkant per šiaurinę miesto dalį. Tuo tarpu šiuo metu iš visų uoste perkraunamų 46 ml. tonų per metus, 26 mln. tonų krovinių yra atvežami geležinkeliais, iš kurių 10 mln. tonų kraunami šiaurinėje uosto dalyje, 16 mln. tonų – pietinėje. Todėl beveik 2/3 krovinių į pietinę uosto dalį geležinkelio transportu gabenami iš šiaurės per Klaipėdos centrinę geležinkelio stotį ir Klaipėdos miestą bei atvirkščiai. Remiantis Klaipėdos uosto perspektyviniais planais, uosto krovos apimčių augimas jau didėja ir ženkliai didės uosto pietinėje dalyje.

Pagal dabar galiojančią Vyriausybės nutarimą išplėtus uosto geležinkelio infrastruktūrą šiaurinėje miesto dalyje ar šiaurinėse miesto prieigose, geležinkelio transporto judėjimo į miesto pietinę dalį problema nebūtų išspręsta ir ji tik didėtų, todėl turi būti nagrinėjama galimybė geležinkelio „Draugystės“ stotį, esančią pietinėje miesto dalyje, pasiekti aplenkiant Klaipėdos miestą. Geležinkelio transporto maršrutų į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir iš jo diferencijavimas yra strateginės reikšmės Lietuvos geležinkelio tinklo saugumo bei patikimumo aspektais bei mažinant neigiamą poveikį aplinkai. Tam būtina nagrinėti ne tik ruožą nuo Kopūstų k., Klaipėdos rajone, pro Pauosčio kelyną iki geležinkelio viaduko virš Liepų g., Klaipėdoje ir ruožą nuo Rimkų geležinkelio stoties pro Draugystės geležinkelio stotį iki Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ribos, bet ir visas kitas IX B transporto koridoriaus Lietuvos geležinkelio tinklo dalis, prioritetiškai ruožą Radviliškis-Pagėgiai-Klaipėda išvystant krovinių gabenimui į pietinę uosto dalį.

Siūlomas nutarimo projektas atitinka Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1278 patvirtintą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrąjį planą, kuriame numatyta, kad „atsisakant geležinkelio krovinių gabenimo iš šiaurinės dalies Klaipėdos stoties per miestą į Rimkų ir Draugystės stotis, turėtų būti naudojama geležinkelio linija Radviliškis – Pagėgiai – Rimkai - Draugystė. Šios linijos esamas 31 mln. t pralaidumas, taip pat nepakankamas prognozuojamam krovinių kiekiui, todėl bus reikalingas jos pralaidumo didinimas įrengiant antruosius geležinkelio kelius“ (5.3.3 p.). Tiek uosto bendrajame plane, tiek galiojančiame miesto bendrajame plane, tiek rengiamame jo keitime artimiausioje perspektyvoje suplanuota žymi uosto plėtra pietinėje miesto dalyje, tam rezervuotos teritorijos, o dalis magistralinio geležinkelio kelio į šiaurinę miesto pusę yra vienkeliis, todėl neišvengiamai ir strategiškai būtina labai aktuali ir perspektyvi tampa krovinių gabenimo galimybė iš pietų – geležinkelio linija Radviliškis – Pagėgiai – Rimkai – Draugystė.

Atsižvelgiant į tai, kad teritorijų planavimo dokumentas pradedamas rengti dokumentą tvirtinančiam subjektui, šiuo atveju Lietuvos Respublikos Vyriausybei, priėmus sprendimą dėl planavimo pradžios ir planavimo tikslų, o planuojama teritorija nustatoma ir planavimo darbų programa parengiama planavimo organizatoriaus, šiuo atveju Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Savivaldybės Tarybos sprendimo projektu siekiama patikslinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimą dėl planavimo pradžios taip, kad konkrečiai planuojama teritorija būtų nustatyta plačiau išnagrinėjus galimybes pasiekti planavimo tikslus - mažinti neigiamą geležinkelių transporto (triukšmo ir vibracijos) poveikį urbanizuotoms teritorijoms Klaipėdos mieste ir užtikrinti tinkamą

uosto aprūpinimą krovinių, o planavimo tikslai sukonkretinti taip, kad būtų išsaugotas klaipečių kraštams ypač svarbus Girulių miškas.

Patikslinus Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimą būtų išvengta teisinės kolizijos, kai planuojamą teritoriją, nusižengiant Lietuvos Respublikos Teritorijų planavimo įstatymui, nustatė dokumentą tvirtinanti institucija, o ne planavimo organizatorius.

#### *Teisinis reglamentavimas*

Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės įstatymo 38 straipsnio 1 dalį Vyriausybei įstatymų, Vyriausybės nutarimų ir kitų teisės aktų projektus turi teisę teikti Ministras Pirmininkas, ministrai, savivaldybių tarybos ir kiti subjektai, kuriems tokią teisę suteikia įstatymai.

Pagal Teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 2 dalį Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentai pradedami rengti Vyriausybei priėmus nutarimą. Pagal to paties įstatymo 30 straipsnio 2 dalį specialiojo teritorijų planavimo dokumentai pradedami rengti specialiojo teritorijų planavimo dokumentą tvirtinančio subjekto sprendimu dėl specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengimo pradžios ir planavimo tikslų. Pagal to paties įstatymo 30 straipsnio 4 dalį parengiamuoju etapu planavimo organizatorius pagal nustatytus planavimo tikslus numato planuojamą teritoriją, parengia ir patvirtina planavimo darbų programą.

### **3. Kokių rezultatų laukiama.**

Savivaldybės tarybai priėmus teikiamą sprendimo projektą, Lietuvos Respublikos Vyriausybei bus pateiktas naujos redakcijos Vyriausybės nutarimas, kuris numato nagrinėti didesnę Lietuvos geležinkelio tinklo dalį negu šiuo metu galiojanti Vyriausybės nutarimo redakcija.

### **4. Sprendimo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai.**

Nėra.

### **5. Išlaidų sąmatos, skaičiavimai, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.**

Nėra.

### **6. Lėšų poreikis sprendimo įgyvendinimui.**

Nėra.

### **7. Galimos teigiamos ar neigiamos sprendimo priėmimo pasekmės.**

Teigiamos pasekmės – bus pateiktas Vyriausybės nutarimo projektas, numatantis galimybę plačiau nagrinėti transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo vystymo alternatyvas ir sudarys prielaidas parengti teritorijų planavimo dokumentą, kuriame būtų ne tik numatytos teritorijos Klaipėdos centrinės geležinkelio stoties funkcijų išskėlimui už miesto ribų, neliečiant Girulių miško, bet ir realiai numatyti sprendiniai, mažinantys tranzitinį geležinkelio transporto judėjimą per Klaipėdos miestą - diferencijuojant krovinius į uostą, nukreipiant juos aplinkkeliais. Neigiamos pasekmės – nenumatyta.

**PRIDEDAMA.** Teisės aktų išrašai, 1 lapas.