

Deimantė Butenienė

3

71-2019-7P

2020-07-27 Nr. TAR 2-158

Nuo: Marija Petrulienė
Išsiųsta: pirmadienis 2020 m. liepa 27 13:21
Kam: Deimantė Butenienė
Tema: FW: pastabos ir pasiūlymai SPRENDIMUI DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO
Priedai: LRV NUTARIMO PROJEKTAS KL MT N.P. 20200722.docx; GIRULIAI LRV TEIKIMO AR N. P. 20200722 (1).docx; KL MT SPR PROJ GIRULIAI N.P..docx

From: Nina Puteikiene <Nina.Puteikiene@klaipeda.lt>
Sent: Monday, July 27, 2020 1:19 PM
To: Marija Petrulienė <Marija.Petrulienė@klaipeda.lt>
Subject: Pers.: pastabos ir pasiūlymai SPRENDIMUI DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Nuo: Nina Puteikiene

Išsiųsta: 2020 m. liepos 27 d. 13:18

Iki: Judita Simonavičiūtė; Audrius Petrošius; Vidmantas Dambrauskas; Elida Mantulova; Andrius Petraitis; Viktor Senčila; Alina Velykienė; Aldutė Meniakina; Aurelija Jankuvienė; Andrius Kačalinas

Tema: pastabos ir pasiūlymai SPRENDIMUI DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Sveiki,
siunčiu architekto E. Benečio pateiktas dalykines pastabas, pataisas ir pasiūlymus savivaldybės tarybos sprendimui.
Pagarbiai,
N. Puteikienė

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2020 M. BIRŽELIO 22 D.
NUTARIMO NR. 651 „DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO
KORIDORIAUS KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO MAZGO DALIES SUSISIEKIMO
KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANŲ
RENGIMO PRADŽIOS“ PAKEITIMO

Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimą Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisieki- mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ ir jį išdėstyti nauja redakcija:

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS KLAIPĖDOS
GELEŽINKELIO MAZGO IR SUSIJUSIŲ IŠORINIŲ GELEŽINKELIO
INFRASTRUKTŪROS JUNGČIŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS
INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO RENGIMO PRADŽIOS **IR PLANAVIMO**

TIKSLŲ

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 2 dalimi ir 30 straipsnio 2 dalimi, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimą Nr. XII-381 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“, Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. birželio 4 d. nutarimą Nr. XIII-3021 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano valstybės teritorijos erdvinio vystymo krypčių ir teritorijos naudojimo funkcinį prioritetų patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. birželio 29 d. rezoliuciją Nr. XIII-3210 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimo Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisieki- mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ ir Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2020 m. birželio 25 d. pareiškimą „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus dalies – Klaipėdos geležinkelio mazgo susisieki- mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ ir siekdama įgyvendinti Nacionalinės susisieki- mo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisieki- mo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 7.3.1 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pradėti rengti ypatingos valstybinės svarbos projekto transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio **mazgo** ir susijusių išorinių geležinkelio infrastruktūros jungčių susisieki- mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą (toliau – **planavimo dokumentas**).

2. Nustatyti šiuos planavimo **dokumento tikslus**:

2.1. **nustatyti** optimalius transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio **mazgo** išvystymo **sprendinius** Rytų–Vakarų transporto koridoriaus geležinkelių

Komentuota [e1]:

NE
SEIMO NUTARIMU „DEL LR BP ... erdvinio vystymo krypčių ir teritorijos naudojimo funkcinį prioritetų patvirtinimo“ NEI VADOVAUTIS, NEI ATSIŽVELGTI [J]
NEGALIMA,
NES TAI YRA DAR TIK RENGIAMO IR
NEGALIOJANČIO LR BP „KONCEPCIJA“
PATVIRTINANTIS DOKUMENTAS

Komentuota [e2]: SUSIJUSI SU KUO?
SU KRETINGA, BALTARUSIA, KINJA?

Komentuota [e3]: 5. Susisieki- mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo **planavimo tikslai** pagal teritorijų planavimo lygmenį:
5.1. valstybės lygmens planų:
nustatyti susisieki- mo komunikacijų infrastruktūros pletros prioritetines kryptis,
vystyti susisieki- mo komunikacijų infrastruktūros tinklą, kuris atitiktų Europos Sąjungos techninius ir vežimų poreikius,
skatinti daugiaraščių vežimų galimybes,
didinti atskirų transporto šakų sąveiką siekiant sudaryti palankias sąlygas gamybos ir paslaugų sektorių pletrai, užtikrinti esimo saugą didinančių priemonių įgyvendinimą ir
mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai, formuoti ekologiško susisieki- mo sistemą – vientisus darnaus judumo teritorinius sprendimus;

Komentuota [e4]: NE.
NEAT. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ
INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS
VYSTYMO PLANŲ RENGIMO TAIŠKYLIŲ
5 IR 5.1 P. REIKALAVIMŲ.

Komentuota [e5]: NE.
TOKIŲ „PL. DOKUMENTO TIKSLŲ“ NĖRA.
NEAT. TP [] 3 STR. 1 D., KUR
YRA NURŪDYTI
„TERITORIJŲ PLANAVIMO TIKSLAI“

infrastruktūros komplekse, diferencijuojant į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir iš jo gabenamų krovinių maršrutus;

2.2. **mažinti neigiamą geležinkelių transporto (triukšmo ir vibracijos) poveikį** urbanizuotoms teritorijoms Klaipėdos mieste.

2. **Pavesti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai, nustatant planavimo darbų** programoje planuojamą teritoriją, **užtikrinti** Girulių miško išsaugojimą ir Klaipėdos centrinės stoties teritorijos ir veiklų joje mažinimą, apimti ne mažiau kaip Klaipėdos geležinkelio **mažą** teritoriją iki Kopūstų kaimo ir Kretingsodžio bei kelią Radviliškis-Pagėgiai-Klaipėda, **nurodyti būtinybę atlikti** strateginio poveikio aplinkai vertinimą pagal Lietuvos Respublikos bendrojo plano koncepcijoje numatytas Klaipėdos geležinkelio **mažą** plėtros alternatyvas ir geležinkelio Radviliškis-Pagėgiai-Klaipėda plėtros alternatyvą.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Komentuota [e6]: NE NEAT TPI 3 STR 1 D 5 P. kurti sveiką, saugią, darnią gyvenamąją aplinką ir visavertę gyvenimo sąlygas gyvenamosiose vietovėse.

Komentuota [e7]: TECHNINĖ KLaida – T B “ 3”

Komentuota [e8]: 1.3 P. NETURI BŪTI IŠ VISO
2 VISAS 3 P. NEATITINKA IR PRIEŠTARAUJA TPI 30 STR. 2 D. REIKALAVIMAMS
3 [SISKAITYKJT] „PAVEDIMO“, KURIO ŠIAME LRV NUTARIMO PROJEKTE IŠ VISO NETURI BŪTI, TURINĮ „PAVESTI...NUSTATANT ... NURODYTI BŪTINYBĖ ATLIKTI ... SPAV“.
4 „BŪTINYBĖ ATLIKTI ... SPAV“ NUSTATO NE LRV NUTARIMAS, O SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSYMO PLANŲ RENGIMO TAISYKLIŲ 14.4 PUNKTAS
5 PAGAL TPI 30 STR. 4 D. PLANAVIMO DARBŲ PROGRAMA IR KARTU SU JA (JOJE) NUMATOMA PLANUOJAMA TERITORIJA YRA NE LRV, O PLANAVIMO ORGANIZATORIAUS – SUM KOMPETENCIJA.

TEISĖS AKTŲ IŠRAŠAI

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS ĮSTATYMAS

38 straipsnis. Teisės aktų projektų pateikimo Vyriausybei tvarka

1. Vyriausybei įstatymų, Vyriausybės nutarimų ir kitų teisės aktų projektus turi teisę teikti Ministras Pirmininkas, ministrai, savivaldybių tarybos ir kiti subjektai, kuriems tokią teisę suteikia įstatymai. Ministro Pirmininko teikiami teisės aktų projektai turi būti vizuoti Ministro Pirmininko, ministro teikiami teisės aktų projektai – ministro. Savivaldybių tarybų, kitų subjektų, kuriems tokią teisę suteikia įstatymai, teikiami teisės aktų projektai turi būti vizuoti atitinkamos valdymo srities ministro.

LIETUVOS RESPUBLIKOS TERITORIJŲ PLANAVIMO ĮSTATYMAS

23 straipsnis. Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, keitimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka

2. Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentai pradedami rengti Vyriausybei priėmus nutarimą. Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų planavimo organizatorius yra už atitinkamo valstybei svarbaus projekto įgyvendinimą atsakinga Vyriausybės įgaliota ar Seimo paskirta valstybės institucija.

30 straipsnis. Bendrieji specialiojo teritorijų planavimo dokumentų rengimo reikalavimai

2. Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai pradedami rengti specialiojo teritorijų planavimo dokumentą tvirtinančio subjekto sprendimu dėl specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengimo pradžios ir planavimo tikslų.

Reikia papildyti ir kitais teisės aktais:

3 straipsnis?

1. Teritorijų planavimo tikslai:

- 1) sudaryti sąlygas darniai valstybės teritorijos raidai, nuosekliai erdvinės ir funkcinės integracijos politikai įgyvendinti, teritorijų sanglaudai, kompleksiskai spręsti socialinius, ekonominius, ekologinius uždavinius;
- 2) nustatyti gyvenamųjų vietovių, inžinerinės ir socialinės infrastruktūros, kitų valstybei svarbių socialinės ekonominės veiklos sričių vystymo ir įgyvendinimo gaires, numatyti plėtrai reikalingas teritorijas;
- 3) sudaryti sąlygas racionaliam šalies gamtinių, žemės gelmių ir energijos išteklių naudojimui ir atkūrimui;
- 4) numatyti šalies gamtinio ir kultūrinio kraštovaizdžio savitumo, gamtos ir nekilnojamojo kultūros paveldo išsaugojimą, tikslingą naudojimą ir pažinimą, ekologiškai pusiausvyrai būtino gamtinio karkaso formavimą;
- 5) kurti sveiką, saugią, darnią gyvenamąją aplinką ir visavertes gyvenimo sąlygas gyvenamosiose vietovėse;
- 6) sudaryti sąlygas privačioms investicijoms, kuriančioms socialinę ir ekonominę gerovę, tinkamos kokybės gyvenimo sąlygas;
- 7) derinti fizinių ir juridinių asmenų ar jų grupių, savivaldybių ir valstybės interesus dėl teritorijos naudojimo ir veiklos plėtojimo teritorijoje sąlygų;
- 8) sudaryti sąlygas racionaliam žemės naudojimui ir žemės ūkio veiklai skatinti.

2. Nustatant konkrečios teritorijos planavimo tikslus, būtina atsižvelgti į visuomenės poreikius, planuojamos teritorijos kraštovaizdį ir biologinę įvairovę, geografinę padėtį, geologines sąlygas, esamas urbanistines, inžinerines, susisiekimo, agrarines sistemas, žemės ir kito nekilnojamojo turto valdytojų, naudotojų ir trečiųjų asmenų interesus ir teises, architektūros, aplinkosaugos, visuomenės sveikatos saugos, gamtos apsaugos, paveldosaugos reikalavimus, valstybės ir viešojo saugumo, gynybos ir kitus poreikius.
3. Kompleksinio teritorijų planavimo tikslai kituose teisės aktuose nenustatomi.

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANŲ RENGIMO TAISYKLĖS?

5. Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planavimo tikslai pagal teritorijų planavimo lygmenį:

5.1. valstybės lygmens planų: nustatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtros prioritetines kryptis, vystyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros tinklą, kuris atitiktų Europos Sąjungos techninius ir vežimų poreikius, skatinti daugiarūšių vežimų galimybes, didinti atskirų transporto šakų sąveiką siekiant sudaryti palankias sąlygas gamybos ir paslaugų sektorių plėtrai, užtikrinti eismo saugą didinančių priemonių įgyvendinimą ir mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai, formuoti ekologiško susisiekimo sistemą – vientisus darnaus judumo teritorinius sprendinius;

10. Planai pradedami rengti planą tvirtinančio subjekto sprendimu dėl specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengimo pradžios ir planavimo tikslų. Sprendimą rengti arba keisti planą priima:

10.1. Susisiekimo ministerija – dėl valstybės lygmens plano;

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2020 M. BIRŽELIO 22 D. NUTARIMO NR. 651 „DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO MAZGO DALIES SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANŲ RENGIMO PRADŽIOS“ PAKEITIMO“ PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBEI

2020 m. liepos 21 d. Nr. T1-211
Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės įstatymo 38 straipsnio 1 dalimi, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Teikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektą „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimo Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisieki-
mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ pakeitimo“ (pridedama).

2. Pavesti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui suderinti ir pateikti šio sprendimo 1 punkte nurodytą nutarimo projektą Lietuvos Respublikos Vyriausybei teisės aktų nustatyta tvarka.

3. Įgalioti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorių atstovauti Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai svarstant šio sprendimo 1 punkte nurodytą nutarimo projektą Lietuvos Respublikos Vyriausybėje.

4. Pavesti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui, išduodant teritorijų planavimo sąlygas geležinkelių susisieki-
mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (-ų) rengimui, be kitų teritorijų planavimo sąlygų, nustatyti reikalavimus **neleisti kirsti Girulių miško geležinkelio kelyno plėtrai Klaipėdos mieste, kompleksiškai vertinti visą Klaipėdos geležinkelio mazgą ir susijusią geležinkelių infrastruktūrą bei diferencijuoti į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir iš jo gabenamų krovinių maršrutus, mažinant geležinkelių transporto eismą per urbanizuotas teritorijas Klaipėdos mieste, taip žymiai sumažinant oro užterštumą, mažinant triukšmo ir vibracijų taršą mieste, išsaugant svarbius gamtinio karkaso elementus ir tokiu būdu prisidedant prie klaipėdiečių gyvenimo kokybės gerinimo. Neperkelti iš vienos miesto dalies į kitą.**

Savivaldybės meras

Teikėjas – Savivaldybės administracijos direktorius

Gintaras Neniškis

Parengė

Urbanistikos ir architektūros skyriaus vyriausioji specialistė

Aurelija Jankuvienė, tel. 21 94 09
2020-07-17

Komentuota [e1]:

Komentuota [e2]: NE

1 REIKALAVIMAS „NELEISTI KIRSTI... MIŠKO“
NEATINKA TPĮ 2 STR. 24 D. „Teritorijos planavimo sąlygos – planuojamai teritorijai taikomos ūkio ūkių plėtros programų ir kitų strateginio planavimo dokumentų nuostatos, aukštesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendimai ir teisės aktais pagrįsti planavimo sąlygas patikinančios institucijos reikalavimai dėl teritorijų planavimo dokumentuose būtinų nustatyti privalomųjų nuostatų, privalomųjų reikalavimų ar teritorijos naudojimo reglamentų, taip pat ozonierinių tinklų ir susisieki-
mo komunikacijų prisijungimo reikalavimai.
2 PLANAVIMO SĄLYGAS IŠDUODA NE DIREKTORIUS, O SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA (PAGAL SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANŲ RENGIMO TAIŠYKLIŲ 17.1.10. savivaldybų administracijos (planuojant valstybės teritorijos dalį).
3 IŠDUODANT PL. SA REIKIA VADOVAUTIS GALIOJANČIAIS IR REGISTRUOTAIS TER. PL. DOKUMENTAIS, KURIŲ SPRENDINIŲOSE YRA NENUMATYTA MELNRAGĖS-GIRULIŲ MIŠKUOSE VYSTYTI (PLĖTOTI) GELEŽINKELIO INFRASTRUKTŪRA IR JOS OBJEKTUS. MŪSU ATVEJU TAI LR BP, KL APSKRITIES BP, GALIOJANTIS (DABARTINIS) KL BP