

3

Gerb. M. Vitkui  
Susipažinti ir vykdyti

T1-211 m 9 p  
pildyti / juo

*[Handwritten signature]*  
Klaipėdos miesto savivaldybės  
Tarybos sekretoriaus



sprendimo projekto  
medžiaga

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS  
ADMINISTRACIJA**

Klaipėdos miesto savivaldybės merui  
Vytautui Grubliauskui

2020-07-29 Nr. T A S - 198  
I Nr.

**DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO 2020 M. LIEPOS  
21 D. PROJEKTO NR. T2-211 PATIKSLINIMO**

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai (toliau – Taryba) 2020 m. liepos 21 d. pateiktas Tarybos sprendimo projektas Nr. T1-211 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimo Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ pakeitimo“ pateikimo Lietuvos Respublikos Vyriausybei“ (toliau – sprendimo projektas). Prašome leisti pakeisti sprendimo projektą, atsižvelgiant į derinimo metu gautas pastabas ir pasiūlymus (1 ir 2 priedai).

Sprendimo projektą svarstant Tarybos Finansų ir ekonomikos komiteto 2020-07-22 posėdyje, buvo gautos Tarybos nario Arvydo Vaitkaus pastabos ir pasiūlymai – pasiūlė keisti Savivaldybės administracijos pateiktą sprendimo projektą (taip pat ir pateiktą Vyriausybės nutarimo projektą). Pasiūlė papildyti sprendimo projekto 4 punkto 5 eilutę (po žodžio „kompleksiškai“): „vertinant ne tik visą Klaipėdos geležinkelio mazgą, bet ir siekiant šiam tikslui panaudoti visą Lietuvoje susijusią geležinkelių tinklo infrastruktūrą..“ (toliau kaip tekste). Pasiūlė iš parengto Vyriausybės nutarimo projekto 1 punkto išbraukti žodį „išorinių“, 2.1 punkte 4 eilutę papildyti: „...paduodant ir išvežant krovinius šiaurinėje uosto dalyje – per šiaurinėje šalies dalyje esančius geležinkelių tinklus (Kučiai–Kretinga–Klaipėda), pietinėje uosto dalyje – per pietinėje šalies dalyje esančius geležinkelių tinklus (Radviliškis–Pagėgiai–Klaipėda), 2.2 papunktį papildyti „...ir kitose tankiai apgyvendintose šalies vietovėse“, 2 punktą (3 eilutę) pakoreguoti ir po žodžio „mažinimą“ įrašyti: „...o taip pat siekiant maksimaliai mažinti geležinkelio sąstatų judėjimą tranzitu per Klaipėdos centrinę stotį..“, toliau išbraukti žodžius „apimti ne mažiau kaip Klaipėdos geležinkelio mazgą, teritoriją iki Kopūstų kaimo ir Kretingsodžio bei kelią Radviliškis–Pagėgiai–Klaipėda..“ (toliau kaip tekste), taip pat pakoreguoti aiškinamąjį raštą – jame paaiškinti, kodėl siūlomi tokie koregavimai. Paprašė pasiūlymus įvertinti ir teikti Tarybai. Tarybos narys Rimantas Taraškevičius nepritarė pateikto sprendimo projekto 3 punkto formulotei: „Įgalinti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorių atstovauti Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai svarstant šio sprendimo 1 punkte nurodytą nutarimo projektą Lietuvos Respublikos Vyriausybėje“, pasiūlė, kad atstovaujūt Savivaldybės meras. Posėdžio dalyviai nutarė:

1. pritarti pateiktam sprendimo projektui;
2. Savivaldybės administracijai, įvertinus A. Vaitkaus ir R. Taraškevičiaus siūlymus, pakoreguoti sprendimo projektą.

Sprendimo projektas svarstytas Tarybos Miesto ūkio ir aplinkosaugos komiteto 2020-07-23 posėdyje, nutarta pritarti sprendimo projektui su pasiūlymais:

1. įgalioti Klaipėdos miesto savivaldybės merą atstovauti Savivaldybės tarybai svarstant šio sprendimo 1 punkte nurodytą nutarimo projektą Lietuvos Respublikos Vyriausybėje;
2. pritarti Tarybos nario A. Vaitkaus pasiūlymams;
3. patikslinti ir aiškiai suformuluoti tekstą, kad Girulių miškas nebus kertamas.

Sprendimo projektas svarstytas Tarybos Miesto plėtros ir strateginio planavimo komiteto 2020-07-27 posėdyje, nutarta pritarti sprendimo projektui su pasiūlymais:

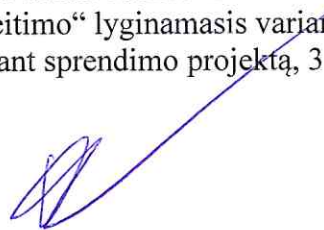
1. įgalioti Klaipėdos miesto savivaldybės merą atstovauti Savivaldybės tarybai svarstant šio sprendimo 1 punkte nurodytą nutarimo projektą Lietuvos Respublikos Vyriausybėje;
2. pritarti Tarybos nario A. Vaitkaus pasiūlymams;
3. patikslinti ir aiškiai suformuluoti tekstą, kad Girulių miškas nebus kertamas;
4. įvertinti šiandien iš N. Puteikienės gautas pastabas ir argumentuotai į jas atsakyti.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija pritarė Tarybos komitetų nutarimams (3, 4 ir 5 priedai).

PRIDEDAMA:

1. Sprendimo projektas, 1 lapas.
2. Sprendimo projektu teikiamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektas „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimo Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ pakeitimo“, 2 lapai.
3. Sprendimo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.
4. Sprendimo projektu teikiamo Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimą Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ pakeitimo“ lyginamasis variantas, 2 lapai.
5. Tarybos komitetų pastabos, pateiktos svarstant sprendimo projektą, 3 lapai.

Savivaldybės administracijos direktorius



Gintaras Neniškis

## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

### SPRENDIMAS

#### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2020 M. BIRŽELIO 22 D. NUTARIMO NR. 651 „DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO MAZGO DALIES SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANŲ RENGIMO PRADŽIOS“ PAKEITIMO“ PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBEI

Nr. .  
Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės įstatymo 38 straipsnio 1 dalimi, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Teikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektą „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimo Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ pakeitimo“ (pridedama).

2. Pavesti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui suderinti ir pateikti šio sprendimo 1 punkte nurodytą nutarimo projektą Lietuvos Respublikos Vyriausybei teisės aktų nustatyta tvarka.

3. Įgalioti Klaipėdos miesto savivaldybės merą atstovauti Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai svarstant šio sprendimo 1 punkte nurodytą nutarimo projektą Lietuvos Respublikos Vyriausybėje.

4. Pavesti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui, išduodant teritorijų planavimo sąlygas geležinkelių susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (-ų) rengimui, be kitų teritorijų planavimo sąlygų, nustatyti reikalavimus neleisti kirsti Girulių miško geležinkelių kelyno plėtrai Klaipėdos mieste, kompleksiskai vertinti Klaipėdos uosto aptarnavimo geležinkelio transportu poreikius, vertinant ne tik visą Klaipėdos geležinkelio mazgą, bet ir siekiant šiam tikslui panaudoti visą Lietuvoje susijusią geležinkelių tinklo infrastruktūrą bei diferencijuoti į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir iš jo gabenamų krovinių maršrutus, mažinant geležinkelių transporto eismą per urbanizuotas teritorijas Klaipėdos mieste, taip žymiai sumažinant oro užterštumą, mažinant triukšmo ir vibracijų taršą mieste, išsaugant svarbius gamtinio karkaso elementus ir tokiu būdu prisidedant prie klaipėdiečių gyvenimo kokybės gerinimo.

Savivaldybės meras

Teikėjas – Savivaldybės administracijos direktorius

Gintaras Neniškis

Parengė

Urbanistikos ir architektūros skyriaus vyriausioji specialistė

Aurelija Jankuvienė, tel. 21 94 09  
2020-07-28

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2020 M. BIRŽELIO 22 D.  
NUTARIMO NR. 651 „DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO  
KORIDORIAUS KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO MAZGO DALIES SUSISIEKIMO  
KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANŲ  
RENGIMO PRADŽIOS“ PAKEITIMO**

Nr.  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimą Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ ir jį išdėstyti nauja redakcija:

**„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS KLAIPĖDOS  
GELEŽINKELIO MAZGO IR SUSIJUSIŲ UŽ KLAIPĖDOS MIESTO RIBŲ  
ESANČIŲ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS JUNGČIŲ SUSISIEKIMO  
KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO  
RENGIMO PRADŽIOS IR PLANAVIMO TIKSLŲ**

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 2 dalimi ir 30 straipsnio 2 dalimi, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimą Nr. XII-381 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“, Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. birželio 4 d. nutarimą Nr. XIII-3021 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano valstybės teritorijos erdvinio vystymo krypčių ir teritorijos naudojimo funkcinių prioritetų patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. birželio 29 d. rezoliuciją Nr. XIII-3210 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimo Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ ir Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2020 m. birželio 25 d. pareiškimą „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus dalies – Klaipėdos geležinkelio mazgo susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ ir siekdama įgyvendinti Nacionalinės susisieki mo plėtos 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisieki mo plėtos 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 7.3.1 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pradėti rengti ypatingos valstybinės svarbos projekto transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo ir susijusių už Klaipėdos miesto ribų esančių geležinkelių infrastruktūros jungčių susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą (toliau – planavimo dokumentas).

2. Nustatyti šiuos planavimo dokumento tikslus:

2.1. nustatyti optimalius transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo išvystymo sprendinius Rytų–Vakarų transporto koridoriaus geležinkelių infrastruktūros komplekse, diferencijuojant į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir iš jo gabenamų

krovinių maršrutus, atvežant ir išvežant krovinius šiaurinėje uosto dalyje – per šiaurinėje šalies dalyje esančius geležinkelių tinklus (Kuziai–Kretinga–Klaipėda), pietinėje uosto dalyje – per pietinėje šalies dalyje esančius geležinkelių tinklus (Radviliškis–Pagėgiai–Klaipėda);

2.2. mažinti neigiamą geležinkelių transporto (triukšmo ir vibracijos) poveikį urbanizuotoms teritorijoms Klaipėdos mieste ir kitose tankiai apgyvendintose šalies vietovėse.

3. Pavesti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai, nustatant planavimo darbų programoje planuojamą teritoriją, numatyti draudimą kirsti Girulių mišką ir Klaipėdos centrinės stoties teritorijos ir veiklų joje mažinimą, taip pat, siekiant maksimaliai mažinti geležinkelio sąstatų judėjimą tranzitu per Klaipėdos centrinę stotį, apimti ne mažiau kaip Klaipėdos geležinkelio mazgą, teritoriją iki Kopūstų kaimo ir Kretingsodžio bei kelią Radviliškis–Pagėgiai–Klaipėda ir kitas susijusias Lietuvos teritorijos dalis, nurodyti būtinybę atlikti strateginio poveikio aplinkai vertinimą pagal Lietuvos Respublikos bendrojo plano koncepcijoje numatytas Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtros alternatyvas ir geležinkelio Radviliškis–Pagėgiai–Klaipėda plėtros alternatyvą.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

### SPRENDIMAS

#### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2020 M. BIRŽELIO 22 D. NUTARIMO NR. 651 „DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO MAZGO DALIES SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANŲ RENGIMO PRADŽIOS“ PAKEITIMO“ PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBEI

Nr. .  
Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės įstatymo 38 straipsnio 1 dalimi, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Teikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektą „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimo Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ pakeitimo“ (pridedama).

2. Pavesti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui suderinti ir pateikti šio sprendimo 1 punkte nurodytą nutarimo projektą Lietuvos Respublikos Vyriausybei teisės aktų nustatyta tvarka.

3. Įgalioti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorių **merą** atstovauti Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai svarstant šio sprendimo 1 punkte nurodytą nutarimo projektą Lietuvos Respublikos Vyriausybėje.

4. Pavesti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui, išduodant teritorijų planavimo sąlygas geležinkelių susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (-ų) rengimui, be kitų teritorijų planavimo sąlygų, nustatyti reikalavimus neleisti kirsti Girulių miško geležinkelių kelyno plėtrai Klaipėdos mieste, kompleksiška i vertinti **Klaipėdos uosto aptarnavimo geležinkelio transportu poreikius, vertinant ne tik** visą Klaipėdos geležinkelio mazgą, **bet ir siekiant šiam tikslui panaudoti visą Lietuvoje ir susijusią geležinkelių tinklo** infrastruktūrą bei diferencijuoti į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir iš jo gabenamų krovinių maršrutus, mažinant geležinkelių transporto eismą per urbanizuotas teritorijas Klaipėdos mieste, taip žymiai sumažinant oro užterštumą, mažinant triukšmo ir vibracijų taršą mieste, išsaugant svarbius gamtinio karkaso elementus ir tokiu būdu prisidedant prie klaipėdiečių gyvenimo kokybės gerinimo.

Savivaldybės meras

Teikėjas – Savivaldybės administracijos direktorius

Gintaras Neniškis

Parengė

Urbanistikos ir architektūros skyriaus vyriausioji specialistė

Aurelija Jankuvienė, tel. 21 94 09  
2020-07-28

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2020 M. BIRŽELIO 22 D.  
NUTARIMO NR. 651 „DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO  
KORIDORIAUS KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO MAZGO DALIES SUSISIEKIMO  
KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANŲ  
RENGIMO PRADŽIOS“ PAKEITIMO

Nr.  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimą Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ ir jį išdėstyti nauja redakcija:

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS KLAIPĖDOS  
GELEŽINKELIO MAZGO IR SUSIJUSIŲ IŠORINIŲ UŽ KLAIPĖDOS MIESTO  
RIBŲ ESANČIŲ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS JUNGČIŲ SUSISIEKIMO  
KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO  
RENGIMO PRADŽIOS IR PLANAVIMO TIKSLŲ

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 2 dalimi ir 30 straipsnio 2 dalimi, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimą Nr. XII-381 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“, Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. birželio 4 d. nutarimą Nr. XIII-3021 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano valstybės teritorijos erdvinio vystymo krypčių ir teritorijos naudojimo funkcinių prioritetų patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. birželio 29 d. rezoliuciją Nr. XIII-3210 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimo Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ ir Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2020 m. birželio 25 d. pareiškimą „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus dalies – Klaipėdos geležinkelio mazgo susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ ir siekdama įgyvendinti Nacionalinės susisieki mo plėtos 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisieki mo plėtos 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 7.3.1 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pradėti rengti ypatingos valstybinės svarbos projekto transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo ir susijusių išorinių už Klaipėdos miesto ribų esančių geležinkelių infrastruktūros jungčių susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą (toliau – planavimo dokumentas).

2. Nustatyti šiuos planavimo dokumento tikslus:

2.1. nustatyti optimalius transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo išvystymo sprendinius Rytų–Vakarų transporto koridoriaus geležinkelių

infrastruktūros komplekse, diferencijuojant į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir iš jo gabenamų krovinių maršrutus, **atvežant ir išvežant krovinius šiaurinėje uosto dalyje – per šiaurinėje šalies dalyje esančius geležinkelių tinklus (Kužiai–Kretinga–Klaipėda), pietinėje uosto dalyje – per pietinėje šalies dalyje esančius geležinkelių tinklus (Radviliškis–Pagėgiai–Klaipėda);**

2.2. mažinti neigiamą geležinkelių transporto (triukšmo ir vibracijos) poveikį urbanizuotoms teritorijoms Klaipėdos mieste **ir kitose tankiai apgyvendintose šalies vietovėse.**

3. Pavesti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai, nustatant planavimo darbų programoje planuojamą teritoriją, ~~užtikrinti~~ **numatyti draudimą kirsti Girulių mišką** ir Klaipėdos centrinės stoties teritorijos ir veiklų joje mažinimą, **taip pat, siekiant maksimaliai mažinti geležinkelio sąstatų judėjimą tranzitu per Klaipėdos centrinę stotį**, apimti ne mažiau kaip Klaipėdos geležinkelio mazgą, teritoriją iki Kopūstų kaimo ir Kretingsodžio bei kelią Radviliškis–Pagėgiai–Klaipėda **ir kitas susijusias Lietuvos teritorijos dalis**, nurodyti būtinybę atlikti strateginio poveikio aplinkai vertinimą pagal Lietuvos Respublikos bendrojo plano koncepcijoje numatytas Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtros alternatyvas ir geležinkelio Radviliškis–Pagėgiai–Klaipėda plėtros alternatyvą.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS KOMITETŲ PASTABOS IR PASIŪLYMAI, PATEIKTI SVARSTANT 2020 M. LIEPOS 21 D. SPRENDIMO PROJEKTĄ NR. T1-211 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2020 M. BIRŽELIO 22 D. NUTARIMO NR. 651 „DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO MAZGO DALIES SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANŲ RENGIMO PRADŽIOS“ PAKĖITIMO“ PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBEI“**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Pastabos / pasiūlymai</b>	<b>Pateikęs subjektas</b>	<b>Savivaldybės administracijos pasiūlymas</b>
1.	<p>Siūloma pritariti sprendimo projektui su pastaba: Savivaldybės administracijai, įvertinus Arvydo Vaitkaus ir Rimanto Taraškevičiaus siūlymus, pakoreguoti sprendimo projektą. Arvydo Vaitkaus pasiūlė keisti pateiktą Savivaldybės administracijos sprendimo projektą (tame tarpe ir pateiktą Vyriausybės nutarimo projektą):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Papildyti sprendimo projekto 4 punkto 5 eilutę (po žodžio „kompleksiškai“): „, vertinant ne tik visą Klaipėdos geležinkelio mazgą, bet ir siekiant šiam tikslui panaudoti visą Lietuvoje susijusią geležinkelių tinklo infrastruktūrą.“ (toliau kaip tekste).</li> <li>2) Iš parengto Vyriausybės nutarimo projekto 1 punkto išbraukti žodį „išorinių“.</li> <li>3) 2.1 punkte 4 eilutę papildyti: „, paduodant ir išvežant krovinius šiaurinėje uosto dalyje – per šiaurinėje šalies dalyje esančius geležinkelių tinklus (Kužiai - Kretinga – Klaipėda), pietinėje uosto dalyje – per pietinėje šalies dalyje esančius geležinkelių tinklus (Radviliškis – Pagėgiai – Klaipėda).</li> <li>4) 2.2. punktą papildyti „, ir kitose tankiai apgyvendintose šalies vietovėse“.</li> <li>5) 2 punktą (3 eilutę) pakoreguoti ir po žodžio „mažinimą“ įrašyti: „, 0 taip pat siekiant maksimaliai mažinti geležinkelio sąstatų judėjimą tranzitu per Klaipėdos centrinę stotį..“ (toliau išbraukti žodžius „, apimti ne mažiau kaip Klaipėdos geležinkelio mazgą, teritoriją iki Kopūstų kaimo ir Kretingsodžio bei kelią Radviliškis–Pagėgiai–Klaipėda.“ (toliau kaip tekste).</li> <li>6) Pakoreguoti aiškinamąjį raštą - jame paaiškinti, kodėl siūlomi tokie koregavimai.</li> </ol>	Finansų ir ekonomikos komitetas	Siūloma pakeisti sprendimo projektą pagal Komiteto pastabą.

	<p>Rimantas Taraškevičius nepritarė pateiktai sprendimo projekto 3 punkto formulotei: „Igalioji Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorių atstovauti Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai svarstant šio sprendimo 1 punkte nurodytą nutarimo projektą Lietuvos Respublikos Vyriausybėje“, pasiūlė, kad atstovautų Savivaldybės meras.</p>	
<p>2.</p>	<p>Siūloma pakeisti sprendimo projektui su pastabomis:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Igalioji Klaipėdos miesto savivaldybės merą atstovauti Miesto savivaldybės tarybai svarstant šio sprendimo 1 punkte nurodytą nutarimo projektą Lietuvos Respublikos Vyriausybėje.</li> <li>2. Pritarti Tarybos nario Arvydo Vaitkaus pasiūlymams.</li> <li>3. Patikslinti ir aiškiai suformuluoti tekstą, kad Girulių miškas nebus kertamas.</li> </ol>	<p>Miesto ūkio ir aplinkosaugos komitetas</p>
<p>3.</p>	<p>Siūloma pakeisti sprendimo projektui su pastabomis:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Igalioji Klaipėdos miesto savivaldybės merą atstovauti Miesto savivaldybės tarybai svarstant šio sprendimo 1 punkte nurodytą nutarimo projektą Lietuvos Respublikos Vyriausybėje.</li> <li>2. Pritarti Tarybos nario Arvydo Vaitkaus pasiūlymams.</li> <li>3. Patikslinti ir aiškiai suformuluoti tekstą, kad Girulių miškas nebus kertamas.</li> <li>4. Įvertinti šiandien gautas pastabas iš N. Puteikienės ir argumentuoti į jas atsakyti.</li> </ol> <p>Nina Puteikienė Tarybos sprendimo projektui pasiūlė:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Reikalavimas „neleisti kirsti... miško“ neatitinka TPĮ 2 str. 24 d.: Teritorijos planavimo sąlygos – planuojamai teritorijai taikomos ūkio šakų plėtos programų ir kitų strateginio planavimo dokumentų nuostatos, aukštesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai ir teisės aktais pagrįsti planavimo sąlygos pateikiančios institucijos reikalavimai dėl teritorijų planavimo dokumentuose būtinų nustatyti privalomųjų nuostatų, privalomųjų reikalavimų ar teritorijos naudojimo reglamentų, taip pat inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų prisijungimo reikalavimai.</li> <li>2) Planavimo sąlygas išduoda ne direktorius, o savivaldybės administracija (pagal susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių 17.1.10. savivaldybių administracijos (planuojant valstybės teritorijos dalyje).</li> </ol>	<p>Miesto plėtros ir strateginio planavimo komitetas</p>

<p>3) Išduodant planavimo sąlygas reikia vadovautis galiojančiais ir registruotais TPD, kurių sprendiniuose yra nenumatyta Melnragės-Girulių miškuose vystyti (plėtoti) geležinkelio infrastruktūrą ir jos objektus.</p> <p>Nina Puteikienė Tarybos sprendimo projekto priedui pasiūlė:</p> <p>1) Seimo nutarimu „dėl LR BP ... erdvinio vystymo kryptų ir teritorijos naudojimo funkcinių prioritetų patvirtinimo“ nei vadovautis, nei atsižvelgti į jį negalima, nes tai yra dar tik rengiamo ir negaliojančio LR BP „konceptiją“ patvirtinantis dokumentas.</p> <p>2) Susijusių (t. y. jungčių) su kuo? Su Kreetinga, Baltarusija, Kinija?</p> <p>3) 5. Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planavimo tikslai pagal teritorijų planavimo lygmenį:</p> <p>5.1. valstybės lygmens planų:</p> <p>nustatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtos prioritetines kryptis,</p> <p>vystyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros tinklą, kuris atitiktų Europos Sąjungos techninius ir vežimų poreikius,</p> <p>skatinti daugiarūšių vežimų galimybes,</p> <p>didinti atskirų transporto šakų sąveiką siekiant sudaryti palankias sąlygas gamybos ir paslaugų sektorių plėtrai,</p> <p>užtikrinti eismo saugą didinančių priemonių įgyvendinimą ir mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai, formuoti ekologiško susisiekimo sistemą – vientisus darnaus judumo teritorinius sprendinius.</p> <p>4) Išbrauktas sutrumpinimas „(toliau – planavimo dokumentas)“.</p> <p>5) 3 p. neturi būti iš viso. Visas 3 p. neatitinka ir prieštarauja TPI 30 str. 2 d. reikalavimams. Įsiskaitykit į „pavedimo“, kurio šiame LRV nutarimo projekte iš viso neturi būti, turinį: „paveisti...nustatant ..nurodyti būtinybę atlikti ... SPAV“.., būtinybę atlikti ... SPAV“ nustato ne LRV nutarimas, o Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių 14.4 punktą pagal TPI 30 str. 4 d. planavimo darbų programa ir kartu su ja (joje) numatoma planuojama teritorija yra ne LRV, o planavimo organizatoriaus – SUM kompetencija.</p>	<p>2) Susijusių su europiniais transporto koridoriais.</p> <p>3) TPI 3 str. 2 d. pateikti apibendrinti planavimo tikslai. Konkrečiam TPD nustatomi konkretizuoti / specializuoti tikslai pagal Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisykles. Visuomenės teisė žinoti kokiam konkrečiam tikslui rengiamas TPD.</p> <p>4) Tekste toks sutrumpinimas yra lakoniškesnis / aiškesnis.</p> <p>5) LRV gali pasirinkti papildomus nurodymus LR SUM. Sprendimo projekto priede siūlome šiuos nurodymus papildyti ir patikslinti. Išdėstomos esminės miesto nuostatos tolimesniam planavimui.</p>
---	---

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS**  
**PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2020 M. BIRŽELIO 22 D. NUTARIMO NR. 651 „DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO MAZGO DALIES SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANŲ RENGIMO PRADŽIOS“ PAKEITIMO“ PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBEI**

**1. Sprendimo projekto esmė, tikslai ir uždaviniai.**

Pasinaudojant Lietuvos Respublikos Vyriausybės įstatymo 38 straipsnio 1 dalyje įtvirtinta savivaldybių tarybų teise teikti įstatymų, Vyriausybės nutarimų ir kitų teisės aktų projektus Lietuvos Respublikos Vyriausybei, teikiamu Savivaldybės tarybos sprendimo projektu siekiama pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimą Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisiekiimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ (toliau – Vyriausybės nutarimas).

Naujos redakcijos Vyriausybės nutarimo projektu siūloma plačiau išnagrinėti transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo alternatyvas, neapsiribojant Vyriausybės nutarime nurodytais ruožais, o siekiant geležinkelio sąstatų judėjimą į šiaurinę uosto dalį nukreipti per Pauosčio kelyną, neužsukant į Klaipėdos centrinę geležinkelio stotį, o į pietinę uosto dalį sąstatus nukreipti per geležinkelio Radviliškio-Pagėgių-Klaipėdos atšaką. Tai leistų išnagrinėti galimybę diferencijuoti į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir iš jo gabenamų krovinių maršrutus, išvengiant geležinkelio transporto judėjimo per Klaipėdos miestą į pietinėje uosto dalyje esančias uosto kompanijas. Įgalintų užtikrinti greitesnį krovinių vežimą šioje uosto dalyje esantiems terminalams, garantuotų strategiškai valstybei svarbaus objekto -Klaipėdos uosto aprūpinimą krovinių, esant trikdžiams kitose Lietuvos teritorijoje esančiose geležinkelio linijose, leistų patikimai ir sklandžiai gabenti krovinius Europinio transporto tinklo sudėtine IXB koridoriaus dalimi, užtikrinti Europos standartus, mažinant poveikį į aplinką, užtikrintų galimybę tinkamai pasiruošti tokios apimties finansiniam poreikiui, numatant lėšas iš naujos 2021 – 2027 m. ES fondų investicinės programos.

**2. Projekto rengimo priežastys ir kuo remiantis parengtas sprendimo projektas.**

*Projekto rengimo priežastys*

Siekama apsaugoti Melnragės ir Girulių miškus nuo geležinkelių infrastruktūros plėtos, atsižvelgiant į galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius, Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. birželio 29 d. rezoliuciją Nr. XIII-3210 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimo Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisiekiimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2020 m. birželio 25 d. memorandumą „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus dalies - Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekiimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“, miesto bendruomenių reakciją (piketai, kreipimasis į šalies valdžios institucijas ir pan.).

Šiuo metu galiojančio Vyriausybės nutarimo preambulėje vadovaujamosi Nacionalinės susisiekiimo plėtos 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekiimo plėtos 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 7.3 papunkčiu, kuriame nustatytas programos uždavinys: „TEN-T esančiame Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir jo prieigose pagerinti jūrų transporto sąveiką su sausumos transportu, užtikrinti jūrų transporto eismo saugą ir sumažinti neigiamą poveikį aplinkai“.

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano esamos būklės analizėje nagrinėjant esamą susisiekiimo infrastruktūrą ( II dalis, 3 skyrius, 3.2. dalis 533 psl.) teigiama, kad „absoliučią daugumą krovinių Lietuvoje geležinkelis veža rytų – vakarų kryptimis“. Ir absoliuti dauguma šių krovinių gabenama per Radviliškį, į Klaipėdos miesto teritorijoje esantį valstybinį jūrų uostą patenkant per šiaurinę miesto dalį. Tuo tarpu šiuo metu iš visų uoste perkraunamų 46 ml. tonų per metus, 26 mln. tonų krovinių yra atvežami geležinkeliais, iš kurių 10 mln. tonų kraunami šiaurinėje uosto dalyje, 16 mln. tonų – pietinėje. Todėl beveik 2/3 krovinių į pietinę uosto dalį geležinkelio transportu gabenami iš šiaurės per Klaipėdos centrinę geležinkelio stotį ir Klaipėdos miestą bei atvirkščiai. Remiantis

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto perspektyviniais planais, uosto krovos apimčių augimas jau didėja ir ženkliai didės uosto pietinėje dalyje.

Pagal dabar galiojančią Vyriausybės nutarimą išplėtus uosto geležinkelio infrastruktūrą šiaurinėje miesto dalyje ar šiaurinėse miesto priegose, geležinkelio transporto judėjimo į miesto pietinę dalį problema nebūtų išspręsta, todėl turi būti nagrinėjama galimybė geležinkelio „Draugystės“ stotį, esančią pietinėje miesto dalyje, pasiekti aplenkiant Klaipėdos miestą. Geležinkelio transporto maršrutų į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir iš jo diferencijavimas yra strateginės reikšmės Lietuvos geležinkelio tinklo saugumo bei patikimumo aspektais bei mažinant neigiamą poveikį aplinkai. Tam būtina nagrinėti ne tik ruožą nuo Kopūstų k., Klaipėdos rajone, pro Pauosčio kelyną iki geležinkelio viaduko virš Liepų g., Klaipėdoje ir ruožą nuo Rimkų geležinkelio stoties pro Draugystės geležinkelio stotį iki Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ribos, bet ir visas kitas IX B transporto koridoriaus Lietuvos geležinkelio tinklo dalis, prioritetiškai ruožą Radviliškis-Pagėgiai-Klaipėda išvystant krovinių gabenimui į pietinę uosto dalį.

Siūlomas nutarimo projektas atitinka Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1278 patvirtintą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrąjį planą, kuriame numatyta, kad „atsisakant geležinkelio krovinių gabenimo iš šiaurinės dalies Klaipėdos stoties per miestą į Rimkų ir Draugystės stotis, turėtų būti naudojama geležinkelio linija Radviliškis – Pagėgiai – Rimkai - Draugystė. Šios linijos esamas 31 mln. t pralaidumas, taip pat nepakankamas prognozuojamam krovinių kiekiui, todėl bus reikalingas jos pralaidumo didinimas įrengiant antruosius geležinkelio kelius“ (5.3.3 p.). Tiek uosto bendrajame plane, tiek galiojančiame miesto bendrajame plane, tiek rengiamame jo keitimo artimiausioje perspektyvoje suplanuota žymi uosto plėtra pietinėje miesto dalyje, tam rezervuotos teritorijos, o dalis magistralinio geležinkelio kelio į šiaurinę miesto pusę yra vienkelis, todėl neišvengiamai ir strategiškai būtina tampa krovinių gabenimo galimybė iš pietų – geležinkelio linija Radviliškis – Pagėgiai – Rimkai – Draugystė.

Atsižvelgiant į tai, kad teritorijų planavimo dokumentas pradedamas rengti dokumentą tvirtinančiam subjektui, šiuo atveju Lietuvos Respublikos Vyriausybei, priėmus sprendimą dėl planavimo pradžios ir planavimo tikslų, o planuojama teritorija nustatoma ir planavimo darbų programa parengiama planavimo organizatoriaus, šiuo atveju Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Savivaldybės Tarybos sprendimo projektu siekiama patikslinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimą dėl planavimo pradžios taip, kad konkreti planuojama teritorija būtų nustatyta plačiau išnagrinėjus galimybes pasiekti planavimo tikslus - mažinti neigiamą geležinkelių transporto (triukšmo ir vibracijos) poveikį urbanizuotoms teritorijoms Klaipėdos mieste ir užtikrinti tinkamą uosto aprūpinimą krovinių, o planavimo tikslai sukonkretinti taip, kad būtų išsaugotas klaidiečiams ypač svarbus Girulių miškas.

Patikslinus Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimą būtų išvengta teisinės kolizijos, kai planuojamą teritoriją, nusižengiant Lietuvos Respublikos Teritorijų planavimo įstatymui, nustatė dokumentą tvirtinanti institucija, o ne planavimo organizatorius.

#### *Teisinis reglamentavimas*

Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės įstatymo 38 straipsnio 1 dalį Vyriausybei įstatymų, Vyriausybės nutarimų ir kitų teisės aktų projektus turi teisę teikti Ministras Pirmininkas, ministrai, savivaldybių tarybos ir kiti subjektai, kuriems tokią teisę suteikia įstatymai.

Pagal Teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 2 dalį Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentai pradedami rengti Vyriausybei priėmus nutarimą. Pagal to paties įstatymo 30 straipsnio 2 dalį specialiojo teritorijų planavimo dokumentai pradedami rengti specialiojo teritorijų planavimo dokumentą tvirtinančio subjekto sprendimu dėl specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengimo pradžios ir planavimo tikslų. Pagal to paties įstatymo 30 straipsnio 4 dalį parengiamuoju etapu planavimo organizatorius pagal nustatytus planavimo tikslus numato planuojamą teritoriją, parengia ir patvirtina planavimo darbų programą.

### **3. Kokių rezultatų laukiama.**

Savivaldybės tarybai priėmus teikiamą sprendimo projektą, Lietuvos Respublikos Vyriausybei bus pateiktas naujos redakcijos Vyriausybės nutarimas, kuris numato nagrinėti didesnę Lietuvos geležinkelio tinklo dalį negu šiuo metu galiojanti Vyriausybės nutarimo redakcija.

**4. Sprendimo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai.**

Nėra.

**5. Išlaidų sąmatos, skaičiavimai, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.**

Nėra.

**6. Lėšų poreikis sprendimo įgyvendinimui.**

Nėra.

**7. Galimos teigiamos ar neigiamos sprendimo priėmimo pasekmės.**

Teigiamos pasekmės – bus pateiktas Vyriausybės nutarimo projektas, numatantis galimybę plačiau nagrinėti transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo vystymo alternatyvas ir sudarys prielaidas parengti teritorijų planavimo dokumentą, kuriame būtų ne tik numatytos teritorijos Klaipėdos centrinės geležinkelio stoties funkcijų išskėlimui už miesto ribų, neliečiant Girulių miško, bet ir realiai numatyti sprendiniai, mažinantys tranzitinį geležinkelio transporto judėjimą per Klaipėdos miestą - diferencijuojant krovinius į uostą, nukreipiant juos aplinkkeliais. Neigiamos pasekmės – nenumatyta.

**PRIDEDAMA.** Teisės aktų išrašai, 1 lapas.

Urbanistikos ir architektūros skyriaus vedėja



Mantė Černiūtė - Amsiejienė

## TEISĖS AKTŲ IŠRAŠAI

### LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS ĮSTATYMAS

#### **38 straipsnis. Teisės aktų projektų pateikimo Vyriausybei tvarka**

1. Vyriausybei įstatymų, Vyriausybės nutarimų ir kitų teisės aktų projektus turi teisę teikti Ministras Pirmininkas, ministrai, savivaldybių tarybos ir kiti subjektai, kuriems tokią teisę suteikia įstatymai. Ministro Pirmininko teikiami teisės aktų projektai turi būti vizuoti Ministro Pirmininko, ministro teikiami teisės aktų projektai – ministro. Savivaldybių tarybų, kitų subjektų, kuriems tokią teisę suteikia įstatymai, teikiami teisės aktų projektai turi būti vizuoti atitinkamos valdymo srities ministro.

### LIETUVOS RESPUBLIKOS TERITORIJŲ PLANAVIMO ĮSTATYMAS

#### **23 straipsnis. Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, keitimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka**

2. Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentai pradedami rengti Vyriausybei priėmus nutarimą. Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų planavimo organizatorius yra už atitinkamo valstybei svarbaus projekto įgyvendinimą atsakinga Vyriausybės įgaliota ar Seimo paskirta valstybės institucija.

#### **30 straipsnis. Bendrieji specialiojo teritorijų planavimo dokumentų rengimo reikalavimai**

2. Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai pradedami rengti specialiojo teritorijų planavimo dokumentą tvirtinančio subjekto sprendimu dėl specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengimo pradžios ir planavimo tikslų.