



## UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS“

Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda, tel.: (8 46) 41 15 59, 41 15 50, faksas (8 46) 41 15 61. El. paštas klap@klap.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 140033557, PVM kodas LT400335515  
A. s. LT85 7300 0100 0230 1403, „Swedbank“, AB, BIC HABALT22  
A. s. LT41 7044 0600 0074 6842, AB SEB bankas, BIC CBVILT2X

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos  
Direktoriui  
Gintarui Neniškiui  
El.paštas: [dokumentai@klaipeda.lt](mailto:dokumentai@klaipeda.lt)

2020-07-22 d., Nr. 524  
Klaipėda

*Originalas nebus siunčiamas  
Dokumentas pasirašytas kvalifikuotu elektroniniu parašu*

### **DĖL SKELBIAMO KVIETIMO PAGAL KLIMATO KAITOS PROGRAMOS PRIEMONĘ**

Vadovaujantis aktualia (teisės aktas keistas 2020 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-423) 2020 m. gegužės 26 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymo Nr. D1-302 „Dėl klimato kaitos programos priemonės „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti elektra, biometanu, suslėgtomis gamtinėmis dujomis, suskystintomis gamtinėmis dujomis varomas transporto priemonės“ valstybės pagalbos schemos patvirtinimo“ redakcija, nuo 2020 m. rugpjūčio 3 d. iki rugsėjo 1 d. Aplinkos projektų valdymo agentūra (APVA) priims paraiškas pagal priemonę „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas skatinant naudoti elektra, biometanu, suslėgtomis gamtinėmis dujomis, suskystintomis gamtinėmis dujomis varomas transporto priemonės“.

Subsidijoms skirta 20 mln. eurų. Galimi pareiškėjai yra miesto ir priemiestinio viešojo transporto savivaldybių teritorijoje keleivių vežimo veiklą vykdančios juridiniai asmenys, turintys teisę vežti keleivius kompetentingų įstaigų nustatytais reguliariojo susisiekimo maršrutais (vežėju gali būti ir juridiniai asmenys, kurių veikla finansuojama iš valstybės ar savivaldybių biudžetų arba kitų valstybės ar savivaldybių fondų lėšų, arba kontroliuojama (valdoma) valstybės ar savivaldybių institucijų), su kuriomis sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys). Subsidijos dydis iki 55 proc. pareiškėjams, kurie yra didelė įmonė ir 60 proc. SVV priskiriamiesiems pareiškėjams visų tinkamų finansuoti projektų išlaidų. Teikiant paraišką finansavimui gauti, priemonės valstybės pagalbos schemos 8.4 punkte keliamas reikalavimas pateikti pagrįstus įrodymus dėl nuosavo prisidėjimo lėšų užtikrinimo.

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ (toliau – bendrovė), siekdama įgyvendinti akcininko jai keliamus lūkesčius per nustatytą 4 metų periodą pasiekti 70 proc. miesto maršrutuose naudojamų autobusų, varomų ekologišku kuru (su ne žemesnės nei EURO-5 ekologinės klasės varikliais) rodiklį bei 6 proc. miesto maršrutams aptarnauti naudojamų autobusų su 0 teršalų emisija rodiklį, siekia, pasinaudojant Klimato kaitos programos priemone, įsigyti 10 elektra varomų autobusų su 55 proc. negrąžinama subsidija. Bendrovės nuosavų lėšų prisidėjimo dalis 45 proc. Detaliai išnagrinėjus

priemonės valstybės pagalbos schemą, schemas 7.2 punkte nurodytas apribojimas pareiškėjui poprojektinės priežiūros laikotarpiu, kuris negali būti trumpesnis, nei 5 metai, projekto vykdymo rezultate įsigytų transporto priemonių negali įkeisti, todėl neturės galimybės pasiskolinti lėšų, reikalingų prisidėti prie projekto.

Prašome Klaipėdos miesto savivaldybę apsvarstyti galimybę, jei bendrovės pateikta paraiška būtų patvirtinta, užtikrinti galimybę bendrovei prisidėti prie projekto vykdymo, tiksliniu akcininko įnašu didinant bendrovės įstatinį kapitalą ir išleidžiant papildomą bendrovės akcijų emisiją.

Pridedama: Valstybės pagalbos schema, 5 lapai.

Generalinis direktorius

Vaidas Ramanauskas

SUDERINTA

Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos

2020 m. gegužės 13 d. raštu

Nr. (9.8E-35)6V-606

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos aplinkos ministro

2020 m. gegužės 26 d. įsakymu Nr. D1-302

**KLIMATO KAITOS PROGRAMOS PRIEMONĖS „MIESTO IR PRIEMIESTINIO  
VIEŠOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO ATNAUJINIMAS, SKATINANT  
NAUDOTI ELEKTRA, BIOMETANU, SUSLĖGTOMIS GAMTINĖMIS DUJOMIS,  
SUSKYSTINTOMIS GAMTINĖMIS DUJOMIS VAROMAS TRANSPORTO  
PRIEMONES“**

**VALSTYBĖS PAGALBOS SCHEMA**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Pagrindiniai elementai</b>	<b>Paaškinimas</b>
1.	Teisinis pagrindas	<p>Schema parengta vadovaujantis:</p> <p>2014 m. birželio 17 d. Komisijos Reglamento (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius (toliau – Reglamentas Nr. 651/2014), I skyriaus ir 36 straipsnio nuostatomis, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2017 m. birželio 14 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 2017/1084<sup>[1]</sup>;</p> <p>2020 m. Klimato kaitos programos lėšų naudojimo sąmatoje priemonei numatytu finansavimu;</p> <p>2020 m. Klimato kaitos programos lėšų naudojimo sąmatos detalizuojančiame plane priemonei numatytu finansavimu ir paramos kriterijais;</p> <p>aplinkos ministro 2010 m. balandžio 6 d. įsakymu Nr. D1-275 „Dėl Klimato kaitos programos lėšų naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.</p>
2.	Planuojama skirti finansavimo suma	20 mln. Eur (dvidešimt milijonų eurų) – Klimato kaitos programos lėšos.

3.	Schemos galiojimo trukmė	Investicijos pagal šią schemą bus vykdomos Reglamento Nr. 651/2014 taikymo laikotarpiu, t. y. iki 2020 m. gruodžio 31 d. Jei bus priimtas naujas reglamentas, pakeisiantis Reglamentą Nr. 651/2014, arba Reglamento Nr. 651/2014 galiojimas bus pratęstas, investicijų teikimas pagal šią schemą gali būti pratęstas.
4.	Vartojamos sąvokos	Vartojamos sąvokos atitinka Reglamente Nr. 651/2014 apibrėžtas sąvokas.
5.	Remiama veikla	<p>Klimato kaitos programos lėšomis tinkamos finansuoti išlaidos:</p> <p>5.1. naujų neeksploatuotų transporto priemonių keleiviams vežti, kurioms (kiekvienai) taikomos 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo nuostatos, ir 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2019/1161, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/33/EB dėl skatinimo naudoti netaršias ir efektyviai energiją vartojančias kelių transporto priemones, įsigijimui:</p> <p>5.1.1. elektra varomų (transporto priemonių elektra gali būti tiekama įvairiais būdais: įkrovimo jungtimis iš įkrovimo stotelių, trolėjomis, naudojant pantografus, iš įkraunamų akumuliatorių, indukcijos būdu ir kitais būdais, naudojant bet kokias šių būdų kombinacijas), neturinčių vidaus degimo variklių, išskyrus, kai vidaus degimo variklyje naudojamos tik 1.1.2–1.1.3 papunkčiuose nurodytos kuro rūšys;</p> <p>5.1.2. naudojančių biodujas;</p> <p>5.1.3. naudojančių suslėgtąsias arba suskystintąsias gamtines dujas;</p> <p>5.1.4. naudojančių vandenilį;</p> <p>5.1.5. naudojančių bet kokią 5.1.1–5.1.4 papunkčiuose išvardytų energijos tipų kombinaciją.</p>
6.	Papildomi reikalavimai subsidijos lėšomis įsigyjamos transporto priemonėms	<p>Transporto priemonės privalo atitikti šiuos minimalius reikalavimus:</p> <p>6.1. kelių transporto priemonė turi atitikti I, II ir A klasių keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų transporto priemonių taisyklėje Nr. 107, kuri skelbiama <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=CELEX%3A42015X0618%2801%29">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=CELEX%3A42015X0618%2801%29</a> (negalima įsigyti III ir B klasės transporto priemonių);</p> <p>6.2. įrengta bent 1 vieta neįgaliesiems ir (ar) specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu tvirtinimo diržai, bėgeliai ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga);</p> <p>6.3. aprūpinta neįgaliesiems ir (ar) specialiųjų poreikių turintiems žmonėms pritaikytais vairuotojo informavimo mygtukais apie išlipimą ir specialiu piktograminiu žymėjimu (transporto priemonės išorėje ir viduje);</p> <p>6.4. įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės), atitinkančios reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu</p>

		<p>Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;</p> <p>6.5. neįgaliųjų su vežimėliais ir (ar) specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas ir (ar) įvažiavimas, išlaipinimas ir (ar) išvažiavimas numatytas per šonines duris;</p> <p>6.6. keleivių įlipimo ir (ar) išlipimo pakopos ir grindų briaunos turi būti pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu;</p> <p>6.7. įrengta vaizdo stebėjimo sistema keleivių ir vairuotojų saugumui užtikrinti, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną;</p> <p>6.8. transporto priemonė ar jos dalis, kurioje neįgalieji ir (ar) specialiųjų poreikių turintys žmonės su vežimėliu įlaipinami ir (ar) išlaipinami, turi būti žemagrindė;</p> <p>6.9. įdiegtas išorinis keleivių įlipimo ir (ar) išlipimo durų apšvietimas, veikiantis transporto priemonei sustojus ir atidarius duris;</p> <p>6.10. įdiegta antialkoholiniu variklio užraktu (alkoholio matuokliu, sujungtu su variklio paleidimo mechanizmu ir galinčiu blokuoti variklio paleidimą, jeigu į jį kvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją).</p>
7.	<p>Kiti reikalavimai pareiškėjams</p>	<p>Kiti reikalavimai:</p> <p>7.1. pareiškėjai, už subsidijų lėšas įsigiję naujas transporto priemones, naudojamas transporto priemones turės pakeisti įsigytais senas nurašydami ir sunaikindami (kiek vnt. perka, tiek sunaikina). Naujai įsigyjamų autobusų skaičius turi būti atitiktai atiduodamų sunaikinti transporto priemonių ir, pagal Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo taisykles, patvirtintas aplinkos ministro 2003 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. 710 „Dėl Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, gavęs eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimą (toliau – ENTP), šią transporto priemonę išregistravęs iš Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro;</p> <p>7.2. pareiškėjas privalo naudoti transporto priemones nors 5 m., per kurias negali jų perleisti, perduoti, parduoti, išnuomoti, įkeisti;</p> <p>7.3. projekto vykdytojas turi apdrausti projektui įgyvendinti skirtą ilgalaikį materialųjį turtą, kuris įsigytas ar sukurtas iš projektui skirtų lėšų, maksimaliu turto atkuriamosios vertės draudimu nuo visų galimų rizikų ne trumpesniam kaip 5 metų laikotarpiui;</p> <p>7.4. projekto vykdytojas turi užtikrinti, kad ilgalaikis materialusis turtas, kuris įsigytas ar sukurtas iš projektui skirtų lėšų, būtų naudojamas ir prižiūrimas vadovaujantis gamintojo rekomendacijomis ir visą 5 metų laikotarpį jo techninė būklė atitiktų teisės aktų reikalavimus;</p> <p>7.5. pareiškėjo įsigytų ir Lietuvos teritorijoje naudojamų transporto priemonių suvartojamų degalų ir (ar) energijos balanse iš AEI pagamintų degalų ir (ar) energijos dalis kiekvienais metais, 5-į metų laikotarpį, turi sudaryti ne mažiau kaip 10 proc.</p>

		<p>7.5.1. degalų balanse iš AEI pagamintų degalų ir (ar) energijos dalis gali būti papildyta fiziniais degalų įmaišymais ir (ar) tiesioginiu elektros energijos naudojimu arba panaudojant AEI kilmės garantijas, kaip numatyta Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo 28 ir 29 straipsniuose.</p>
8.	Paraiškų (finansuotųjų projektų) atrinkimas	<p>Paraiškas priima, vertina ir atrenka Aplinkos projektų valdymo agentūra (toliau – APVA) per atvirą, skaidrų procesą užtikrindama laisvą konkurenciją, vienodą ir sąžiningą traktavimą. Projektus vertina, atrenka ir prižiūri APVA vadovaudamasi aplinkos ministro 2010 m. balandžio 6 d. įsakymu Nr. D1-275 „Dėl Klimato kaitos programos lėšų naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir kitais susijusiais teisės aktais.</p> <p>Paraiškų atrankos būdas – konkursas. Remiantis numatytais atrankos kriterijais – aplinkosauginis efektyvumas (didesni ŠESD sutaupymai per išleistą paramos eurą – daugiau balų); pareiškėjo savarankiško įnašo į projekto finansavimą dydis; 10 papildomų balų skiriama jei pareiškėjas ketina įsigyti tik elektra varomas transporto priemones.</p> <p>Su paraiška APVA privalomi pateikti dokumentai:</p> <p>8.1. patvirtintą pareiškėjo įstatų (nuostatų ir (ar) statuto) kopiją, jeigu ši informacija neprieinama viešai ar nepaskelbta registruose;</p> <p>8.2. kopiją licencijos, kuria suteikiama teisė verstis keleivių vežimo veikla;</p> <p>8.3. detalią numatomos pirkti įrangos techninę specifikaciją (planuojamų įsigyti transporto priemonių aprašymą; technines charakteristikas; transporto priemonių skaičių, preliminarias kainas ir pan.);</p> <p>8.4. finansavimo šaltinius pagrindžiančius dokumentus (banko ar kitos kredito įstaigos paskola, lizingas, pareiškėjo nuosavos lėšos arba deklaracija, kokie finansavimo šaltiniai ir koku būdu bus gaunami);</p> <p>8.5. dokumentus, pagrindžiančius projekto biudžetą (sudarytos pirkimo sutartys, komerciniai pasiūlymai, nuorodos į rinkoje esančias kainas ir kainininkus ar kt.);</p> <p>8.6. įmonės statusą pagrindžiantys dokumentai;</p> <p>8.7. kiti kvietime teikti paraiškas nurodyti dokumentai.</p>
9.	Subsidijų gavėjai (pareiškėjai)	<p>Subsidijos Klimato kaitos programos lėšomis galės būti teikiamos: miesto ir priemiestinio viešojo transporto savivaldybių teritorijoje keleivių vežimo veiklą vykdančioms juridiniams asmenims, turintiems teisę vežti keleivius kompetentingų įstaigų (<i>išduodančių leidimus vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais: vietinio (miesto ar priemiestinio) reguliaraus susisiekimo – atitinkamos savivaldybės institucijų arba jos įgaliotų įstaigų</i>) nustatytais reguliariojo susisiekimo maršrutais (vežėju gali būti ir juridiniams asmenims, kurių veikla finansuojama iš valstybės ar savivaldybių biudžetų arba kitų valstybės ar savivaldybių fondų lėšų, arba kontroliuojama (valdoma) valstybės ar savivaldybių institucijų), su kuriomis sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys.</p>
10.	Remiamas sektorius	Transporto sektorius.
11.	Finansavimo dydis vienam pareiškėjui	- 55 % tinkamų finansuoti išlaidų, kai pagalba teikiama didelėms įmonėms;

		<p>- 60 % tinkamų finansuoti išlaidų, kai pagalba teikiama mažosioms ir vidutinėms įmonėms.</p> <p>Maksimalų vienam pareiškėjui skiriamos subsidijos dydį riboja aplinkosauginio efektyvumo kriterijus: finansavimo dydis negali būti didesnis kaip 0,15 Eur vienam projektu sumažinamam kilogramui CO<sub>2</sub> ekvivalento.</p> <p>Maksimalus subsidijos dydis vienam pareiškėjui yra 10 mln. eurų.</p> <p>Bendras išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio sumažinimas per projekto vertinamąjį laikotarpį apskaičiuojamas pagal Išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio sumažinimo vertinimo metodiką (Tvarkos aprašo 2 priedas).</p>
12.	Projektų priežiūra ir administravimas	<p>Projektus APVA prižiūri ir administruoja vadovaudamasi aplinkos ministro 2010 m. balandžio 6 d. įsakymu Nr. D1-275 „Dėl Klimato kaitos programos lėšų naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir kitais susijusiais teisės aktais.</p>
13.	Pagalbos sumavimas, suteikimo kontrolė ir stebėseną	<p>Investicijoms iš Klimato kaitos programos taikomos Reglamento Nr. 651/2014 8 straipsnio nuostatos.</p> <p>APVA pagalbos skaičiavimus, suteikimo kontrolę ir stebėseną vykdo, saugo dokumentus apie suteiktą pagalbą pagal Reglamento Nr. 651/2014 7 ir 12 straipsnio nuostatas.</p> <p>APVA teisės aktų nustatyta tvarka skiriamą finansavimo sumą Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (<i>de minimis</i>) pagalbos registre registruoja vadovaudamasi Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (<i>de minimis</i>) pagalbos registro nuostatais<sup>[2]</sup> ir Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (<i>de minimis</i>) pagalbos duomenų tvarkymo taisyklėmis<sup>[3]</sup>.</p> <p>Vadovaujantis Reglamento Nr. 651/2014 9 straipsnio reikalavimais (kai skirta pagalbos suma viršija 500 000 Eur), informaciją dėl suteiktų valstybės pagalbos sumų Aplinkos ministerija per šešis mėnesius nuo pagalbos suteikimo dienos skelbia Valstybės pagalbos skaidrumo svetainėje.</p>
14.	Netinkamos investicijos	<p>Netinkamomis finansuoti išlaidomis laikomos investicijos, nurodytos Reglamento Nr. 651/2014 1 straipsnio 2–5 dalyse ir aplinkos ministro 2010 m. balandžio 6 d. įsakymu Nr. D1-275 „Dėl Klimato kaitos programos lėšų naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintame Klimato kaitos programos lėšų naudojimo tvarkos aprašo 66 punkte.</p>