Baltijos pr., Šilutės pl. (įskaitant ruožą į Dubysos g. įvažiavimą) ir Vilniaus pl. Žiedinės sankryžos Klaipėdos m. rekonstravimo projektas

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTĮ)	
STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Pėsčiųjų ir dviračių tako nuo viaduko esančio sklype kad. Nr.2101/7001:8 iki Pramonės g. Klaipėdoje, statybos projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8653-00-TP
UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda
STATINIO KATEGORIJA	Nesudėtingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Techninis projektas
PROJEKTO DALIS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2020-10

LIETUVOS RESPUBLIKA
TECHNINĖ DOKUMENTACIJA
Nr. 3
UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „KELPROJEKTAS“

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“				
	35181	Statinio projekto vadovė	Anastasija Potapova	

18MG833ICU

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	BD/S/SO-01.01	0	Bendroji, Susisiekimo, Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
2.	BD/S/SO-01.02	0	Bendrosios, Susisiekimo, Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalies priedas Nr. 1. Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	
3.	BD/S/SO-01.03	0	Bendrosios, Susisiekimo, Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalies priedas Nr. 2. Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	
4.	E-02	0	Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų rekonstravimas	
5.	E-03	0	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklų įrengimas	
6.	ER-04	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis.	
7.	KS-05	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8653-00-TP-PSŽ-01	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis		2
8653-00-TP-PP-Ž-02	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis		3
8653-00-TP-PP-Ž-03	1	0	Pridedamų dokumentų sudėties žiniaraštis		4
8653-00-TP-PP-Ž-04	1	0	Brėžinių sudėties žiniaraštis		5
8653-00-TP-PP-AR-05	5	0	Aiškinamasis raštas		6

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapų sk.	Lapo Nr.
1.	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis		2	11

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8653-00-TP-PP-B-01	1	0	Situacijos schema, M 1:10 000, M 1:50 000		13
8653-00-TP-PP-B-02	1	0	Tako dangų planas su eismo organizavimo planu, M 1:500		14
8653-00-TP-PP-B-03	1	0	Tako išilginis profilis, Mh 1:2000; Mv 1:200; Mg 1:50		15
8653-00-TP-PP-B-04	1	0	Tako skersiniai profiliai, M 1:50		16

1. BENDRA INFORMACIJA

„Pėsčiųjų ir dviračių tako nuo viaduko esančio sklype kad. Nr.2101/7001:8 iki Pramonės g. Klaipėdoje, statybos projekto“ projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi (Nr. J9-1638, 2018-07-20), sudaryta tarp Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos ir UAB „Kelprojektas“.

2. UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, įstaigos kodas 188710823, Liepų g. 11, Klaipėda, LT-91502, tel.: 8 46 396066, el.p. info@klaipėda.lt

3. PROJEKTUOTOJAS

UAB „Kelprojektas“ Klaipėdos padalinys, Minijos g. 19, LT-91207 Klaipėda, tel. (8 46) 38 34 77, el.p. klaipeda@kelprojektas.lt.

Statinio projekto vadovė – Anastasija Potapova, tel. 8 640 18608, el.p. Anastasija.Potapova@kelprojektas.lt.

4. STATINIO AR JO DALIES STATYBOS VIETA

Pėsčiųjų ir dviračių takas yra Klaipėdos miesto pietinėje dalyje, LEZ teritorijoje. Šiuo metu projektuojamo tako vietoje yra žalia veja, auga medžiai ir krūmai. Numatomas medžių ir krūmų, trukdančių pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimui, pašalinimas. Detaliųjų planų nagrinėjamoje teritorijoje nėra.

Pėsčiųjų ir dviračių tako projektavimo darbų pradžia ties sklypo 2101/7001:8 riba, prisijungiant prie kito projekto sprendinių, pabaiga – esamo 2,5 m pločio dviračių tako riba.

Nagrinėjamos gatvės schema pateikta 1 pav.

Pav. 1 Nagrinėjamas pėsčiųjų ir dviračių takas

5. STATINIO AR JO DALIES PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS

Inžinerinio statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos.

Pogrupis – Keliai.

6. STATINIO TECHNINIAI IR PASKIRTIES RODIKLIAI

Lentelė 1. Pėsčiųjų ir dviračių tako projektiniai duomenys:

Eil. Nr.	Preliminarūs techniniai rodikliai	Mato vnt.	Dydis
	Takas		
1.	Tako dangos tipas		Asfalto danga
2.	Pėsčiųjų ir dviračių tako ilgis*	m	207
3.	Pėsčiųjų ir dviračių tako plotis	m	3,00

4.	Dviračių tako ilgis*	m	50
5.	Dviračių tako plotis	m	2,50

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

7. STATINIO STATYBOS RŪŠIS

Pagrindinė statybos rūšis
– naujo statinio statyba;

8. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIŲ PAAIŠKINIMAI IR PAGRINDIMAI

Pagrindiniai motyvai, pagrindžiantys pateiktus projektinius sprendinius yra:
- Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis;
- 2020 m. atlikti topografiniai matavimai;
- tokio tipo projektų projektavimo patirtis.

Pėsčiųjų ir dviračių takas rengiamas siekiant plėtoti susisiekimą nemotorizuotomis transporto priemonėmis.

Pėsčiųjų ir dviračių takas projektuojamas valstybinėje žemėje nesuformuotame žemės sklype. Pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimui reikalingas Nacionalinės žemės tarnybos prie žemės ūkio ministerijos sutikimas.

Pėsčiųjų ir dviračių takas nepatenka į kultūros paveldo objekto teritoriją.

Pėsčiųjų ir dviračių takas nekerta saugomų gamtos objektų ir nepatenka į Natura2000 teritorijas.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

8.1 Esamų susisiekimo komunikacijų techninė būklė

Projektuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako trasa kerta inžinerinius tinklus:
- Pk 0+23 aukštosios įtampos požeminį elektros kabelį;
- Pk 1+70 aukštosios įtampos požeminį elektros kabelį;
- Pk 1+95 apšvietimo kabelį;
- Pk 2+11 ryšių kabelius 3xPls d100;
- Pk 2+36 elektros kabelį apsauginiame vamzdyje PE d100;
- Pk 2+62 aukštosios įtampos požeminį elektros kabelį;
- Pk 2+64 tris aukštosios įtampos požeminius elektros kabelius;
- Pk 2+69 ryšių kabelius 2d100;
- Pk 2+71 požeminį vandentiekio vamzdį.

Nuo Pk 0+18 iki Pk 1+70 lygiagrečiai tako ašiai po projektuojamo tako danga ir šalia jos eina aukštosios įtampos požeminis elektros kabelis, nuo Pk 1+70 iki Pk 2+75 lygiagrečiai tako ašiai po projektuojamo tako danga ir šalia jos eina elektros kabeliai apsauginiuose vamzdžiuose PE d100 ir HDPE 2d100.

Esami inžineriniai tinklai, kurie trukdys rekonstravimo darbams, bus iškelti ir rekonstruoti.

8.2 Transporto priemonių srautai

Ekonominiai transporto priemonių srautų tyrimai nebuvo atlikti.

8.3 Paruošiamieji darbai

Prieš pradedant darbus, būtina nustatyta tvarka gauti statybą leidžiančius dokumentus Klaipėdos miesto savivaldybėje. Taip pat privaloma gauti leidimą darbams vykdyti komunikacijų apsaugos zonose, iš tinklus eksploatuojančių organizacijų.

Pirmiausia reikalinga pašalinti pėsčiųjų ir dviračių tako statybos darbams trukdančius medžius ir krūmus, nuimamas esamas dirvožemis.

Išardytas statybinis laužas išvežamas į užsakovo nurodytą vietą.

Vykdant pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimo darbus, susidarysiančių atliekų kiekiai ir jų utilizavimo būdai bus pateikti susidarančių atliekų tvarkymo žiniaraštyje.

8.4 Žemės sankasa

Pėsčiųjų ir dviračių tako dangos nuolydis – 2,5%, kelkraščių – 8%. Kelkraščiai ir sankasos šlaitai tvirtinami 0,10 m storio dirvožemio sluoksniu užsėjant žole.

Žemės sankasa projektuojama vadovaujantis Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis ĮT ŽS 17.

Sankasos šlaitai numatomi formuoti 1:1,5, 1:2 (pagal situaciją).

8.5 Vandens nuleidimas

Vandens nuvedimui nuo tako dangos paviršiaus numatoma suformuoti griovį kairėje tako pusėje, suformuoti reikiamus griovių nuolydžius.

8.6 Tako dangos konstrukcija

Remiantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ parinkta dangos konstrukcija:

- *Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD – 8 cm;*
- *Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 20 cm;*
- *Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 17 cm.*

Bendras numatomas tako dangos konstrukcijos storis 45 cm.

Neregių ir silpnaregių įspėjamųjų paviršių dangos konstrukcija:

- *Geltonos spalvos betoninės trinkelės 20x10x8 cm (su kauburėliais) – 8 cm;*
- *Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/5 – 3 cm;*

8.7 Pėsčiųjų ir dviračių takas

Projektu numatoma įrengti 3,0 m pločio pėsčiųjų ir dviračių taką iki nuovažos iš Vilniaus plento į Pramonės gatvę bei 15 metrų už nuovažos, sudarant galimybę pėstiesiems kirsti Pramonės gatvę, bei įrengti 2,5 m dviračių taką iki esamo dviračių tako. Takas rengiamas su asfaltbetonio danga, skersinis nuolydis 2,5 % Pramonės gatvės kryptimi. Pėsčiųjų ir dviračių takas pritaikomas žmonių su negalia judėjimui, ties perėjimais bortai nuleidžiami iki gatvės dangos lygio. Neregių ir silpnaregių įspėjamieji paviršiai rengiami iš geltonos spalvos betoninių trinkelių su iškiliais kauburėliais, vedimo paviršiai – iš polimerinių medžiagų.

8.8 Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

Atskira projekto dalimi rengiamas tako apšvietimas.

Kelio ženklai statomi I dydžio grupės. Kelio ženklų atramos statomos vadovaujantis PĮT KŽA 08 („Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės‘). Statybos metu esami kelio ženklai, trukdantys tako įrengimo darbams, demontuojami.

Vykdant tako statybos darbus, ruožai kuriuose vykdomi statybos darbai turi būti apstatomi informaciniais ženklais vadovaujantis automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.

9. PROJEKTO RENGIMO IR PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI, BEI KOMPIUTERINĖS PROGRAMOS

9.1 Projekto rengimo dokumentai:

Dokumento indeksas	Pavadinimas	Pastabos
	Projektavimo darbų užduotis	
	Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	

9.2 Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Eil. Nr.	Gamintojas	Programos pavadinimas
1.	Autodesk	AutoCAD Civil 3D
2.	Autodesk	Vault Professional
3.	Autodesk	AutoCAD LT
4.	Microsoft	Office 365 Enterprise E3

9.3 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo
STR 2.01.07:2003	Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos

0	2020-10	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Projektuotojas		Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“		35181	SPV	Anastasija Potapova	

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU
Klaipėdos miesto savivaldybės administracija
[redacted]
2020 m. rugsėjo mėn. 28 d.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2020 m. rugsėjo mėn. 22 d.

Klaipėda

Objektas: Pėsčiųjų ir dviračių tako nuo viaduko esančio sklype kad. Nr.2101/7001:8 iki Pramonės g. Klaipėdoje, statybos projektas.

Statybos rūšis: Nauja statyba.

Statinio kategorija: Nesudėtingasis statinys

Statinio naudojimo paskirtis: Susisiekimo komunikacijos: statinių pogrupis: keliai (pėsčiųjų eismui). Inžineriniai tinklai.

Statytojas: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija

Projektinių pasiūlymų rengėjas: UAB „Kelprojektas“ Klaipėdos kelių sektorius

Projektinių pasiūlymų paskirtis:

1. Išreikšti Statytojo sumanyto pėsčiųjų ir dviračių tako nuo viaduko esančio sklype kad. Nr.2101/7001:8 iki Pramonės g. Klaipėdoje elementų, išilginio ir skersinių profilių ir jų parametrų, statinių tipų ir jų išorinių elementų parametrų ir jų dydžių sprendinių idėją;
2. Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą;
3. Specialiesiems architektūros reikalavimams, specialiesiems saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimams, specialiesiems paveldosaugos reikalavimams nustatyti (Jeigu bus reikalinga);
4. Rekonstruojamų inžinerinių statinių ruožų pradžios ir pabaigos patikslinimas ir suderinimas su statytoju ir/ar užsakovu;
5. Vadovautis, kai bus rengiamas statinio techninis projektas.

Projektinių pasiūlymų sudėtis:

1. Aiškinamasis raštas, kuriame nurodoma statinio statybos vieta, statinio pagrindinė naudojimo paskirtis, statybos rūšis, projektuojamų statinių sąrašas (jei projektuojami keli statiniai), paaiškinami ir pagrindžiami projektinių pasiūlymų sprendiniai, nurodomos projektuojamų statinių dangų konstrukcijos, plano bei išilginio profilio elementų parinkimo motyvai ir kita;
2. Grafinė dalis;
   2.1. Tako planas;

2.2. Tako išilginis profilis;
2.3. Tako dangos konstrukcijos skersiniai profiliai.

Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija:

1. Tako planas, M 1:500;
2. Tako išilginis profilis, Mh 1:1000, Mv 1:100;
3. Tako dangos konstrukcijos skersiniai profiliai, M 1:50.

Projektinių pasiūlymų parengimo terminas – ne ilgiau kaip 3 mėn. nuo projektinių pasiūlymų rengimo užduoties pritarimo datos.

Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis – inžinerinių statinių statybos projektinius sprendinius parengti 2 (dviem) egzemplioriais: 1 (viena) kopija popierine forma ir 1 (vieną) kopiją skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus ir brėžinius **.pdf* formatais). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų, dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį, pavadinimą. Inžinerinių statinių statybos projektinių sprendinių pateikimas skaitmenine forma turi būti suderintas su Statytoju.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos
Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas

[redacted]