

PROJEKTINIŲ SIŪLYMŲ RENGĖJAS

UAB „ARCHKO“
UAB „HIDROSFERA“

UŽSAKOVAS

LIETUVOS JŪRŲ MUZIEJUS

**PROJEKTO
PAVADINIMAS**

**LAIVO “SŪDUVIS” ŠVARTAVIMO VIETOS
PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI**

PROJEKTO ETAPAS

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

INŽINIERIUS

R.ZABOLONKOV

ARCHITEKTAS



S.LUKŠAS

ARCHITEKTAS





K. JURKUTĖ

KLAIPĖDA 2020

Eil. Nr.	Žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	A/TP/126-01-PP-AR	0	Aiškinamasis raštas	
2.	SP-01	0	Situacijos schema	
3.	SP-02	0	Preliminari laivo švartavimosi vieta	
4.	A-01	0	Pasiūlymo vaizdinė informacija	
5.	A-02	0	Pasiūlymo vaizdinė informacija	

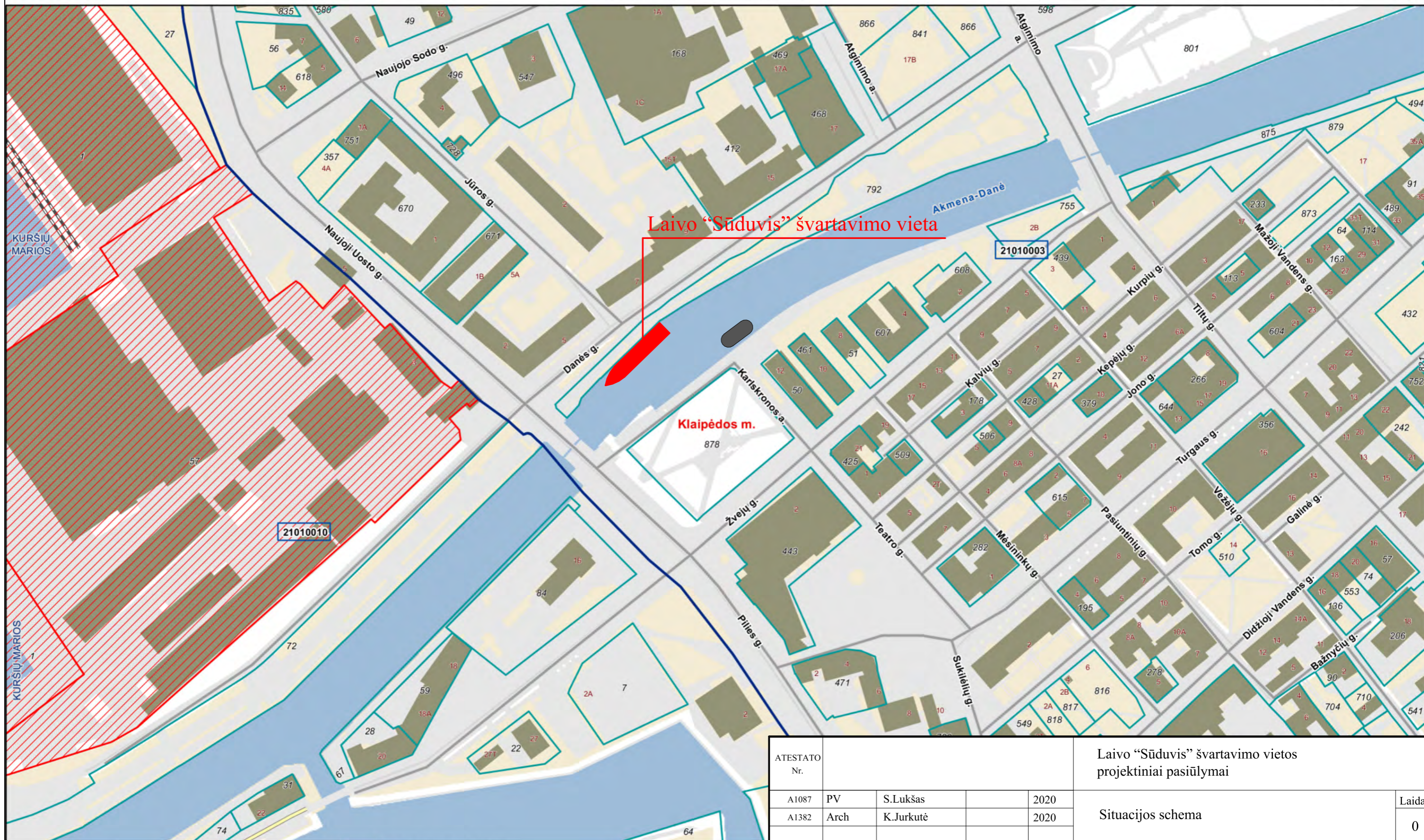
<div></div>					Laivo “Sūduvis” švartavimo vietos projektiniai pasiūlymai			
8168	Inž.	R.Zablonkov		2020				
<div><div>Turgaus A.27, Klaipėda</div></div>					Laivo “Sūduvis” švartavimo vietos projektiniai pasiūlymai			
A1087	Arch.	S.Lukšas		2020	Dokumento sudėties žiniaraštis		Laida	
A1382	Arch.	K.Jurkutė		2020			0	
LT	Statytojas:				A/TP/126-01-PP-DSŽ		lapas	lapų
	Lietuvos jūrų muziejus						1	1

- 1. Esama padėtis.** Laivo „Sūduvis“ švartavimo vietos parinkimas vykdomas eilėje Klaipėdos vietų. Vienas iš siūlymų yra priešais Karlskronos aikštę kitoje upės pusėje. Šioje vietoje krantinė nesenai rekonstruota, upės plotis svyruoja nuo 29 iki 36m. projektinis gylis 4,5m. Krantinės aukštis 2,5m. Po upės dugnu praveisti vandentiekio, elektros, dujotiekio, ryšių tinklai, artimiausi buitinių nuotėkų tinklai yra Danės gatvėje apie 10-15m atstumu nuo planuojamos švartavimo vietos. Prisijungimo galimybės prie tinklų turētu būti sprendžiamos gavus prisijungimo sąlygas. Kitoje upės pusėje yra plaukiojanti kavinė „Das Boot“ apie 30m-40m atstumu nuo planuojamos švartavimo vietos. Vieta gerai apžvelgiama iš visų pusių, aplink nėra pastatų. Šioje vietoje laivai švartuojami labai retai, dažniausiai per šventes. Priėjimas prie krantinės pėstiesiems labia patogus, teritorija erdvi, galinti sutalpinti nemažą kiekį žmonių.
- 2. Siūlymai.** Laivas siūlomas švartuoti apie 25m nuo tilto, platesnėje upės vietoje. Prišvartavus laivą lieka apie 19m praplaukimo erdvė. Projektinis gylis prie krantinės - minus 4,50 m. Numatoma, kad dugno gilinti nereikės nes pagal LR Karinių jūrų pajėgų vado raštą 2020 02 18 laivo grimzlė ties priekiu 2,5m, gale -2,9m, ties sonaru -3,5m tačiau pažymima, kad išmontavus karinę įrangą bei kuro atsargas lavi grimzlė bus ne didesnė kaip 2,5m. Rengiant švartavimo projektą reikėtų perskaičiuoti laivų švartavimo stulpų laikančiąją galią ir greičiausiai reikės juos pakeisti stipresniais (šiuo metu ten įrengti 50 kN laikančiosios galios stulpeliai). Taip pat tarp laivo ir krantinės reikės pakabinti gumines atmušas. Laivo priekio aukštis nuo vaterlinijos yra apie 4,6-4,8m todėl laivo priekis bus panašiam aukštyje kaip tiltas per Danės upę. Preliminarus vaizdas kaip laivas atrodys nuo Karlskronos aikštės pateiktas pasiūlymų vaizdinėje informacijoje.

<div></div>					Laivo “Sūduvis” švartavimo vietos projektiniai pasiūlymai				
8168	Inž.	R.Zabolonkov		2020	Laivo “Sūduvis” švartavimo vietos projektiniai pasiūlymai				
<div>Turgaus A.27, Klaipėda</div>									
A1087	Arch.	S.Lukšas		2020					
A1382	Arch.	K.Jurkutė		2020	Aiškinamasis raštas			Laida	
								0	
LT	Statytojas:				A/TP/126-01-PP- AR			lapas	lapų
	Lietuvos jūrų muziejus							1	1

KADASTRO ŽEMĖLAPIO IŠTRAUKA

Mastelis 1:2000



00	Adreso numeris		Savivaldybės riba		Geodeziškai matuoti sklypai
000	Žemės sklypo numeris		Kadastro vietovės riba		Preliminariai matuoti sklypai
00000000	Kadastro bloko numeris		Kadastro bloko riba		Koreguotini sklypai
			Inžineriniai statiniai		

LT	Statytojas:	A/TP/126-PP-01-SP-01	Lapas	Lapų
	Lietuvos jūrų muziejus		1	1



ATESTATO Nr.					Laivo “Sūduvis” švartavimo vietos projektiniai pasiūlymai				
A1087	PV	S.Lukšas		2020	Pasiūlymų vaizdinė informacija			Laida	
A1382	Arch	K.Jurkutė		2020				0	
LT	Statytojas:				A/TP/126-PP-01-A-01			Lapas	Lapų
	Lietuvos jūrų muziejus							1	1