JŪRINĖS KULTŪROS KOORDINACINĖ TARYBA PRIE KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS

Klaipėdos miesto merui
Vytautui Grubliauskui

Nr.

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai

Klaipėdos miesto tarybos
Jūrinių ir vidaus reikalų komisijos pirmininkui
Arūnui Barbšiui

DĖL DANGĖS UPĖS DIDESNIO ĮVEIKLINIMO

Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos prie Klaipėdos miesto tarybos toliau 2021-01-12 įvykusiame posėdyje buvo suformuluoti siūlymai dėl Dangės upės didesnio įveiklinimo iki 2022 metų, aptarti Dangės upės naudojimo ypatumai, iškeltos upės naudojimo problemos ir prieštaravimai. Jūrinės kultūros koordinacinė taryba siūlo:

1. Sudaryti savivaldybės specialistų, buriuotojų, mažųjų laivelių naudotojų darbo grupę, kuri kartu su Dangės upės koncesininku, Dangės upės administratoriumi Deiviu Bilkščiu įvertintų Dangės krantinių nuo žiočių iki Pilies tilto saugumą dėl laivų švartavimosi ir numatytų, ką reiktų keisti, jei yra švartavimo saugumo spragų.
2. Savivaldybės administracijai iki 2021 m. vasaros sezono pradžios, bendradarbiaujant su Klaipėdos mažųjų laivų savininkų asociacijos „Pajūrio laivai" prezidentu Algirdu Valentinu, surasti tinkamas vietas švartuotis nedideliems laiveliams, plukdantiems žmones į Smiltynę.
3. Numatyti vietą, kur Dangės upėje iki Pilies tilto būtų galima įrengti žuvų iš žvejų laivų iškrovimo vietą su gerve. Sudaryti galimybę žvejams pagal Žuvininkystės rėmimo fondo lėšas vykdyti projektą, kuris leistų savivaldybei priklausančioje Dangės upės krantinėje įrengti tokią vietą su iškrovimo gerve.
4. Įrengti netoli Liepų gatvės tilto 2021 m. laivų nuleidimo slipą su automobilių stovėjimo aikštele. Esant galimybėms įrengti slipą su automobilių stovėjimo aikštele prie Mokyklos gatvės tilto.
5. Rasti finansines galimybes išvalyti Dangės upę nuo užžėlusių augalų nuo upės žiočių iki Klaipėdos universiteto Botanikos sodo iki 2022 m. pabaigos. Parengti ilgalaikę upės valymo programą, numatant darbams reikalingas lėšas, apsvarstant galimybes, kokiais terminais Dangės upė galėtų būti išvalyta nuo augalų visoje Klaipėdos miesto dalyje iki Palangos kelio tilto.
6. 2021-2022 metais, atlikus batimetriją ir pastačius reikalingus ženklus, parengti laivybos kelią nuo Dangės upės žiočių iki Klaipėdos universiteto Botanikos sodo.
7. 2021 m. parengti laivybos Dangės upe atmintinę ar taisykles ir jas pristatyti viešai. Akcentuoti, kad Dangės upės atkarpoje nuo Biržos tilto iki Liepų gatvės tilto intensyviai yra vykdomos irklavimo treniruotės ir plaukimas toje atkarpoje turi būti numatytas su greičio apribojimais, šioje atkarpoje pastatytais papildomais specialiais įspėjančiaisiais ženklais.
8. Sudaryti plaukimo Dangės upe turistinį maršrutą su keleivių įsodinimo vieta prie Pilies tilto. Maršrutas turi būti pristatomas Klaipėdos miesto turizmo informacijos centre.
9. Išanalizuoti galimybes, jei reikia parengti techninę dokumentaciją, įrengti laivų sustojimo pontoninę prieplauką prie Klaipėdos universiteto Botanikos sodo.

Liepų g. 11
LT-91502 Klaipėda
Tel. (8 46) 39 61 74
El. p. raimonda.mazoniene@klaipeda.lt

10. Vykdyti konkursinę laivybos kompanijų, kurios plukdytų turistus Dangės upe iki Klaipėdos universiteto Botanikos sodo, atranką.

11. Išanalizuoti galimybes 2022 metais ir vėliau įrengti naujas laivų sustojimo vietas Jono kalnelyje, Dangėje prie Tauralaukio, kultūriškai svarbiose vietose, kaip pvz. Bachmano dvaras su numatomu jo lankymu. Apsvarstyti perspektyvines galimo sustojimo vietas atkarpoje už Tauralaukio tilto iki Palangos kelio tilto.

12. Klaipėdos regiono plėtros taryboje sudaryti darbinę grupę iš Klaipėdos miesto, Kretingos ir Klaipėdos rajonų atstovų, kurie inicijuotų ir spręstų Dangės - Akmenos upės aplinkosauginius klausimus ir problemas, numatytų, kaip upė galėtų būti patraukliau naudojama turizmo reikmėms, pvz. plaukimui baidarėmis ir kita.

13. Aktyvinant plaukiojimą Dangės upe, išanalizuoti galimybę pramoginius vandens dviračius, trukdančius eismui vandens kelyje Dangės upėje, iškelti į Malūno tvenkinį bei Jono kalnelio vandens akvatoriją. Jei būtų nuspręsta dviračius palikti Dangės upėje, galbūt, tikslinga būtų apriboti plaukiojimą jais tarp Pilies ir Biržos tiltų ir upės farvateryje numatyti didžiausią upėje galimą naudoti vandens dviračių kiekį.

14. Įvesti Dangės upės vandens kelio priežiūros kontrolieriaus etatą, kuris gegužės - spalio mėnesiais vykdytų laivų eismo kontrolę, vandens dviračių judėjimą, miestiečių maudymąsi nenumatytose vietose, laikymosi tvarkos laivų švartavimosi vietose bei artimose upės prieigose.

15. Su architektais, visuomenininkais, savivaldybės specialistais įvertinti ir priimti nuostatas dėl maitinimo taškų įrengimo ant Dangės upės vagos ploto. Galbūt tikslingiau būtų Dangėje viešojo maitinimo (restoranų) veiklai leisti statyti prie krantinių laivus, kur būtų teikiamos tokios paslaugos. Tokie laivai dar ir puoštų miestą.

16. Iki 2022 metų išanalizuoti ir viešai pateikti informaciją, kur pagal anksčiau parengtus planus būtų reali galimybė įrengti Dangės upės uostelius. Viešai pristatyti, surengiant diskusiją, kaip laivybos skatinimui Dangės upėje ateityje galėtų būti panaudojamos konversinės AB „Klaipėdos energijos“ ir kitos teritorijos prie Dangės upės, kur galėtų būti įrengtos nedidelės prieplaukos netoli gyvenamųjų namų rajonų, kad gyventojai būtų skatinami laikyti laivelius.

17. Iki 2022 metų suformuoti Dangės upės municipalinio uosto administravimo struktūrą su savarankiškomis funkcijomis, finansavimu, veiklos planais, pavedant jai administruoti ne tik Dangės upę, bet ir visus Klaipėdos miesto vandenis, įskaitant ir tas krantines, teritorijas, kurias savivaldybė rengiasi perimti iš Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos.

Pagarbiai,
JKKT pirmininkas — Petras Bekėža

Liepų g. 11
LT-91502 Klaipėda
Tel. (8 46) 39 61 74
El. p. raimonda.mazoniene@klaipeda.lt