

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
PRIE SPRENDIMO PROJEKTO „DĖL VAŽIAVIMO KLAIPĖDOS MIESTO
REGULIARAUS SUSISIEKIMO MARŠRUTŲ AUTOBUSAIS TRANSPORTO
LENGVATOS SUTEIKIMO 2021 M. RENGINIŲ METU“

1. Sprendimo projekto esmė, tikslai ir uždaviniai.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 5 straipsnio 8 dalimi, savivaldybės savo nustatyta tvarka gali papildomai leisti įsigyti važiavimo vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais ir troleibusais bilietą su nuolaida ir kitų kategorijų asmenims, taip pat įsigyti važiavimo bilietą su nuolaida tam tikromis savaitės dienomis ar paros valandomis. Su šiomis lengvatomis susijusias išlaidas savivaldybės kompensuoja iš savo biudžeto lėšų.

Klaipėdos miesto savivaldybės taryba, vadovaudamasi Transporto lengvatų nuostata, 2019 m. gruodžio 19 d. sprendimo Nr. T2-385 „Dėl keleivių vežimo kainų patvirtinimo“ 18 punktu nustatė, kad kasmetinių renginių, kurių dalyviai turi teisę įsigyti 1 paros renginio bilietą, ir (ar) švenčių dieną (valstybinių ir miesto), kurių metu keleiviai visą dieną gali važiuoti nemokamai reguliariųjų reisų vietinio (miesto) susisiekimo maršrutų autobusais, sąrašą ir skaičių tvirtina Klaipėdos miesto savivaldybės taryba.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, atsižvelgdama į susiklosčiusią situaciją dėl COVID-19, šiuo sprendimo projektu siūlo 2021 metais patvirtinti šiuos renginius, kurių metu bus suteikta galimybė visais vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusais važiuoti nemokamai:

- Tik renginio dalyviams: Tarptautinio festivalio „Didžiųjų burlaivių regata „Tall Ships Races 2021“ metu, 2021 m. birželio 27-30 d.
- Visiems keleiviams: Diena be automobilio metu, 2021 m. rugsėjo mėn. 22 d.

2. Projekto rengimo priežastys ir kuo remiantis parengtas sprendimo projektas.

Sprendimo projektas parengtas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 37 punktu ir 18 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 4 straipsnio 3 dalimi, 16 straipsnio 2 dalimi ir Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 5 straipsnio 8 dalimi, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2019 m. gruodžio 19 d. sprendimo Nr. T2-385 „Dėl keleivių vežimo kainų patvirtinimo“ 18 punktu.

3. Kokių rezultatų laukiama.

Skatinimas labiau naudotis viešuoju transportu, transporto spūsčių sumažinimas švenčių ir renginių dienomis.

4. Sprendimo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai.

Projekto rengimo metu specialistai šiame projekte numatomą tvarką vertino ir sprendimo projektą derino.

5. Išlaidų sąmatos, skaičiavimai, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Nuostolių, patirtų vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais renginių metu, kompensavimo lentelė.

6. Lėšų poreikis sprendimo įgyvendinimui.

Tarybai pritarus sprendimo projektui prognozuojama, kad 2021 metais lėšų poreikis sudarytų apie 24 815,31 Eur (6 programos „Nuostolių, patirtų vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais renginių metu, kompensavimas“ lėšos). Lėšos patvirtintos 2021 m. savivaldybės biudžete.

7. Galimos teigiamos ar neigiamos sprendimo priėmimo pasekmės.

Teigiamos pasekmės: skatinimas labiau naudotis viešuoju transportu, transporto spūsčių sumažinimas švenčių ir renginių dienomis, oro taršos mažinimas, viešojo transporto keleivių skaičiaus padidinimas.

Neigiamos pasekmės: papildomos Savivaldybės biudžeto lėšos.

PRIDEDAMA:

1. Teisės aktų sąrašas, 2 lapai;
2. Lentelė, 1 lapas.

Transporto skyriaus vedėjas



Rimantas Mockus

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
VIETOS SAVIVALDOS
ĮSTATYMAS**

1994 m. liepos 7 d. Nr. I-533
Vilnius

16 straipsnis. Savivaldybės tarybos kompetencija

1. Savivaldybės tarybos kompetencija yra išimtinė ir paprastoji.

2. Išimtinė savivaldybės tarybos kompetencija:

37) kainų ir tarifų už savivaldybės valdomų įmonių, biudžetinių ir viešųjų įstaigų (kurių savininkė yra savivaldybė) teikiamas atlygintinas paslaugas ir keleivių vežimą vietiniais maršrutais nustatymas, centralizuotai tiekiamos šilumos, šalto ir karšto vandens kainų nustatymas (tvirtinimas) įstatymų nustatyta tvarka, vietinių rinkliavų ir mokesčių tarifų nustatymas įstatymų nustatyta tvarka;

18 straipsnis. Nuostatos dėl teisės aktų sustabdymo, panaikinimo, apskundimo

1. Savivaldybės tarybos priimtus teisės aktus gali sustabdyti, pakeisti ar panaikinti pati savivaldybės taryba. Kitų savivaldybės viešojo administravimo subjektų priimtus teisės aktus gali sustabdyti ar panaikinti pagal kompetenciją savivaldybės taryba. Savivaldybės administracijos direktorius ar kiti savivaldybės viešojo administravimo subjektai savo priimtus teisės aktus gali sustabdyti ir juos pakeisti ar panaikinti. Savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojo pagal kompetenciją priimtus teisės aktus gali sustabdyti ar panaikinti jis pats arba savivaldybės administracijos direktorius.

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ TRANSPORTO
KODEKSAS**

1996 m. lapkričio 19 d. Nr. I-1628
Vilnius

4 straipsnis. Kelių transporto valstybinis valdymas

3. Savivaldybių institucijos arba jų įgaliotos įstaigos valdo ir organizuoja keleivių vežimą vietinio susisiekimo maršrutais. Savivaldybių institucijos pagal savo kompetenciją leidžia vežėjams privalomus teisės aktus.

16 straipsnis. Tarifai ir jų taikymas

2. Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais konkrečius tarifų dydžius nustato savivaldybių tarybos. Šie tarifų dydžiai peržiūrimi ne rečiau kaip kartą per metus, atsižvelgiant į vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir viešųjų paslaugų sutartyse tarp savivaldybių ir vežėjų numatytus įsipareigojimus. Atskiriems maršrutams gali būti nustatomi skirtingi tarifų dydžiai.

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
TRANSPORTO LENGVATŲ
ĮSTATYMAS**

2000 m. kovo 30 d. Nr. VIII-1605
Vilnius

5 straipsnis. Teisė įsigyti važiavimo bilietą su nuolaida

8. Savivaldybės savo nustatyta tvarka gali papildomai leisti įsigyti važiavimo vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais ir troleibusais bilietą su nuolaida ir kitų kategorijų asmenims, taip pat įsigyti važiavimo bilietą su nuolaida tam tikromis savaitės dienomis ar paros valandomis. Su šiomis lengvatomis susijusias išlaidas savivaldybės kompensuoja iš savo biudžeto lėšų.

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO KAINŲ PATVIRTINIMO

2019 m. gruodžio 19 d. Nr. T2-385

Klaipėda

18. Nustatyti kasmetinių renginių dalyviams teisę įsigyti 1 paros renginio bilietą, kuriuo bus galima važiuoti nemokamai reguliariųjų reisų vietinio (miesto) susisiekimo maršrutų autobusais. Kasmetinių renginių, kurių dalyviai turi teisę įsigyti 1 paros renginio bilietą, ir (ar) švenčių dienų (valstybinių ir miesto), kurių metu keleiviai visą dieną gali važiuoti nemokamai reguliariųjų reisų vietinio (miesto) susisiekimo maršrutų autobusais, sąrašą ir skaičių tvirtina Klaipėdos miesto savivaldybės taryba.

Nuostolių, patirtų vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais renginių metu, kompensavimas

Nr.	Renginio / švenčių dienos pavadinimas	Data	Dienų skaičius	Planuojamas pervežti keleivių skaičius	Planuojamas nuostolis, eur	Pastaba
1.	Tarptautinio festivalio „Didžiųjų burlaivių regata „Tall Ships Races 2021“ metu	2021 m. birželio 27-30 d.	4	200	1 600,00	
2.	Diena be automobilio	2021-09-20	1	-	23 215,31	Skačiuota pagal praėjusių metų faktinį vidurkį + galimas padidėjimas 10 proc.

3=1+2 **Iš viso šventėms ir renginiams: 24 815,31**

Palyginimas su praėjusiais metais

Renginio / švenčių dienos pavadinimas	Dienų skaičius	2018 metų faktas	2019 metų faktas	2020 metų faktas	Planuojamas nuostolis 2020 m. + 10 proc., eur
Diena be automobilio	1 d.	-	22 665	19 545	4=(1+2+3)/3*4 proc. 23 215,31

2020 metais vykę renginiai

Nr.	Renginio / švenčių dienos pavadinimas	Patirti nuostoliai, eur
1.	Šviesų festivalis (3 dienos)	56 391,77
2.	Diena be automobilio (1 diena)	19 544,61

iš viso: 75 936,38