

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS**  
**PRIE KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL**  
**PRITARIMO VŠĮ „KLAIPĖDOS KELEIVINIS TRANSPORTAS“ 2020 METŲ VEIKLOS**  
**ATASKAITAI**

**1. Sprendimo projekto esmė, tikslai ir uždaviniai.**

Šiuo sprendimo projektu siekiama įgyvendinti Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo ir Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos veiklos reglamento (toliau-Reglamentas) nuostatas, susijusias su viešųjų įstaigų, kurių savininkė yra savivaldybė, metinių veiklos ataskaitų išklausymu Reglamento nustatyta tvarka, sprendimų dėl šių ataskaitų priėmimu. Teikiamo sprendimo projekto uždavinys – priimti sprendimą dėl VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ 2020 metų veiklos ataskaitos, kartu su metinių finansinių ataskaitų rinkiniu.

**2. Projekto rengimo priežastys ir kuo remiantis parengtas sprendimo projektas.**

Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (toliau-Įstatymas) 16 straipsnio 2 dalies 19 punktas įtvirtina Savivaldybės tarybos išimtinę kompetenciją - „mero, savivaldybės administracijos direktoriaus, savivaldybės kontrolės ir audito tarnybos, biudžetinių ir viešųjų įstaigų (kurių savininkė yra savivaldybė), savivaldybės valdomų įmonių ir organizacijų metinių veiklos ataskaitų ir atsakymų į savivaldybės tarybos narių paklausimus išklausymą reglamento nustatyta tvarka, sprendimų dėl šių ataskaitų ir atsakymų priėmimą Įstatymo 13 straipsnio 5, 6, 8 ir 9 dalyse nustatyta tvarka rengiant, pateikiant sprendimų projektus ir dėl jų balsuojant“. Klaipėdos miesto savivaldybės veiklos reglamento (toliau-Reglamentas) 15.5 papunktis nustato, kad „Savivaldybės biudžetinių ir viešųjų įstaigų (kurių savininkė yra Savivaldybė), Savivaldybės kontroliuojamų įmonių ir organizacijų vadovai kasmet iki balandžio 30 dienos Savivaldybės merui teikia metines veiklos ataskaitas kartu su Tarybos sprendimų projektais, kuriuos rengia Savivaldybės administracijos direktorius, teikia svarstyti komitetams pagal kompetenciją. Komitetai, susipažinę su pateiktomis ataskaitomis, joms gali pritarti arba motyvuotai nepritarti. Komitetui nepritarus pateiktai ataskaitai, ją teikęs įmonės, įstaigos ar organizacijos vadovas gali būti įpareigotas ataskaitą pakoreguoti. Savivaldybės taryba dėl ataskaitų priima sprendimus“.

VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ 2020 metų veiklos ataskaita parengta, vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų įstaigų įstatymo (toliau – Įstatymas) 11 straipsnio 4 dalyje nustatytais veiklos ataskaitos turiniui keliamais reikalavimais. Ataskaita svarstyta 2021 m. balandžio 20 d. vykusiame VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ valdybos posėdyje 3 klausimu, ataskaitai pritarta.

Sprendimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 19 punktu, Lietuvos Respublikos viešųjų įstaigų įstatymo 11 straipsnio 1 dalies 2 punktu ir Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos veiklos reglamento 15.5 papunkčiu.

2021-04-27 Klaipėdos miesto savivaldybės direktoriaus įsakymu Nr. AD1-535 „Dėl VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ 2020 metų finansinių ataskaitų rinkinio patvirtinimo“, atsižvelgus į nepriklausomo auditoriaus UAB „Novus Numerus“ išvadą bei susipažinus su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ veiklos ataskaita, patvirtintas VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ 2020 metų finansinių ataskaitų rinkinys.

**3. Kokių rezultatų laukiama.**

Bus įvykdyti teisės aktų, kuriais vadovaujantis VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ privalo kartu su Savivaldybės tarybos sprendimo projektu pateikti Savivaldybės merui 2020 metų veiklos ataskaitą, reikalavimai.

**4. Sprendimo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai.**

Specialistai sprendimo projektą vertino ir derino.

**5. Išlaidų sąmatos, skaičiavimai, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.**

Nėra.

**6. Lėšų poreikis sprendimo įgyvendinimui.**

2021 m. Savivaldybės biudžete papildomų lėšų numatyti nereikės.

**7. Galimos teigiamos ar neigiamos sprendimo priėmimo pasekmės.**

Teigiamos pasekmės – Tarybos nariai išklausys VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ 2020 m. veiklos ataskaitą.

Neigiamų pasekmių nėra.

PRIDEDAMA:

1. Teisės aktų sąrašas, 1 lapas.
2. VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ 2021 m. balandžio 20 d. valdybos posėdžio protokolo Nr. 3 išrašas, 1 lapas.
3. Elektroninio dokumento nuorašas „Dėl VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ 2020 metų finansinių ataskaitų rinkinio patvirtinimo“, 18 lapų.
4. VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ metinė veiklos ataskaita, 33 lapai.

Transporto skyriaus vedėjas



Rimantas Mockus

Teisės aktų sąrašas.

**Lietuvos Respublikos  
vietos savivaldos  
įstatymas**

1994 m. liepos 7 d. Nr. I-533

**16 straipsnis. Savivaldybės tarybos kompetencija**

1. Savivaldybės tarybos kompetencija yra išimtinė ir paprastoji.

2. Išimtinė savivaldybės tarybos kompetencija:

19) mero, savivaldybės administracijos direktoriaus, savivaldybės kontrolės ir audito tarnybos, biudžetinių ir viešųjų įstaigų (kurių savininkė yra savivaldybė), savivaldybės valdomų įmonių ir organizacijų metinių veiklos ataskaitų ir atsakymų į savivaldybės tarybos narių paklausimus išklausymas reglamento nustatyta tvarka, sprendimų dėl šių ataskaitų ir atsakymų priėmimas šio įstatymo 13 straipsnio 5, 6, 8 ir 9 dalyse nustatyta tvarka rengiant, pateikiant sprendimų projektus ir dėl jų balsuojant;

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
VIEŠŪJŲ ĮSTAIGŲ  
ĮSTATYMAS**

1996 m. liepos 3 d. Nr. I-1428  
Vilnius

**11 straipsnis. Metinių finansinių ataskaitų rinkinys, jo auditas ir veiklos ataskaita**

1. Viešosios įstaigos vadovas pasibaigus finansiniams metams turi parengti ir eiliniam visuotiniam dalininkų susirinkimui pateikti:

- 1) metinių finansinių ataskaitų rinkinį;
- 2) veiklos ataskaitą.

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA**

**SPRENDIMAS**

**DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS VEIKLOS REGLAMENTO  
PATVIRTINIMO**

2016 m. birželio 23 d. Nr. T2-184  
Klaipėda

15.5. Savivaldybės biudžetinių ir viešųjų įstaigų (kurių savininkė yra Savivaldybė), Savivaldybės kontroliuojamų įmonių ir organizacijų vadovai kasmet iki kovo 15 dienos Savivaldybės merui teikia metines veiklos ataskaitas už praėjusius metus. Meras pateiktas ataskaitas kartu su Tarybos sprendimų projektais, kuriuos rengia Savivaldybės administracijos direktorius, teikia svarstyti komitetams pagal kompetenciją. Komitetai, susipažinę su pateiktomis ataskaitomis, joms gali pritarti arba motyvuotai nepritarti. Komitetui nepritarus pateiktai ataskaitai, ją teikęs įmonės, įstaigos ar organizacijos vadovas gali būti įpareigotas ataskaitą pakoreguoti. Taryba dėl ataskaitų priima sprendimus.

*2019 m. balandžio 12 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimo Nr. T2-79 redakcija*

VšĮ „KLAIPĖDOS KELEIVINIS TRANSPORTAS“

VALDYBOS POSĖDŽIO  
PROTOKOLAS

2021 m. balandžio 20 d. Nr. 3  
Klaipėda

Posėdžio laikas: 2021-04-16. 09.00 – 10.30 val.

Posėdžio pirmininkas – E. Simokaitis

Posėdžio sekretorius – J. Paulikas

Dalyvauja:

Valdybos nariai: R. Mockus, E. Simokaitis, V. Brazlauskienė, A. Samuilovas, A. Dirgėlienė

Kviestiniai asmenys: įstaigos vyr. buhalterė K. Gližienė

Darbotvarkė:

3. Dėl 2020 m. įstaigos veiklos ataskaitos analizavimo ir aprobavimo.

3. SVARSTYTA. Dėl 2020 m. įstaigos veiklos ataskaitos analizavimo ir aprobavimo.

NUTARTA: išanalizavus pateiktą medžiagą, pritarti VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ 2020 m. Įstaigos veiklos ataskaitai.

BALSAVO: „už“ – 5, „prieš“ - 0, „susilaikė“ - 0.

PROTOKOLO PRIEDAI:

3. 2020 m. Įstaigos veiklos ataskaita;

Posėdžio sekretorius

J. Paulikas

Dokumentą elektroniniu  
parašu pasirašė  
JULIUS PAULIKAS  
Data: 2021-05-07 08:34



**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS  
ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS  
DĖL VŠĮ „KLAIPĖDOS KELEIVINIS TRANSPORTAS“ 2020 METŲ FINANSINIŲ  
ATASKAITŲ RINKINIO PATVIRTINIMO**

Nr.  
Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu, Lietuvos Respublikos viešųjų įstaigų įstatymo 10 straipsnio 1 dalies 6 punktu, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2008 m. balandžio 3 d. sprendimo Nr. T2-106 „Dėl savivaldybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo viešosiose įstaigose“ 1.1 papunkčiu ir atsižvelgdama į VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ valdybos 2021 m. balandžio 20 d. posėdžio protokolą Nr. 3, t v i r t i n u viešosios įstaigos „Klaipėdos keleivinis transportas“ 2020 metų finansinių ataskaitų rinkinį (pridedama: finansinės būklės ataskaita, veiklos rezultatų ataskaita, aiškinamasis raštas).

Savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotoja

Asta Dirgėlienė

**VŠĮ "KLAIPĖDOS KELEIVINIS TRANSPORTAS"  
2020 m. gruodžio 31 d. pasibaigus metams  
FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS  
PARENGTAS PAGAL VIEŠOJO SEKTORIAUS APSKAITOS  
IR FINANSINĖS ATSKAITOMYBĖS STANDARTUS**

(Žemesniojo lygio viešojo sektoriaus subjektų, išskyrus mokesčių fondus ir išteklių fondus, finansinės būklės ataskaitos forma)

**VšĮ "Klaipėdos keleivinis transportas"**

(viešojo sektoriaus subjekto arba viešojo sektoriaus subjektų grupės pavadinimas)

įm.k. 142133780 S. Daukanto 15, Klaipėda

(viešojo sektoriaus subjekto, parengusio finansinės būklės ataskaitą (konsoliduotąją finansinės būklės ataskaitą), kodas, adresas)

**FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA  
PAGAL 2020 M. GRUODŽIO 31 D. DUOMENIS**

2021-03-15 Nr. 4

(data)

Pateikimo valiuta ir tikslumas: eurais

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Paskutinė ataskaitinio laikotarpio diena	Paskutinė praėjusio ataskaitinio laikotarpio diena
<b>A.</b>	<b>ILGALAIKIS TURTAS</b>		<b>1,153,800</b>	<b>1,495,132</b>
I.	Nematerialusis turtas	III.2	317,865	414,069
I.1	Plėros darbai			
I.2	Programinė įranga ir jos licencijos		7,520	4,739
I.3	Kitas nematerialusis turtas		310,345	409,331
I.4	Nebaigti projektai ir išankstiniai mokėjimai		0	0
I.5	Prestižas		0	0
II.	Ilgalaikis materialusis turtas	III.3	835,935	1,081,063
II.1	Žemė		0	0
II.2	Pastatai		130,125	143,138
II.3	Infrastruktūros ir kiti statiniai			
II.4	Nekilnojamosios kultūros vertybės			
II.5	Mašinos ir įrenginiai		2,362	21,414
II.6	Transporto priemonės		0	0
II.7	Kilnojamosios kultūros vertybės		0	0
II.8	Baldai ir biuro įranga		25,906	35,150
II.9	Kitas ilgalaikis materialusis turtas		563,822	757,894
II.10	Nebaigta statyba ir išankstiniai mokėjimai		113,720	123,468
III.	Ilgalaikis finansinis turtas			
IV.	Materialiniai išteklių ir kitas ilgalaikis turtas			
<b>B.</b>	<b>BIOLOGINIS TURTAS</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C.</b>	<b>TRUMPALAIKIS TURTAS</b>		<b>1,435,125</b>	<b>2,007,100</b>
I.	Atsargos	III.4.	17,578	15,706
I.1	Strateginės ir neliečiamosios atsargos			
I.2	Medžiagos, žaliavos ir ūkinis inventorių			
I.3	Nebaigta gaminti produkcija ir nebaigtos vykdyti sutartys			
I.4	Pagaminta produkcija, atsargos, skirtos parduoti (perduoti)		17,578	15,706
I.5	Ilgalaikis materialusis ir biologinis turtas, skirtas parduoti			
II.	Išankstiniai apmokėjimai	III.5.	33,198	32,756
III.	Per vienus metus gautinos sumos	III.6.	894,242	1,183,970
III.1	Gautinos trumpalaikės finansinės sumos			
III.2	Gautini mokesčiai ir socialinės įmokos	III.6.1.	24,714	7,983
III.3	Gautinos finansavimo sumos	III.6.2.	771,572	338,778
III.4	Gautinos sumos už turto naudojimą, parduotas prekes, turtą, paslaugas	III.6.3.	97,956	837,209
III.5	Sukauptos gautinos sumos			
III.6	Kitos gautinos sumos			
IV.	Trumpalaikės investicijos			
V.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai	III.7.	490,106	774,669
	<b>IŠ VIŠO TURTO:</b>		<b>2,588,925</b>	<b>3,502,232</b>
<b>D.</b>	<b>FINANSAVIMO SUMOS</b>	III.8.	<b>843,804</b>	<b>1,100,852</b>
I.	Iš valstybės biudžeto			
II.	Iš savivaldybės biudžeto		691,301	905,064
III.	Iš Europos Sąjungos, užsienio valstybių ir tarptautinių organizacijų		151,153	194,888

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Paskutinė ataskaitinio laikotarpio diena	Paskutinė praėjusio ataskaitinio laikotarpio diena
IV.	Iš kitų šaltinių		1,350	900
<b>E.</b>	<b>ĮSIPAREIGOJIMAI</b>		<b>836,983</b>	<b>1,579,112</b>
I.	Ilgalaikiai įsipareigojimai		0	0
I.1	Ilgalaikiai finansiniai įsipareigojimai			
I.2	Ilgalaikiai atidėjiniai			
I.3	Kiti ilgalaikiai įsipareigojimai			
II.	Trumpalaikiai įsipareigojimai	III.9.	<b>836,983</b>	<b>1,579,112</b>
II.1	Ilgalaikių atidėjinių einamųjų metų dalis ir trumpalaikiai atidėjiniai			
II.2	Ilgalaikių įsipareigojimų einamųjų metų dalis			
II.3	Trumpalaikiai finansiniai įsipareigojimai			
II.4	Mokėtinų subsidijos, dotacijos ir finansavimo sumos			
II.5	Mokėtinų sumos į Europos Sąjungos biudžetą			
II.6	Mokėtinų sumos į biudžetus ir fondus			
II.6.1	Grąžintinos finansavimo sumos			
II.6.2	Kitos mokėtinų sumos biudžetui		13,949	18,379
II.7	Mokėtinų socialinės išmokos			
II.8	Grąžintini mokesčiai, įmokos ir jų permokos			
II.9	Tiekėjams mokėtinų sumos		463,233	884,507
II.10	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai		12,265	12,094
II.11	Sukauptos mokėtinų sumos		86,268	58,131
II.12	Kiti trumpalaikiai įsipareigojimai		261,268	606,001
<b>F.</b>	<b>GRYŅASIS TURTAS</b>	III.10.	<b>908,139</b>	<b>822,268</b>
I.	Dalininkų kapitalas	III.10.1	235,252	235,252
II.	Rezervai		0	0
II.1	Tikrosios vertės rezervas			
II.2	Kiti rezervai			
III.	Nuosavybės metodo įtaka		68,354	
IV.	Sukauptas perviršis ar deficitas	III.10.2	604,532	587,016
IV.1	Einamųjų metų perviršis ar deficitas		17,516	-64,691
IV.2	Ankstesnių metų perviršis ar deficitas		587,016	651,707
<b>G.</b>	<b>MAŽUMOS DALIS</b>			
	<b>IŠ VISO FINANSAVIMO SUMŲ, ĮSIPAREIGOJIMŲ, GRŪNOJO TURTO IR MAŽUMOS DALIES:</b>		<b>2,588,925</b>	<b>3,502,232</b>

L. e. direktoriaus pareigas  
(viešojo sektoriaus subjekto vadovas arba jo įgaliotas administracijos vadovas)

\_\_\_\_\_  
(parašas) Andrius Samuilovas  
(vardas ir pavardė)

vyr. buhalterė  
(vyriausiasis buhalteris (buhalteris))

\_\_\_\_\_  
(parašas) Kristina Reikienė  
(vardas ir pavardė)

PATVIRTINTA

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai  
 direktoriaus 2021- \_\_\_\_\_ įsakymu Nr. \_\_\_\_\_

(Žemesniojo lygio viešojo sektoriaus subjektų, išskyrus mokesčių fondus ir išteklių fondus,  
 veiklos rezultatų ataskaitos forma)

**VŠĮ "Klaipėdos keleivinis transportas"**

(viešojo sektoriaus subjekto arba viešojo sektoriaus subjektų grupės pavadinimas)

įm.k. 142133780 S. Daukanto g. 15, Klaipėda

(viešojo sektoriaus subjekto, parengusio veiklos rezultatų ataskaitą  
 arba konsoliduotąją veiklos rezultatų ataskaitą, kodas, adresas)

**VEIKLOS REZULTATŲ ATASKAITA**

PAGAL 2020 M. GRUODŽIO 31 D. DUOMENIS

2021-03-15 Nr. 4

(data)

Pateikimo valiuta ir tikslumas: eurais

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
<b>A.</b>	<b>PAGRINDINĖS VEIKLOS PAJAMOS</b>		<b>14,237,743</b>	<b>16,789,536</b>
I.	FINANSAVIMO PAJAMOS	III.11.	3,043,160	326,386
I.1.	Iš valstybės biudžeto			
I.2.	Iš savivaldybių biudžetų		2,988,590	305,698
I.3.	Iš ES, užsienio valstybių ir tarptautinių organizacijų lėšų		52,520	11,088
I.4.	Iš kitų finansavimo šaltinių		2,050	9,600
II.	MOKESČIŲ IR SOCIALINIŲ ĮMOKŲ PAJAMOS			
III.	PAGRINDINĖS VEIKLOS KITOS PAJAMOS	III.12.	11,194,583	16,463,149
III.1.	Pagrindinės veiklos kitos pajamos		11,194,583	16,463,149
III.2.	Pervestinių pagrindinės veiklos kitų pajamų suma			
<b>B.</b>	<b>PAGRINDINĖS VEIKLOS ŠAŅAUDOS</b>	III.13.	<b>14,263,427</b>	<b>16,932,012</b>
I.	DARBO UŽMOKESČIO IR SOCIALINIO DRAUDIMO		163,527	135,108
II.	NUSIDĖVĖJIMO IR AMORTIZACIJOS		347,529	360,056
III.	KOMUNALINIŲ PASLAUGŲ IR RYŠIŲ		16,777	18,910
IV.	KOMANDIRUOČIŲ		2,997	10,393
V.	TRANSPORTO		6,194	6,464
VI.	KVALIFIKACIJOS KĖLIMO			
VII.	PAPRASTOJO REMONTO IR EKSPLOATAVIMO		9,747	10,560
VIII.	NUVERTĖJIMO IR NURAŠYTŲ SUMŲ			
IX.	SUNAUDOTŲ IR PARDUOTŲ ATSARGŲ SAVIKAINA		13,610,916	16,287,566
X.	SOCIALINIŲ IŠMOKŲ			
XI.	NUOMOS			
XII.	FINANSAVIMO			
XIII.	KITŲ PASLAUGŲ		105,740	96,224
XIV.	KITOS			6,731
<b>C.</b>	<b>PAGRINDINĖS VEIKLOS PERVIRŠIS AR DEFICITAS</b>		<b>-25,683</b>	<b>-142,476</b>
<b>D.</b>	<b>KITOS VEIKLOS REZULTATAS</b>		<b>41,200</b>	<b>77,785</b>
I.	KITOS VEIKLOS PAJAMOS	III.14.	41,200	77,785

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
II.	PERVESTINOS Į BIUDŽETĄ KITOS VEIKLOS PAJAMOS			
III.	KITOS VEIKLOS SAŪNAUDOS			
E.	FINANSINĖS IR INVESTICINĖS VEIKLOS REZULTATAS		2,000	
F.	APSKAITOS POLITIKOS KEITIMO IR ESMINIŲ APSKAITOS KLAIĐŲ TAISYMO ĮTAKA			
G.	PELNO MOKESTIS			
H.	GRYNASIS PERVIRŠIS AR DEFICITAS PRIEŠ NUOSAVYBĖS METODO ĮTAKĄ			
I.	NUOSAVYBĖS METODO ĮTAKA			
J.	GRYNASIS PERVIRŠIS AR DEFICITAS	III.16.	17,516	-64,691
I.	TENKANTIS KONTROLIUOJANČIAJAM SUBJEKTUI			
II.	TENKANTIS MAŽUMOS DALIAI			

\_\_\_\_\_  
L. e. direktoriaus pareigas  
(viešojo sektoriaus subjekto vadovas arba jo įgaliotas administracijos vadovas)

\_\_\_\_\_  
(parašas)

\_\_\_\_\_  
Andrius Samuilovas  
(vardas ir pavardė)

\_\_\_\_\_  
vyr. buhalterė  
(vyriausiasis buhalteris (bhalteris))

\_\_\_\_\_  
(parašas)

\_\_\_\_\_  
Kristina Reikienė  
(vardas ir pavardė)

PATVIRTINTA

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos  
direktoriumi  
įsakymu Nr.

**Viešoji įstaiga „Klaipėdos keleivinis transportas“**  
Įstaigos kodas – 142133780, S. Daukanto g. 15, Klaipėda

**2020 M. GRUODŽIO 31 D. METINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ  
AIŠKINAMASIS RAŠTAS (Eurais)**

2020 01 01 – 2020 12 31

(ataskaitinis laikotarpis)

2021 m. kovo 18 d. Nr. 4

(sudarymo data)

**I. BENDROJI DALIS**

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 4 straipsnio 3 punktu, Lietuvos Respublikos 1994 m. liepos 7 d. Vietos savivaldos įstatymo Nr. 1-533 17 straipsnio 28 p., Lietuvos Respublikos 1996m. liepos 3 d. Viešųjų įstaigų įstatymo Nr. I-1428 11 straipsnio 1 dalimi, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2001m. balandžio 26 d. sprendimu Nr. 110 patvirtinto Klaipėdos miesto strateginio plano 2.1.3.1 punktu, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba 2003 m. kovo 27 d. sprendimu Nr. 1-81 patvirtino Viešosios įstaigos „Klaipėdos keleivinis transportas“ steigimo aktą ir įstatus. VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ (toliau – Įstaiga) Valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filiale įregistruota 2003 m. balandžio 18 d. Įstaigos buveinė: S. Daukanto g. 15, LT-92235 Klaipėda, patalpos šiame pastate veiklai vykdyti buvo gautos iš Klaipėdos miesto savivaldybės pagal 2009 m. spalio 28 d. panaudos sutartį. Visą pastatą S. Daukanto 15, Klaipėda Klaipėdos miesto savivaldybė Įstaigai perdavė 2014 m. gruodžio 11 d. panaudos sutartimi Nr. J9-1345.

2015 metų balandžio 10 d. pirkimo – pardavimo sutartimi Nr. JP-1521 Įstaiga įsigijo patalpas adresu S. Daukanto 13a – 15, Klaipėda, kuriose buvo įrengtas „Klientų aptarnavimo centras“.

Vienintelis įstaigos dalininkas yra Klaipėdos miesto savivaldybė (toliau – Savivaldybė), Įstaigai panaudos pagrindais perdavusi veiklai vykdyti turtą.

Į Įstaigai pavesta įgyvendinti Vieningo bilieto Klaipėdos mieste įgyvendinimo programą, kurios pagrindiniai tikslai yra:

- Organizuoti miesto autobusų transportą taip, kad keleivis, įsigijęs autobuso bilietą, galėtų važiuoti su bet kuriuo autobusu nepriklausomai kuriai įmonei jis priklauso;
- Organizuoti konkursus miesto maršrutams autobusais aptarnauti, atsiskaitymo su vežėjais pagrindu nustatant nuvažiuotą ridą;
- Organizuoti bilietų gamybą, platinimą ir kontrolę.
- Organizuoti vežėjų kontrolę.

Pagrindinei Įstaigos veiklai – keleivių vežimo organizavimui mieste maršrutiniais autobusais - vykdyti Įstaiga perėmė iš Savivaldybės viešojo transporto infrastruktūros valdymą: tvarkaraščių, kitos informacijos, viešojo transporto infrastruktūros tobulinimą ir tolimesnę jo plėtrą, viešojo transporto organizavimą - miesto autobusų maršrutų ir tvarkaraščių sudarymą, vežėjų kontrolę, bilietų sistemos tobulinimą. Viešojo transporto bilietų kainas tvirtina Klaipėdos miesto savivaldybės Taryba. Visuose autobusuose sumontuota ir veikia elektroninio bilieto įranga.

2018 06 27 Įstaiga su Klaipėdos miesto savivaldybe ir Klaipėdos rajono savivaldybe sudarė sutartį Nr. J9-1471 dėl keleivių vežimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais negautų pajamų, susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo), pagal kurią Savivaldybės atlygina Įstaigai negautas pajamas dėl keleiviams suteiktų važiavimo miesto reguliaraus susisiekimo transportų lengvatų, nustatytų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 04 28 nutarimu Nr. 478 (2016 03 09 nutarimo 213 redakcija) ir sutartyje nustatytomis sąlygomis ir tvarka. Analogiška sutartis Nr. J9-1470 su minėtomis savivaldybėmis buvo pasirašyta 2018 06 27 dėl keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais negautų pajamų, susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo).

VšĮ Klaipėdos keleivinis transportas, kaip įgaliotas atstovas, pasibaigus kalendoriniam mėnesiui iki kito mėnesio 8 dienos pateikia Savivaldybėms ataskaitas apie parduotus su nuolaida važiavimo bilietus ir iš savivaldybių gautą kompensaciją perveda vežėjams ne vėliau kaip sekančią darbo dieną nuo kompensacijos gavimo dienos.

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2004 m. balandžio 22d. sprendimu Nr. 1-175 Įstaigai buvo perduota maršrutinių taksi kontrolė. Kaip ir anksčiau, pagal 2018 09 14 Keleivinio kelių transporto kontrolės paslaugos apmokėjimo sutartį Nr. J9-1923 su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Įstaiga 2020 metais vykdė maršrutinių taksi, vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų, užsakomųjų ir specialiųjų reisų lengvųjų automobilių taksi kontrolę.

Pagal 2018 09 17 sutartį Nr. AS-1024 Įstaiga 2019 metais vykdė keleivinio kelių transporto ekipažų ir keleivių kontrolę Klaipėdos rajone.

Pagal 2019 04 25 sutartį Nr. V31-78 Įstaiga nuo 2019 m. balandžio 25 d. vykdė keleivinio kelių transporto ekipažų ir keleivių kontrolę Neringos savivaldybės teritorijoje. Sutartis galiojo iki 2020 04 25. 2020 06 22 sudaryta sutartis Nr. V31-81 pagal kurią Įstaiga toliau vykdė keleivinio kelių transporto ekipažų ir keleivių kontrolę Neringos savivaldybės teritorijoje.

Įstaiga pagal 2018 12 11 paslaugų viešojo pirkimo – pardavimo sutartį Nr. J9-2651 su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija 2020 metais vykdė vietinės rinkliavos už naudojimąsi nustatytomis mokamomis vietomis automobiliams statyti Klaipėdos mieste rinkimo ir administravimo paslaugas.

2020 03 02 buvo pasirašyta paslaugų viešojo pirkimo – pardavimo sutartis Nr. AS – 386 su Klaipėdos rajono savivaldybės administracija, pagal kurią 2020 metais buvo vykdoma vietinė rinkliava už naudojimąsi nustatytomis mokamomis automobilių stovėjimo vietomis rinkimo ir administravimo paslaugas.

2017 04 01 buvo pasirašyta pavedimo sutartis Nr. 20170401/AS-361 su Klaipėdos rajono savivaldybę organizuoti ir užtikrinti kokybišką keleivių vežimo reguliarųjį reisų autobusais paslaugų teikią maršrutais „Klaipėda – Radailiai – Šimkai“, „Klaipėda – Agluonėnai“ ir „Klaipėda – Slengiai“.

2017 05 04 buvo pasirašyta pavedimo sutartis Nr. J9-1083/AS-5141 su Klaipėdos miesto, Klaipėdos rajono ir Kretingos rajono savivaldybėmis organizuoti ir užtikrinti kokybišką keleivių vežimo reguliarųjį reisų autobusais paslaugų teikimą maršrutu „Klaipėda – Jokūbavas – Vaiteliai – Jokūbavas – Klaipėda“, tai pat savivaldybės įsipareigojo kompensuoti nuostolius atsiradusius dėl šio pavedimo vykdymo. 2019 10 17 papildomu susitarimu Nr. AS-1268/2019/10/17/01 buvo padaryti aukščiau nurodytos sutarties pakeitimai ir numatytos kompensavimo sumos 2020 metams.

Įstaiga pastoviai dalyvauja Europos sąjungos finansuojamuose tarptautiniuose projektuose. Nuo 2016 m. rugsėjo 1 d. yra vykdomas projektas CIVITAS PORTIS, kurio metu planuojama diegti daug naujoviškų priemonių, daugiausia dėmesio skiriant miesto ir uosto sąveikai. Taip pat bus vystomas intensyvus bendradarbiavimas regioniniu lygmeniu, stiprinant inovacijas miesto darnaus judrumo, aplinkos ir energetikos srityse. Projektą koordinuoja pagrindinis projekto partneris Antverpenas (Belgija), kiti projekto partneriai Aberdynas (Škotija), Constanta (Rumunija), Trieste (Italija) ir Klaipėda (Lietuva). Visi projekto partneriai yra uostamiesčiai.

Nuo 2017 m. rugsėjo 1 d. pradėtas vykdyti (tęsis iki 2021 m. rugsėjo 1 d.) projektas Interconnect, kurio metu planuojama diegti daug naujoviškų priemonių, daugiausia dėmesio skiriant regioninei Viešojo transporto integracijai - bilietų sistemos, privežamieji maršrutai. Projektą koordinuoja pagrindinis projekto partneris Karlskrona (Švedija), kiti projekto partneriai iš Gdanskio (Lenkija), Rostoko (Vokietija), Viimsi (Estija) ir kt.

2019 metais Įstaigai tapus viena iš Europos Sąjungos įgyvendinamo projekto „Parking gets smart“ partnere, iki 2021 metų aukščiau nurodytose problemiškesnėse teritorijose (Smiltynės, Šiaurinio rago, taip pat ir Piliavietės aikštelėse) planuojame įdiegti realaus automobilių srauto skaičiavimo sistemą, suteikiant vairuotojams galimybę iš anksto matyti konkrečių teritorijų užimtumą ir planuoti automobilių statymą kitose vietose. Dalyvavimo „Pietų Baltijos“ programos projekte „Parking gets smart“ tikslas - sukurti atvirą duomenų platformą, kuri padėtų miesto gyventojams ir svečiams apsispręsti naudotis viešuoju transportu, taip pat iš dalies išspręstų automobilių statymo problemas žemyninėje Klaipėdos miesto dalyje ir Smiltynėje. Projektu siekiama sukurti realiu laiku matomos informacijos sistemą iš automobilių stovėjimo aikštelių Klaipėdos mieste ir Neringoje, suderinant teikiamą informaciją su viešojo transporto tvarkaraščiais; ši sistema būtų patogi keliaujantiems į Neringą ar Smiltynę.

Įstaigos darbuotojų skaičius 2020 m. gruodžio 31 d. buvo 43 darbuotojai, 2019 m. gruodžio 31 d. – 42. Vidutinis vieno darbuotojo darbo užmokestis 2020 metais – 1 815 Eur., o 2019 metais – 1 661 Eur.

## II. APSKAITOS POLITIKA

Pasikeitus LR Viešųjų įstaigų įstatymui nuo 2019 m. sausio 1 d. Įstaiga priskirta Viešojo sektoriaus įstaigoms.

Įstaigą apskaitą tvarko ir finansines ataskaitas sudaro pagal šiuos teisės aktus:

- LR Viešųjų įstaigų įstatymą;
- LR Buhalterinės apskaitos įstatymą;
- LR viešojo sektoriaus atskaitomybės įstatymu;
- kitais LR teisės aktais, reglamentuojančiais viešojo sektoriaus įmonių veiklą, apskaitą ir apmokestinimą;
- Įstaigos pasitvirtinta buhalterinės apskaitos politika, metodikomis ir tvarkomis.

Tarpinės finansinės ataskaitos, vadovaujantis LR viešojo sektoriaus atskaitomybės įstatymu ir Viešojo sektoriaus apskaitos ir finansinės atskaitomybės standartais (toliau – VSAFAS), sudaromos vadovaujantis kaupimo, palyginimo, pastovumo ir atsargumo principais. Tarpinės finansines ataskaitas sudaro: Finansinės būklės ataskaita, veiklos rezultatų ataskaita ir tarpinis aiškinamasis raštas.

Apskaitos politika pasikeitus teisės aktams yra atnaujinama. Apskaitos politika yra rengiama kaip vientisas dokumentų rinkinys, kurį sudaro apskaitos politikos metodiniai, organizaciniai ir techniniai aspektai

Apskaita yra tvarkoma pagal pasitvirtintą buhalterinių sąskaitų planą, kuris reikalui esant yra papildomas.

Apskaita tvarkoma buhalterinės apskaitos programoje „Rivilė Gama“ kuri įvesta nuo 2016 m. gruodžio 1 d. Ši programa pasirinkta tam, kad būtų pilnai integruota bilietų apskaita – bilietų judėjimas tvarkomas pagal bilietų serijas ir numerius, todėl sustiprėjo bilietų platinimo kontrolė.

Įstaigos vadovo atsakomybė už buhalterinės apskaitos organizavimą, apskaitos dokumentų išsaugojimą bei finansinės atskaitomybės pateikimą laiku ir konkrečių pareigų delegavimą Įstaigos darbuotojams yra numatyta Įstaigos vadovo pareiginiuose nuostatuose.

Vyriausiojo buhalterio atsakomybė už apskaitos dokumentuose, finansinėse ir mokeskinėse ataskaitose pateikiamų duomenų tikslumą bei teisingumą, jų parengimą ir pateikimą laiku, atsakomybė už teisingą mokesčių apskaičiavimą ir apskaitą, apskaitos praktikos įgyvendinimą bei buhalterijos vidaus taisyklių laikymąsi yra numatyta vyriausiojo buhalterio

pareiginiuose nuostatuose. Vyriausiojo buhalterio nurodymų vykdymas yra privalomas visiems Įstaigos darbuotojams. Darbų pasiskirstymas tarp darbuotojų bei atsakomybės pasidalijimas numatytas Įstaigos darbuotojų pareiginiuose nuostatuose.

2019 m. balandžio 25 d. buvo pakeisti Įstaigos įstatai, kuriuose numatyta, kad Įstaigos finansiniais metais laikomi kalendoriniai metai. Įstaigos finansinių metų laikotarpis pakeistas, vadovaujantis LR Viešųjų įstaigų įstatymu ir LR viešojo sektoriaus atskaitomybės įstatymu. Gavus LR Finansų ministerijos leidimą Įstaiga 2019 m. turėjo pereinamuosius metus t. y. nuo 2018 m. gruodžio 1 d. iki 2019 m. gruodžio 31 d. 2020 metais Įstaigos finansiniai metai sutapo su kalendoriniais metais.

## II. 1. Ilgalaikis turtas

Įstaigoje patvirtinta ilgalaikio nematerialiojo ir materialiojo turto minimali vertė 150 eurų ir tarnavimo Įstaigos veikloje laikas ilgesnis kaip 1 metai. Ilgalaikiam nematerialiajam ir materialiajam turtui taikomas tiesinis nusidėvėjimo skaičiavimo būdas, likvidacinė vertė 1 euras. Nusidėvėjimo normatyvai nustatomi vadovaujantis patvirtintomis Lietuvos Respublikos Pelno mokesčio įstatymo nuostatomis. Įstaigos paskirta komisija kiekvienam ilgalaikio materialaus turto objektui nustato įvedimo į eksploataciją datą, nudėvėjimo laikotarpį, neviršijant LR Pelno mokesčio įstatyme nustatytų normatyvų. Ilgalaikis turtas pradedamas eksploatuoti remiantis įvedimo į eksploataciją aktais, kuriuos pasirašo direktoriaus paskirti komisijos nariai.

### Įstaigoje taikomi ilgalaikio nematerialiojo turto nusidėvėjimo normatyvai pagal grupes

1 lentelė

Nematerialiojo turto grupės	Metodas	Normatyvas metais
Programinė įranga	tiesinis	3
Įsigytos teisės	tiesinis	3
Kitas nematerialusis turtas	tiesinis	4

### Įstaigoje taikomi ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo normatyvai pagal grupes

2 lentelė

Materialiojo ilgalaikio turto grupės	Metodas	Normatyvas metais
Mašinos ir įrengimai	tiesinis	5
Baldai, išskyrus naudojamus viešbučių veiklai	tiesinis	6
Kompiuterinė technika ir ryšių priemonės (kompiuteriai, jų tinklai ir įranga)	tiesinis	3
Išnuomoto pastato remonto išlaidų kapitalizacija	tiesinis	15

## II. 2. Atsargų apskaita

Įstaigos apskaitoje atsargos įvertinamos įsigijimo savikaina, o finansinėje atskaitomybėje parodomas įsigijimo savikaina arba galimo realizavimo verte, atsižvelgiant į tai, kuri yra mažesnė. Atsargų atsivežimo išlaidos yra traukiamos į jų savikainą. Atsargos yra apskaičiuojamos nuolat apskaitomu būdu, taikant FIFO įsigijimo būdą.

Pagrindines atsargas sudaro vienkartinų autobuso bilietų įsigijimo savikaina bei elektroninio bilieto kortelės. Bilietų apyvarta tvarkoma pagal bilietų serijas ir numerius, bilietų apskaita kompiuterizuota – integruota į bendrą finansinės apskaitos programą. Vykdoma bilietų įsigijimo bei pardavimo apskaitos kontrolė.

## II. 3. Gautinos sumos

Gautinos sumos Įstaigoje parodomos tikraja verte, tai yra atėmus įvertintas abejotinas sumas. Abejotinų skolų sumos pripažįstamos ataskaitinio laikotarpio sąnaudomis. Atgavus anksčiau pripažintas abejotinas skolas, šiomis sumomis mažinamos ataskaitinio laikotarpio abejotinų skolų sąnaudos.

#### II. 4. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Pinigus ir pinigų ekvivalentus sudaro grynai pinigai kasoje ir atsiskaitomosiose sąskaitose. Pinigai apskaitomi pagal apskaitos politikoje numatytus apskaitos principus. Kasos operacijų apskaita tvarkoma prisilaikant LR Vyriausybės patvirtintų Kasos operacijų vykdymų taisyklių reikalavimų.

#### II. 5. Finansavimas

Įstaigos finansavimo būdai gali būti:

- Dotacijos;
- Tiksliniai įnašai;
- Kiti būdai.

Dotacija įtraukiama į apskaitą gavus nemokamai ilgalaikio turto arba įsigijus jo iš programai skirtų pinigų. Dotacija pripažįstama panaudota, kai neatlygintinai gautas turtas nudėvimas. Balanse rodoma nepanaudota dotacijos dalis. Apskaitoje informacija kaupiama pagal dotacijų davėjus, gauto turto grupes.

Tiksliniams įnašams priskiriama iš valstybės ir savivaldybių biudžetų, paramos fondų, juridinių ir fizinių asmenų gauta parama griežtai apibrėžtiems tikslams įgyvendinti. Tiksliniai įnašai registruojami apskaitoje tada, kai faktiškai gaunami. Tiksliniai įnašai pripažįstami panaudotais tiek, kiek patirtų sąnaudų pripažinta kompensuotomis. Kitiems finansavimo būdams priskiriama gauta parama, nenurodant jos konkretaus panaudojimo tikslo. Šios paramos panaudojimas pripažįstamas įstaigos vadovo nuožiūra.

#### II. 6. Įsipareigojimai

Įsipareigojimai pripažįstami įstaigos apskaitoje ir atvaizduojami balanse. Kai įstaiga įgyja prievolės, kurios turės būti įvykdytos. Planuojami sandoriai, suteiktos garantijos įsipareigojimais nepripažįstami. Įsipareigojimai įvertinami savikaina. Palūkanos, pelnas ar nuostoliai, susiję su įsipareigojimais, pripažįstami ataskaitinio laikotarpio sąnaudomis ar pajamomis.

#### II.7. Pajamos

Įstaigoje pajamos apskaitomos vadovaujantis kaupimo principu, tai yra pajamos apskaitoje pripažįstamos ir registruojamos tada, kai jos uždirbamos, neatsižvelgiant į pinigų gavimą. Pajamos įstaigos apskaitoje pajamos kaupiamos ir grupuojamos sekančiai:

Gauto finansavimo panaudojimo pajamos detalizuojamos:

- Finansavimo sumų iš valstybės biudžeto panaudojimo pajamos.
- Finansavimo sumų iš savivaldybės biudžetų panaudojimo pajamos.
- Kitos finansavimo pajamos.

Pagrindinės veiklos kitos pajamos:

- Apskaičiuotos pajamos už parduotus bilietus.
- Apskaičiuotos pajamos už lengvatinį keleivių vežimą.
- Apskaičiuotos pajamos už automobilių parkavimo administravimą Klaipėdos mieste.
- Apskaičiuotos pajamos už automobilių parkavimo administravimą Klaipėdos rajone.
- Apskaičiuotos pajamos už transporto kontrolę.

Kitos veiklos pajamos:

- Apskaičiuotos pajamos už atsargų pardavimą.

Kitos pajamos:

- tai gautos palūkanos už kredito įstaigose laikomus pinigus, gauti delspinigiai, gautos draudimo išmokos, už apvažiavimus.

## II. 8. Sąnaudos

Sąnaudos apskaitoje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginamumo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu ir jos neduos ekonominės naudos ateinančiais ataskaitiniais laikotarpiais, šios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kada buvo patirtos.

Sąnaudomis pripažįstama išlaidų dalis, susijusi su suteiktų paslaugų suteikimu.

Pagrindinės veiklos sąnaudos pagal pobūdį gali būti skirstomos į šias grupes:

Darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos:

- darbo užmokesčio sąnaudos;
- socialinio draudimo sąnaudos.

Ilgalaikio turto nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos

- plėtros darbų amortizacijos sąnaudos;
- programinės įrangos ir jos licencijų amortizacijos sąnaudos;
- patentų ir kitų licencijų amortizacijos sąnaudos;
- kito nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudos;
- pastatų nusidėvėjimo sąnaudos;
- infrastruktūros ir kitų statinių nusidėvėjimo sąnaudos;
- mašinų ir įrenginių nusidėvėjimo sąnaudos;
- baldų ir biuro įrangos nusidėvėjimo sąnaudos;
- kito ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudos;

Komunalinių paslaugų ir ryšių sąnaudos;

- elektros energijos sąnaudos;
- vandentiekio ir kanalizacijos sąnaudos;
- ryšių paslaugų sąnaudos;
- kitų komunalinių paslaugų sąnaudos;

Komandiruočių sąnaudos;

Transporto sąnaudos;

Kvalifikacijos kėlimo sąnaudos;

Paprastojo remonto ir eksploataavimo sąnaudos;

Nuvertėjimo, nurašytų sumų sąnaudos atsargų nuvertėjimo sąnaudos;

Sunaudotų ir parduotų atsargų savikaina:

- Keleivių vežimo miesto maršrutais savikainos sąnaudos:
  - parduotų bilietų savikaina;
  - El. bilietų sistemos aptarnavimas;
  - agentavimo mokestis;
  - ridos sąnaudos;
  - kontrolės paslaugų (autobusuose) sąnaudos;
  - priemonės keleivių informacijai;
  - maršrutų ir tvarkaraščių suderinimo ir tvarkymo sąnaudos;
  - maršrutų tvarkaraščių kontrolės duomenų perdavimo ir tvarkymo sąnaudos;
  - klientų aptarnavimo centro sąnaudos;
  - ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudos;
  - darbuotojų atlyginimai;
  - įmokos Sodrai ir garantiniam fondui;
  - garantinio fondo sąnaudos.
- Bendrai viešojo transporto sistemai nepriklausančio viešojo transporto kontrolės sąnaudos:
  - darbo užmokestis lauko kontrolieriams;
  - įmokos Sodrai ir garantiniam fondui;
  - komunikacinės sąnaudos;
  - nusidėvėjimo sąnaudos;

- kompiuterinių sistemų aptarnavimo sąnaudos;
  - kanceliarinių prekių sąnaudos;
  - transporto išlaikymo sąnaudos;
  - įvairios kitos sąnaudos.
- Sąnaudos, patirtos atliekant rinkliavos už automobilių stovėjimą administravimą:
- darbo užmokestis kontrolieriams;
  - įmokos Sodrai ir garantiniam fondui;
  - ryšių sąnaudos;
  - nusidėvėjimo sąnaudos;
  - kompiuterinių sistemų aptarnavimo sąnaudos;
  - kanceliarinių prekių sąnaudos;
  - transporto išlaikymo sąnaudos;
  - įvairios kitos tiesioginės su rinkliavos administravimu susijusios sąnaudos (banko operacijos, parkomatų priežiūra ir kt.).
- Nuomos sąnaudos;
- Kitų paslaugų sąnaudos:
- į suteiktų paslaugų (parduotos produkcijos) savikainos rodiklį neįskaitomos pardavimo, bendrosios administracinės išlaidos, patirtos per ataskaitinį laikotarpį;
- Pagrindinės veiklos kitos sąnaudos:
- Veiklos mokesčių sąnaudos;
- Pagrindinės veiklos kitos sąnaudos.

### III. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

#### III.1. Pagal nuomos ir panaudos sutartis valdomas ilgalaikis turtas

Klaipėdos miesto savivaldybė 2014 m. gruodžio 11d. panaudos sutartimi Nr. J9-1345 perdavė iki 2024 m. gruodžio 11d. patalpas, adresu S. Daukanto g. 15, Klaipėda, kurių vertė 122 691 Eur ir leido į jas įstaigai investuoti.

Klaipėdos miesto savivaldybė 2015 m. rugpjūčio 31 d. panaudos sutartimi Nr. J9-1376 perdavė iki 2025 m. rugsėjo 1 d. ilgalaikį turtą visuomenės narių kokybiškam keleivių vežimo ir aptarnavimo socialinėje ir transporto srityje paslaugų teikimo veiklai vykdyti, kurių vertė 32 586 Eur.

Klaipėdos miesto savivaldybė 2015 m. gruodžio 3 d. panaudos sutartimi Nr. J9-1847 perdavė iki 2025 m. gruodžio 2 d. ilgalaikį turtą visuomenės narių kokybiškam keleivių vežimo ir aptarnavimo socialinėje ir transporto srityje paslaugų teikimo veiklai vykdyti, kurių vertė 13 841 Eur.

Klaipėdos miesto savivaldybė 2016 m. lapkričio 18 d. panaudos sutartimi Nr. J9-2089 perdavė iki 2026 m. lapkričio 17 d. ilgalaikį turtą visuomenės narių kokybiškam keleivių vežimo ir aptarnavimo socialinėje ir transporto srityje paslaugų teikimo veiklai vykdyti, kurių vertė 53 143 Eur.

Klaipėdos miesto savivaldybė 2018 m. kovo 2 d. panaudos sutartimi Nr. J9-688 perdavė iki 2023 m. kovo 1 d. ilgalaikį turtą aptarnavimo socialinėje ir transporto srityje paslaugų teikimo veiklai vykdyti, kurių vertė 41 952 Eur.

Klaipėdos miesto savivaldybė 2020 m. sausio 14 d. panaudos sutartimi Nr. J9-145 perdavė iki 2030 m. sausio 13 d. ilgalaikį turtą aptarnavimo socialinėje ir transporto srityje paslaugų teikimo veiklai vykdyti, kurių vertė 47 991 Eur

Panaudai disponuojamo turto vertė 2020 m. gruodžio 31 d. sudarė 312 203 Eur.

Įstaiga pagal ilgalaikės verslo nuomos sutartis 2020 metais nuomojosi 2 lengvuosius automobilius ir 5 krovininius automobilius.

#### III.2. Ilgalaikis nematerialusis turtas

Nematerialiajam ilgalaikiam turtui Įstaiga yra priskyrusi licencijas patentus bei kompiuterines programas. Per 2020 metus Įstaiga ilgalaikio nematerialiojo turto įsigijo už 6 322

Eur. Tai programinė įranga ir jos licencijos. Ilgalaikio nematerialiojo turto vertė 2020 m. gruodžio 31 d. sudarė 317 865 Eur.

### **III.3. Ilgalaikis materialusis turtas**

2015 metais Įstaiga įsigijo patalpas adresu Daukanto g. 13A-15, Klaipėdoje už 152 355 Eur, kuriose buvo atlikti remonto ir paruošimo naudojimui darbai už 42 831 Eur. 2014 m. gruodžio 11 d. iš Klaipėdos miesto savivaldybės pagal panaudos sutartį Nr. J9-1345 buvo gautos naudojimui negyvenamos patalpos S. Daukanto g. 15, Klaipėda. Siekiant pritaikyti patalpas Įstaigos veiklos naudojimui, buvo atlikti remonto darbai už 146 212 Eur, kurie buvo kapitalizuoti ir perkeliama į sąnaudas per nuomos laikotarpį. Pastatų vertė 2020 m. gruodžio 31 d. – 130 125 Eur.

Per 2020 metus Įstaiga ilgalaikio materialiojo turto įsigijo už 9 946 Eur. Tai įrenginiai, biuro įranga ir kitas ilgalaikis materialus turtas. Ilgalaikio materialiojo turto vertė 2020 m. gruodžio 31 d. sudarė 835 935 Eur.

### **III.4. Atsargos**

Įstaigos atsargas sudaro vienkartiniai bilietai ir elektroninių bilietų kortelės. Jų vertė finansinių metų pabaigoje gamintojo kainomis – 17 578 Eur. Nuvertėjusių atsargų nėra.

### **I II.5. Išankstiniai apmokėjimai**

Įstaigos sumokėti išankstiniai apmokėjimai – 9 114 Eur. ir ateinančių laikotarpių sąnaudos – 24 084 Eur.

### **III.6. Per vienerius metus gautinos sumos**

Tai per einamuosius finansinius metus gautinos sumos – 984 242 Eur

#### **III.6.1. Gautini mokesčiai ir socialinės įmokos**

Iš LR valstybės biudžeto gautina pridėtinės vertės mokesčio permoka – 24 714 Eur.

#### **III.6.2. Gautinos finansavimo sumos**

Straipsnį sudaro: gautinos finansavimo sumos iš tarptautinių organizacijų – 148 203 Eur., gautinos finansavimo sumos iš savivaldybių biudžeto – 622 020 Eur., gautinos finansavimo sumos iš kitų šaltinių – 1 350 Eur.

#### **III.6.3. Gautinos sumos už turto naudojimą, parduotas prekes, turtą, paslaugas**

Tai gautinos sumos už suteiktas paslaugas iš viešojo sektoriaus subjektų 43 682 Eur. ir iš kitų subjektų 54 273 Eur.

### **III.7. Pinigai**

Pinigai apskaitomi įmonės kasoje, AB „Swedbank“ banko aštuoniose sąskaitose, AB SEB bankas ir UAB „Paysera LT“. Viena banko AB „Swedbank“ sąskaita skirta apskaityti gaunamoms kompensacijoms iš savivaldybės biudžeto už lengvatinių bilietų pardavimą, kitoje sąskaitoje kaupiamos baudos, kurios yra surenkamos iš keleivių, važiavusių be bilieto ir vairuotojų ekipažų, nedavusių keleiviams bilietų. Trečioje AB „Swedbank“ banko sąskaitoje kaupiamos lėšos iš bilietų pardavimo, vykdomi atsiskaitymai su paslaugų teikėjais, mokami atlyginimai ir kt. Ketvirta sąskaita buvo atidaryta 2009 m. pagal sutartį Nr. J16-74, kuri skirta vietinės rinkliavos už automobilių stovėjimo organizavimą, penkta sąskaita atidaryta 2010 m. – ji skirta internetiniams bilietų pildymams, šešta sąskaita atidaryta 2013 metais – skirta rinkliavos sumokėjimui iki sekančios dienos 24 val., kada nustatytas pažeidimas, nepriklausomai nuo tą dieną stovėto laiko, septinta sąskaita atidaryta 2016 metais lėšų už automobilių parkavimo leidimus surinkimui, aštunta sąskaita atidaryta vadovaujantis projekto „PORTIS“ sutartimi.

AB SEB banke, Luminor Bank AS ir UAB Paysera LT banke atsiskaitomosios sąskaitos atidarytos įdiegus naują elektroninę bilietų pildymo sistemą ir ten apskaitomos lėšos už bilietų papildymą.

Pinigų likutį finansinių metų pabaigoje kasoje ir sąskaitose – 490 106 Eur. sudaro: kasoje – 8 318 Eur, kasos aparato kasose – 64 Eur, banko sąskaitose – 448 294 Eur.

Trumpalaikis finansinis turtas – 33 430 Eur., tai parkomatuose ir trumposiomis žinutėmis surinkta rinkliava, kuri pagal bendradarbiavimo sutartis su telekomunikacijų operatoriais yra pravedama Klaipėdos miesto savivaldybei iki sekančio mėnesio 15 dienos.

### **III.8. Finansavimo sumos**

Straipsnį 843 804 eur. sudaro: finansavimas iš Klaipėdos miesto savivaldybės biudžeto 691 301 Eur., tai finansavimas ilgalaikiam turtui įsigyti ir gautinas finansavimas iš ES projektų 151 153 Eur, bei gautina parama nuostolingų maršrutų kompensavimui 1 350 eur.

### **III.9. Trumpalaikiai įsipareigojimai**

Trumpalaikius įsipareigojimus sudaro: Biudžetui mokėtinas gyventojų mokestis 13 949 Eur., mokėtinos skolos tiekėjams 463 233 Eur, tai einamojo mėnesio įsiskolinimas vežėjams, bilietų tiekėjams ir kitiems paslaugų tiekėjams; su darbo santykiais susiję įsipareigojimai 12 265 Eur.; sukauptos mokėtinos sumos – 86 268 Eur. ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai 261 268 Eur.

### **III.10. Grynasis turtas**

Grynąjį turtą 908 138 Eur. sudaro Dalininko kapitalas, nuosavybės metodo įtaka ir įstaigos sukauptas perviršis.

#### **III.10.1. Dalininko kapitalas**

2016 m. vasario 25 d. Klaipėdos miesto savivaldybės Taryba priėmė sprendimą Nr. T2-33 perduoti Įstaigai Klaipėdos miesto savivaldybei nuosavybės teise priklausantį ilgalaikį turtą, kurio nepriklausomų turto vertintojų nustatyta rinkos vertė – 235 252 Eur, kaip savivaldybės dalininko įnašą, didinant VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ kapitalą. 2016 m. rugsėjo 26 d. perdavimo ir priėmimo aktu Nr. TU6-89 ilgalaikis turtas buvo perduotas Įstaigai. Dalininko įnašas kapitalo didinimui 235 252 Eur suma atvaizduotas Įstaigos balanse.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija yra perdavusi Įstaigai savivaldybės turtą naudoti panaudos pagrindais. Panaudos būdu naudojamas turtas Įstaigos apskaitoje atspindėtas nebalansinėse sąskaitose.

#### **III.10.2. Nuosavybės metodo įtaka**

2020 m. sausio mėnesį Klaipėdos miesto savivaldybės administracija vadovaudamasi nuostolių kompensavimo tvarka padengė 2019 metų gruodžio mėnesio nuostolius, kurie turėjo esminę įtaką 2019 metų rezultatui. 68 354 Eur buvo sumažintas 2019 metų deficitas.

#### **III.10.3. Sukauptas perviršis**

2020 m. sausio 1 d. ankstesnių metų perviršis buvo 587016 Eur. Nuo 2020 metų sausio 1 d. iki 2020 m. gruodžio 31 d. Įstaiga vykdydama jai pavestas funkcijas turėjo 17 516 Eur. einamųjų metų perviršį, todėl sukauptas perviršis 2020 m. gruodžio 31 d. yra 604 532 Eur.

### **III.11. Finansavimo pajamos**

Nuo 2020 m. sausio 1 d. iki 2020 m. gruodžio 31 d. gautas finansavimas parodomas pajamų straipsnyje – Finansavimo pajamos – 3 043 160 Eur. Žemiau pateikiame informaciją, iš kokių lėšų ir kokie sąnaudų straipsniai buvo kompensuoti:

1. Iš Klaipėdos miesto, Klaipėdos raj. ir Kretingos raj. savivaldybių gauto finansavimo panaudojimas:

- ridos kompensavimas iš Klaipėdos miesto savivaldybės – 2 870 854 Eur;

- ridos kompensavimas iš Klaipėdos rajono savivaldybės – 108 502 Eur;
- ridos kompensavimas iš Kretingos rajono savivaldybės biudžeto – 9 234 Eur;

*Iš viso: 2 988 590 Eur.*

**2. Iš tarptautinių organizacijų lėšų gautos finansavimo pajamos:**

- "INTERCONNECT" gautos finansavimo pajamos 11 345 Eur.
- "Parking Gets Smart" gautos finansavimo pajamos 16 056 Eur.
- "Portis" gautos finansavimo pajamos 25 119 Eur

*Iš viso: 52 520 Eur.*

**3. Iš kitų finansavimo šaltinių gautos finansavimo pajamos:**

- panaudota gauta parama 2 050 Eur. (Parama gauta maršrutų nuostolio mažinimui.)

*Iš viso: 2 050 Eur.*

**III.12. Pagrindinės veiklos pajamos**

Pagrindines pajamas sudaro pajamos iš vienkartinių ir elektroninių bilietų pardavimo ir pajamos už suteiktas paslaugas, t.y. keleivinio kelių transporto ekipažų ir keleivių kontrolę ir vietinės rinkliavos už naudojimąsi nustatytais mokamomis automobilių stovėjimo vietomis rinkimo ir administravimo paslaugas. 2020 metais Įstaiga uždirbo 11 194 583 Eur. pajamų.

**III.13. Pagrindinės veiklos sąnaudos**

Įstaigos veiklai vykdyti buvo patirtos sekančios išlaidos, Eur:

1. Darbo užmokestis ir soc. draudimas – 163 527 Eur.;
2. Ilgalaikio turto nusidėvėjimas – 347 529 Eur.;
3. Komunalinių paslaugų ir ryšių – 16 777 Eur;
4. Komandiruočių – 2 997 Eur;
5. Transporto išlaikymo išlaidos – 6 194 Eur.;
6. Paprastojo remonto ir eksploatavimo – 9 747 Eur;
7. Sunaudotų ir parduotų atsargų savikaina – 13 610 916 Eur.;
8. Kitų paslaugų – 105 740 Eur.;

*Iš viso: 14 263 427 Eur.*

**III.15. Kitos veiklos pajamos**

Kitos veiklos pajamomis pripažįstamos pajamos iš atsargų – 41 200 Eur.

**III.16. Finansinės ir investicinės veiklos rezultatas**

Tai gautos baudos už sutartinių santykių pažeidimus 2 000 Eur.

**III.17. Įstaigos 2020 metais vykdytos veiklos pajamų – sąnaudų analizė**

Pagal sudarytas sutartis su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija dėl bendrai viešojo transporto sistemai nepriklausančio viešojo transporto kontrolės bei Rinkliavos už automobilių stovėjimą administravimą, šioms veikloms vykdyti kiekvienais metais yra sudaromos sąmatos bei biudžetai, kuriuose yra įkalkuluota ir dalis Įstaigos bendrųjų administracinių išlaidų. Todėl Įstaiga pasitvirtintoje apskaitos politikoje yra numačiusi abiejų nurodytų veiklų savikainai pagal atitinkamus kriterijus priskirti dalį bendrųjų administracinių išlaidų kaip netiesiogines išlaidas.

Įstaigos 2020 metais vykdydama jai pavestą veiklą turėjo 17 516 Eur einamųjų metų perviršio.

**III.18. Po balansiniai įvykiai**

Reikšmingų įvykių, galinčių įtakoti 2020 m. gruodžio 31 d. metines finansines ataskaitas, nuo 2020 metų gruodžio 31 dienos iki finansinių ataskaitų sudarymo dienos nebuvo.

L. e. direktoriaus pareigas

Andrius Samuilovas

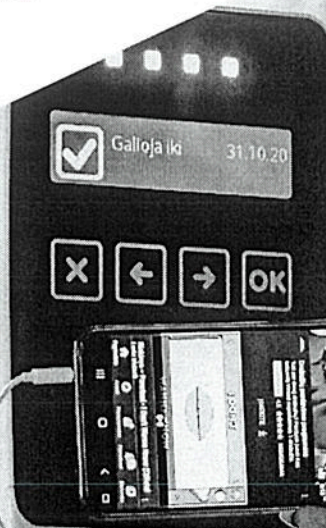
Vyr. buhalterė

Kristina Reikienė

<b>DETALŪS METADUOMENYS</b>	
<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL VŠĮ „KLAIPĖDOS KELEIVINIS TRANSPORTAS“ 2020 METŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINIO PATVIRTINIMO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2021-04-27 Nr. AD1-535
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Asta Dirgėlienė, Administracijos direktoriaus pavaduotoja, SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS PAVADUOTOJAS
<b>Sertifikatas išduotas</b>	ASTA,DIRGĖLIENĖ LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2021-04-27 12:55:34 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2021-04-27 12:55:47 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2018-06-29 10:56:16 – 2023-06-28 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, į.k.188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:29:47 iki 2021-12-26 13:29:47
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	2
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.34.1
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-04-27 14:54:30)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2021-04-27 14:54:31 Dokumentų valdymo sistema Avilys



VŠĮ "KLAIPĖDOS KELEIVINIS  
TRANSPORTAS"



# METINĖ VEIKLOS ATASKAITA

—  
2020

PROTINGAS  
BŪDAS  
KELIAUTI

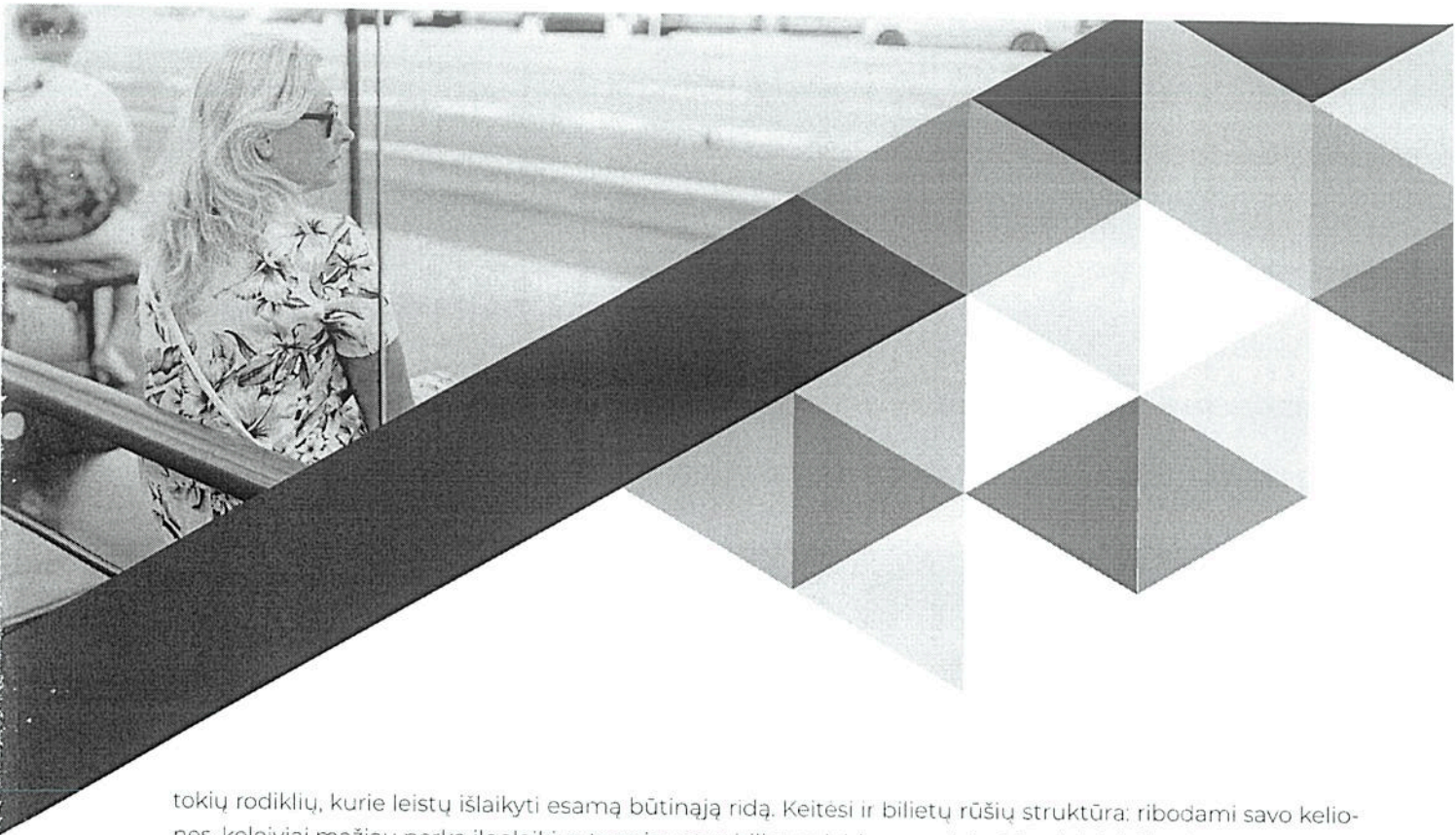
[WWW.KLAIPEDATRANSPORT.LT](http://WWW.KLAIPEDATRANSPORT.LT)



## ĮSTAIGOS VADOVO ŽODIS

2020-ieji buvo metai, kai įstaiga susidūrė su beprecedenčiais savo veiklos istorijoje iššūkiais, pareikalavusiais operatyvaus lankstumo, iniciatyvos ir sugebėjimo dirbti esminio neapibrėžtumo sąlygomis. Pirmieji du 2020-ųjų mėnesiai tęsė kylančių veiklos rodiklių liniją. Augo keleivių skaičius. Finansinio tvarumo prognozė, atsižvelgiant ir į pavasarį planuojamą parkavimo įkainių peržiūrėjimą, buvo optimistinė. Darbo tvarka buvo vykdomi sistemos tobulinimo uždaviniai: integruotos eismo valdymo mieste sistemos kūrimas, VT adaptacijos neįgaliesiems gerinimas, keliones komforto lygio kėlimas atnaujinamuose keleivių vežimo sutartyse.

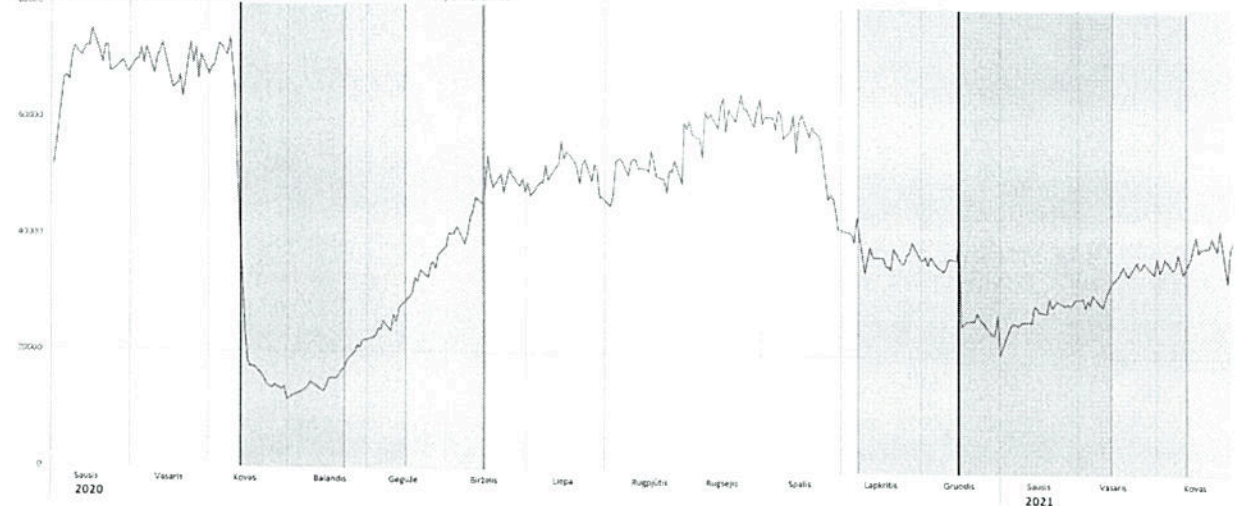
Situacija iš esmės pasikeitė kovo 16 dieną, įvedus karantiną. Keleivių skaičius balandžio mėnesį, pačiame žemiausiam taške, krito keturis kartus. Ridos mažėjimas dėl būtinybės įvertinti srautus vėlavo ir, dėl privalomų saugumo reikalavimų, nebuvo toks didelis, kaip keleivių skaičiaus sumažėjimas. Šios žirkles tarp keleivių skaičiaus ir ridos įtakojo įstaigos finansinės būklės suprastėjimą. Tik finansinė savivaldybės parama leido pirmojo karantino metu išlaikyti mokėjimus vežėjams beveik sutartinių įsipareigojimų grafiku. Finansiniai nuostoliai augo ir pasibaigus pirmajam karantinui. Keleivių skaičius neatsistatė iki



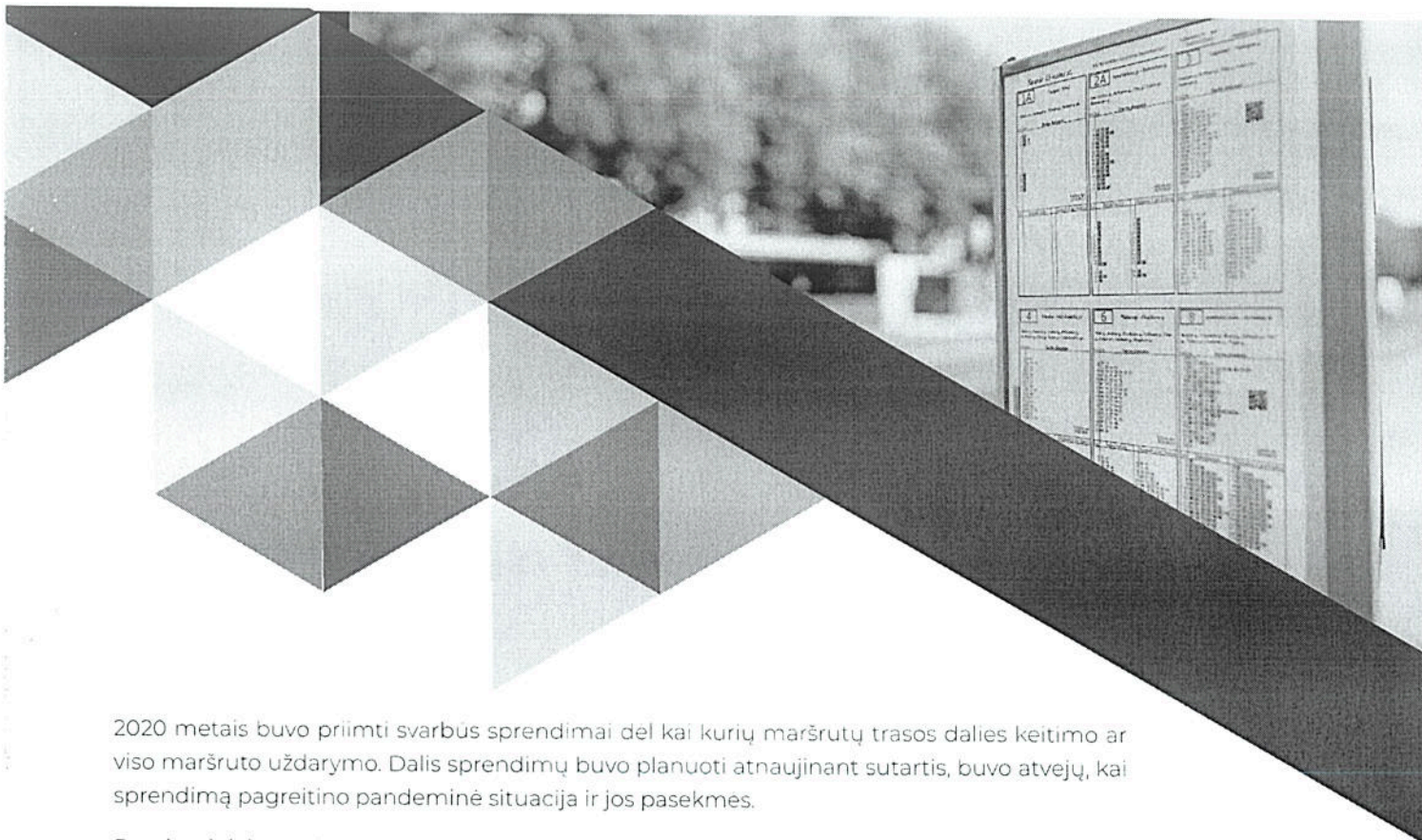
tokių rodiklių, kurie leistų išlaikyti esamą būtinąją ridą. Keitėsi ir bilietų rūšių struktūra: ribodami savo keliones, keleiviai mažiau perka ilgalaikius terminuotus bilietus, labiau naudojosi kartiniais bilietais, išaugo trumpo galiojimo terminuotų 1/3/7 dienų bilietų populiarumas, kuris vienetais augo, bet generuoja tik menką dalį pajamų lyginant su įprastomis terminuotų bilietų pajamomis. Einamieji pinigų srautai iš veiklos gaunamų pajamų epidemijos metu buvo subalansuoti tik vienintelį rugsėjo mėnesį.

Antrojo karantino metu, nuo lapkričio 7 dienos, ridą mažiname nelaukdami keleivių skaičiaus nusistovėjimo: sukaupta pavasarį patirtis leido gana patikimai prognozuoti karantino priemonių įtaką srautui, todėl ridos pokyčius darydavome artimu momentiniam režimui.

Pav. 1 Kelionių viešuoju transportu kitimas darbo dienomis, 2020 m.



Būtina pažymėti ir teigiamas tendencijas. Visų pirma naujoji e. bilieto sistema karantino metu iš esmės suteikė visas galimybes įsigyti bilietą, nepaisant to, jog dalis fizinių platinimo vietų buvo uždarytos, bilietų prekybą autobuse uždrausta. Likę platinimo kanalai - interneto portalas bei aplikacija iš esmės suvaidino lemiamą vaidmenį, gerokai išpopuliarėjo vienkartiniai e. bilietai aplikacijoje, taip pat priemiestinis "check in/out" (CiCo) bilietas. Tai lėmė ir patogią prieigą, ir bilietų kainodarą, kuri perkant bilietus internetu, suteikia pigiausią kainą. Pagrindinis tikslas - saugiai, išvengiant kontakto, įsigyti bilietą ir greitai bei patikimai jį pažymėti, yra įgyvendintas ir visiškai pasiteisino karantino metu, taip dar sykį patvirtindamas faktą, jog sprendimas, 2018 keisti sistemą, pasiteisino.



2020 metais buvo priimti svarbūs sprendimai dėl kai kurių maršrutų trasos dalies keitimo ar viso maršruto uždarymo. Dalis sprendimų buvo planuoti atnaujinant sutartis, buvo atvejų, kai sprendimą pagreitino pandeminė situacija ir jos pasekmės.

Pandeminiai metai ir vykdomos gatvių rekonstrukcijos Tauralaukyje, Mokyklos/Bangų g. sankryžoje, Joniškės g., Tilžės/Šilutės pl. sankryžoje, Šilutės pl. iki Kauno g., prasidėję darbai Šilutės/Baltijos pr. žiedinėje sankryžoje gerokai įtakojo paslaugos teikimą ir maršrutų trasų trajektorijas. Kovo-rugpjūčio mėn. atlikta kelios dešimtys trasų ir tvarkaraščių keitimų. Duomenys rinkti vietoje, pasitelkiant droną, analizuojama kelionių statistika; turėjome dėl to ir kelias dešimtis susitikimų vietoje, su rangovais, derinant keitimus. Didžiausias iššūkis buvo Pamario gatvės rekonstrukcija, kuomet buvo keičiamos ne tik trasos, ieškant alternatyvių važiavimo kelių, bet ir autobusų talpos, tačiau visuomet užtikrinant, kad viešojo transporto paslauga būtų teikiama.

Pagal Klaipėdos miesto savivaldybės pavedimą 2020 metais atnaujinome eismo valdymo sistemos pirkimo procedūras, kartu su techninio projekto rengėjais atnaujinome dokumentaciją, atskyrėme pirkimo dalis. 2020 metų rudenį pirmas pirkimas buvo atliktas, eismo valdymo sistemos programinė dalis ir viešojo transporto prioriteto modulis pradėtas diegti, pritaikant Klaipėdos miestui. Pirminis etapas baigtas, įgyvendintas autobusų judėjimo duomenų sinchronizavimas, 2021 m. I pusmetį į sistemą bus pajungti integracijos galimybę turintys viso miesto sankryžų valdikliai (~30 proc. esamų).

Nuo 2020-11-28 eismą, Taikos prospekte, pradėjo stebėti eismo vaizdo kameros. Jos abejomis kryptimis sumontuotos sankryžose su Debreceno ir Naikupės gatvėmis. Naujosios kameros leidžia tikro laiko režimu stebėti ir A juosta važiuojančio transporto srautus, ir teikti vaizdo medžiagą, kurios pagrindu bus priimami sprendimai, leidžiantys didinti A juostos pralaidumą. Nėra pamiršti ir kelių eismo taisyklių pažeidėjai, pažeidimai yra perduodami policijai per e-policijos portalą (200 vnt. per savaitę, palyginimui 2019 rudenį analizuojant autobusų kamerų duomenis buvo perduota vos 123 pažeidimų medžiaga). Šių tikslų siekiame įgyvendindami miesto savivaldybės "Klaipėdos keleiviniam transportui" pavestą funkciją tinkamai organizuoti visos viešojo transporto sistemos darbą.

Pradėjome miesto savivaldybės įrengtų dviračių skaičiuoklių ir pirmos, gyventojams skirtos, dviračių saugyklos priežiūrą Malūnininkų g. 2 kieme. Pirmoji dviračių saugykla veikia Ligoninės st. teritorijoje. Reorganizuotas pačios įstaigos darbo režimas (darbuotojų pervedimas, kur įmanoma, į nuotolinį darbą, srautų atskyrimas, dezinfekcinės priemonės) leido apsaugoti darbuotojus ir tik vos letesniu tempu vykdyti suplanuotus plėtros (integruotos eismo valdymo sistemos pirkimo procedūros ir diegimas) darbus. Įstaigoje Covid-19 2020 metais persirgo 5 darbuotojai, kurie užsikrėtė ne darbe ir kolegoms užkrato neperdavė.

Pagarbiai, Andrius Samuilovas

# I SKYRIUS

## BENDROJI INFORMACIJA



Į.k. 142133780

**Administracija:**

S. Daukanto g. 15, Klaipėda

**Klientų aptarnavimo centras:**

S. Daukanto g. 13a, Klaipėda

8 800 12344

[sekretoriatas@klaipedatransport.lt](mailto:sekretoriatas@klaipedatransport.lt)

[www.klaipedatransport.lt](http://www.klaipedatransport.lt)

Įstaigos vadovas:

**Andrius Samuilovas,**

l. e. direktoriaus pareigas

1 lentelė. Informacija apie įstaigos dalininkus ir kiekvieno jų įnašų vertę finansinių metų pabaigoje ir praėjusių finansinių metų pabaigoje.

ĮSTAIGOS DALININKO PAVADINIMAS	2019 m.	2020 m.
Klaipėdos miesto savivaldybė	0,00 Eur	0,00 Eur

Įstaigos dalininkai finansinių metų pradžioje ir pabaigoje – Klaipėdos miesto savivaldybė. Dalininkų įnašų, per įstaigos finansinius metus, nebuvo.

## Įstaigos veiklos pobūdis, paskirtis, pagrindinės veiklos sritys

Įstaigos tikslas yra viešai teikti visuomenės nariams kokybiškas keleivių vežimo ir aptarnavimo paslaugas socialinėje ir transporto srityse.

Įstaigos tikslai įgyvendinami vykdant šias funkcijas:

1. Visų keleivinio transporto rūšių darbo koordinavimas;
2. Viešojo transporto sistemos organizavimas;
3. Maršrutų nustatymas ir tvarkaraščių sudarymas;
4. Miesto viešojo transporto eismo informacinės sistemos stotelėse ir transporto priemonėse gerinimas ir valdymas;
5. Keleivių vežėjų darbo kontrolė;
6. Bilietų gamybos, platinimo ir kontrolės organizavimas;
7. Keleivių ir vežėjų kontrolė;
8. Vežėjų parinkimo konkursų organizavimas;
9. Pajamų už parduotus bilietus, kompensacijų ir dotacijų kaupimas, atsiskaitymas su vežėjais už atliktą darbą nustatyta tvarka;
10. Duomenų bazės apie keleivių vežimą mieste kaupimas ir analizė;
11. Norminių aktų bei dokumentų rengimas;
12. Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutais išdavimas;
13. Automobilių stovėjimo aikštelių sistemos sukūrimas ir valdymas;
14. Dalyvavimas transporto priemonių atnaujinimo programose;
15. Investicinių projektų rengimas ir administravimas;
16. Ekologiškai švarių technologijų diegimas



## Misija

Teikti visuomenės nariams kokybiškas keleivių vežimo ir aptarnavimo paslaugas socialinėje ir transporto srityse;

## Vizija

Tapti regioniniu darnaus judumo ir transporto sektoriaus kompetencijų centru;



**PROTINGAS  
BŪDAS  
KELIAUTI**

[WWW.KLAIPEDATRANSPORT.LT](http://WWW.KLAIPEDATRANSPORT.LT)

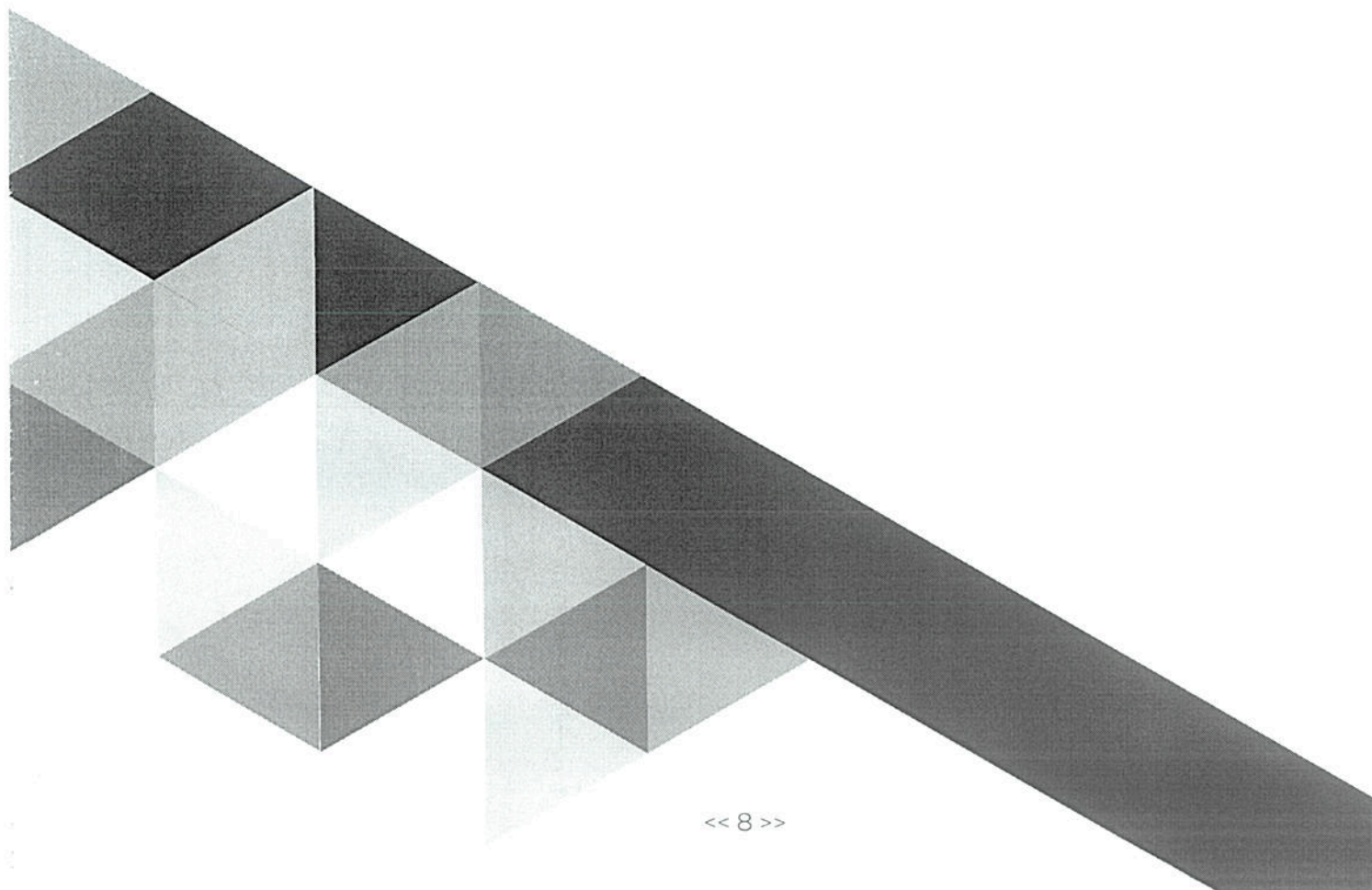
# II SKYRIUS

## VEIKLOS REZULTATAI

### 2.1. Pasiekimai įgyvendinant įstaigos strateginį veiklos planą (SVP)

EIL. NR.	SVP ELEMENTO PAVADINIMAS	KRITERIJAUS PAVADINIMAS	MATO VIENET.	PLANUOTA KRITERIJAUS REIKŠMĖ	PASIEKTA KRITERIJAUS REIKŠMĖ	PAAIŠKINIMAS
1	1.1. TIKSLAS Skatinti miesto gyventojų bendruomeniškumą ir pilietiškumą	2.1.8. Bendrų (su kitomis savivaldybėmis) viešojo transporto maršrutų skaičius	VNT.	18	18	Nesikeitė
2		2.1.9. Viešojo transporto vidutinis eksploatacinis greitis	KM/H	Didėjantis, ne mažesnis kaip 25	Maršrutinių taksi greitis 24-26, trumpų autobusų – 20-21, ilgų autobusų – 19-20, ekspresų – 21-24	Mažėjo
3	2.1.1. UŽDAVINYS Formuoti kompaktišką ir daugiafunkcę urbanistinę struktūrą, išskiriant prioritетines miesto vystymosi zonas	2.1.2.1. Gatvių su viešuoju transportu ilgis	KM	140	121	Nesikeitė
4		2.1.2.2. Gatvių, kuriose išskirtos prioritетinės viešojo transporto judėjimo juostos, ilgis / dalis visoje vietinės reikšmės su patobulinta dangą kelių sistemoje	KM	DIDĖJANTIS / DIDĖJANTIS	11,31 (TIK VIEŠOJO TRANSPORTO EISMAS), 2,20 KM	Nesikeitė
5		2.1.2.3. Reguliaraus susisiekimo viešojo transporto rūšių / viešojo transporto priemonių, integruotų į vieną veikimo / atsiskaitymo sistemą, skaičius	VNT/VNT	DIDĖJANTIS / DIDĖJANTIS	3/224	Nesikeitė
6		2.1.2.4. Viešojo transporto maršrutų, kuriuose veikia bendro e. bilieto sistema, skaičius	VNT	DIDĖJANTI, NE MAŽESNĖ KAIP 50	56	Sumažėjo 2 maršrutais
7		2.1.2.5. Kelionių, naudojant transporto e. bilietą, dalis	PROC	100	97,68 (100 PROC. MIESTO MARŠRUTUOSE)	2,32 proc. 2 bilietų zonoje parduodami bilietai per autobusų kasos aparatus

EIL. NR.	SVP ELEMENTO PAVADINIMAS	KRITERIJAUŠ PAVADINIMAS	MATO VIENET.	PLANUOTA KRITERIJAUŠ REIKŠMĖ	PASIEKTA KRITERIJAUŠ REIKŠMĖ	PAAIŠKINIMAS
8	<b>2.1.1. UŽDAVINYS</b> Formuoti kompaktišką ir daugiavfunkčę urbanistinę struktūrą, išskiriant prioritelines miesto vystymosi zonas	2.1.2.6. Viešajame transporte naudojamų ekologiškų transporto rūšių skaičius	VNT	2	2 (CNG + ELEKTRA)	Prisidėjo elektra
9		2.1.2.9. Autobusų, kurių amžius neviršija 15 metų, dalis miesto viešajame transporte	PROC	Didėjanti, ne mažesnė kaip 50	55	Stabilus
10		2.1.2.10. Viešojo transporto priemonių, varomų alternatyviuoju kuru, dalis	VNT	DIDĖJANTI, NE MAŽESNĖ KAIP 60	59	
11		2.1.2.11. Viešojo transporto priemonių, pritaikytų senyvo amžiaus, riboto judumo, neįgaliųjų keleivių poreikiams, dalis	PROC	Didėjanti, ne mažesnė kaip 90	89	11 % likusių yra M2 klasės mažos talpos nežemagrindžiai autobusai





## 2.2. Informacija apie ataskaitiniais metais atliktus svarbiausius darbus



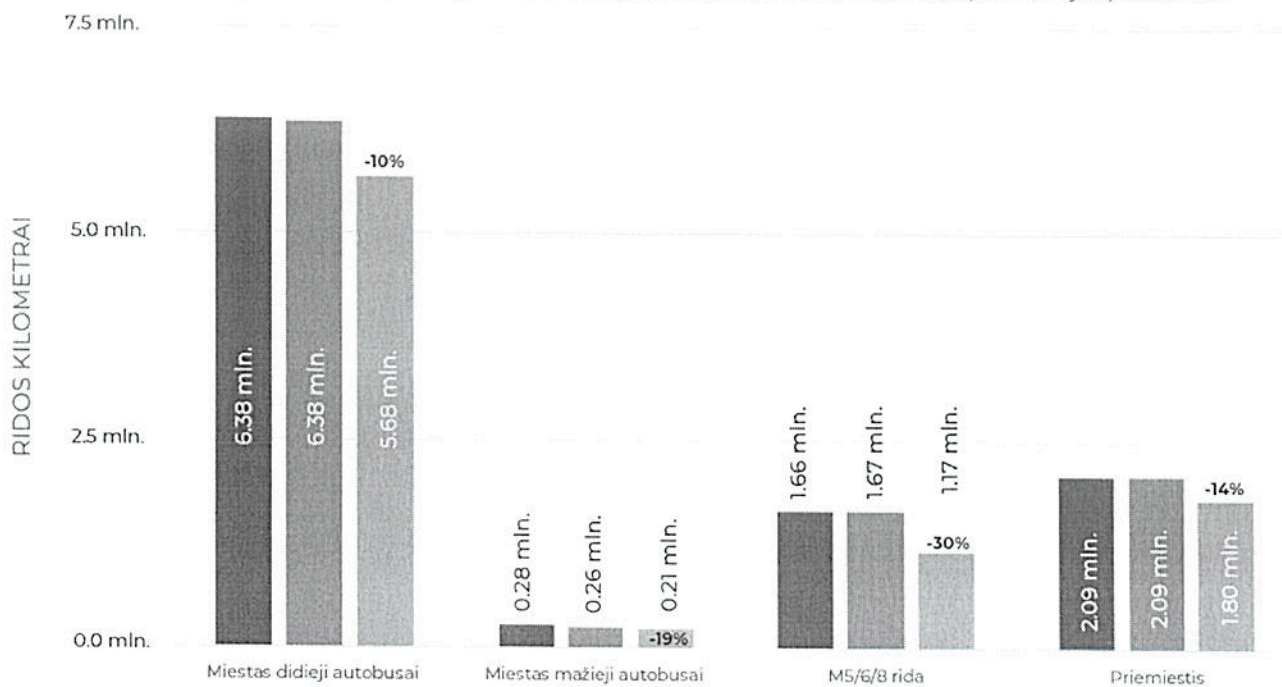
### MARŠRUTAI

Pandeminiai metai gerokai pakoregavo bendrą kelionių skaičių ir kelionių skaičių 1 gyventojui. Sunku prognozuoti, kokie bus 2021 metų skaičiai. 2020 metų rodiklis taps nauju atspirties tašku lyginimui metus po pandemijos. Mūsų vertinimu po pandemijos, keičiantis judumo tendencijoms, dalinio nuotolinio darbo populiarumui, sunku tikėtis, jog jis bus aukštesnis nei 220-235 kelionės 1 gyventojui 2022-2024 metų laikotarpyje.

Pav. 2. Kelionių skaičius 1 gyventojui

	2015 m.	2016 m.	2017 m.	2018 m.	2019 m.	2020 m.
kelionių skaičius	33 990 660	33 461 478	33 749 756	35 337 216	35 962 894	26 196 583
gyventojų skaičius	156 141	154 326	151 309	147 908	147 892	149 157
kelionių sk. 1 gyv.	218	217	231	237	243	176

Pav. 3. Ridų pasikeitimai (kovo-gruodžio mėn.), įvertinus karantino ir bendras pandemijos pasekmes



## 2020 metai baigti su 56 (metai pradėti su 58) maršrutų tinklu:

- 224 transporto priemonės (mažos talpos M2, dideli M3 autobusai), iš jų 56 varomi SGD;

---

- Transporto parko amžiaus vidurkis 9,5 metų;

---

- 8 vežėjai parinkti konkursų būdu (konkursai vykdomi nuo 2003 metų);

---

- 27 405 150 kelnės visame VT tinkle 2020 metais (28 proc mažiau nei 2019 m.);

---

- 100 proc. kelionių su e bilietu mieste (viso tinklo rodiklis 97,68 procentai).

---

- 3 bilietų zonos

---

- 33 miesto autobusų maršrutai;

---

- 3 maršrutinių taksi maršrutai mieste ir 2 priemiestyje (Palanga, Kretinga);

---

- 18 privežamųjų maršrutų iš aplinkinių savivaldybių teritorijų į / iš Klaipėdą.



### Pietinėje miesto dalyje

buvo uždarytas, atnaujinant sutartį. Įvertintos esamos alternatyvos, dubliavimas su kitų maršrutų trasomis, kelionių srautų statistika. Dalis sutaupytos ridos paskirstyta kitoms kryptims.



### Šiaurinėje miesto dalyje

buvo uždarytas, įvertinus pirmo karantino pasekmes bei eismo sąlygas 2020 metais vykdytos Šilutės pl. rekonstrukcijos metu, numatant ir pasekmes eismo sąlygoms dėl pradėtos Baltijos/Šilutės žiedo rekonstrukcijos. Įvertintos esamos alternatyvos, dubliavimas su kitų maršrutų trasomis, kelionių srautų statistika, keleivių kilometrų duomenys. Dalis sutaupytos ridos paskirstyta kitoms kryptims.



### Šiaurinėje miesto dalyje

keičiama trasa ir važiavimo dažnis buvo iš naujo suplanuotas, aptartas su Tauralaukio bendruomenės atstovu. Keitimas vykdytas įvertinus keleivių srautus (85 proc. Kelionių buvo atliekama iki sutrumpintos stotelės) ir augimo dinamiką 2019 metais. Esamas važiavimo dažnis nebetenkino poreikio rytinio ir vakarinio piko metu. Buvo nuspręsta sutrumpinti trasą „Taikos pr., didinant važiavimo dažnį iš / į Tauralaukį. Pirminis planas buvo startuoti po mokinių Velykų atostogų, karantinas pakoregavo datą, įsigaliojo nuo gegužės 4.



### Šernų kryptis

buvo įvestas, atnaujinus stotelės infrastruktūrą, Taikos pr. N. Turgaus prieigose. Šis maršrutas sukurtas 28 maršruto sąskaita, mažinant ridą iš autobusų/geležinkelio stočių miesto gatvėmis ir didinant susisiekimo dažnį nuo / iki miesto centrinės gatvės. Toliau tęsiamas tinklo optimizavimas, kuomet trumpinamos priemiestinių maršrutų trasos miesto gatvėmis, kurios tankiai padengtos miesto maršrutais. Mažinama dubliuojanti dalis, jos sąskaita dažninamas tvarkaraštis iki miesto toks koks buvo planuotas.



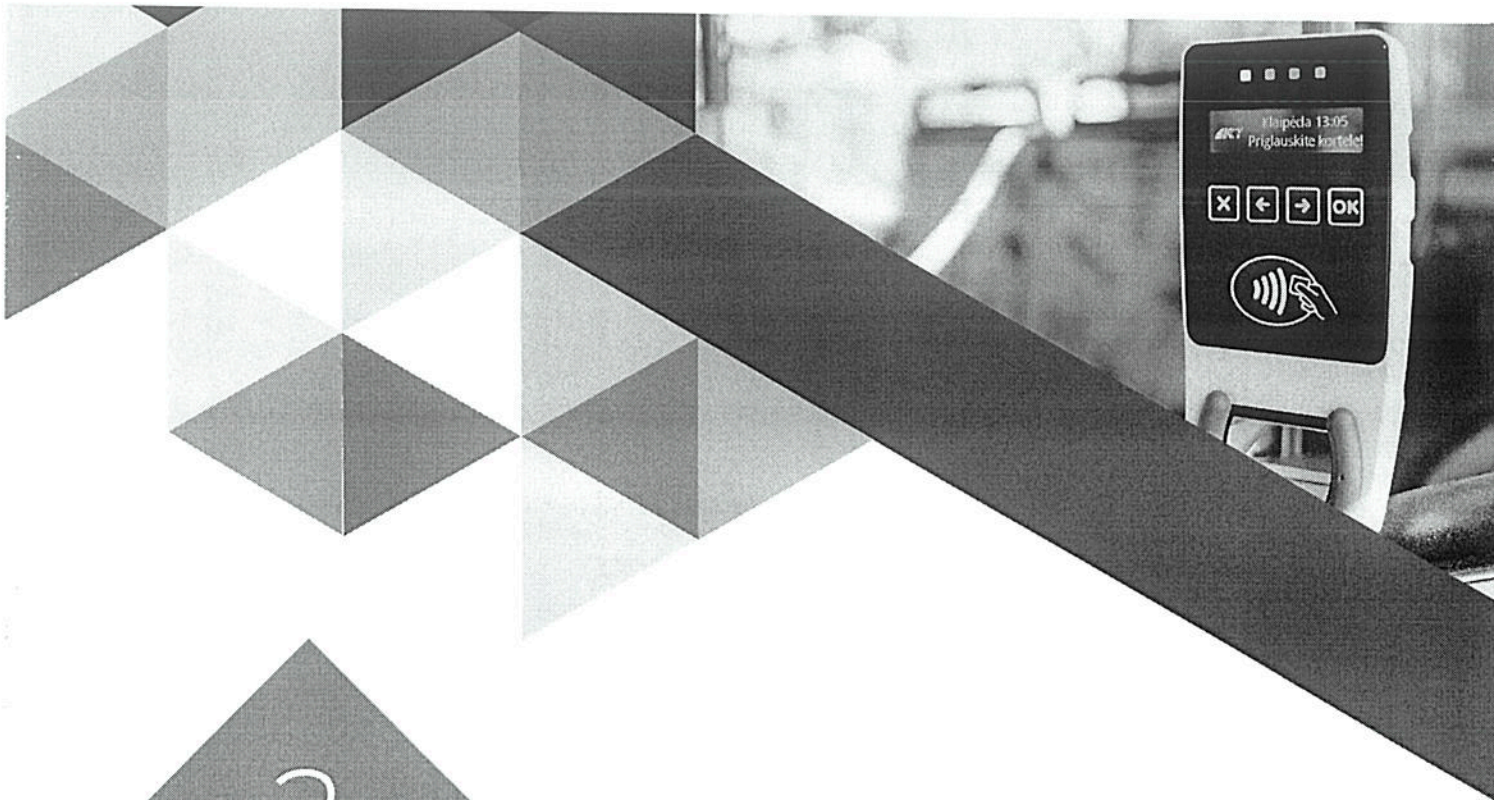
### Šernų ir Dituvos kryptys

buvo sustabdyti 2020 metų lapkritį dėl rudens karantino. 2021 metais iš dalies gali būti atnaujinti, bet tik įvertinus galimybes po karantino ir tik šiltajam sezonui. 2021 metais siekiame maksimalaus viešojo transporto tinklo sąnaudų optimizavimo ir efektyvumo, taupant sąnaudas alternatyvas turintiems maršrutams aptarnauti, bet iš esmės nebloginant sąlygų keleiviams.



### Palangos oro uosto kryptis

laikiniai buvo sustabdytas pavasarį, taip pat sustabdytas nuo lapkričio mėn., siekiant taupyti Klaipėdos miesto savivaldybės mokamas subsidijas.

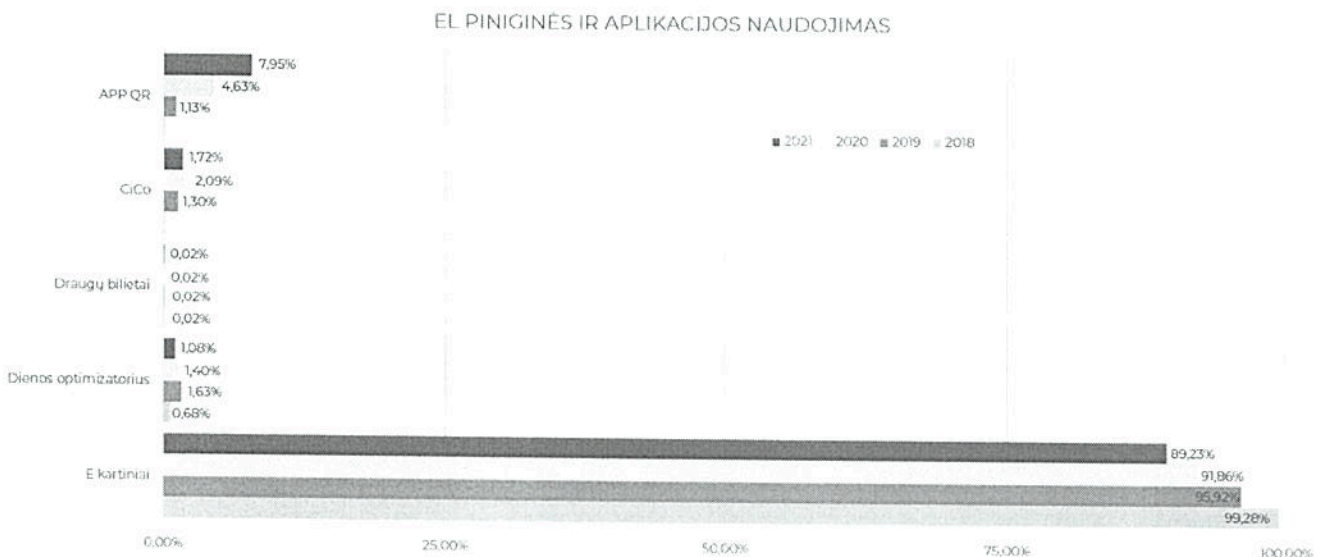


# 2

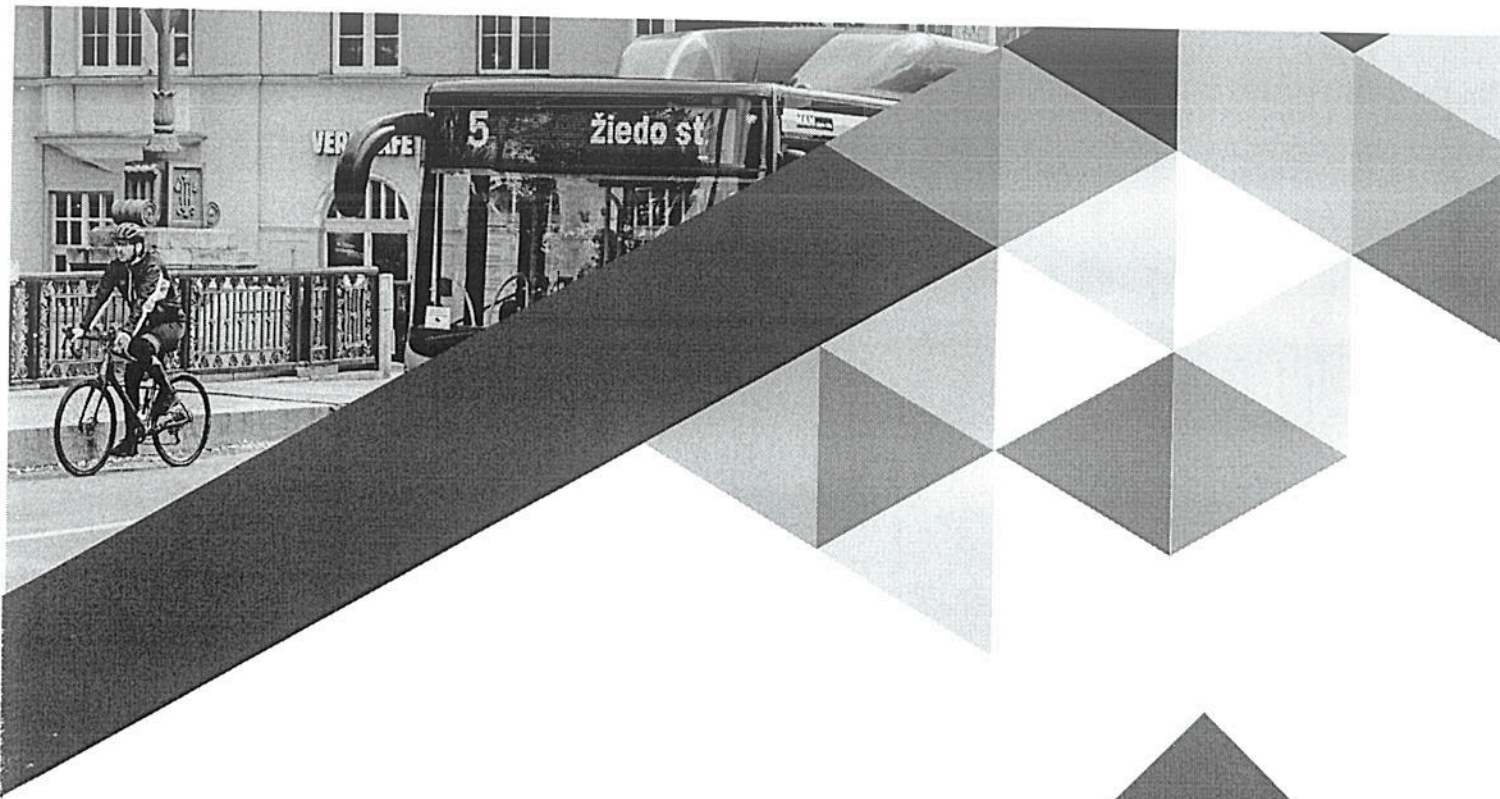
## BILIETŲ SISTEMA

2020 metais, dėl minėtų pokyčių, pardavimai internetu tapo antru pagal svarbumą pardavimo kanalu. Didžiausias augimas - pardavimai per aplikaciją, nepaisant fakto, jog ją dar labiau būtina tobulinti. Pardavimai internetu iš dalies amortizavo pajamų kritimą per fizinius platinimo taškus ir daliai keleivių suteikė progą pirmą kartą išbandyti ir toliau naudoti šį bilietų pildymo būdą. Svarbu paminėti, jog 2020 metų padžioje platinimo taškų tinklą papildė Rimi prekybos centrai.

Pav. 4. El pinigines ir kt. kartinių bilietų naudojimas pagal bilietų rūšį



2020 metais LR Seimas patvirtino naują Transporto lengvatų įstatymo redakciją, kuri suvienodino mokinių lengvatas mieste ir priemiestyje, todėl 2021 metais, įsigaliojus pakeitimams, pavyks sumažinti ir supaprastinti bilietų rūšių ir kainų sąrašą 8 rūšimis.



Vertinant užimamos keleivių vežimo rinkos pokyčių tendencijas ir toliau galime konstatuoti, kad ir tarp standartinių autobusų, ir bendrą lyderystę išlaikė UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ (beveik 40 proc.), nuo 2019-03-01 ir 2020-03-01 laimėjęs dar 2 papildomus maršrutų paketus.

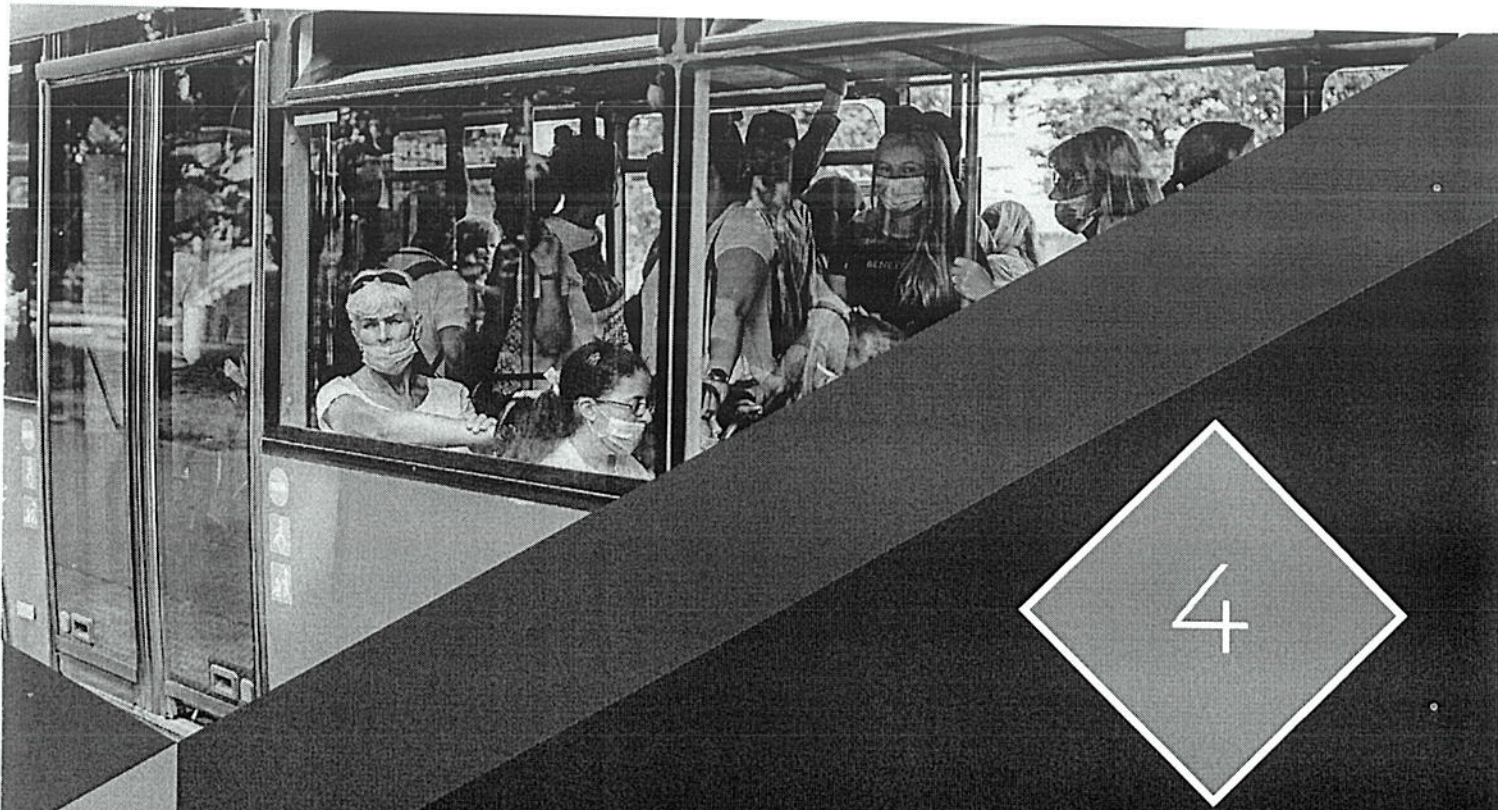
2020 metais, pagal sutarties sąlygas, neatliktų reisų dalis padidėjo iki 2018 metų lygio, tačiau laipsniškai naujinamas parkas važiuoja patikimai, iki 0,3 proc. (neįvykdytų reisų rodiklis) proc. ribos.

2019 metų pabaigoje prognozavome ir 2020 II pusmečio duomenys tai patvirtino - 2020 metai buvo pirmieji, kuomet ne dyzeliu nuvažiuotų kilometrų dalis perkopė 30 proc. Ši rida pasiekta didžiaja dalimi dėl kiekybiškai ir kokybiškai išaugusio dujinių autobusų parko (56 iš 224), bet turime ir pirmuosius "elektrinius" kilometrus.

### KITI VT TINKLO RODIKLIAI

*Pav. 5. Ekologinių transporto priemonių rida, proc.*

2011 m.	2012 m.	2013 m.	2014 m.	2015 m.	2016 m.	2017 m.	2018 m.	2019 m.	2020 m.
0,50%	4,87%	9,37%	12,98%	20,09%	20,60%	18,51%	18,68%	23,49%	30,37%



## KELEIVIŲ KONTROLĖ

Asmenų, užfiksuotų važiuojančių be bilietų 2020 metais, skiltyje matome, jog šis skaičius mažėjo drastiškai. 2020 metais dėl covid-19 pandemijos keleivių srautams atskirais mėnesiais sumažėjus daugiau nei 70 procentų, atitinkamai galėjome stebėti ir ženklų asmenų, važiuojančių be bilieto, skaičiaus sumažėjimą - fiksuotų pažeidėjų skaičius buvo 31 proc. pernykščio. Lyginant su 2019 metais, su negaliojančiu e.bilietu važiuojančių asmenų skaičius sumažėjo 10 proc. Akivaizdu, kad šis pokytis buvo sąlygotas naujosios e.bilieto sistemos patikimo veikimo. Įdiegus naująją e. bilieto sistemą, iš esmės pavyko panaikinti atsitiktinio bilieto nepažymėjimo ir du kartus žymėtų bilietų problemas.

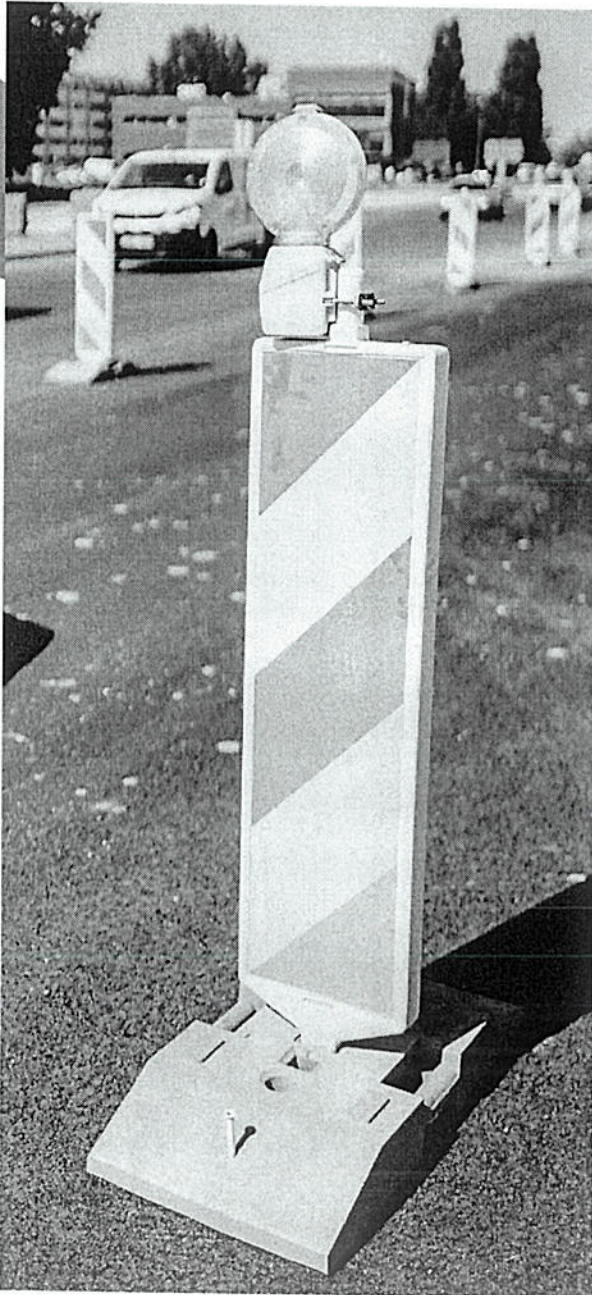


Pav. 6. Keleivių be bilietų skaičius

METAI	2017 m.	2018 m.	2019 m.	2020 m.
Užfiksuota asmenų	3638	3574	3565	2448

## VT sistemai nepriklausančio keleivinio transporto kontrolė

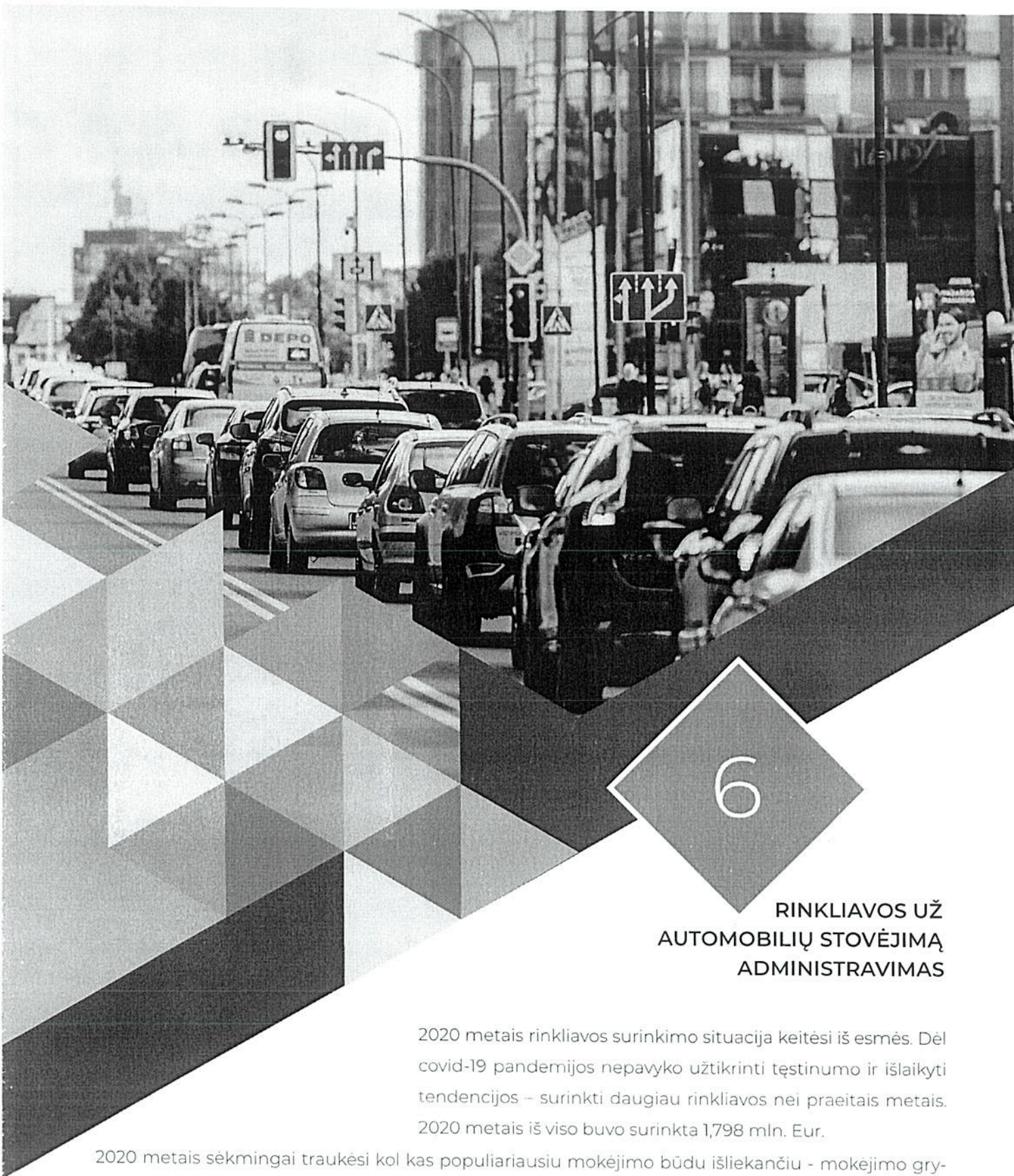
5



2020 m. įstaiga pagal sutartį su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija toliau vykdė bendrai viešojo transporto sistemai nepriklausančių maršrutinių taksi, priemiesčio autobusų, lengvųjų automobilių taksi/pagal užsakymą bei užsakomųjų/specialiųjų reisų vežėjų kontrolę. Bendras patikrinimų skaičius išlieka panašus kaip ir ankstesniais metais. Apibendrinant 2020 metų tendencijas galime konstatuoti, kad daugiausia pažeidimų, kaip ir eilę metų, nustatyta lengvųjų automobilių ir lengvųjų automobilių taksi sektoriuje. Matoma tendencija, kad 2020 metais bendras užfiksuotų pažeidimų skaičius, po ženklus sumažėjimo 2019 metais, vėl išaugo (14 proc.).

*Pav. 7. Pažeidimų ir surašytų aktų statistika*





## 6 RINKLIAVOS UŽ AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMĄ ADMINISTRAVIMAS

2020 metais rinkliavos surinkimo situacija keitėsi iš esmės. Dėl covid-19 pandemijos nepavyko užtikrinti tęstinumo ir išlaikyti tendencijos – surinkti daugiau rinkliavos nei praeitais metais. 2020 metais iš viso buvo surinkta 1,798 mln. Eur.

2020 metais sėkmingai traukėsi kol kas populiariausiu mokėjimo būdu išliekančiu - mokėjimo grynaisiais pinigais parkomate apimty. Ši dalis visuose mokėjimo būduose sumažėjo iki 40 proc. ribos. Didžiausią augimą 2020 metais ir toliau rodė mokėjimai telefonu - skirtingomis aplikacijomis (bendra aplikacijų dalis sudarė 25 proc. kartu su mobilių operatorių SMS paslauga 32,5 proc. visų užsakymų atlikta telefonu). 2020 metais pavyko susitarti su nauju rinkliavos mokėjimo operatoriumi - "Flowbird", kuris papildė trijų iki šiol mokėjimo paslaugas teikusių operatorių gretas, tokiu būdu sumokėti už rinkliavą telefonu galima 6 būdais.



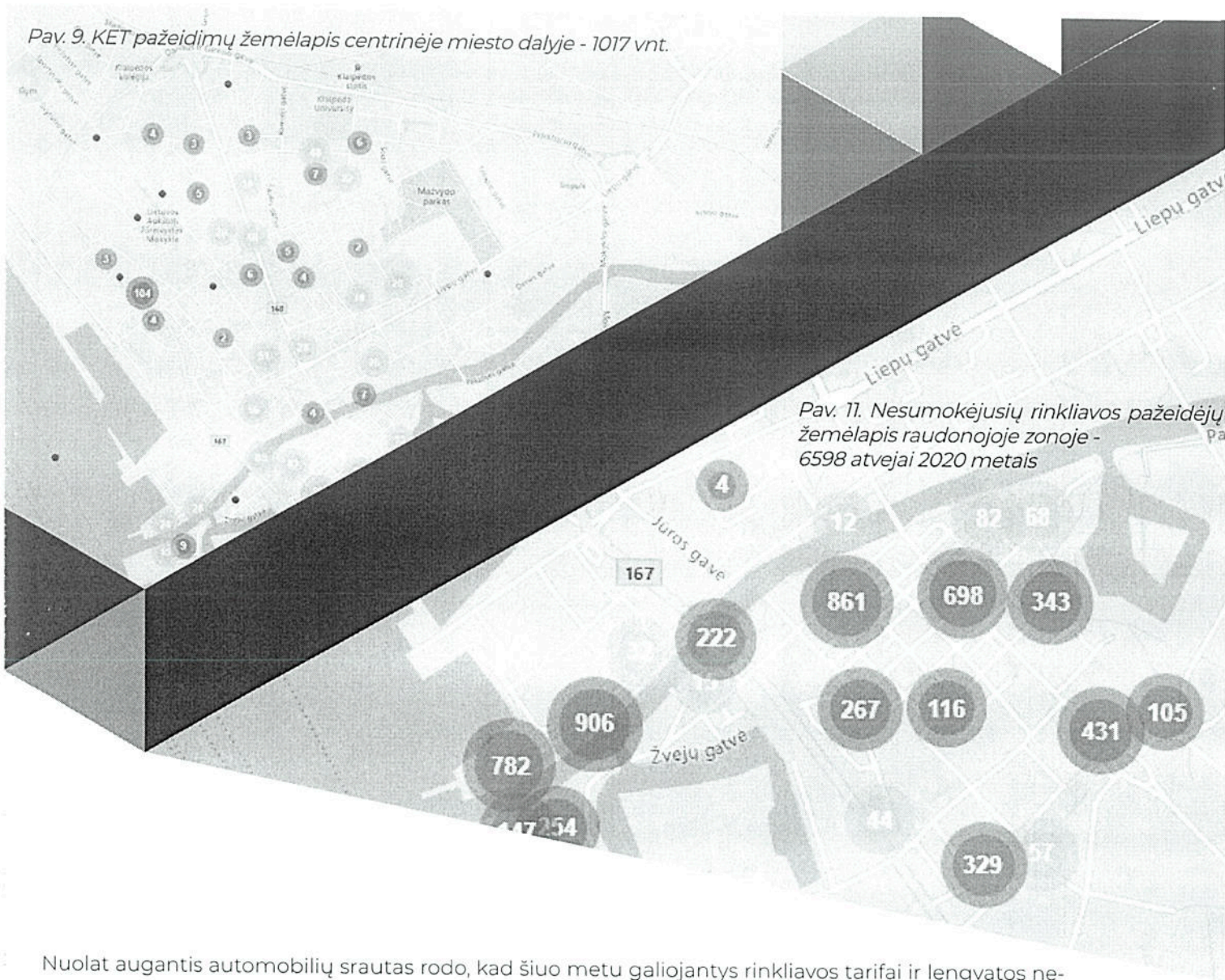
2020 m. rinkliavos nesumokėjimo, nedelsiant pastačius automobilį, atvejų užfiksuota 5 proc. mažiau nei 2019 metais (2019 m. – virš 39300, 2020 m. – virš 37300). Manome, kad 2020 metais užfiksuotų rinkliavos nesumokėjimo atvejų, nedelsiant pastačius automobilį, kritimas sąlygotas dėl covid-19 pandemijos sumažėjus bendram automobilių srautui atskirais mėnesiais, taip pat dėl nuosekliai augančio kitų mokėjimo būdų pasirinkimo (naudojimosi mobiliosiomis aplikacijomis) ir vis dar išliekančių pakankamai žemų nustatytų vietinės rinkliavos dydžių. Užfiksuotų rinkliavos sumokėjimo iki kitos dienos 24 val. atvejų skaičius išliko stabilus – 77 proc. (2019 – taip pat 77 %).

2020 metais toliau sumažėjo užfiksuotų galimų pažeidėjų statant automobilius nesilaikant kelių eismo taisyklių (35 proc. mažiau atvejų nei 2019 metais). Manome, kad nuoseklus pažeidimų fiksavimo skaičiaus mažėjimas iš dalies yra sąlygojamas didėjančio vairuotojų sąmoningumo ir atsakomybės neišvengiamumo principo įgyvendinimo užtikrinimo. Taip pat įtakos turėjo ir įstaigos veiklos krypčių persikirstymas, daugiau dėmesio skiriant tiesioginės Klaipėdos miesto savivaldybės deleguotos funkcijos įgyvendinimui – vietinės rinkliavos sumokėjimo kontrolei.

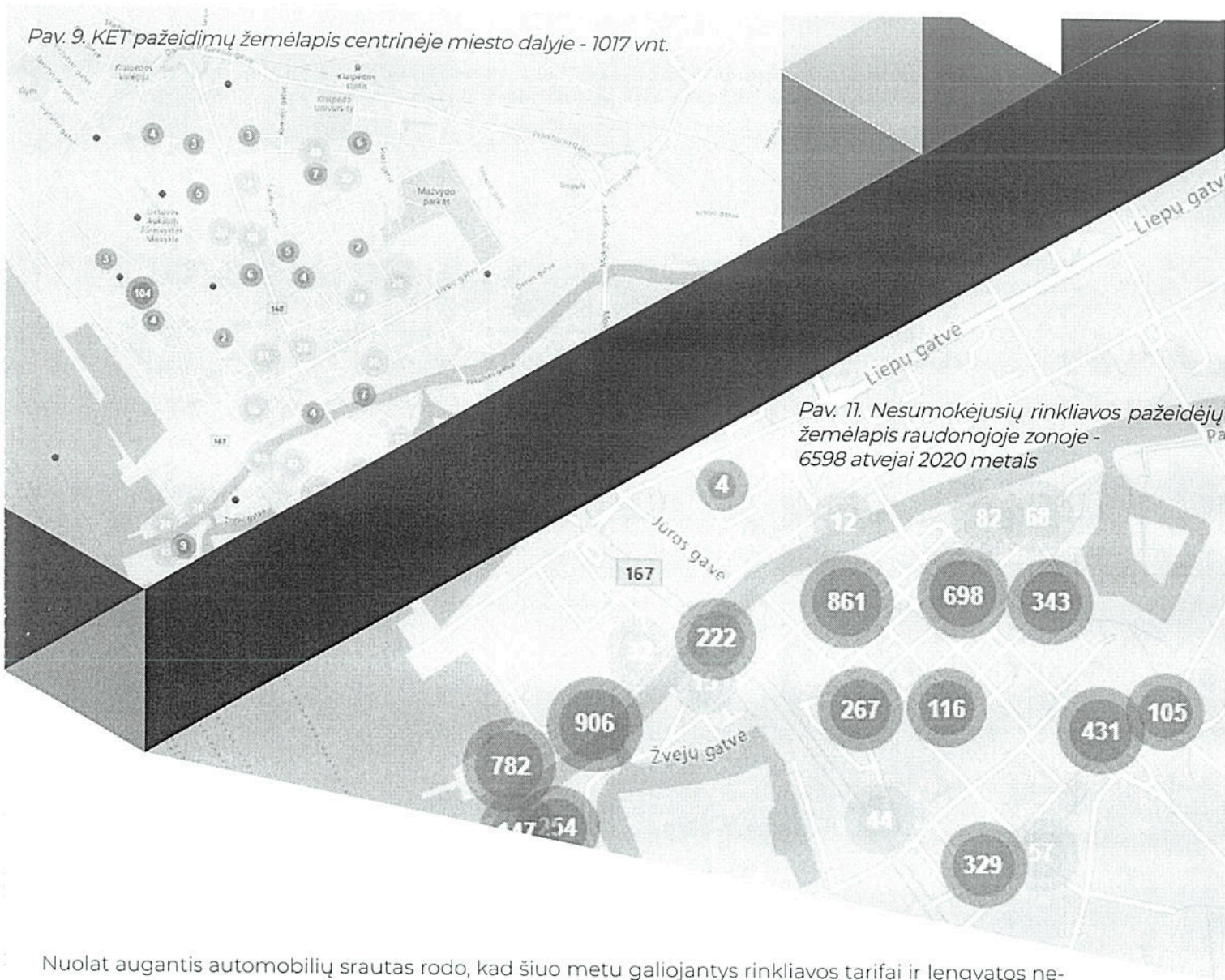
*Pav. 8. Neapmokėtos rinkliavos pranešimų statistika*

	2018 m.	2019 m.	2020 m.
Sumokėta rinkliava	77%	77%	77%
Perduoti savivaldybei	22%	22%	22%
Anuluoti pranešimai	1%	1%	1%
<b>Surašyti neapmokėtos rinkliavos</b>	<b>87%</b>	<b>95%</b>	<b>96%</b>
<b>KET</b>	<b>13%</b>	<b>5%</b>	<b>4%</b>

Pav. 9. KET pažeidimų žemėlapis centrinėje miesto dalyje - 1017 vnt.



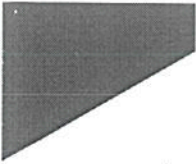
Pav. 11. Nesumokėjusių rinkliavos pažeidėjų žemėlapis raudonojoje zonoje - 6598 atvejai 2020 metais



Nuolat augantis automobilių srautas rodo, kad šiuo metu galiojantys rinkliavos tarifai ir lengvatos nebeatlieka „automobilių stūmimo“ iš centrinės miesto dalies, kur jie yra mažiausiai pageidaujami, funkcijos. Kaip rodo užsakymo kainos tendencijos, rinkliavos kainos devalvacija skatina ilgiau stovėti, t. y. to paties automobilio stovėjimo trukmės ilgėjimas mažina vietų pasiekiamumą.

Pav. 10. Stovėjimo trukmės ir kainos santykis pagal parkomatų bilietus

Parkavimo zona	1 parkavimo bilieto vidutinė vertė, Eur									
	2012 m.	2013 m.	2014 m.	2015 m.	2016 m.	2017 m.	2018 m.	2019 m.	2020 m.	
Raudona	0,55 €	0,68 €	0,85 €	1,11 €	1,23 €	1,31 €	1,48 €	1,51 €	1,49 €	
Geltona	0,49 €	0,55 €	0,56 €	0,78 €	0,77 €	0,79 €	0,82 €	0,84 €	0,88 €	
Mėlyna		0,71 €	0,68 €	0,55 €	0,53 €	0,55 €	0,57 €	0,58 €	0,59 €	
Žalia	0,53 €	0,71 €	0,65 €	0,88 €	0,76 €	0,78 €	0,84 €	0,83 €	0,84 €	
Karklės						0,67 €	0,69 €	0,74 €	0,79 €	



Automobilių vairuotojai prie sistemos prisitaikė ir dažniau renkasi mokėti rinkliavą, o ne rinktis darnesnę kelionės būdą (pėsčiomis, dviračiu, viešuoju transportu, automobilių dalinimosi platforma ar automobiliu keliose).

Laimėję naujai organizuotą viešąjį pirkimą, 2020 metais tęsėme ir Klaipėdos rajono savivaldybės atskirų pajūrio ruožo automobilių stovėjimo aikštelių (Olando kepurės ir Karklės kaimo) administravimą (vietinės rinkliavos rinkimą ir kontrolę). Rezultatai rodo, kad nuo administravimo pradžios 2017 metais rinkliavos surinkimas išaugo keliasdešimt procentų. Taip pat matome, kad mokamas automobilių stovėjimas pajūrio zonoje (tiek Klaipėdos miesto, tiek Klaipėdos rajono teritorijoje) yra būtinas ir privalo būti koordinuojamas, norint tinkamai valdyti transporto srautus ir bent iš dalies juos riboti.

### **2.3. Informacija apie įstaigoje taikomas korupcijos prevencijos priemones.**

---

Vykdamas korupcijos prevencijos priemones 2020 metai buvo tęsiamas VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ darbuotojų antikorupcinės kultūros ugdymas, darbuotojams teikta informacija, reglamentuojanti elgesį susidūrus su korupcinio pobūdžio veika. Pradėjus A juostos fiksavimo procesą, inicijuotas įstaigos vidaus aktų tobulinimas.

CVP IS informacinėje sistemoje skelbti viešųjų pirkimų planai, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ supaprastintų pirkimų taisyklės, taip pat viešųjų pirkimų skelbimai.

Esami įmonės darbuotojai, taip pat naujai priimami, supažindinti su įstaigos įgyvendinamomis korupcijos prevencijos priemonėmis bei viešųjų ir privačių interesų konfliktų prevencijos priemonėmis.

2020 m. aktyviai skatinti gyventojai naudotis elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis.

# III SKYRIUS

## PERSONALAS IR KVALIFIKACIJOS KĖLIMAS

### 3.1. Informacija apie įstaigų darbuotojų skaičių, vidutinį darbo užmokestį ir darbuotojų kaitą.



3 lentelė. Informacija apie įstaigos darbuotojus.

Personalas	2019 m.	2020 m.	Vid. darbo užmokestis		Pokytis 2019/2020 m.	
			2019 m.	2020 m.	Eur	Proc.
Vyr. specialistai	12	12	1515,77	1658,23	142,46	9%
Specialistai	23	21	1081,84	1246,97	165,13	15 %
<b>Bendras</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>2597,61</b>	<b>2905,20</b>	<b>307,59</b>	<b>12 %</b>

2020 metų sausio mėnesį, atlikus eilinį 2020 II pusmečio darbuotojų veiklos vertinimą, pagal šio ir 2019 I pusmečio vertinimo rezultatus, buvo indeksuojamas visų darbuotojų darbo užmokestis.



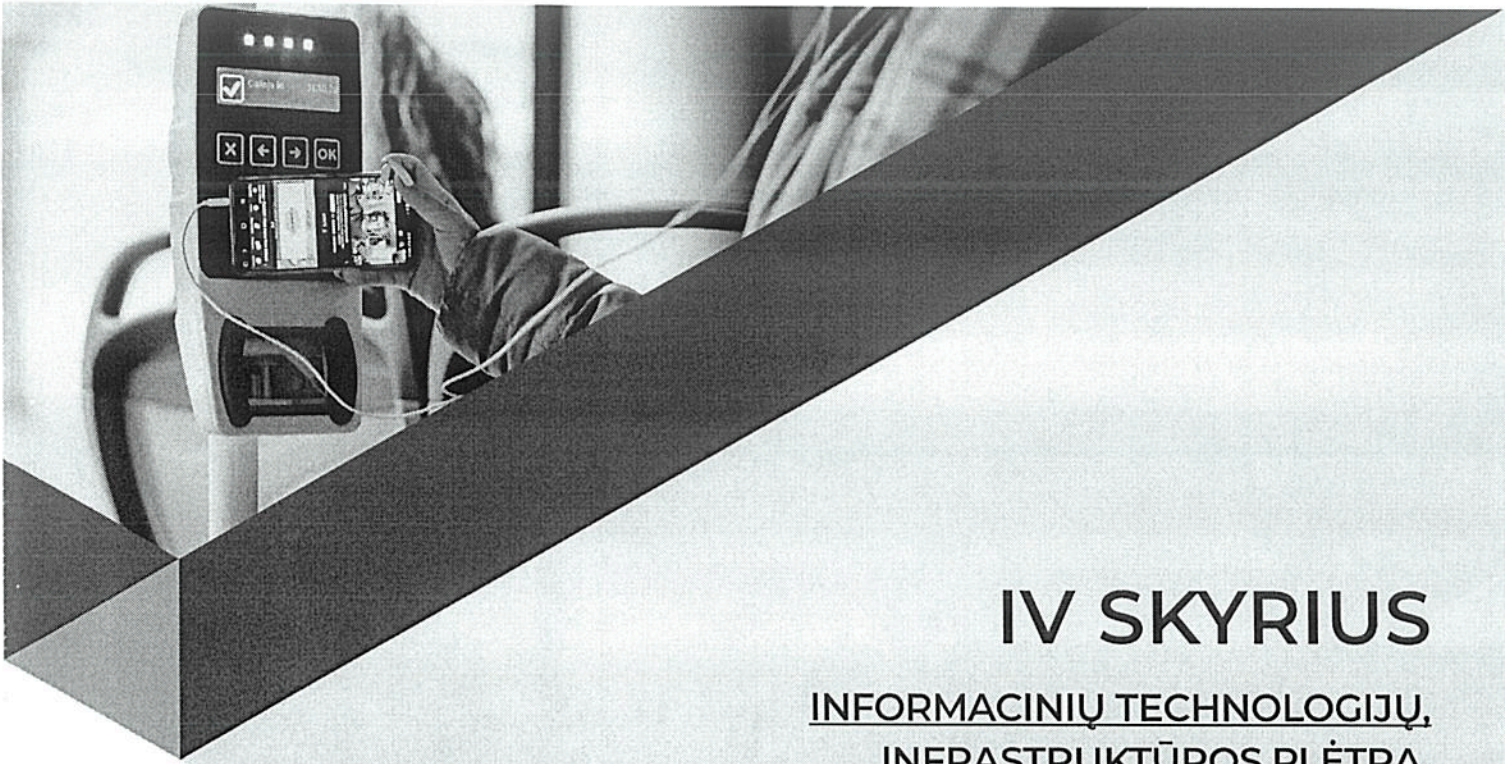
4 lentelė. Įstaigos darbuotojų kaita ataskaitiniais metais.

Darbuotojai	Priimta (fiz. asm. sk.)	Atleista (fiz. asm. sk.)
Kontrolierius (ė)	2	1
Aikštelių kontrolierius	6	6

VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ 2020 m. skirtingais laikotarpiais laisvų etatų skaičius skyrėsi. Kaip ir kasmet, nuo gegužės 1 d. iki rugsėjo 15 d. įstaigoje įdarbinama iki 11 aikštelių kontrolierių, taip pat, esant poreikiui, papildomi įdarbinami kontrolieriaus pareigas einantys darbuotojai. Nurodytu laikotarpiu įstaigoje laisvi iš viso buvo 7 etatai. Po sezono, atleidžiant sezoninį darbą dirbančius aikštelių kontrolierius, neužimtų etatų skaičius proporcingai didėjo. Dėl nepalankaus darbo sąlygų ir darbo užmokesčio santykio, didesnė darbuotojų kaita pastebima tarp kontrolierių.

Taip pat įstaigos direktoriaus pavaduotojui laikinai einant įstaigos vadovo pareigas, 2020 m. laisvas liko direktoriaus pavaduotojo etatas ir 1 etatas transporto infrastruktūros specialisto, į kuriuos, dėl lėšų taupymo, naujų darbuotojų neplanuojama priimti.

VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ 2020 m. įstaigoje buvo tęsiamas darbuotojų ugdymas ir organizuojami mokymai. Ženkliai pablogėjus įstaigos finansinei situacijai, mokamų seminarų skaičius buvo sumažintas, tačiau minimalias mokymų apimtis buvo siekiama išlaikyti.



## IV SKYRIUS

INFORMACINIŲ TECHNOLOGIJŲ,  
INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA,  
PROJEKTŲ VYKDYMAS



### 4.1. Informacinių technologijų vystymas

Istaigos interneto svetainė – [www.klaipedatransport.lt](http://www.klaipedatransport.lt)

---

E bilietų pildymo portalas:

<https://bilietas.klaipedatransport.lt>

<https://imones.klaipedatransport.lt/lt>

---

E bilietų aplikacija – **e.Ticket Klaipėda**

---

Parkavimo leidimų pildymo puslapis:

<https://pparking.klaipedatransport.lt>



## Galiojančios maršrutų trasos, tvarkaraščiai



### **m.stops.lt** portalas

Internetinis portas su virtualia švieslente, tvarkaraščiais ir kelionės planavimo įrankiu. Portalas pritaikytas ir išmaniesiems telefonams.



### **trafi**

Internetinis portas ir išmaniųjų telefonų aplikacija, apjungianti realaus laiko tvarkaraščius ir kelionės planavimą.



### **google Transit**

Internetinis portalas ir google maps aplikacija, skirta tvarkaraščių atvaizdavimui ir kelionės planavimui.



### **DVS**

Parkavimo ir kt. pažeidimų e. sistema, integruota su Klaipėdos miesto savivaldybės Viešosios tvarkos skyriumi

Naudojama dokumentų valdymo sistema – eDVS



sim

Autobusų judėjimo monitoringui, parkomatų veikimui, stotelių švieslenčių, dviračių saugyklų darbui, eismo valdymo valdikliams, autobusų kameroms įstaiga naudoja daugiau 600 SIM kortelių duomenų perdavimo ryšiu.

---

Praėjusiais metais klientai toliau aktyviai bendravo su įstaiga, iš esmės nauju režimu - per nuotolį. Iš viso įstaiga sulaukė daugiau 18 tūkst. įvairių kreipimųsi. 2020 metais klientai daugiausiai renkas bendravimą telefonu. Skambučių skaičius telefono linija 8-800 12344 – 16 971 (2019 - 15 332, palyginimui 2016 m. – 7 130). Atnaujinus e. bilietų sistemą, sukurtas specialus e. pašto adresas – juo gauta daugiau nei 1 000 laišku, prašant blokuoti pamestas korteles, perkelti galiojančius bilietus ar pinigų likutį. Tuo tarpu gautų atsiliepimų skaičius, interneto svetainėje, panašus kaip praeitais metais, jų dalis bendroje komunikacijoje išliko nedidelė – 534 (2019 m. – 562).

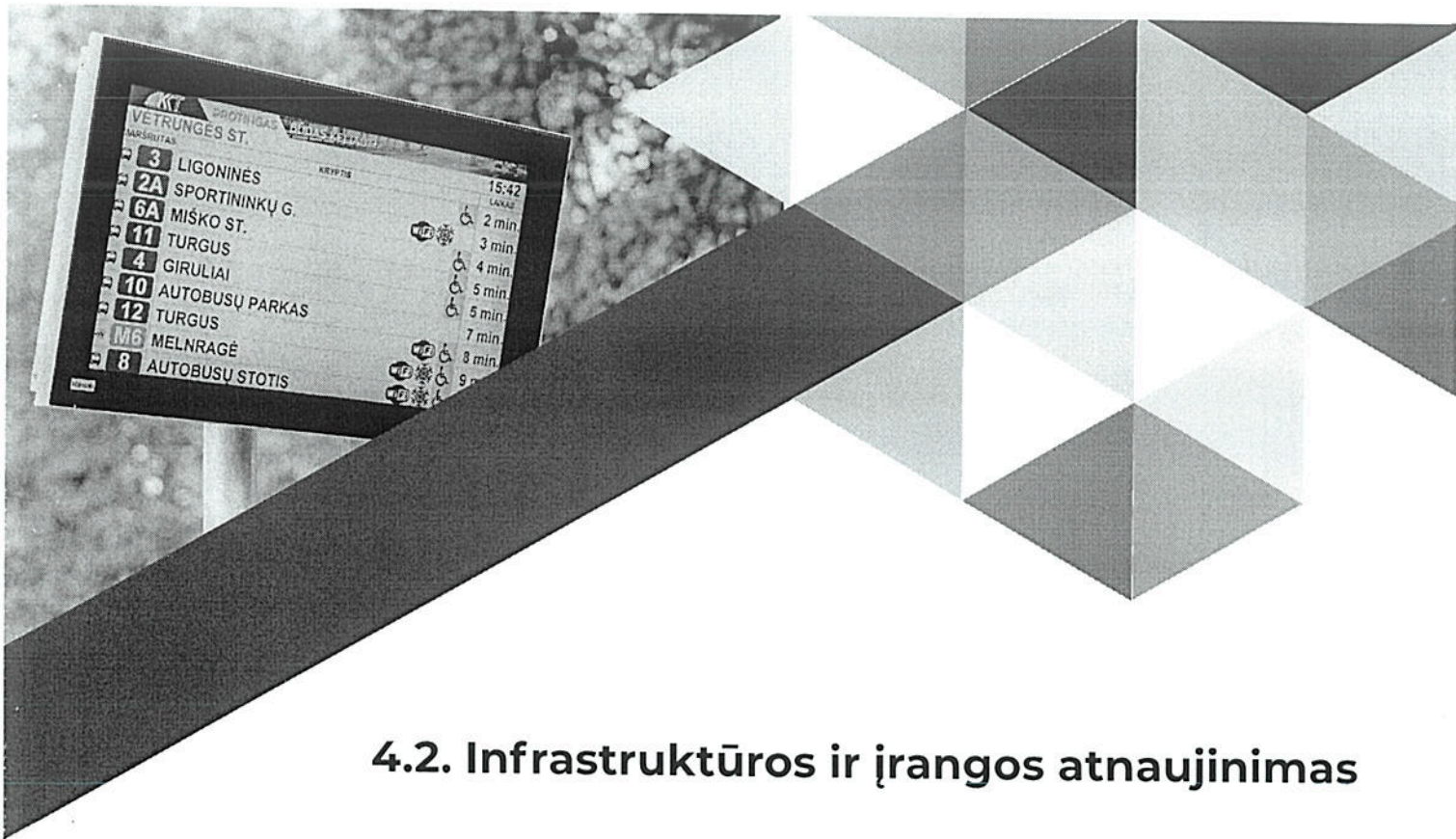
---

on line

fb

Į įstaigos paslaugų vartotojų laiškus, internetinėje svetainėje, socialinio tinklo paskyroje tiesiogiai atsakinėja įstaigos vadovas. Nors tas darbas imlus laikui, tačiau laikome tokią tvarką prasminga: taip vadovas pirmasis sužino ir gali spręsti vartotojams kylančias problemas; be to, taip formuojamas ir palaikomas tarpusavio pasitikėjimo ryšys.

---



## 4.2. Infrastruktūros ir įrangos atnaujinimas

2020 metais, siekiant padidinti kontrolierių ir infrastruktūros darbuotojų mobilumą, įsigyti 2 elektriniai paspirtukai. Taip pat atnaujintos kontrolierių darbo priemonės – 10 vnt. mobiliųjų telefonų, kuriais atliekama automobilių stovėjimo ir rinkliavos sumokėjimo kontrolė.

Atsiradus poreikiui, karantino metu, didžiajai daliai įstaigos darbuotojų darbo funkcijas atlikti nuotoliniu būdu, buvo įsigyti nešiojamieji kompiuteriai.

## 4.3. Projektų įgyvendinimas

Įstaigai, tapus viena iš Europos Sąjungos įgyvendinamo projekto „Parking gets smart“ partnere, 2020 metais pradėjome realaus automobilių srauto skaičiavimo sistemos įsigijimo procedūras. Jau 2021 metais planuojame aukščiau nurodytose problemiškesnėse teritorijose (Smiltynės, Šiaurinio rago, taip pat ir Piliavietės aikštelėse) šią sistemą įdiegti. Sistema suteiks galimybę vairuotojams iš anksto matyti konkrečių teritorijų užimtumą ir planuoti automobilių statymą kitose vietose. Informacija apie stovėjimo vietų skaičių bus pasiekama ir iš Neringos miesto, kartu pateikiant ir autobusų tvarkaraščius. Taip bus siekiama užtikrinti mažesnį eismo srauto intensyvumą probleminėse teritorijose.

2020 m. rugsėjo mėn. įstaiga tradiciškai buvo tarptautinės akcijos „Diena be automobilio“ rėmėja ir viena iš organizatorių. Minint Judriąją savaitę, 12-us metus VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ kartu su Klaipėdos universitetu organizuoja eksperimentą „Dienai be automobilio“ ir „Europos judriajai savaitei“ paminėti - studentai nuo pietinės miesto dalies Smiltelės stotelės bando pasiekti Klaipėdos universiteto miestelį. Tos lenktynės vyksta rytinio piko metu skirtingais judėjimo būdais: autobusu, maršrutiniu taksi, automobiliu, dviračiu, e-paspirtuku, riedžiu, bėgte ir elektromobiliu.

Pagal projekto PORTIS veiklas, įstaiga įsigijo ir įdiegė eismo srautų kameras Taikos pr. kartu su galimybe kontroliuoti A juostą. Pasirengė viešojo transporto prioriteto realizavimui, vykdo eismo sąlygų pagal trukmes monitoringą.



# V SKYRIUS

FINANSINĖ INFORMACIJA



**PROTINGAS  
BŪDAS  
KELIAUTI**

[WWW.KLAIPEDATRANSPORT.LT](http://WWW.KLAIPEDATRANSPORT.LT)

## 5.1. ĮSTAIGOS PAJAMOS PAGAL ŠALTINIUS IR JŲ PANAUDOJIMAS PAGAL IŠLAIDŲ RŪŠIS

5 lentelė. Įstaigos pajamos pagal šaltinius ir jų panaudojimas pagal išlaidų rūšis.

Straipsniai	2019 m.		2020 m.		Pokytis 2020/2019 (proc.)
	Suma	Proc.	Suma	Proc.	
<b>PAGRINDINĖS VEIKLOS PAJAMOS</b>	<b>16 867 320,80</b>	<b>100</b>	<b>14 280 943,00</b>	<b>100</b>	<b>-15</b>
FINANSAVIMO PAJAMOS	326 386,23	1,94	3 043 159,87	21,31	832
Iš valstybės biudžeto					
Iš savivaldybių biudžetų	305 698,29	93,66	2 988 590,32	98,21	878
Iš ES, užsienio valstybių ir tarptautinių organizacijų	11 087,94	3,40	52 519,55	1,73	374
Iš kitų finansavimo	9 600,00	2,94	2 050,00	0,07	-79
<b>PAGRINDINĖS VEIKLOS KITOS PAJAMOS</b>	<b>16 463 149,37</b>	<b>97,60</b>	<b>11 194 583,41</b>	<b>78,40</b>	<b>-32</b>
KITŲ PASLAUGŲ	77 785,20	0,46	41 199,72	0,29	-47
FINANSINĖS IR INVESTICINĖS VEIKLOS			2 000,00		
<b>PAGRINDINĖS VEIKLOS SĄNAUDOS</b>	<b>16 932 011,69</b>	<b>100</b>	<b>14 263 426,69</b>	<b>100</b>	<b>-16</b>
Darbo užmokesčio ir socialinio draudimo	135 108,09	0,80	163 526,69	1,15	21
Nusidėvėjimo ir amortizacijos	360 056,11	0,11	16 776,55	0,12	-11
Komunalinių paslaugų ir ryšių	18 909,74	2,13	347 529,27	2,44	-3
Komandiruočių	10 392,95	0,06	2 996,77	0,02	-71

Straipsniai	2019 m.		2020 m.		Pokytis 2020/2019 (proc.)
	Suma	Proc.	Suma	Proc.	
Transporto	6 464,10	0,04	6 194,34	0,04	-4
Kvalifikacijos kėlimo	0,00	0,00	0,00	0,00	0
Patalpų remonto ir eksploataavimo	10 560,35	0,06	9 747,48	0,07	-8
Sunaudotų ir parduotų atsargų savikaina	16 287 565,83	96,19	13 610 915,63	95,43	-16
Kitų paslaugų	96 223,83	0,57	105 739,96	0,74	10
Kitos	6 730,69	0,04	0,00	0,00	-100

Crynasis įstaigos veiklos rezultatas 2020 metais – 17 516,31 Eur perviršis.

2020 metais pagrindines veiklos pajamas (bilietų pardavimas) iš esmės paveikė Covid pandemija, karantinai ir to pasekmė daugiau nei penktadaliu sumažėjęs kelionių skaičius. Siekiant išlaikyti, kad ir sumažintomis apimtėmis, viešojo transporto paslaugos teikimą, didėjo Klaipėdos miesto savivaldybės finansinė parama.

2020 metais, siekiant balansuoti įstaigos biudžetą, stabilizuoti finansavimo poreikį iš miesto biudžeto, metinės ridos apimtys (sąnaudos) buvo sumažintos 14 proc.

## 5.2. INFORMACIJA APIE VADOVAUJAMAS PAREIGAS EINANČIŲ ASMENŲ ATLYGINIMĄ PER ATASKAITINIUS METUS IR ATASKAITINIAIS METAIS SUDARYTUS REIKŠMINGUS SANDORIUS

6 lentelė. Vadovaujamas pareigas einančių asmenų atlyginimas per ataskaitinius metus.

Eil. Nr.	Pareigyvės pavadinimas	Bazinis atlyginimas	Priemokos	Priedai	Premijos	Kitos išmokos	Iš viso
1	L.e. direktoriaus pareigas	51 648,77		4 571,73			<b>56 220,50</b>
2	Skyrių/padalinių vadovai ir pavaduotojai	119 385,02		21 216,08		11 302,21	<b>151 903,31</b>

7 lentelė. Informacija apie ataskaitiniais metais sudarytus reikšmingus sandorius

Eil. Nr.	Sandorio šalis				Sandorio objektas	Suma
	Pavadinimas	Kodas	reg.	Adresas		
1	UAB Virtualių paslaugų operatorius" ir Ridango A.S.	300093064		Ateities g. 10, 08303 Vilnius;	Elektroninio bilieto sistemos aptar-navimo, remonto ir priežiūros paslaugos	<b>1 109 354,40</b> <b>Eur su PVM</b>
		11717474		Jarvevana tee 7B, 10132 Talinas, Estija		
2	UAB „Ekskomisarų biuras“	122755433		Eigulių g. 14, 03150, Vilnius	Keleivių kontrolės paslaugos	<b>397 906,08</b> <b>Eur su PVM</b>

Lentelėje, vadovaujantis LR Viešojo sektoriaus atskaitomybės įstatymo nuostatomis, pateikiama informacija apie kiekvieną reikšmingą sandorį ir sandorius susijusiomis šalimis, sudarytus per ataskaitinius metus, nurodant sandorio šalis (juridinio asmens teisinė forma, pavadinimas, kodas, registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys apie šį asmenį, buveinė (adresas); fizinio asmens vardas, pavardė, adresas korespondencijai), objektą ir vertę.



### 5.3. Informacija apie įstaigos valdymo išlaidas

8 lentelė. Įstaigos valdymo išlaidos

Sąnaudos	2019 m.		2020 m.		Poytis 2020/2019 m.	
	Eur	Proc.	Eur	Proc.	Eur	Proc.
Viso sąnaudos	16 932 011,69	99,48	14 263 426,69	99,36	-2 668 585,00	-15,76
<b>Viso su valdymu susijusios sąnaudos*</b>	<b>88 385,82</b>	<b>0,52</b>	<b>90 900,03</b>	<b>0,54</b>	<b>2 514,21</b>	<b>0,03</b>
Darbo užmokestis	76 713,57	0,45	79 985,96	0,56	3 272,39	0,04
Socialinis draudimas	1 354,62	0,01	1 415,77	0,01	61,15	0,05
Atostogų atidėjiniai	8 409,72	0,05	8 409,72	0,06	0,00	0,00
Socialinis draudimas	148,91	0,00	148,85	0,00	-0,06	0,00
Komandiruočių sąnaudos	1 474,52	0,01	666,25	0,00	-808,27	-0,55
Ryšio sąnaudos	284,48	0,00	273,48	0,00	-11,00	-0,04

\*Valdymo išlaidas sudaro: įstaigos vadovo, pavaduotojų ir vyriausiojo buhalterio tiesioginės ir netiesioginės išlaidos



## 5.4. Informacija apie įstaigos turtą

9 lentelė. Ilgalaikis turto įsigijimas pagal turto grupes 2019 – 2020 m., Eur

Laikotarpis	2019 m.	2020 m.	Pokytis 2020/2019 (proc.)
[sigytas ilgalaikis turtas, iš jo:			
<b>Nematerialus turtas</b>	<b>440 136</b>	<b>6 322</b>	<b>-98,56</b>
Programinė įranga ir jos licencijos	3 837	6 322	
Kitas nematerialus turtas	436 299	0	
<b>Materialus turtas</b>	<b>828 598</b>	<b>9 946</b>	<b>-98,80</b>
Mašinos ir įrenginiai	33 433	561	
Baldai ir biuro įranga	2 708	5 655	
Kitas ilgalaikis turtas	792 457	3 730	

10 lentelė. Ataskaitiniais metais įstaigos naudojamoms patalpoms

Pastatai (adresas)	Plotas	Valdymo būdas	Pokytis su praėjusiais metais
S. Daukanto g. 15, Klaipėda	367,84 kv. m.	Patalpos gautos panaudai, savininkas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	
S. Daukanto g. 13A – 15, Klaipėda	148,90 kv. m.	Įsigytos patalpos – Klientų aptarnavimo centras, savininkas VšĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“	

# VI SKYRIUS

## ATEINANČIŲ FINANSINIŲ METŲ VEIKLOS TIKSLAI, UŽDAVINIAI IR PLANUOJAMI ATLIKTI DARBAI

Viešojo transporto paslauga: 01

1.1. Išlaikyti per paskutinius 4 metus pasiektus patikimumo rodiklius;

NEVYKDYTU  
REISŲ  
< 0,3%

1.2. Po karantino, įvertinus pasikeitusius judėjimo įpročius, atnaujinti viešojo transporto tvarkaraščius vasaros ir rudens-pavasario sezonams;

1.3. Baigti specializuotos programėlės neregiam ir silpnaregiam "Transporto balsas" diegimą;

1.4. Įvertinus kelionių dinamiką, balansuoti VT tinklo pajamas ir sąnaudas, nebloginant paslaugos teikimo ir 2022 metais vėl pasiekti bent 200 kelionių 1 gyventojui rodiklį;

200 kelionių  
1 gyvent.

1.5. Didinti ekologinės ridos proporcijas.

- 2.1. Tinkamai administruoti sistemą;
- 2.2. Rinkti ir apdoroti duomenis apie stovėjimo vietų užimtumo būklę (1 kartą per ketvirtį);
- 2.3. Vykdamas projekto veiklas įdiegti 3 pilotinių aikštelių užimtumo duomenų teikimą gyventojams.

- 3.1. Tęsti darbus diegiant Eismo valdymo sistemą - iki 2021 metų birželio 1 pasiekti, jog 31 esamų sankryžų valdikliai būtų integruoti į valdymo programą kartu su viešojo transporto prioritetu.



Telefonas: 8 800 12344

E-mail: sekretoriatas@klaipedatransport.lt



Adresas: S.Daukanto g. 15, Klaipėda

Įstaigos vadovas:  
**Andrius Samuilovas**