

T1-156 m4p

Išrašas

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA  
MIESTO ŪKIO IR APLINKOSAUGOS KOMITETAS  
POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2021-05-24 Nr. TAR-61

Klaipėda

Posėdis įvyko 2021-05-20. Posėdžio pradžia 13.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Alvidas Šimkus.

Posėdžio sekretorė - Aldutė Meniakina.

E. Mantulova nusišalina nuo klausimo - Pritarimo reorganizuoti uždarają akcinę bendrovę „Gatvių apšvietimas“ svarstymo.

3. SVARSTYTA. Pritarimas reorganizuoti uždarają akcinę bendrovę „Gatvių apšvietimas“.

Pranešėjas E. Simokaitis pažymi, kad šiuo sprendimo projektu siekiama pradėti Klaipėdos miesto savivaldybės valdomos uždarnosios akcinės bendrovės reorganizavimo procedūras, siekiant ją prijungti prie Savivaldybės valdomos uždarnosios akcinės bendrovės „Klaipėdos autobusų parkas“ su tikslu optimizuoti ir efektyvinti Savivaldybės valdomų bendrovių veiklą, užtikrinti efektyvų ir racionalų savivaldybės turto naudojimą, siekti visuomeninės naudos. Informuoja, kad nepriklausoma konsultantų bendrovė UAB „Peritus“ atliko UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ ir UAB „Gatvių apšvietimas“ reorganizavimo prijungimo būdu vertinimą, kuriuo įvertino reorganizavimo prijungimo būdu tikslingumą, argumentus, naudą ir pateikė rekomendacijas sėkmingesniai įgyvendinimui, aptarė galimus modelius, pateikė pasiūlymus ir suformulavo naują viziją.

Sako, kad įmonių reorganizavimo tikslas sumažinti įmonių bendruosius administravimo kaštus siekiama iš veiklos efektyvinimo ir mažesnio įmonių valdymo aparato. Didžioji dalis darbuotojų, ypač specialistų savo sukauptą kompetenciją ir įgūdžius stiprins per naujus įgūdžius įgyjamus dėl įmonių jungimo. Dėl glaudesnio bendradarbiavimo pagreitės procesai, atsiras kokybiškesnių paslaugų, dėl panašaus veiklos pobūdžio atsiras sinergija geresniam darbų vykdymui. Jungiant įmones vienas iš pagrindinių tikslų yra išlaikyti darbuotojus, išlaikyti esamas paslaugas ir kompetencijas, dėl veiklų sinergijos greičiau, pigiau ir darniau įgyvendinti darnaus judumo plano priemones; Reorganizavimo procesas jungiant įmones nukreiptas į organizacinės struktūros bei turto valdymo optimizavimą, kaštų mažinimą, paslaugų gerinimą ir naujų plėtojimą. Siekiant užtikrinti sklandų reorganizavimo procesą planuojama iš įmonių specialistų, suvokiančių atskirų jungiamų įmonių specifinius veiklos ypatumus, sudaryti komandą, atsakingą už sklandų procesą; potencialiai jungiamose įmonėse yra vienoda finansų apskaitai naudojama programinė sistema, kas leidžia greitai ir išvengiant klaidų atlikti finansinių duomenų apjungimą.

Pažymi, kad šiuo metu abiem potencialiai jungiamoms įmonėms vadovauja tas pats vadovas. Vadovui per šį vadovavimo abiem įmonėms laikotarpį, abi įmonės yra pažįstamos iš vidaus, valdomos galimos rizikos. Reorganizuojant įmones sujungimo būdu bus užtikrintas žmogiškųjų išteklių išlaikymas, paslaugų vykdymo tęstinumas, išlaikant ir motyvuojant atskirų jungiamų įmonių specifinių veiklos ypatumų specialistus.

A. Tuma domisi kieno iniciatyva norima sujungti šias abi įmones ir sako, kad nemato sąsajų tarp įmonių „Gatvių apšvietimas“ bei „Klaipėdos autobusų parkas“ veiklos.

E. Simokaitis sako, jog šio sujungimo iniciatorius yra savivaldybės administracija ir abiejų įmonių valdybos tam pritarė, o susijungus šioms įmonėms paslaugų kokybė tik pagerės.

A. Andziulis pastebi, jog yra daug problemų su gatvių apšvietimu, šviesoforų priežiūra, todėl mano, kad pirmiausia reikėtų sustiprinti „Gatvių apšvietimą“ ir sako, kad susilaiko dėl šio sprendimo projekto.

G. Neniškis sako, kad konsultantai yra viską paskaičiavę, todėl nemato problemos dėl šių dviejų savivaldybės įmonių sujungimo ir pažymi, jog sujungus bus didesnis funkcinis bei finansinis efektas.

A. Šimkus teikia balsavimui.

Balsavimu: už-2 ( J. Sungailienė, A. Barbšys), susilaiko-2 ( L. Skrupskelienė, A. Andziulis), prieš -2 (A. Šimkus, A. Tuma).

NUTARTA. Nepritarti pateiktam sprendimo projektui.

Posėdžio pirmininkas

Alvidas Šimkus

Posėdžio sekretorė

Aldutė Meniakina