



## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

### ĮSAKYMAS DĖL SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ IŠDĖSTYMO PRINCIPŲ KOREGAVIMO ŽEMĖS SKLYPE UŽLAUKIO G. 79, KLAIPĖDOJE, STATYBOS TECHNINIO PROJEKTO RENGIMO METU

2016 m. spalio 20 d. Nr. AD1-3200  
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu, Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 28 straipsnio 8 dalimi, Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. D1-8 „Dėl Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių patvirtinimo“, 323.1 papunkčiu, atsižvelgdamas į Nuolatinės teritorijų planavimo komisijos 2016 m. spalio 12 d. protokole Nr. (21.96)-AR14-61 pateiktas išvadas ir

2016 m. spalio 13 d. prašymą:

1. T v i r t i n u teritorijos prie Klaipėdos aukštesniosios žemės ūkio mokyklos ir Liepų gatvės tęsinio, Klaipėdoje, detaliuoju planu, patvirtintu Klaipėdos miesto savivaldybės valdybos 2003 m. sausio 16 d. sprendimu Nr. 6, nustatytų teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimų reikalavimų – susisiekiama komunikacijų išdėstymo principų koregavimą žemės sklype Užlaukio g. 79, Klaipėdoje, techninio projekto rengimo metu, nesukeliant naujų neigiamų padarinių gyvenimo ir aplinkos kokybei, nekeičiant privalomų teritorijų tvarkymo ir naudojimo režimo reikalavimų (pridedamas koregavimo brėžinys, sklypo planas ir aiškinamasis raštas).

2. Į p a r e i g o j u planavimo organizatorių ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo teritorijų planavimo dokumento patvirtinimo dienos pateikti duomenis dokumentui registruoti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre.

3. N u s t a t a u, kad detaliojo plano koregavimas įsigalioja kitą dieną po jo įregistravimo ir paskelbimo Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo registre.

Šis įsakymas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės administracijos direktorius

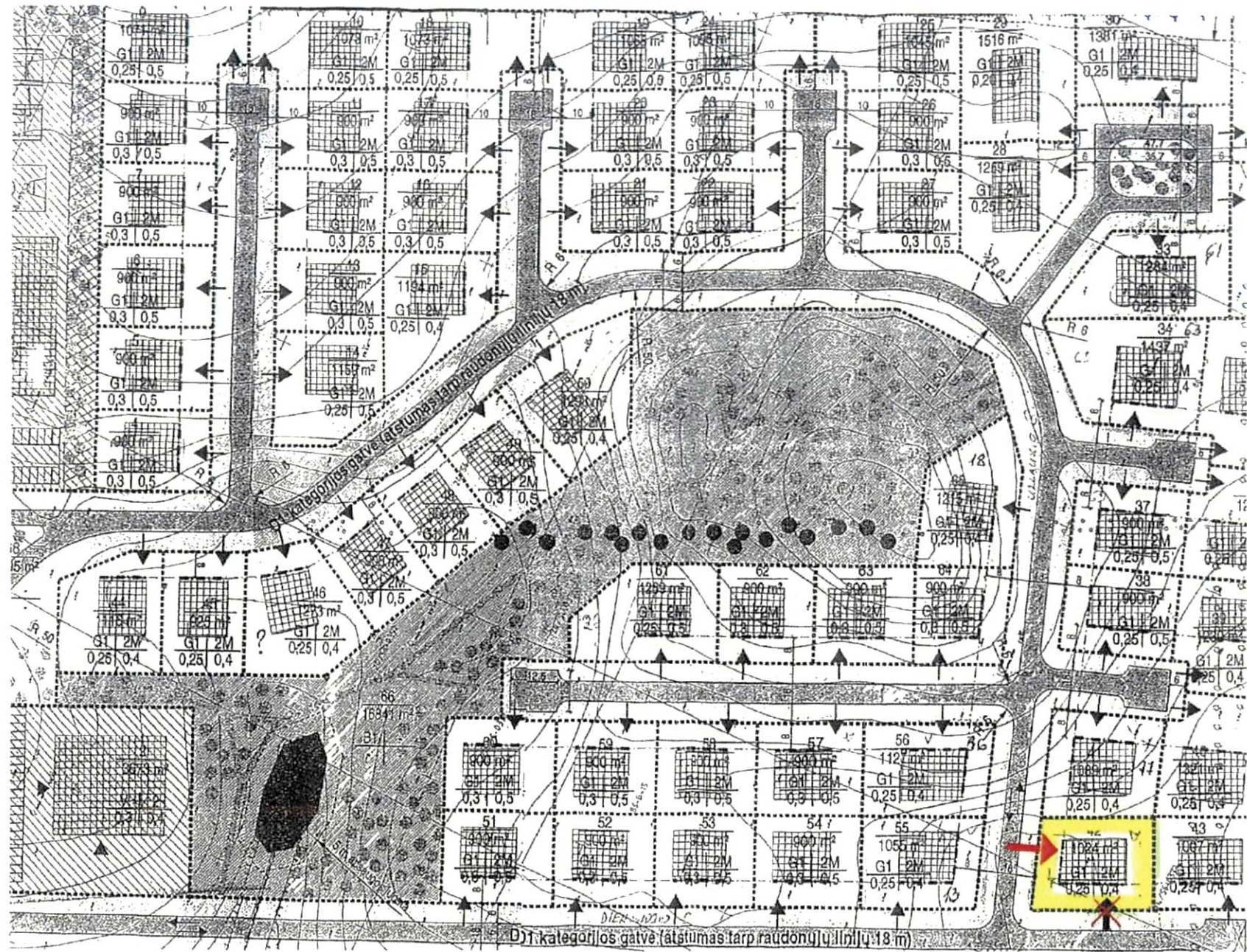
Saulius Budinas



Parengė

Architektūros poskyrio vyriausioji specialistė

Ona Petrutienė, tel. 39 61 60  
2016-10-18



- SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI**
- Sklypų ribos
  - Statybos linija
  - Statybos zona
  - Įvažiavimai/išvažiavimai į sklypus
  - Naikinamas įvažiavimas/išvažiavimas į sklypą
  - Naujai planuojamas įvažiavimas/išvažiavimas į sklypą
  - Sklypas, kuriame koreguojami Detalaus plano sprendiniai

**PRIVALOMIEJI TERITORIJOS TVARKYMO IR NAUDOJIMO REŽIMO REIKALAVIMAI**

n / m	n - Sklypo numeris (adresas)	m - Sklypo plotas, m <sup>2</sup>
T	konkretus žemės naudojimo tipas;	
1	1 - galimi žemės naudojimo būdai	
2	2 - leistinas pastatų aukštis (metrais);	
3	3 - leistinas žemės sklypo užstatymo lankumas;	
4	4 - leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas;	
5	5 - statinių statybos zona (žymima grafiškai);	
6	6 - užstatymo tipas (išreikšias tekstinu apibūdiniu ir grafiškai - statinių statybos zona, statybos riba ar linija)	
7	7 - sąvartulai (žymima grafiškai bei aprašoma aiškinamajame rašio);	
8	8 - susisiekimo sistemos organizavimas (žymima grafiškai bei aprašoma aiškinamajame rašio);	
a	a - priklausomiems želdiniams skirti ne mažiau 25% sklypo ploto	
b	b - automobilių parkavimas sklypo ribose.	

**DETALIOJO PLANO KOREGAVIMO SPRENDINIAI:**

Vadovaujantis LR „Teritorijų planavimo įstatymu“ 28 straipsnio 8 punktu, TERITORIJOS PRIE KLAIPĖDOS AUKŠTESNIOSIOS ŽEMĖS ŪKIO MOKYKLOS IKI LIEPŲ GATVĖS TĖŠINIO DETALIAUS PLANO, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės valdybos 2003-01-16 sprendimu Nr. 6, nustatytų susisiekimo komunikacijų išdėstymo principų koregavimas techninio projekto rengimo metu, žemės sklype (Kad. Nr. 2101/0036:279) Užlaukio g. 79, Klaipėdoje.

Esamas detaliojo plano sprendimas yra įvažiavimas/išvažiavimas į žemės sklypą (Kad. Nr. 2101/0036:279) nuo Dienovidžio gatvės vakarinėje sklypo pusėje. Šiuo detalaus plano koregavimu planuojama pakeisti susisiekimo komunikacijų išdėstymo principą - keičiamas įvažiavimas/išvažiavimas į žemės sklypą iš Užlaukio gatvės, šiaurinėje sklypo dalyje.

Šie detalaus plano pakeitimai sudarys geresnes sąlygas įvažiuoti į sklypą, prisitaikant prie esamo gatvės plano, inžinerinių tinklų, nesukeliant naujų neigiamų padarinių gyvenimo ir aplinkos kokybei.

Šie pakeitimai nepažeidžia įstatymų ir kitų teisės aktų reikalavimų, aukštesnio lygmens kompleksinio ar specialiojo teritorijų planavimo dokumento sprendinių.

**SUDERINTA**  
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos  
Urbanistinės plėtros departamente  
Žemėtvarkos skyriaus vedėja  
**Raimonda Gruženė**  
2016 m. 10 12 d.

Sklypo Kad. Nr. 2101/0036:279

42 / 1024 m<sup>2</sup>  
G1 2M  
0,25 0,4

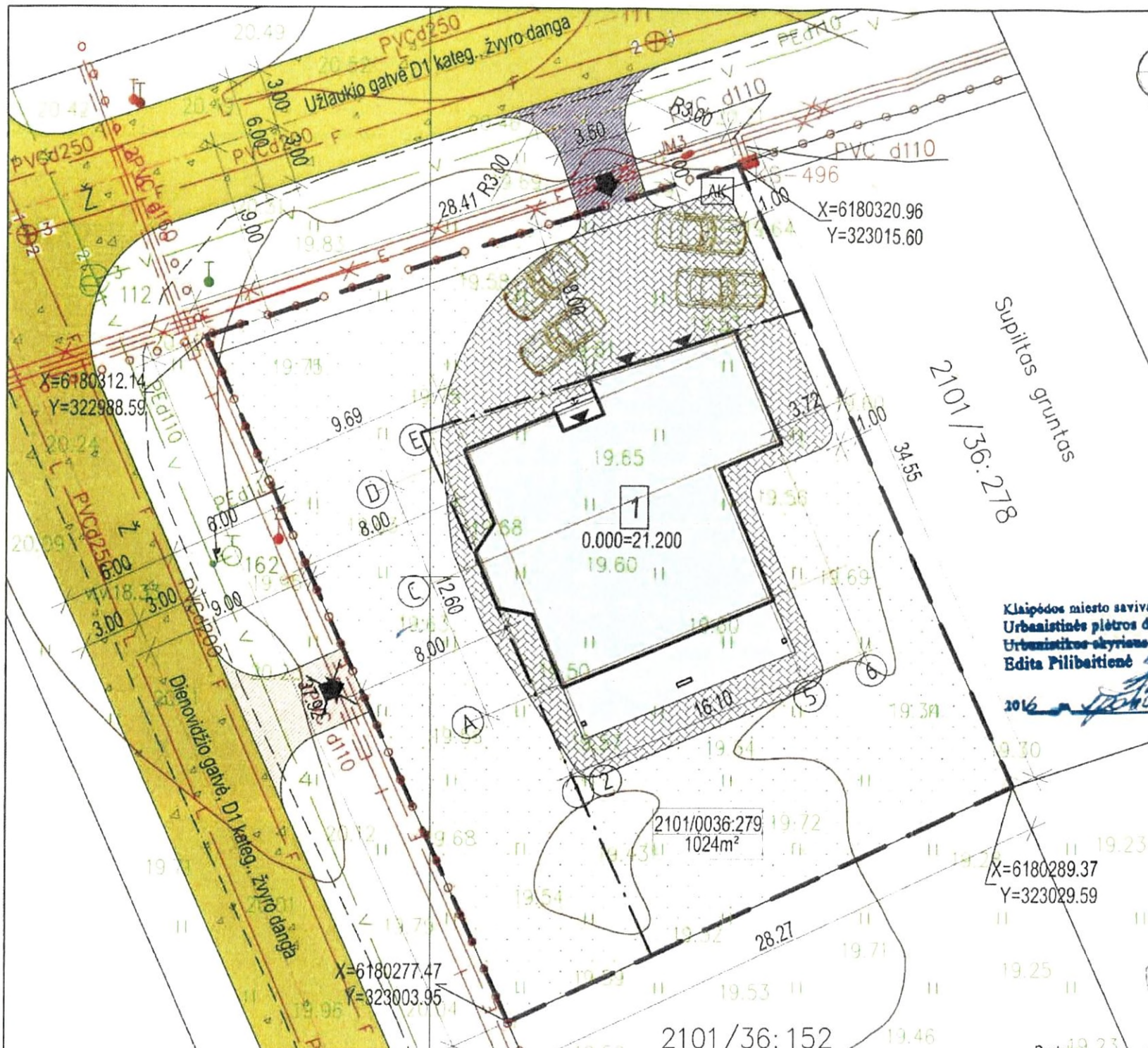


Urbanistinės plėtros  
departamento direktorius  
K: **Macijauskas**

2016 10 12

*P. Antanavičius*  
Suderinimo  
spausdintuvos kokybės skyriaus  
vyr. specialistė  
**Rena Čiackevičienė**  
2016 10 12

Atestato/ Diplomo Nr.	A. Alutienė, IV Paž. 431740 Klaipėdos g. 80, Laugaliai, Klaipėdos r. sav., LT-96156 Tel. Nr. 8 699 77478, el. paštas: andzeika.nekaiyte@gmail.com		TERITORIJOS PRIE KLAIPĖDOS AUKŠTESNIOSIOS ŽEMĖS ŪKIO MOKYKLOS IKI LIEPŲ GATVĖS TĖŠINIO DETALIAUS PLANO, PATVIRTINTO KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS VALDYBOS SPRENDIMU NR. 6, 2003-01-16, NUSTATYTŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ IŠDĖSTYMO PRINCIPŲ KOREGAVIMAS, TECHNINIO PROJEKTO RENGIMO METU, ŽEMĖS SKLYPE (KAD. NR. 2101/0036:279), UŽLAUKIO G. 79, KLAIPĖDOJE	Mastelis	Laida
0020189	PV	A. Alutienė	DETALIAUS PLANO KOREGUOJAMŲ SPRENDINIŲ BRĖŽINYS		0
TP			15/024-DPK-SP-1	Lapas	Lapų
				1	1



**SKLYPO EKSPLIKACIJA**  
 1 - projektuojamas vieno buto gyvenamasis namas

**PATVIRTINTA**  
 Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus  
 2016 m. 10 mėn. 12 d. sprendimu Nr. AD1-3200



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

- Sklypo riba
- - - - - Statybos linija
- ➡ įvažiavimas į sklypą
- ▶ įėjimas į pastatą
- įvairi augmenija, žalia veja
- ▨ automobilių stovėjimo aikštelė, takai - betoninių trinkelų danga
- ▨ esamos kvartalo Užlaukio ir Dienovičia gatvės D1 kategorija.
- ➡ Naikinamas įvažiavimas/išvažiavimas į sklypą.
- ➡ Naujai planuojamas įvažiavimas/išvažiavimas į sklypą.
- V — Esami centralizuoti miesto vandentiekio tinklai.
- F — Esami centralizuoti miesto buitinių nuotekų tinklai.
- L — Esami centralizuoti lietaus nuotekų tinklai.
- X — Esami požeminiai elektros kabeliai PVC vamzdiuose.
- Minimalus atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų 18m.
- vandentiekio požeminė atjungimo sklendė

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos  
 Urbanistinės plėtros departamento  
 Urbanistikos skyriaus vyriausioji specialistė  
**Edita Pilibaitienė**

**PAGRINDINIAI RODIKLIAI**

Nr.	Pavadinimas	Kiekis	Detalaus plano sprendiniai
1	Sklypo plotas	1024m <sup>2</sup>	
2	Sklypo užstatymo intensyvumas	23,2%	40,0%
3	Sklypo užstatymo tankumas	21,0%	25,0%
4	Užstatymo pastatais plotas	215,00%	
5	Apželdintas sklypo plotas	59,00%	40,00%
6	Pastato bendras plotas	237,74m <sup>2</sup>	
7	Pastato naudingas plotas	198,10m <sup>2</sup>	
8	Pastato tūris	1010m <sup>3</sup>	
9	Pastato aukštumumas	2A / 8,00m	DERINTA 2M



Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos  
 Urbanistinės plėtros departamento  
 Žemėtvarkos skyriaus vedėja  
**Raimonda Gružienė**  
 2016 m. 10 mėn. 12 d.

**PRITARTA**

AB Energijos skirstymo operatorius  
 2016-10-12

Sutvirtinti  
 AB „Klaipėdos vanduo“  
 Techninio skyriaus  
 Projektų valdymo grupės inžinierius  
**Arūnas Dievinis**  
 2016.10.11

Deinama  
 Klaipėdos apskrities priešgaisrinės  
 gelbėjimo valdybos valstybinės  
 priešgaisrinės priežiūros skyriaus  
 statybos priežiūros poskyrio viršininkas  
**Rokas Kriščiūnas**  
 2016-10-04

SPRENDINIAMS PRITARIU

**PRITARTA**  
 UAB „GATVIŲ APSVIETINIMAS“  
 Techninio skyriaus  
 viršininkas  
 Žilvinas Meizys  
 2016-10-11 d.

Pastaba:  
 Vadovaujantis STR2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės kelių bendrajam naudojimui XIII skyriaus 30 lentelėje pateiktais duomenimis, pastatui, kurio naudingasis plotas didesnis kaip 140 m<sup>2</sup> - 2 automobilių vietos ir papildoma po 1 vietą kiekvienam iki 35 m<sup>2</sup> didesniams kaip 140 m<sup>2</sup> esančiam naudingajam plotui. Gyvenamojo namo naudingas plotas yra 198,10 m<sup>2</sup>, priskiriamos 4 automobilių stovėjimo vietos.

OBJEKTAS	Laido nr.	Adresas: Klaipėdos m. sav., Užlaukio g. 79
COORDINACIJOS SISTEMA:	LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA: BALTIJOS
GEOMETRA	Kvalifikacijos pažymėjimo nr.: Nr.2M-M-1031, IŠDUOTA 2009-07-15	
	VARDAS IR PAVARDE	PARAŠAS
	Andrius Kiržgalvis	
	Julius Aleksandravičius	
	DATA	2015-10-12

Atestato/ Diplomo Nr.	A. Alutienė, IV Paž.431740 Klaipėdos g. 80, Laugaiiai, Klaipėdos r. sav., LT-96156 Tel. Nr. 8 699 77478, el. paštas: andzelika.nekaityle@gmail.com		TERITORIJOS PRIE KLAIPĖDOS AUKŠTESNIOSIOS ŽEMĖS ŪKIO MOKYKLOS IKI LIEPŲ GATVĖS TĖSINIO DETALUS PLANO, PATVIRTINTO KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS VALDYBOS SPRENDIMU NR. 6, 2003-01-16, NUSTATYJTŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ IŠDĖSTYMO PRINCIPŲ KOREGAVIMAS, TECHNINIO PROJEKTO RENGIMO METU, ŽEMĖS SKLYPE (KAD. NR. 2101/0036/279), UŽLAUKIO G. 79, KLAIPĖDOJE
0020189	PV	A. Alutienė	SKLYPO SUTVARKYMO PLANAS SKLYPO PLANAS
			Mastelis Laida 1:250 0
TP			Lapas Lapų 1 1
			15/024-DPK-SP-2

Rimantas Giedraitis  
 TPDPV BSU.5-18.20 (18.11.4.3.11)  
 2016-10-12

## I. DETALIOJO PLANO KOREGAVIMO AISKINAMASIS RAŠTAS (AR)

### 1.1 Bendrieji duomenys

**Detalus planas** – TERITORIJOS PRIE KLAIPĖDOS AUKŠTESNIOSIOS ŽEMĖS ŪKIO MOKYKLOS IKI LIEPŲ GATVĖS TĘSINIO DETALUS PLANAS, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės valdybos 2003-01-16 sprendimu Nr. 6, registro Nr. 03-2.

**Detaliojo plano sprendinių keitimo tikslas** - susisiekimo komunikacijų išdėstymo principų keitimas vieno buto gyvenamojo namo projekto rengimo metu.

**Statytojas (užsakovas)** -

**Objekto adresas** - Klaipėdos m. sav., Užlaukio g. 79, žemės sklypo Kad. Nr. 2101/0036:279.

**Statinio projekto rengimo duomenys** – projektuojamas vieno buto gyvenamasis namas, statybos rūšis – nauja statyba; statinio kategorija - neypatingas.

**Projektuotojas** - Andželika Alutienė, diplomo Nr. 0020189, 2009-06-25, verlo veiklos pažymos Nr. 431740, 2013-10-09.

#### **Detalaus plano sprendinių koregavimas rengiamas vadovaujantis:**

- Detalaus plano sprendiniais, patvirtinto Klaipėdos rajono savivaldybės valdybos sprendimu Nr.6, 2003-01-16, registro Nr. 03-2;
- LR teritorijų planavimo įstatymu;
- Specialiaisiais architektūros reikalavimais;
- AB LESTO prisijungimo sąlygomis;
- AB KLAIPĖDOS VANDUO prisijungimo sąlygomis;
- statybos techninių reglamentų nuostatomis;
- kitais privalomaisiais projekto rengimo dokumentais;
- topografinių tyrinėjimų ataskaitomis. Topografinė nuotrauka, parengė UAB "Geometra", Kvalifikacijos paž. Nr. 2M-M-1031, 2009-07-15.

**Pagrindimas** - Vadovaujantis LR „Teritorijų planavimo įstatymu“ 28 straipsnio 8 punktu **Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų sprendinių keitimas ir koregavimas** Detaliuosiuose planuose nustatyta statinių statybos zona, statybos riba ir statybos linija, inžinerinei ir socialinei infrastruktūrai reikalingų teritorijų ir (ar) komunikacinių koridorių ribos, pastatų ir viešųjų erdvių išdėstymas, automobilių stovėjimo vietų išdėstymas, apželdinama teritorijos dalis, planuojamos teritorijos aprūpinimo inžineriniais tinklais būdai ir sisisiekimo komunikacijų išdėstymo principai, joms funkcionuoti reikalingų servitutų poreikis gali būti koreguojami, jeigu tai nepažeidžia įstatymų ir kitų teisės aktų reikalavimų, aukštesnio lygmens kompleksinio ar specialiojo teritorijų planavimo dokumento sprendinių, savivaldybės administracijos direktoriaus sprendimų statinio projekto rengimo metu. Prieš tai šiam kompleksinio teritorijų planavimo dokumento koregavimui turi raštu pritarti visi žemės sklypo

Pastatas projektuojamas sklype nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų, išlaikomi norminiai atstumai iki sklypo ribų.

Iš šiaurės, vakarų pusių sklypas ribojasi su esamomis Dienovidžio ir Užlaukio gatvėmis, D1 kategorijos. Iš rytų ir pietų pusių ribojasi su gretimais kvartalo sklypais. Keičiant detalaus plano susisiekimo komunikacijų išdėstymo principą - įvažiavimo vietos pakeitimas sudarys geresnes sąlygas įvažiuoti į sklypą, prisitaikyti prie esamo gatvės plano, inžinerinių tinklų projektuojamų sprendinių įgyvendinimui.

Vadovaujantis STR2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai, bendrieji reikalavimai XIII skyriaus 30 lentelėje pateiktais duomenimis, pastatui, kurio naudingasis plotas didesnis kaip 140 m<sup>2</sup> - 2 automobilių vietos ir papildomai po 1 vietą kiekvienam iki 35 m<sup>2</sup> didesniai kaip 140 m<sup>2</sup> esančiam naudingajam plotui. Gyvenamojo namo naudingas plotas yra 198,10 m<sup>2</sup>, priskiriamos 4 automobilių stovėjimo vietos. Automobilių stovėjimo vietos ir įvažiavimas sklypo ribose, projektuojama betoninių trinkelėlių danga. Sklypo aptvėrimas neprojektuojamas.

**Sklypo vertikalus planavimas.** Žemės paviršius teritorijoje kinta 0,40m ribose. Žemės paviršius sklype lyginant su esamos gatvės žemės paviršiumi yra labai žemai. Esamas žemės paviršiaus lygis (vid. ž.pav.alt. 19.60) pakeliamas, prisitaikant prie gatvės aukščių, bei gatvėje esamų inžinerinių tinklų šulinių paviršių (pav.alt. 20.50), sklype formuojamas žemės paviršius, siekiant užtikrinti vandens nubėgimą nuo pastato, bei sklandų prisijungimą prie esamų inžinerinių tinklų.

**Inžineriniai tinklai ir įrenginiai.** Gyvenamąjį namą planuojama prijungti prie esamų miesto centralizuotų vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklų, esamų artimiausių tinklų atšakų-šulinių, pastatytų prie sklypo ribos. Inžinerinių tinklų prijungimo tinklai projektuojami pagal išduotas AB „Klaipėdos vanduo“ prisijungimo sąlygas.

Elektros tinklai prijungiami prie AB LESTO skirstomųjų tinklų į elektros apskaitos skydą KS-496, pagal išduotas AB LESTO prijungimo sąlygas.

Sklypas apželdinamas žalia veja, taip pat sklype planuojami nauji želdiniai.

**Servituto teisės žemės sklype.** nėra

**Sanitarinė ir ekologinė situacija.** Sklypo sanitarinė ir ekologinė situacija yra normali. Sklype nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų. Sklype ir aplinkinėje teritorijoje nėra taršos ar triukšmo šaltinių, gamybinių objektų, todėl sklypas nepatenka į minėtų objektų sanitarines apsaugos zonas.

### *1.5 Detalaus plano koregavimo sprendiniai*

Vadovaujantis LR „Teritorijų planavimo įstatymu“ 28 straipsnio 8 punktu, statinio projekto rengimo metu **keičiamas ir koreguojamas** TERITORIJOS PRIE KLAIPĖDOS AUKŠTESNIOSIOS ŽEMĖS ŪKIO MOKYKLOS IKI LIEPŲ GATVĖS TĖSINIO DETALAUŠ PLANO, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės valdybos 2003-01-16 sprendimu Nr. 6, registro Nr. 03-2, nustatytų susisiekimo komunikacijų išdėstymo principų koregavimas, techninio projekto rengimo metu, žemės sklype (Kad. Nr. 2101/0036:279) Užlaukio g. 79, Klaipėdoje.

Esamas detaliojo plano sprendimas yra įvažiavimas/išvažiavimas į žemės sklypą (Kad. Nr. 2101/0036:279) nuo Dienovidžio gatvės vakarinėje sklypo pusėje. Šiuo detalaus plano koregavimu planuojama pakeisti susisiekimo komunikacijų išdėstymo principą - keičiamas įvažiavimas/išvažiavimas į žemės sklypą iš Užlaukio gatvės, šiaurinėje sklypo dalyje.

Šie detalaus plano pakeitimai sudarys geresnes sąlygas įvažiuoti į sklypą, prisitaikant prie esamo gatvės plano, inžinerinių tinklų, nesukeliant naujų neigiamų padarinių gyvenimo ir aplinkos kokybei.

Gatvės kategorija	Minimalus atstumas tarp gatvės RL <sup>1)</sup>	Projektinis greitis, km/h	Eismo skaičius juostų sk.		Eismo juostų plotis (m)	Maksimalus išilginis nuolydis, %	Minimali horizontali kreivė, m
			Min	Max			
B <sub>2</sub>	30	60	2	6 <sup>2)</sup>	3,25-3,50	6	200
C <sub>1</sub>	20	60	2	6	3,00-3,50	6	200
C <sub>2</sub>	20	50	2	4	3,00-3,50	7	120
<b>D<sub>1</sub></b>	<b>15</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3,00-3,25</b>	8	60
D <sub>2</sub>	12	30	2	2	2,75-3,00	10	30
D <sub>3</sub> *	5	20	1	2	2,50-2,75	12	10
E <sub>1</sub>	7	30	2+2	2+4	0,75/1,50	4	20
E <sub>2</sub>	7	20	2+2	2+4	0,75/1,25	4	10
F <sub>1</sub>	5	30	2+2	2+4	0,75/1,50	5	20
F <sub>2</sub>	5	20	1+1	1+1	0,75/1,25	5	10

Pastabos:

\* - Taikoma susiformavusiose gyvenamosiose teritorijose, užstatytose vienbučiais ir dvibučiais gyvenamaisiais pastatais, mėgėjiško sodo teritorijose, senamiesčiuose.

1) Gatvės juosta tarp raudonųjų linijų yra skirta įrengti važiuojamąją dalį ir kitus gatvės elementus (šaligatvius, pėsčiųjų ir dviratininkų takus), inžinerinius tinklus, transporto priemonių aptarnavimo pastatus, stovėjimo vietas, taršos slopinimo įrangą, želdinius. 2 lentelėje nurodytas gatvės juostos plotis gali būti sumažintas dviem atvejais:

- kai netiesiami takai, tinklai ir nereikalinga taršos slopinimo įrangą (tarša neviršija leistinų normų) ;
- kai naudojami racionalesni inžinerinių tinklų įrengimo būdai, efektyvesnė taršos slopinimo įrangą ir būdai.

2) Prireikus juostų skaičius gali būti padidintas.

3) Vienos eismo juostos gatvėse ir pravažiavimuose, eismo juostos plotis – 3,50 m (3,00 m siaurose vietose).

4) Takai ar šaligatviai šalia gatvės važiuojamosios dalies projektuojami pagal gatvės išilginį nuolydį, tačiau ne didesnį nei 8 %.

5) Projektinis greitis, nurodytas 2 lentelėje, gali būti mažinamas, jeigu gatvės projektuojamos tankiai (kai gyventojų tankis teritorijoje viršija 70 gyv./ha) užstatytose teritorijose, sudėtingose gamtinėse sąlygose (kalnuotoje ar kalvotoje, vandens telkinių perskirtose ir panašiose teritorijose) ir nėra realių galimybių jį pasiekti.

6) Esant sudėtingam reljefui, maksimalūs išilginiai gatvių nuolydžiai atskirose atkarpose gali būti didesni 2 % negu nurodyta 2 lentelėje (kai bendrosios eismo sąlygos yra pakankamos saugiam eismui).

## Išvada

Pakeitus TERITORIJOS PRIE KLAIPĖDOS AUKŠTESNIOSIOS ŽEMĖS ŪKIO MOKYKLOS IKI LIEPŲ GATVĖS TĘSINIO DETALUS PLANO, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės valdybos sprendimu Nr.6, 2003-01-16, registro Nr. 03-2, nustatytą susisiekimo komunikacijų išdėstymo principą, t.y. pakeičiant įvažiavimo į sklypą vietą, vieno buto gyvenamojo namo projekto rengimo metu, statybos metu ir eksploatacijos metu, gretimoms teritorijoms neigiamų padarinių gyvenimo, inžinerinių tinklų tiesimui, eksploatavimui ir aplinkos kokybei nesudarys.

Detalaus plano pakeitimo sprendiniai sudarys geresnes sąlygas įvažiuoti į sklypą, suteiks galimybę sklandžiai įgyvendinti projektuojamų inžinerinių tinklų sprendinius.

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato/ diplomo Nr.	Parašas
PV	Andželika Alutienė	0020189	