



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS DĖL DETALIOJO PLANO KOREGAVIMO STATINIO PROJEKTO RENGIMO METU PATVIRTINIMO

Nr.
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu, Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 28 straipsnio 8 dalimi, Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. D1-8 „Dėl Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių patvirtinimo“, 323.1 papunkčiu, atsižvelgdamas į Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijų planavimo komisijos 2021 m. balandžio 29 d. teritorijų planavimo dokumento kompleksinio derinimo protokole Nr. UA5-18 pateiktas išvadas ir UAB „Lavango Engineering LT“ 2021 m. gegužės 3 d. gautą prašymą:

1. Tvirtinu Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos I-ojo įsisavinimo etapo detaliojo plano korektūros, patvirtintos Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 1999-04-29 sprendimu Nr. 72, koregavimą techninio projekto rengimo metu žemės sklype Pramonės g. 5 – koreguojama statinių statybos zona, statybos riba ir susisiekimo komunikacijų išdėstymo principai (pridedamas koregavimo brėžinys ir aiškinamasis raštas).

2. Įpareigoju planavimo iniciatorių ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo teritorijų planavimo dokumento patvirtinimo dienos pateikti duomenis dokumentui registruoti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre.

3. N u s t a t a u, kad detaliojo plano koregavimas įsigalioja kitą dieną po jo įregistravimo ir paskelbimo Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre.

Šis įsakymas gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui arba Regionų apygardos administraciniam teismui, skundą paduodant bet kuriuose šio teismo rūmuose, per vieną mėnesį nuo šio įsakymo paskelbimo dienos.

Savivaldybės administracijos direktorius

Gintaras Neniškis

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

I. DETALIOJO PLANO SPRENDINIAI

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės
administracijos direktoriaus

20.....m.....d. įsakymu Nr.

Žemės sklypo adresas – Klaipėda, Pramonės g. 5 (kad. nr. 2101/0034:73).

Žemės sklypo savininkas – Lietuvos Respublika.

Žemės sklypo patikėtinis - Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos.

Sudaryta nuomos sutartis - UAB „Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė“.

Sudaryta subnuomos sutartis - UAB „Lavango Engineering LT“.

Žemės sklypo plotas – 0, 6986 ha.

1999 m. UAB „Klaipėdos LEZ valdymo bendrovė“, PV V.Dantienė, parengė Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos I-ojo įsisavinimo etapo detaliojo plano korektūrą, patvirtintą Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 1999-04-29d. sprendimu Nr. 72.

Patvirtintu detalioju planu nustatyti privalomieji žemės sklypo Nr. 8 tvarkymo režimo reikalavimai:

- **Konkretus teritorijos naudojimo tipas** – Universalūs gamybiniai sandėliai.
- **Leistinas pastatų aukštis** – neribojamas.
- **Leistinas žemės sklypo užstatymo tankumas** – 70%;
- **Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas** – nenustatytas.
- **Teritorijos (žemės sklypo) apželdinimas (procentais)** – nenustatytas;

Koreguojami sprendiniai

Techninio projekto rengimo metu, nekeičiant patvirtintu detalioju planu nustatytų privalomųjų teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimo reikalavimų, koreguojama detalioju planu numatyta statybos riba, statybos zona ir susisiekimo komunikacijų išdėstymo principai (naikinama esama įvažė iš Pramonės g. ir numatoma nauja, apie 50m į šiaurę nuo naikinamos).

II. SKLYPO SUTVARKYMO (SKLYPO PLANO) DALIES AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pažintiniai duomenys apie žemės sklypą.

Geografinė vieta.

Statybos sklypas yra Klaipėdos mieste, Pramonės g. 5.

Klimato sąlygos.

Norminė sniego apkrova yra I-o rajono ir lygi $s_k = 1,2 \text{ kN/m}^2$.

Vėjo kryptis ir stiprumas.

Vėjo greičio pagrindinė atskaitinė reikšmė 32m/s (III-čias vėjo apkrovos rajonas).

Žemės reljefas.

Statybos sklype reljefas pagal Baltijos aukščių sistemą kinta 0,45 m ribose, nuo 13,87 sklypo rytinėje dalyje iki 13,62 sklypo vakarinėje dalyje.

Augantys želdiniai.

Sklype žemės paviršius suformuotas, vyrauja žolė. Medžių ir krūmų nėra.

Pastatai.

Sklype yra gamybinis ir administracinis pastatas su sandėliu (unikalus nr. 4400-4405-9910), statybos pabaigos metai – 2017.

Inžineriniai tinklai.

Sklypo teritorijoje yra vartotojo abonentiniai vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų, elektros, dujų, šilumos ir karšto vandens tiekimo įvadai, kurie prijungti prie bendramiestinių tinklų. Sklype yra modulinė transformatorinė.

Vandens telkiniai.

Nėra.

Kultūros paveldo vertybės.

Statybos sklypas nepatenka į saugomas teritorijas ar kultūros paveldo vertybių teritorijas.

Topogeodeziniai, geologiniai, hidrogeologiniai ir kiti projekto parengimui reikalingi duomenys.

Topografinę nuotrauką parengė R.S., kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV – 56.

Sklypo paruošimas statybai.

Esamų pastatų, inžinerinių statinių nugriovimas.

Esami statiniai ar inžineriniai tinklai negriaunami.

Inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų iškėlimas arba jų apsaugojimas.

Pastato rekonstravimui trukdantys inžineriniai tinklai (lietaus) perkeliama (žiūrėti Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje).

Medžių ir krūmų išskirtimas.

Medžių ir krūmų rekonstruojamo pastato teritorijoje nėra.

Dirvožemio augalinio sluoksnio nukasimas.

Rekonstruojamo pastato ir projektuojamų aikštelių vietoje nukasama ~3000m² dirvožemio augalinis sluoksnis.

Laikinių privažiavimo kelių, laikinių inžinerinių tinklų įrengimas.

Laikinių privažiavimo kelių nenumatoma projektuoti, bus naudojami esami keliai. Laikinių inžinerinių tinklų įrengti nereikalinga.

Teritorijos aptvėrimas.

Rekonstruojamas pastatas yra uždaroje, esama tvora aptvėtoje teritorijoje. Vykdamas statybos darbus statybos aikštelė turi būti aptvėta laikina tvora.

Pastatų, inžinerinių statinių, tinklų ir susisiekimo komunikacijų išdėstymas sklype.

Pastatas rekonstruojamas siekiant maksimaliai išnaudoti sklypą bei pratęsiant esamą gamyklos pastatą. Rekonstruojamo pastato nauja dalis statoma likusioje laisvoje sklypo dalyje - šiaurės vakarinėje pusėje.

Nauji inžineriniai tinklai jungiami prie esamų tinklų.

Pastatų, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų altitudžių parinkimas.

Rekonstruojamo pastato nulinė grindų altitudė parenkama derinant prieš esamo pastato grindų altitudės ir yra +0.00=+14,00m.

Šiaurinėje sandėlio dalyje projektuojami pakrovimo – iškrovimo vartai su rampa. Rampos apatinė altitudė yra -1,1m nuo grindų altitudės.

Įėjimų, įvažiavimų altitudės į naujai projektuojamą pastato dalį sutampa su projektuojamų grindų altitudė. Sprendiniai pateikti sklypo vertikalaus plano brėžinyje. Inžinerinių tinklų paklojimo altitudės nurodomos atitinkamų projekto dalių pateikiamuose tinklų klojimo profiliuose.

Teritorijos vertikalus planavimas, lietaus vandens nuvedimas.

Pastato nulinė altitudė parenkama pagal esamą gamyklos grindų aukštį. Teritorijos vertikalus planavimas sprendžiamas lietaus vandenį nukreipiant nuo pastato ir surenkant į lietaus kanalizaciją. Projektuojami nuolydžiai pririšami prie esamų žemės nuolydžių, todėl bus užtikrinami sklandūs žemės nuolydžio peraukštėjimai, vandens surinkimas bei kritulių vandens integravimas į žemę, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Sprendiniai pateikti sklypo vertikalaus plano brėžinyje.

Aplinkos tvarkymas, teritorijos apželdinimas, darbuotojų poilsio zonų įrengimas, eksterjero elementai.

Rekonstravus pastatą numatoma sklypo teritoriją kompleksiskai sutvarkyti. Teritorijos plotai, neužstatyti statiniais, įrenginiais, keliais – apželdinami veja, apšėjant daugiamečiu žolių mišiniu. Gruntą reikia išpurenti iki 10 cm gylio ir paskleisti dirvožemį. Dirvožemio sluoksnis – 15-20cm. Leistina dirvožemio sluoksnio storio nuokrypa - 5 cm. Suvoluoti, laistyti. Sunkiau prieinamose vietose žolę sėti rankiniu, o lygiuose plotuose – mechanizuotu būdu. Sėklų išėiga 1 m² – 20 g.

Papildomų darbo vietų nesukuriama, darbuotojų poilsiui naudojamos esamos poilsio patalpos bei zonos.

Sklypo ir pastatų apšvietimas, vizualinės, elektroninio vaizdo informacijos ir reklamos priemonių įrengimas.

Ant vakarinės rekonstruojamo pastato sienos numatoma vizualinė reklama (gamyklos pavadinimas). Išorinis pastatų ir sklypo apšvietimas numatomas konsoliniais prieš pastato fasado tvirtinamais šviestuvais.

Sklypo aptvėrimas ir apsaugos priemonės.

Rekonstruojamas pastatas yra uždaroje, esama tvora aptvėtoje teritorijoje. Teritorija stebima vaizdo kameromis. Į gamybinę teritoriją patenkama pro uždaromus vartus.

Lengvojo ir krovininio autotransporto įvažiavimai į sklypo teritoriją, jų stovėjimo aikšteles už sklypo ribų.

Numatomi du įvažiavimai į sklypą:

1. Esamas, iš Verslo gatvės (rytinė pusė), skirtas lengvajam ir krovininiam transportui.

2. Naujai projektuojamas, iš Pramonės gatvės (C1 kategorija, vakarinė sklypo pusė), skirtas kroviniam transportui. Sunkvimiai su priekaba nuo Pramonės gatvės įvažiuoja atbuline eiga.

Perspektyvinis automobilių ir sunkvežinių srautas nebus didelis.

Techniniame darbo projekte suprojektuota lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė, sunkiojo transporto priemonių judėjimas, pėsčiųjų takai aplink pastatą. Numatomos naujos takų, privažiavimų dangos – trinkelė danga. Automobilių stovėjimas sprendžiamas sklypo ribose, automobilių stovėjimo aikštelės už sklypo ribų neprojektuojamos.

Sklype įrengiami autotransporto privažiavimo keliai, stovėjimo aikštelės, pėsčiųjų takai.

Privažiavimai prie rekonstruojamo pastato numatomi esamais ir naujai projektuojamais įvažiavimais iš rytinės ir vakarinės pusių. Įrengiamos aikštelės krovinio transporto manevravimui prie rekonstruojamo pastato. Visos automobilių stovėjimo aikštelės numatomos sklypo ribose. Kadangi teritorijoje vyksta sunkiasvorio transporto eismas ir krovos darbai, atsižvelgiant į technologinius procesus, pėsčiųjų takai projektuojami teritorijos viduje. Sprendiniai pateikti sklypo plano brėžinyje.

Atliekų surinkimas ir tvarkymas.

Pastato eksploataavimo metu buitinės atliekos bus komplektuojamos į atskirus kontenerius ir, sudarius sutartis su specializuotomis autotransporto įmonėmis, išvežamos į buitinių atliekų sąvartyną bei antrinių žaliavų surinkimo punktus. Rekomenduojama atliekas rūšiuoti.

Projektinių sprendinių atitiktis privalomiesiems projekto rengimo dokumentams ir teritorijų planavimo dokumentams, esminiams statinių ir statinio architektūros, aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimams.

Planuojamos teritorijos dalyje 1999-04-29 Klaipėdos miesto tarybos sprendimu nr. 72 buvo patvirtinta Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos I-ojo įsisavinimo etapo detaliojo plano korektūra. Detaliajame plane nustatyti šie reglamentai: pastatų aukštingumas - neribojamas, visų sklypų užstatymo procentas - ne daugiau 70.

Techninio projekto rengimo metu, nekeičiant patvirtintu detaliojo planu nustatytą privalomųjų teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimo reikalavimų, koreguojama detaliojo planu numatyta statybos riba, statybos zona ir susisiekimo komunikacijų išdėstymo principai (naikinama esama įvažė iš Pramonės g. ir numatoma nauja, apie 50m į šiaurę nuo naikinamos).

Techninis darbo projektas atitinka privalomiesiems projekto dokumentams, esminiams statinio ir statinio architektūros, higienos normų, aplinkos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimams.

Statinys bus rekonstruojamas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galės būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilių įvažiavimas į sklypą, privažiavimas prie statinių ir apsisukimo (jei reikia) aikštelės; gaisrinių hidrantų ar vandens telkinių išdėstymas.

Į sklypą numatyti du įvažiavimai. Pirmas įvažiavimas – iš Verslo gatvės, esamas, skirtas lengviesiems ir kroviniams automobiliams. Įvažiavimo plotis 7,4m. Aikštelės apsisukimo spindulys – 10m. Antras įvažiavimas – projektuojamas, iš Pramonės gatvės, esamas, skirtas lengviesiems ir kroviniams automobiliams. Įvažiavimo plotis 6m. Aikštelės apsisukimo spindulys – 7m.

Gaisro gesinimas numatomas nuo gaisrinių hidrantų nr. 216.24/55-0256 ir 25.107a11; atstumas nuo gaisrinių hidrantų iki jo saugomo pastato perimetro tolimiausio taško - 130m.

Patalpose bei teritorijoje numatyta įrengti priešgaisrinius standus su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Šios priemonės priimtos pagal BPST 01-97 “Bendros priešgaisrinės saugos taisyklės” 2000-08-11 papildymo „Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento įsakymo Nr. 92 reikalavimus”. Visi nešiojami gesintuvai turi atitikti LST EH3 standartų serijos reikalavimus.

Žmonių evakuacija iš pastato pirmo aukšto patalpų veda į lauką.

Projektuojamo pastato statinio atsparumo ugniai laipsnis – III.

Artimiausi pastatai nuo rekonstruojamo pastato nutolę daugiau kaip 40 metrų.

Artimiausia valstybinės priešgaisrinės gelbėjimo tarnyba yra Klaipėdos APGV komanda (Kretainio g. 2, LT-94100 Klaipėda) nuo rekonstruojamo pastato yra nutolusi apie 1,32 km.

Žmonių su negalia judėjimo ir jų transporto stovėjimo, judėjimo galimybės.

Pastate užtikrinta galimybė į jį patekti, laisvai judėti ir naudotis visomis pagrindinėmis patalpomis. Remiantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ prie pastato numatoma 1 automobilio stovėjimo vieta, esanti arčiausiai įėjimo, skirta ŽN.

ŽN pritaikytų durų, jas atidarius, angos beklūtis plotis, matuojant tarp varčios ir staktos vidaus, turi būti ne mažesnis kaip 850 mm. Jei durys yra dvivėrės neautomatinės, varstomosios varčios plotis turi būti toks, kad ją atidarius beklūtis angos plotis būtų ne mažesnis kaip 850 mm. Slenksčiai ties lauko durimis turi būti įrengiami ne aukštesni nei 20 mm. Durys pastato viduje turi būti be slenksčių.

Sklype pėsčiųjų takai yra suprojektuoti taip, kad ŽN galėtų jais laisvai ir saugiai judėti. Pastato sklype yra pritaikyta trasa, vedanti nuo patekimo į sklypą iki pagrindinio įėjimo į pastatą. Pėsčiųjų tako plotis yra ne mažesnis kaip 1 200 mm. Pėsčiųjų tako išilginis nuolydis yra ne didesnis kaip 1:20 (5 %). Skersinis pėsčiųjų tako nuolydis yra ne didesnis kaip 1:30 (3,3 %). Pėsčiųjų tako lygių skirtumai ir nelygumai nėra didesni kaip 20 mm. ŽN judėjimo trasos paviršiai yra lygūs, kieti, pakankamai šiurkštūs, neslidūs. Tako dangą betoninės trinkelės, plytelių dangos siūlės tarp plytelių yra ne platesnės nei 15 mm. Pastato grindų lygis suprojektuotas tam pačiam lygyje kaip ir pravažiavimai bei įėjimai į pastatą.

ŽN judėjimo trasose išpėjami paviršiai projektuojami tokio reljefo – lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstyti kas 40-60 mm), skirto judėjimo kryptiai ar krypties pasikeitimui pažymėti; – apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirto įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus.

Sklypo sanitarinė ar apsauginė zona.

Esama gamykla apsaugos zonų neturi; praplečiama pastato dalis naujų apsaugos zonų nesukuria.

Sklype susidarančios sprogimui ir gaisrui pavojingos zonos.

Sklype nenumatomos sprogimui ir gaisrui pavojingų zonų.

Eksploatuojant pastatą būtina laikytis gamybos technologinio proceso ir darbo saugos reikalavimų. Suvirinimo darbų vietą būtina įrengti ir eksploatuoti vadovaujantis šios darbo vietai numatytais darbo saugos reikalavimais.

Visi žaibosaugos elementai turi atitikti STR2.01.06:2009 reikalavimus.

Sklype esantys kitoms žinyboms priklausantys inžineriniai tinklai ir komunikacijos apsauginės zonos, nustatyti veiklos apribojimai (servitutai).

Sklype esančių, kitoms žinyboms priklausančių inžinerinių tinklų ar komunikacijų nėra.

Automobilių ir motociklų stovėjimo vietų poreikis, taip pat žmonių su negalia transportui.

Įvažiavimas į sklypą – esamas, iš Verslo gatvės (rytinė pusė); taip pat projektuojamas įvažiavimas iš Pramonės gatvės (C1 kategorija). Vakarinė sklypo pusėje projektuojama aikštelė skirta lengvajam transportui. Šiaurinėje sklypo dalyje naujai projektuojama aikštelė skirta sunkiajam transportui. Perspektyvinis automobilių ir sunkvežinių srautas nebus didelis; pagrindinė darbuotojų automobilių stovėjimo aikštelė yra pietrytinėje sklypo dalyje, į ją patenkama iš Verslo gatvės.

Techniniame darbo projekte suprojektuota lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė, sunkiojo transporto priemonių judėjimas, pėsčiųjų takai aplink pastatą. Numatomos naujos takų, privažiavimų dangos – trinkelėlių dangos. Automobilių stovėjimas sprendžiamas sklypo ribose.

Pagal automobilių stovėjimo vietų poreikių normas, pateikiamas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai, bendrieji reikalavimai“, rekonstruojamam gamybos paskirties pastatui reikalinga 1 vieta 100 m² darbo patalpų ploto. Naujų darbo patalpų ploto neprojektuojama, tačiau numatomos papildomos 15 automobilių stovėjimo vietų projektuojamoje stovėjimo aikštelėje vakarinėje sklypo dalyje.

Pagal dviračių stovėjimo vietų poreikių normas, pateikiamas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai, bendrieji reikalavimai“, rekonstruojamam gamybos paskirties pastatui reikalinga 1 vieta 500 m² darbo patalpų ploto. Naujų darbo patalpų ploto neprojektuojama, tačiau numatomos 4 dviračių stovėjimo vietos projektuojamoje stovėjimo aikštelėje vakarinėje sklypo dalyje.

PV, Architektas V. Cibulskis (atestato Nr. A 1776)





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

1	Rekonstruojamas pastatas
	Sklypo ribos
	Kaimyninių sklypų ribos
	Esama asfalto danga
	Projektuojama asfalto danga
	Esama trinkelė danga
	Įspėjamieji paviršiai
	Projektuojama trinkelė danga (1150m²)
	Naikinama esama įvažė

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės
administracijos direktoriaus

20.....m.....d. įsakymu Nr.

	1	Sklypo kampų numeris
	P1	Pastato ašių susikirtimo koordinatų numeris
		Esamas įvažiavimas į sklypą
		Projektuojamas įvažiavimas į sklypą
		Esamas įėjimas į pastatą
		Projektuojamas įėjimas į pastatą
		Projektuojama žalia veja - 960m² (14% sklypo ploto)
		Buitinių, antrinių atliekų konteineriai
		110kV orinės elektros linijos ašis bei kraštiniai laidai
		110kV orinės elektros linijos apsaugos zona
		Automobilių stovėjimo vieta
		Dviračių stovėjimo vieta
		Statybos riba
		Statomų statinių zona
		Koreguojama statybos riba
		Koreguojama statomų statinių zona

Privalomi teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimo reikalavimai:

Sklypas 08	8. Universalūs gamybiniai sandėliai
70	70 - leistinas sklypo užstatymo tankumas

TECHNINIO PROJEKTO IR TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTŲ ATITIKIMAS

Rodikliai	Detalusis planas	Techninis projektas
Užstatymo tankumas	70%	46%
Užstatymo intensyvumas	nenustatytas	50%
Statinio aukštis	neribojamas	10,8m
Želdinių plotas	nenustatytas	14%

PAGRINDINIAI RODIKLIAI

Pastato bendrasis plotas	3500,11 m²
Pastato užstatymo plotas	3207 m²
Pastato aukštis	10,8m
Želdinių plotas	14%

SKLYPO RODIKLIAI

Sklypo plotas	6986 m²
Užstatymo tankumas	46%
Užstatymo intensyvumas	50%

Visi detaliojo plano sprendiniai, išskyrus koreguojamus techninio projekto rengimo metu, lieka galioti pagal patvirtintą detalų planą (Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos I-ojo įsisavinimo etapo detaliojo plano korektūros, patvirtintos Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 1999-04-29d. sprendimu Nr. 72).

Žemės sklypo kampų koordinatės

Taškų	X	Y
1	6176689.60	323900.76
2	6176814.12	323830.17
3	6176755.00	323965.13
4	6176707.51	323938.87

Pastato ašių susikirtimo koordinatės

Taškų Nr.	X	Y
P1	6176794.76	323857.51
P2	6176761.76	323934.10
P3	6176747.00	323907.71
P4	6176767.57	323859.95
P5	6176780.98	323851.57

Projekto sprendinius tvirtinu:

UAB „Lavango Engineering LT“

Direktorius Jevgenij Sakovskij



Atestato Nr.	Projektuotojas:	MB "Baltas kvadratas", į.k. 304754794 vytis.cibulskis@gmail.com 8-657-70766
A1776	PV, Arch.	V.Cibulskis
TDP	Užsakovas:	UAB „Lavango Engineering LT“

Objektas:	Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos I-ojo įsisavinimo etapo detaliojo plano korektūros, patvirtintos Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 1999-04-29d. sprendimu Nr. 72, koregavimas sklype Klaipėda, Pramonės g. 5, techninio projekto rengimo metu, koreguojant statybos ribą, statybos zoną ir susisiekimo komunikacijų išdėstymo principus		
Brėžinys:	Detaliojo plano koregavimo brėžinys		Mastelis Laida
			1:750 0
Zymuo:	2018/6-01-TDP-BD-01	Lapas	Lapų
		1	1

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL DETALIOJO PLANO KOREGAVIMO STATINIO PROJEKTO RENGIMO METU PATVIRTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-05-17 Nr. AD1-617
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gintaras Neniškis, Savivaldybės administracijos direktorius, SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS
Sertifikatas išduotas	GINTARAS NENIŠKIS, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-05-17 11:11:04 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-05-17 11:11:05 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-24 11:19:56 – 2022-05-23 11:19:56
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avily, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, i.k.188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:29:47 iki 2021-12-26 13:29:47
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avily, versija 3.5.34.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-05-17 11:22:17)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-05-17 11:22:17 Dokumentų valdymo sistema Avily