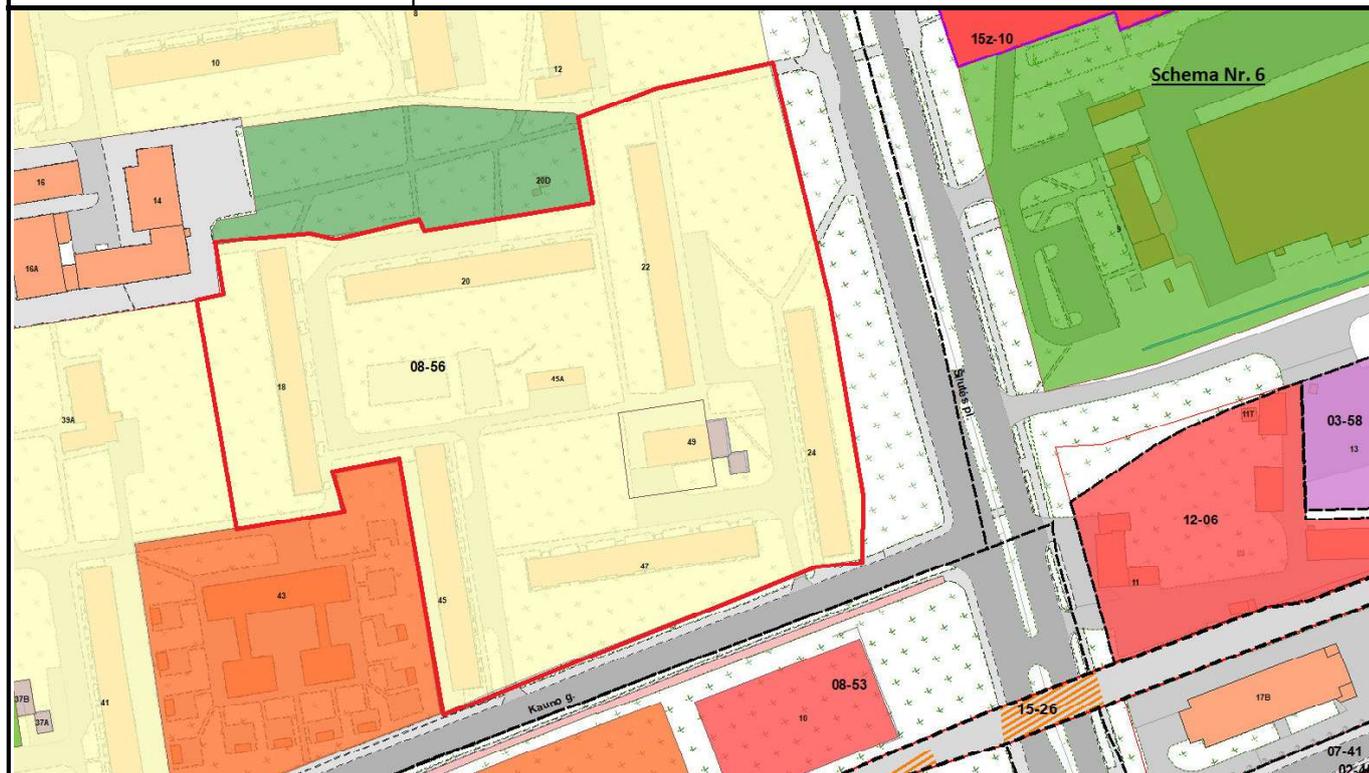


PROJEKTO PAVADINIMAS:	Automobilių stovėjimo aikštelių, pėsčiųjų takų, pėsčiųjų - dviračių tako Kauno g. 45, 47, Šilutės pl. 18, 20, 22, 24 Klaipėdos mieste rekonstravimo techninis-darbo projektas
------------------------------	---



UAB Skaitmeninis lapas
 Įmonės kodas: 304850593
 Egliškių g. 60, Egliškės, LT-13108
 el. pašto adresas: info@digleaf.lt

STATYBOS RŪŠIS:	Rekonstravimas
STATYBOS VIETA:	Kauno g. 45, 47, Šilutės pl. 18, 20, 22, 24, Klaipėdos m.
STATINIO KATEGORIJA:	Nesudėtingieji, I ir II grupės statiniai
STADIJA:	Projektiniai pasiūlymai
PROJEKTO NR.	DL-20-13-TDP-PP
TOMAS:	I
DALIS:	Susisiekimo komunikacijų
LAIDA:	0
UŽSAKOVAS:	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija



Kvalifikacija	Pareigos	Vardas Pavardė	Parašas	Pasirašymo data
	Direktorius	Romas Rasiulis		2021
At. Nr. 26596	Projekto vadovas	Mindaugas Grigonis		2021
At. Nr. 27487	Projekto dalies vadovas	Maksim Traskovskij		2021

Vilnius 2021 m.

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	DL-20-13-TDP-PP	0	Projektiniai pasiūlymai	

0	2021	Statybos leidimui, konkursui ir statybai					
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR	 UAB „Skaitmeninis lapas“ info@digleaf.lt		Statinio projekto pavadinimas Automobilių stovėjimo aikštelių, pėsčiųjų takų, pėsčiųjų - dviračių tako Kauno g. 45, 47, Šilutės pl. 18, 20, 22, 24 Klaipėdos mieste rekonstravimo techninis-darbo projektas				
	26596	SPV	M. Grigonis		Dokumento pavadinimas Projekto sudėties žiniaraštis	Laida	0
27487	SPDV-S	M. Traskovskij					
LT	Statytojas		Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	
	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija		DL-20-13-TDP-PP-PS		1	1	

PROJEKTO DALIES BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Projekto dalies tekstinių dokumentų žiniaraštis

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
DL-20-13-TDP-PP-PS	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
DL-20-13-TDP-PP-BSŽ	1	0	Projekto dalies bylos sudėties žiniaraštis	
DL-20-13-TDP-PP-AR	11	0	Aiškinamasis raštas	

Projekto dalies priedų žiniaraštis

Eil. Nr.	Lapų sk.	Pavadinimas	Pastabos
1.	8	2020 m. gegužės 4 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. AD1-593 patvirtinta statinio projektavimo užduotis (techninė užduotis)	
2.	3	2020 m. birželio 08 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymas "Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2020 m. gegužės 4 d. įsakymo Nr. AD1-593 "Dėl statinio projektavimo užduoties patvirtinimo" pakeitimo"	
3.	2	Kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų kopijos	

Projekto dalies brėžinių žiniaraštis

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
DL-20-13-TDP-PP-B.01	1	0	Dangų planas, M 1:500	
DL-20-13-TDP-PP-B.02	1	0	Dangų planas (su esamais tinklais), M 1:500	
DL-20-13-TDP-PP-B.03	1	0	Želdinių schema, M 1:500	

0	2021	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 UAB „Skaitmeninis lapas“ info@digleaf.lt	Statinio projekto pavadinimas Automobilių stovėjimo aikštelių, pėsčiųjų takų, pėsčiųjų - dviračių tako Kauno g. 45, 47, Šilutės pl. 18, 20, 22, 24 Klaipėdos mieste rekonstravimo techninis-darbo projektas		
		Dokumento pavadinimas Projekto dalies bylos sudėties žiniaraštis		Laida
26596	SPV	M. Grigonis		
27487	SPDV-S	M. Traskovskij		
LT	Statytojas Klaipėdos miesto savivaldybės administracija		Dokumento žymuo	Lapas
			DL-20-13-TDP-PP-BSŽ	Lapų 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

TURINYS

1. BENDROJI DALIS	2
1.1. Prielaidos projektui rengti.	2
1.2. Objekto adresas.	2
2. PROJEKTO DALIS	3
2.1. Projekte sprendžiami uždaviniai.	2
2.2. Bendrieji projekto duomenys.	2
2.3. Privalomieji projekto rengimo dokumentai.	3
2.4. Privalomųjų dokumentų sąvadas.	3
2.5. Pažintiniai duomenys (esama būklė).	4
3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	6
3.1. Projektiniai sprendimai.	6
3.2. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas.	9
3.3. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms.	9
3.4. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai.	10
3.5. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams.	10
3.6. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas.	10
3.7. Paruošiamieji darbai.	10
3.8. Apželdinimas.	11
3.9. Inžineriniai tinklai.	11
4. KITA INFORMACIJA	11
4.1. Tretieji asmenys.	11
4.2. Pastabos.	11

0	2021	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR	 digleaf		Statinio projekto pavadinimas Automobilių stovėjimo aikštelių, pėsčiųjų takų, pėsčiųjų - dviračių tako Kauno g. 45, 47, Šilutės pl. 18, 20, 22, 24 Klaipėdos mieste rekonstravimo techninis-darbo projektas		
	UAB „Skaitmeninis lapas“ info@digleaf.lt		Dokumento pavadinimas	Laida	
26596	SPV	M. Grigonis	Aiškinamasis raštas	0	
27487	SPDV-S	M. Traskovskij			
LT	Statytojas		Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija		DL-20-13-TDP-PP-AR	1	11

1. BENDROJI DALIS

1.1. Prielaidos projektui rengti

Projektas parengtas pagal Klaipėdos miesto savivaldybės parengtą projektavimo užduotį bei galiojančius statybos teisės dokumentus.

1.2. Objekto adresas

Kauno g. 45, 47, Šilutės pl. 18, 20, 22, 24, Klaipėdos m.

1.3. Bendrieji projekto duomenys

Projekto pavadinimas – „Automobilių stovėjimo aikštelių, pėsčiųjų takų, pėsčiųjų - dviračių tako Kauno g. 45, 47, Šilutės pl. 18, 20, 22, 24 Klaipėdos mieste rekonstravimo techninis-darbo projektas“;

Statytojas – Klaipėdos m. savivaldybės administracija;

Užsakovas – Klaipėdos m. savivaldybės administracija;

Statinių grupės – susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai;

Statybos rūšis – rekonstravimas;

Statinio kategorija – nesudėtingieji, I ir II grupės statiniai;

Statybos vieta – Kauno g. 45, 47, Šilutės pl. 18, 20, 22, 24, Klaipėdos m.;

Projekto rengimo laikas – 2021 m.;

Statinio projekto etapas ir sudėtis: Etapas – Projektiniai pasiūlymai;

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

1.4. Projektavimo tikslai

Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslai:

- numatyti maksimalų leidžiamą automobilių stovėjimo, laikino sustojimo ar keleivių išlaipinimo vietų skaičių;
- išspręsti paviršinio vandens surinkimą ir nuvedimą į tinklus;
- inžinerinių tinklų įrengimas (perkėlimas, iškėlimas, statyba, rekonstravimas) pagal prisijungimo sąlygas;
- numatyti horizontalųjį ir vertikalųjį ženklimą;
- įvertinti esamus želdinius ir numatyti šalinti trukdančius medžius ir krūmus.

Projektiniai sprendiniai atitinka: privalomus projekto rengimo dokumentus, esminius statinio architektūros, taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
DL-20-13-TDP-PP-AR	2	11	0

2. PROJEKTO DALIS

2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Techninė užduotis;

Nuosavybės dokumentai;

Kiti dokumentai.

2.2. Privalomųjų dokumentų sąvadas

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT Asfaltas 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-16;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA Asfaltas 08, patvirtintas LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-15;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2007 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. V-18
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2007 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. V-17;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA Užpildai 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2007 m. sausio 30 d.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
DL-20-13-TDP-PP-AR	3	11	0

- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės ĮT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės ĮT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas (TAR, 2019-06-19, Nr. 9862; 2019; Nr. XIII-2166);
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos
- LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-16.

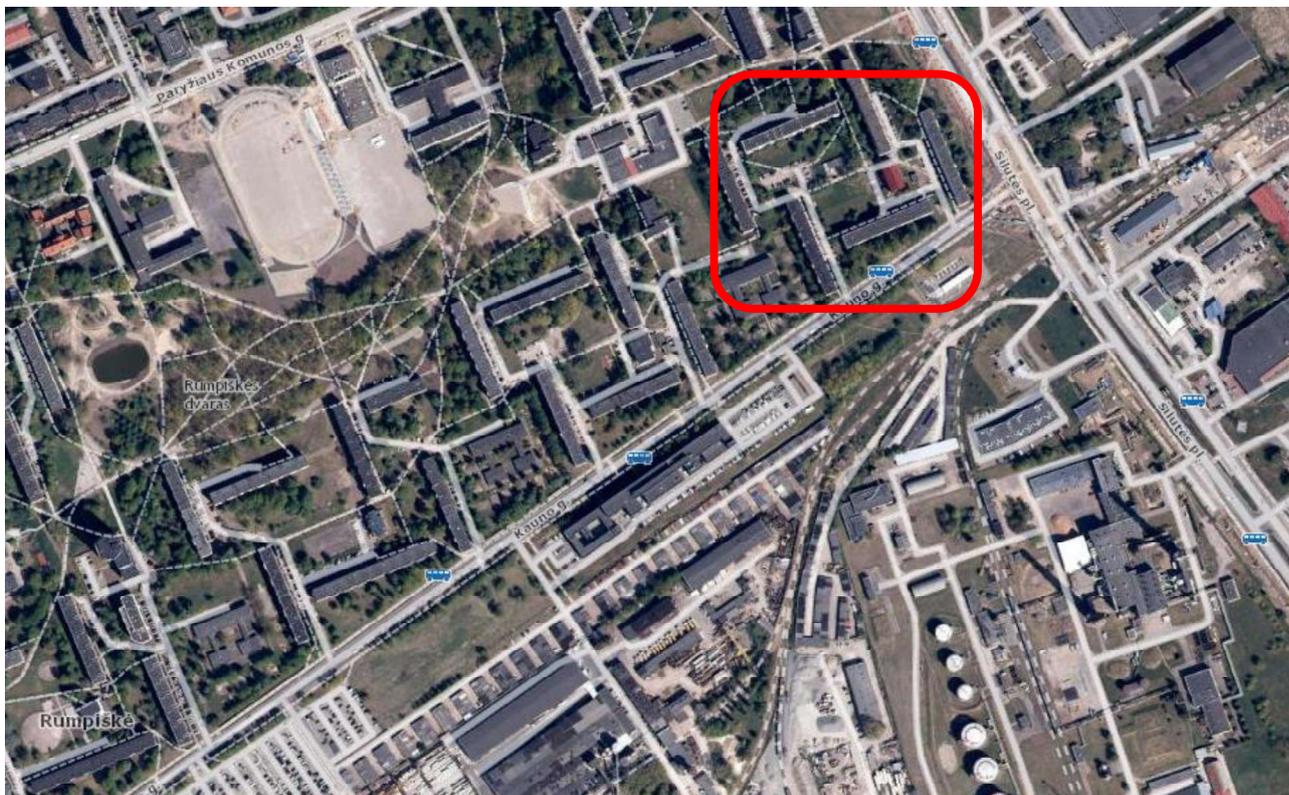
Pastaba: Nustojus galioti kažkuriam teisės aktui, vadovautis jį keičiančiu teisės aktu.

2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė)

Nagrinėjama teritorija apima daugiabučių namų, adresu Kauno g. 45, 47 ir Šilutės pl. 18, 20, 22, 24 kiemus. Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai nepatenka į kultūros paveldo teritoriją.

Rekonstruojami pravažiavimai ir naujos stovėjimo aikštelės įrengiamas laisvoje valstybinėje žemėje. Teritorijoje yra nutiesti elektros, telekomunikacijų, vandentiekio, buitinių nuotekų ir dujų tinklai.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
DL-20-13-TDP-PP-AR	4	11	0



1 pav. Situacijos schema.

Esamų takų bei parvažiavimų nagrinėjamoje teritorijoje būklė bloga, t. y. suskilinėjusi, pro tarpus auga žolė, kaupiasi vanduo. Automobilių stovėjimo vietų taip pat trūksta – automobiliai paliekami stovėti ant vejos, esamų pėsčiųjų takų, pravažiavimų, ko pasekoje žali plotai kiemuose išvažinėti, o automobilių eismui neskirta dangoje atsiranda vis daugiau pažaidų.



DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
DL-20-13-TDP-PP-AR	5	11	0



2, 3, 4 pav. Esama situacija

3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

3.1. Projektiniai sprendimai

Projektas rengiamas vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).

Darbų rūšis – rekonstravimas.

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Kiti inžineriniai statiniai			
Aikštelių plotas	m ²	7503	
Šaligatvių, pėsčiųjų ir dviračių takų plotas	m ²	3701	
Stovėjimo vietų skaičius	vnt.	161	

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
DL-20-13-TDP-PP-AR	6	11	0

Iš jų – skirtų ŽN	vnt.	5	taip pat sudaromos sąlygos pravažiuoti prie laiptinių, kad išlaipinti keleivius
-------------------	------	---	---

Rekonstruojant pravažiamus asfalto dangą įrengiama ne siauresnė kaip 3,50 m. Šaligatvių plotis kinta, bet ne mažesnis kaip 1,50 m. Dviračių takai rengiami iš asfalto dangos 2,50 m pločio. Ties daugiabučių laiptinėmis šaligatviai priderinami prie esamų altitudžių, kad užtikrinti paviršinio vandens nubėgimą nuo pastatų.

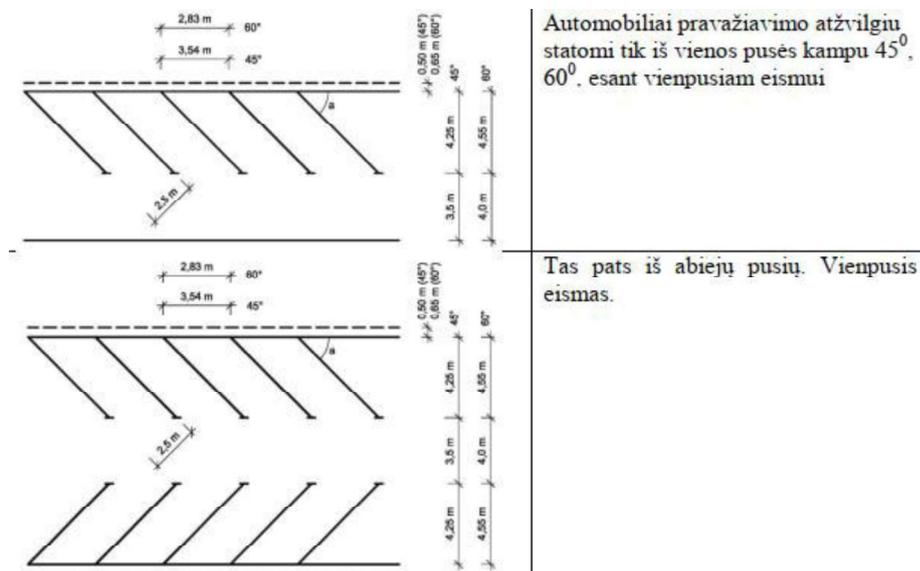
Įrengto gatvės bordiūro viršutinė plokštuma ties takais ar žaliosiomis zonomis turi būti iškilusi virš važiujamosios dalies 15 cm (bordiūrai 1000x300x150). Bordiūro aukštis parenkamas prisiderinus prie esamų gatvės aukščių. Ties stovėjimo aikštelėmis gatvės bordiūrai įrengiami 10 cm virš važiujamosios dalies.

Vietose kur pėsčiųjų srautai kerta važiujamąją dalį bordiūrai turi būti iškilę ne daugiau kaip 1,0 cm (bordiūrai 1000x220x150). Visi kelio bordiūrai įrengiami ant betono pagrindo. Šaligatviai ir dviračių takai įreminami vejos bordiūrais 1000x200x80.

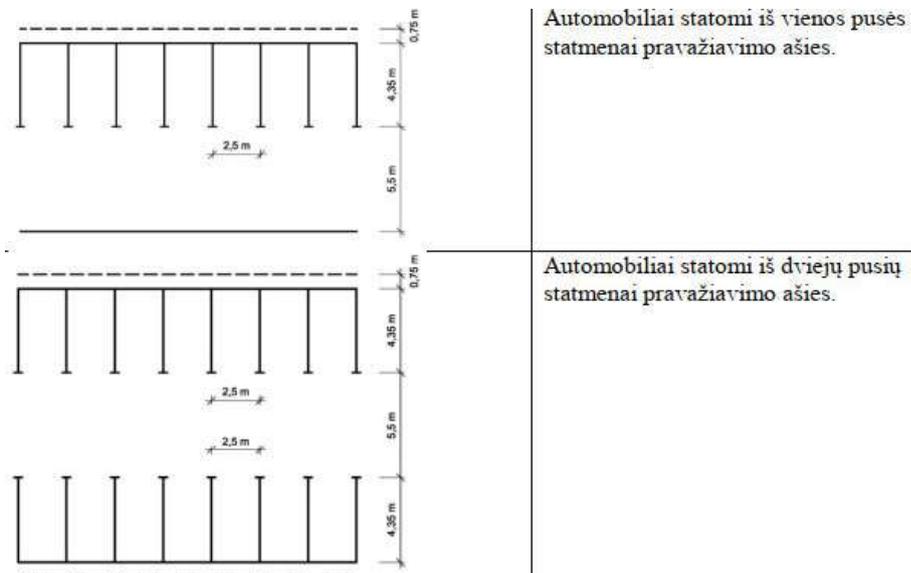
Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Projekto sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Naujos automobilių stovėjimo vietos rengiamos vadovaujantis STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Stovėjimo vietų konfiguracija parinkta siekiant užtikrinti maksimalų stovėjimo vietų skaičių. Automobilių stovėjimo vietas numatyta orientuoti 45 laipsnių kampu, arba statmenai pravažiamui:



DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
DL-20-13-TDP-PP-AR	7	11	0



5, 6 pav. Naujai įrengiamų stovėjimo vietų orientavimas

Rekonstruojant esamas bei rengiant naujas automobilių stovėjimo vietas atsižvelgta į normatyvinius atstumus iki gyvenamųjų bei mokslo paskirties pastatų.

Vadovaujantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 4 lentelė (Poilsio aikštelėse transporto priemonių stovėjimo vietoms priskirtos dangų konstrukcijų klasės), lengvieji automobiliai (galimas priežiūros transporto eismas) parenkama DK 0,1 dangos konstrukcija.

Gatvės važiuojamajai daliai pagal vietovės žemės įšalo gylį numatoma 65 cm (DK0,1 – 0,50 h_z , kur h_z -1,30 m) šalčiui nejautri dangos konstrukcija, kurios storis padidinamas 5 cm – iki 70 cm (nepalankios klimatinės sąlygos – pavėsio zona). Vadovaujantis KPT SDK 19, 13 lentelė šaligatviams bei takams numatoma 45 cm storio šalčiui nejautri dangos konstrukcija.

Projektuojama DK 0,1 klasės dangos konstrukcija su skaldos pagrindu

Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0,10;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{V2} \geq 120$ MPa)	0,20;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s, ($E_{V2} \geq 80$ MPa)	0,35;
Esamas sankasos gruntas ($E_{V2} \geq 45$ MPa).	

Dviračių tako dangos DK 0,1 klasės dangos konstrukcija su skaldos pagrindu

Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0,08;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{V2} \geq 120$ MPa)	0,20
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s	0,17;
Esamas sankasos gruntas ($E_{V2} \geq 30$ MPa).	

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
DL-20-13-TDP-PP-AR	8	11	0

Projektuojama šaligatvio dangos konstrukcija su skaldos pagrindu

Betoninės trinkelės 200x100x80	0,08;
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5	0,03;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s	0,19;
Esamas sankasos gruntas ($E_{V2} \geq 30$ MPa).	

3.2. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas

Eismas organizuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju ženklinimu. Ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Dangų ir eismo organizavimo planas“ brėžiniu, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“ ir „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis“ PJT KŽA 08. Horizontalusis gatvių ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Ženklai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai parenkami „1“ dydžio. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

3.3. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Rengiant pėsčiųjų takus, šaligatvius vadovautis STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“.

Pėsčiųjų takai, šaligatviai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalia turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Pėsčiųjų takai, šaligatviai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų laisvai ir saugiai judėti. Pėsčiųjų takų, šaligatvių plotis $\geq 1,2$ m. Pėsčiųjų takai, šaligatviai įrengiami ne aukščiau kaip 15 cm virš gatvės važiuojamosios dalies. Jie įrengti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ir jie neapledėtų. Gatvės susikirtimų su pėsčiųjų takais, šaligatviais vietose, prie pėsčiųjų perėjų, kelio bordiūrus įrengti iškilusius ne daugiau kaip 2 cm.

Pėsčiųjų takuose, šaligatviuose suprojektuota neregijų ir silpnaregių vedimo sistema iš betoninių trinkelėlių su reljefiniu paviršiumi.

Neregijų ir silpnaregių vedimui projektuojamos 30 cm pločio vedimo juostos (naudojami elementai su juostelėmis). Krypties pasikeitimo ar vedimo sistemų išsišakojimo vietose įrengiami apsisprendimo elementai, 60x60 cm kvadratas iš elementų su kauburėliais. Ties susikirtimais su važiuojamosiomis dalimis, įrengiami įspėjamieji paviršiai iš elementų su kauburėliais. Šių įspėjamųjų paviršių plotis 60 cm.

Pėsčiųjų takų ir šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%). Skersinis pėsčiųjų tako nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:30 (3,3%).

Reljefiniai paviršių elementai turi būti 5 mm iškilę nuo dangos pagrindo.

Ant šaligatvių, pėsčiųjų – dviračių takų neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
DL-20-13-TDP-PP-AR	9	11	0

3.4. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekimą komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

3.5. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

3.6. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Įgyvendinant projekto sprendinius, numatyti tokie statybos darbai:

- paruošiamieji darbai;
- važiuojamosios įrengimas/rekonstravimas;
- šaligatvių įrengimas;
- eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių įrengimas;
- teritorijos sutvarkymo darbai.

3.7. Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus atliekami reikalingi paruošiamieji darbai. Statybos metu statybos vietos aptveriamos. Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų rangos darbams gali būti sandėliuojamos suderintuose su Statytoju vietose.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdančių statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
DL-20-13-TDP-PP-AR	10	11	0

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

3.8. Apželdinimas

Statybos darbų metu numatoma kirsti teritorijoje esančius želdinius – 12 medžių, bei krūmus, trukdančius praplatinti įvažiavimus ir įrengti naujas automobilių stovėjimo vietas prie daugiabučių namų, adresu Kauno g. 22 ir Kauno g. 47.

3.9. Inžineriniai tinklai

Statybos zonoje yra elektros, telekomunikacijų, vandentiekio, buitinių nuotekų ir dujų tinklai.

Vykdamas rekonstravimo darbus, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

4. KITA INFORMACIJA

4.1. Tretieji asmenys

Projekto sprendiniai numatomi laisvoje valstybinėje žemėje.

4.2. Pastabos

- Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo gauti žemės darbų leidimą, išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą ir susiderinti eismo organizavimo schemas, kurios bus numatomos statybų metu.
- statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindinę medžiaga remtis technine specifikacija, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
DL-20-13-TDP-PP-AR	11	11	0

