

PROJEKTO PAVADINIMAS:

Automobilių stovėjimo aikštelių, pėsčiųjų takų Minijos g. 126, 128, 130C,
Klaipėdos mieste rekonstravimo techninis-darbo projektas



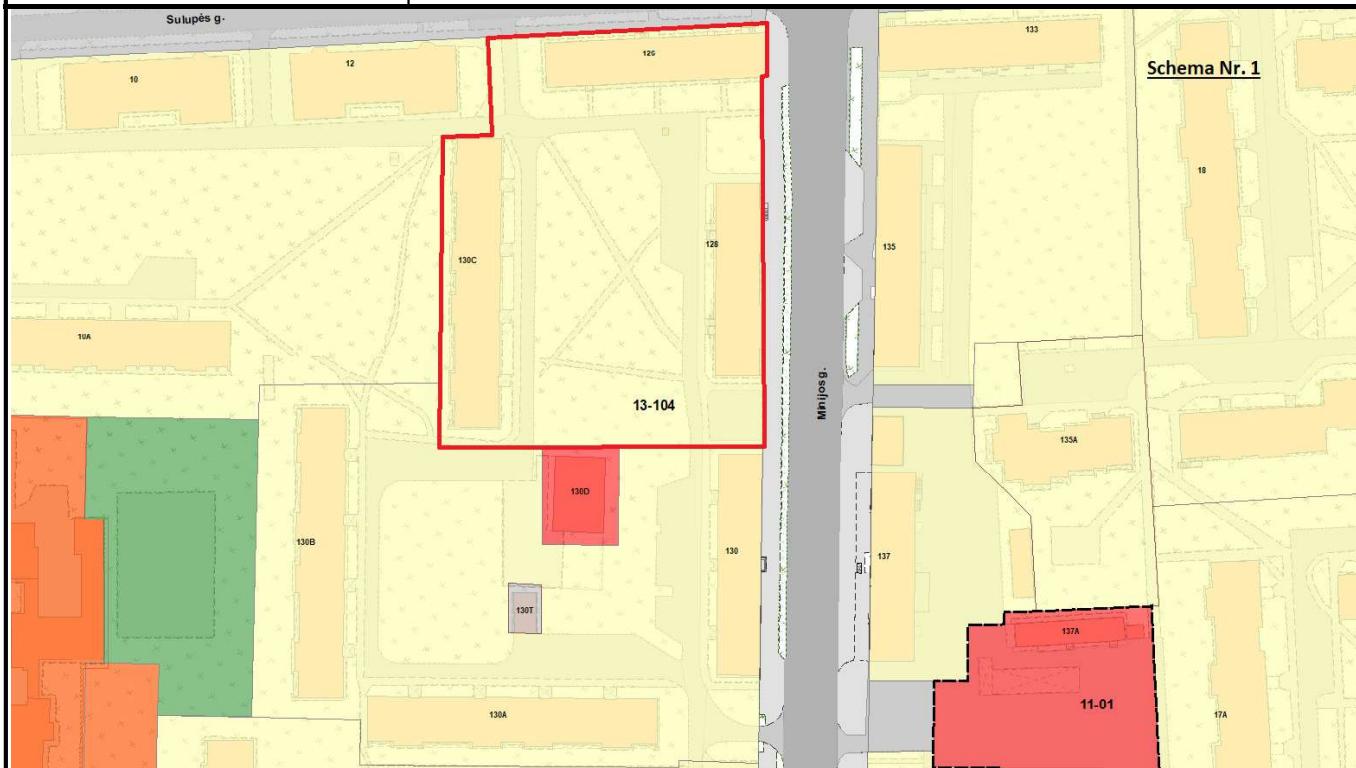
UAB Skaitmeninis lapas

Įmonės kodas: 304850593

Egliškių g. 60, Egliškės, LT-13108

el. pašto adresas: info@digleaf.lt

STATYBOS RŪŠIS:	Rekonstravimas
STATYBOS VIETA:	Minijos g. 126, 128, 130C, Klaipėdos m.
STATINIO KATEGORIJA:	Nesudėtingieji, I ir II grupės statiniai
STADIJA:	Projektiniai pasiūlymai
PROJEKTO NR.	DL-20-08-TDP-PP
TOMAS:	I
DALIS:	Susisiekimo komunikacijų
LAIDA:	0
UŽSAKOVAS:	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija



Kvalifikacija	Pareigos	Vardas Pavardė	Parašas	Pasirašymo data
	Direktorius	Romas Rasiulis		2021
At. Nr. 26596	Projekto vadovas	Mindaugas Grigonis		2021
At. Nr. 27487	Projekto dalies vadovas	Maksim Traskovskij		2021

Vilnius 2021 m.

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	DL-20-08-TDP-PP	0	Projektiniai pasiūlymai	

0	2021	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 digleaf UAB „Skaitmeninis lapas“ info@digleaf.lt	Statinio projekto pavadinimas Automobilių stovėjimo aikštelių, pėsčiųjų takų Minijos g. 126, 128, 130C, Klaipėdos mieste rekonstravimo techninis-darbo projektas		
26596	SPV	M. Grigonis		Dokumento pavadinimas
27487	SPDV-S	M. Traskovskij		Projekto sudėties žiniaraštis
LT	Statytojas Klaipėdos miesto savivaldybės administracija		Dokumento žymuo DL-20-08-TDP-PP-PS	Lapas 1
				Lapų 1

PROJEKTO DALIES BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Projekto dalies tekstinių dokumentų žiniaraštis

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
DL-20-08-TDP-PP-PS	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
DL-20-08-TDP-PP-BSŽ	1	0	Projekto dalies bylos sudėties žiniaraštis	
DL-20-08-TDP-PP-AR	11	0	Aiškinamasis raštas	

Projekto dalies priedų žiniaraštis

Eil. Nr.	Lapų sk.	Pavadinimas	Pastabos
1.	8	2020 m. gegužės 4 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. AD1-593 patvirtinta statinio projektavimo užduotis (techninė užduotis)	
2.	3	2020 m. birželio 08 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymas "Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2020 m. gegužės 4 d. įsakymo Nr. AD1-593 "Dėl statinio projektavimo užduoties patvirtinimo" pakeitimo"	
3.	2	Kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų kopijos	

Projekto dalies brėžinių žiniaraštis

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
DL-20-08-TDP-PP-B.01	1	0	Dangų planas, M 1:500	
DL-20-08-TDP-PP-B.02	1	0	Dangų planas (su esamais tinklais), M 1:500	
DL-20-08-TDP-PP-B.03	1	0	Želdinių schema, M1:500	

0	2021	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 digleaf UAB „Skaitmeninis lapas“ info@digleaf.lt		Statinio projekto pavadinimas Automobilių stovėjimo aikštelių, pėsčiųjų takų Minijos g. 126, 128, 130C, Klaipėdos mieste rekonstravimo techninis-darbo projektas	
26596	SPV	M. Grigonis	Dokumento pavadinimas	Laida
27487	SPDV-S	M. Traskovskij	Projekto dalies bylos sudėties žiniaraštis	0
LT	Statytojas Klaipėdos miesto savivaldybės administracija		Dokumento žymuo DL-20-08-TDP-PP-BSŽ	Lapas Lapų 1 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS TURINYS

1. BENDROJI DALIS.....	2
1.1. Prielaidos projektui rengti	2
1.2. Objekto adresas	2
1.3. Bendrieji projekto duomenys	2
1.4. Projektavimo tikslai	2
2. PROJEKTO DALIS	3
2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai	3
2.2. Privalomujų dokumentų sąvadas	3
2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė)	4
3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	6
3.1. Projektiniai sprendimai	6
3.2. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas	9
3.3. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms	9
3.4. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai.....	10
3.5. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams.....	10
3.6. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas.....	10
3.7. Paruošiamieji darbai.....	11
3.8. Apželdinimas.....	11
3.9. Inžineriniai tinklai.....	11
4. KITA INFORMACIJA.....	11
4.1. Tretieji asmenys	11
4.2. Pastabos	11

0	2021	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 digleaf UAB „Skaitmeninis lapas“ info@digleaf.lt		Statinio projekto pavadinimas Automobilių stovėjimo aikštelių, pėsčiųjų takų Minijos g. 126, 128, 130C, Klaipėdos mieste rekonstravimo techninis-darbo projektas	
26596	SPV	M. Grigonis	Dokumento pavadinimas Aiškinamasis raštas	Laida 0
27487	SPDV-S	M. Traskovskij	Dokumento žymuo DL-20-08-TDP-PP-AR	Lapas 1
LT	Statytojas Klaipėdos miesto savivaldybės administracija		Lapų 11	

1. BENDROJI DALIS

1.1. Prielaidos projektui rengti

Projektas parengtas pagal Klaipėdos miesto savivaldybės parengtą projektavimo užduotį bei galiojančius statybos teisės dokumentus.

1.2. Objekto adresas

Minijos g. 126, 128, 130C, Klaipėdos m.

1.3. Bendrieji projekto duomenys

Projekto pavadinimas – „Automobilių stovėjimo aikštelių, pėsčiųjų takų Minijos g. 126, 128, 130C, Klaipėdos mieste rekonstravimo techninis-darbo projektas“;

Statytojas – Klaipėdos m. savivaldybės administracija;

Užsakovas – Klaipėdos m. savivaldybės administracija;

Statinių grupės – susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai;

Statybos rūšis – rekonstravimas;

Statinio kategorija – nesudėtingieji, I ir II grupės statiniai;

Statybos vieta – Minijos g. 126, 128, 130C, Klaipėdos m.;

Projekto rengimo laikas – 2021 m.;

Statinio projekto etapas ir sudėtis: Etapas – Projektiniai pasiūlymai;

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

1.4. Projektavimo tikslai

Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslai:

- numatyti maksimalų leidziamą automobilių stovėjimo, laikino sustojimo ar keleivių išlaipinimo vietų skaičių;
- išspręsti paviršinio vandens surinkimą ir nuvedimą į tinklus;
- inžinerinių tinklų įrengimas (perkėlimas, iškėlimas, statyba, rekonstravimas) pagal prisijungimo sąlygas;
- numatyti horizontalųjų ir vertikalųjų ženklinių;
- įvertinti esamus želdinius ir numatyti šalinti trukdančius medžius ir krūmus.

Projektiniai sprendiniai atitinka: privalomus projekto rengimo dokumentus, esminius statinio architektūros, taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPU	LAIDA
DL-20-08-TDP-PP-AR	2	11	0

2. PROJEKTO DALIS

2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Techninė užduotis;

Nuosavybės dokumentai;

Kiti dokumentai.

2.2. Privalomųjų dokumentų sąvadas

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnį įrengimo taisyklos JT Asfaltas 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-16;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA Asfaltas 08, patvirtintas LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-15;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnį be rišklių įrengimo taisyklos JT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2007 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. V-18
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2007 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. V-17;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA Užpildai 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2007 m. sausio 30 d.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPU	LAIDA
DL-20-08-TDP-PP-AR	3	11	0

- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktorius 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės JT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktorius 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės JT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktorius 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktorius 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PJT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktorius 2008 m. rugėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės JT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktorius 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas (TAR, 2019-06-19, Nr. 9862; 2019; Nr. XIII-2166);
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19, patvirtintos
- LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktorius įsakymu Nr. V-16.

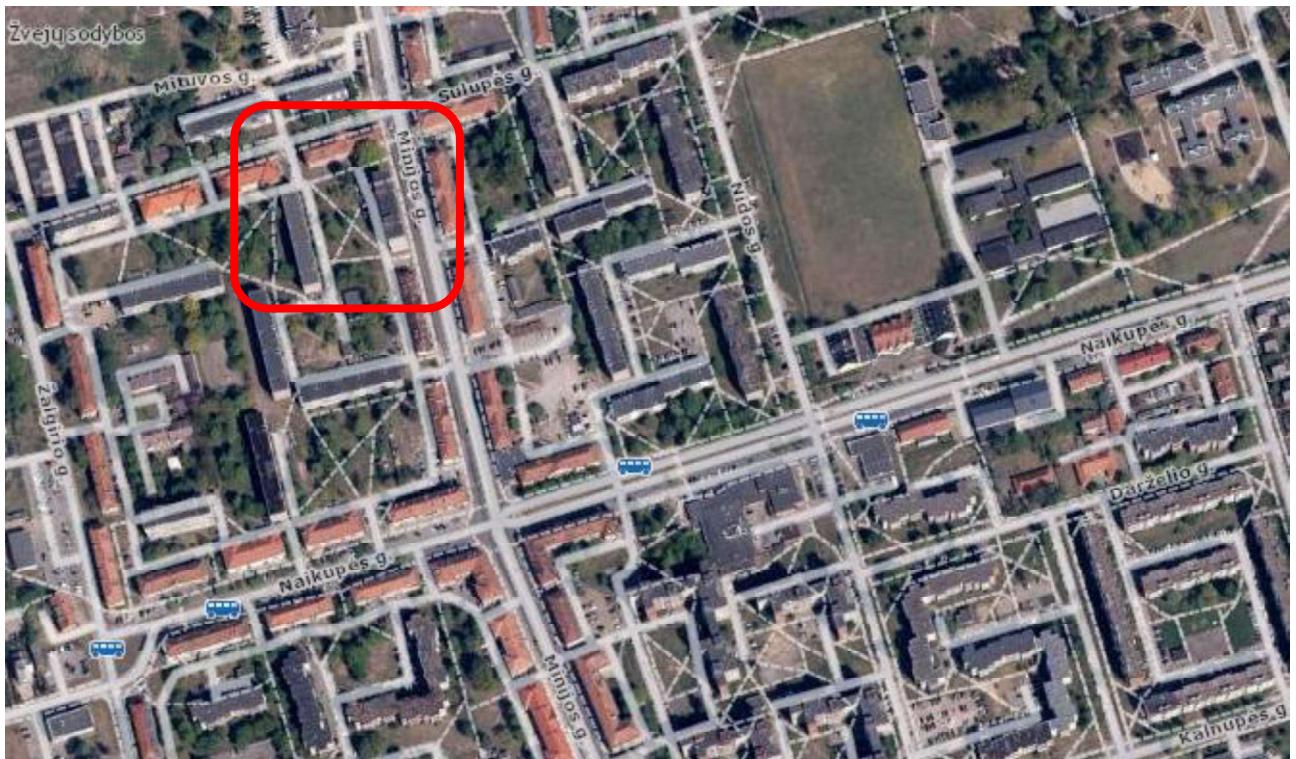
Pastaba: Nustojus galioti kažkuriam teisės aktui, vadovautis jį keičiančiu teisės aktu.

2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė)

Nagrinėjama teritorija apima daugiabučių namų, adresu Minijos g. 126, 128 ir 130C kiemą. Teritorija , kurioje vykdomi projektavimo darbai nepatenka į kultūros paveldo teritoriją.

Rekonstruojami pravažiavimai ir naujos stovėjimo aikštélés įrengiamas laisvoje valstybinėje žemėje. Teritorijoje yra nutiesti elektros, telekomunikacijų, vandentiekio, buitinų nuotekų ir duju tinklai.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPU	LAIDA
DL-20-08-TDP-PP-AR	4	11	0

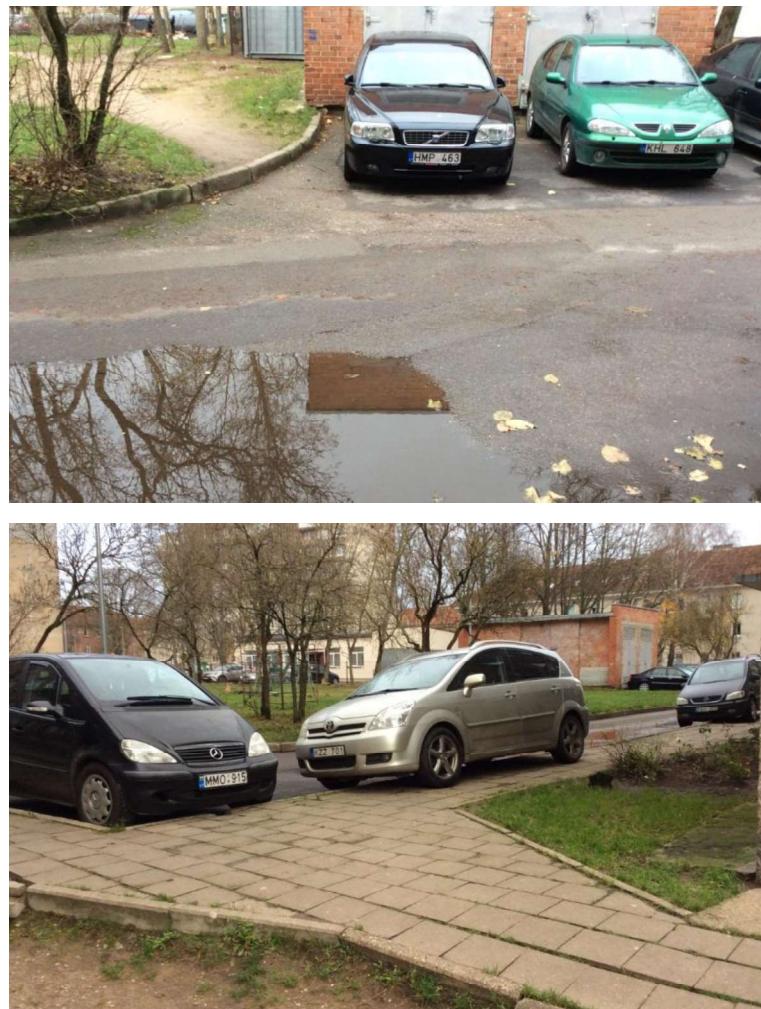


1 pav. Situacijos schema.

Esamų takų bei pravažiavimų nagrinėjamoje teritorijoje būklė bloga, t. y. suskilinėjusi, pro tarpus auga žolė, kaupiasi vanduo. Automobilių stovėjimo vietų taip pat trūksta – automobiliai paliekami stovėti ant vejos, esamų pėsčiųjų takų, pravažiavimų, ko pasékoje žali plotai kiemuose išvažinėti, o automobilių eismui neskirtoje dangoje atsiranda vis daugiau pažaidų.



DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPU	LAIDA
DL-20-08-TDP-PP-AR	5	11	0



2, 3, 4 pav. Esama situacija

3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

3.1. Projektiniai sprendimai

Projektas rengiamas vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiamą prieduose).

Darbų rūšis – rekonstravimas.

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Kiti inžineriniai statiniai			
Aikštelių plotas	m ²	1970	
Šaligatvių plotas	m ²	1021	
Stovėjimo vietų skaičius	vnt.	59	

Iš jų – skirtų ŽN	vnt.	2	taip pat sudaromos salygos privažiuoti prie laiptinių, kad išlaipinti keleivius
-------------------	------	---	--

Rekonstruojant pravažiavimus asfalto danga įrengiama ne siauresnė kaip 3,50 m. Šaligatvių plotis kinta, bet ne mažesnis kaip 1,50 m. Ties daugiaubčių laiptinėmis šaligatviai priderinami prie esamų altitudžių, kad užtikrinti paviršinio vandens nubégimą nuo pastatų.

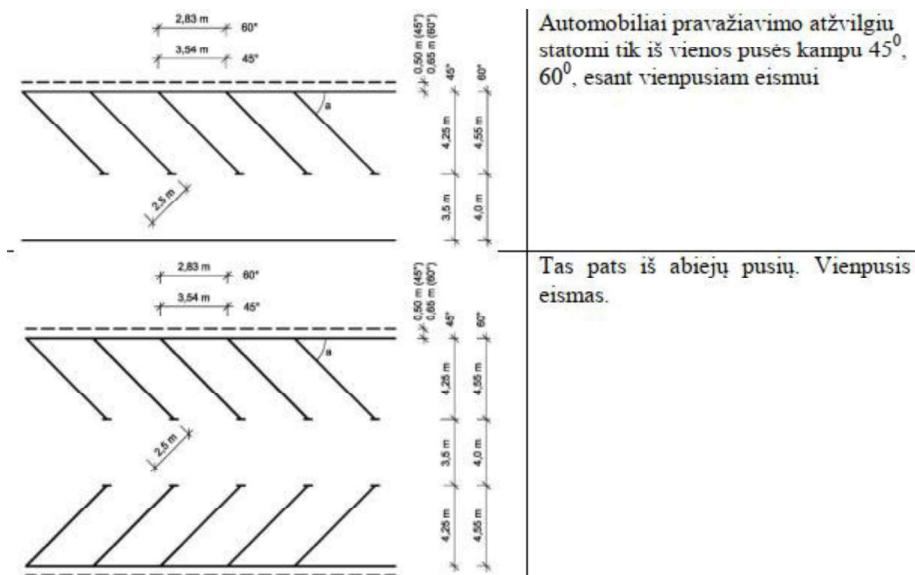
Įrengto gatvės bordiūro viršutinė plokštuma ties takais ar žaliosiomis zonomis turi būti iškilusi virš važiuojamosios dalies 15 cm (bordiūrai 1000x300x150). Bordiūro aukštis parenkamas prisiderinus prie esamų gatvės aukščių. Ties stovėjimo aikštelėmis gatvės bordiūrai įrengiami 10 cm virš važiuojamosios dalies.

Vietose kur pėsčiųjų srautai kerta važiuojamąją dalį bordiūrai turi būti iškilę ne daugiau kaip 1,0 cm (bordiūrai 1000x220x150). Visi kelio bordiūrai įrengiami ant betono pagrindo. Šaligatviai ir dviračių takai įreminami vejos bordiūrais 1000x200x80.

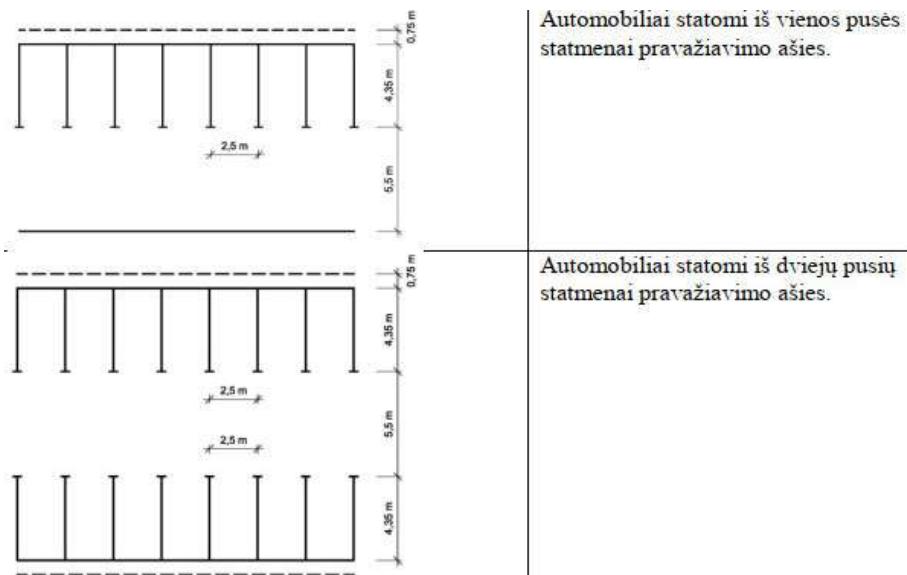
Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Projekto sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Naujos automobilių stovėjimo vietos rengiamos vadovaujantis STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Stovėjimo vietų konfigūracija parinkta siekiant užtikrinti maksimalų stovėjimo vietų skaičių. Automobilių stovėjimo vietas numatyta orientuoti 45 laipsnių kampu, arba statmenai pravažiavimui:



DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPU	LAIDA
DL-20-08-TDP-PP-AR	7	11	0



5, 6 pav. Naujai įrengiamų stovėjimo vietų orientavimas

Rekonstruojant esamas bei rengiant naujas automobilių stovėjimo vietas atsižvelgta į normatyvinius atstumus iki gyvenamujų bei mokslo paskirties pastatų.

Vadovaujantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 4 lentele (Poilsio aikštélėse transporto priemonių stovėjimo vietoms priskirtos dangų konstrukcijų klasės), lengvieji automobiliai (galimas priežiūros transporto eismas) parenkama DK 0,1 dangos konstrukcija.

Gatvés važiuojamajai daliai pagal vietovés žemės įšalo gylį numatoma 65 cm (DK0,1 – $0,50h_z$, kur $h_z = 1,30\text{ m}$) šalčiui nejautri dangos konstrukcija, kurios storis padidinamas 5 cm – iki 70 cm (nepalankios klimatinės sąlygos – pavésio zona). Vadovaujantis KPT SDK 19, 13 lentele šaligatviams bei takams numatoma 45 cm storio šalčiui nejautri dangos konstrukcija.

Projektuojama DK 0,1 klasės dangos konstrukcija su skaldos pagrindu

Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0,10;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{V2} \geq 120\text{ MPa}$)	0,20;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}\text{ m/s}$, ($E_{V2} \geq 80\text{ MPa}$)	0,35;
Esamas sankasos gruntas ($E_{V2} \geq 45\text{ MPa}$).	

Projektuojama šaligatvio dangos konstrukcija su skaldos pagrindu

Betoninės trinkelės 200x100x80	0,08;
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5	0,03;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{V2} \geq 100\text{ MPa}$)	0,15;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}\text{ m/s}$	0,19;
Esamas sankasos gruntas ($E_{V2} \geq 30\text{ MPa}$).	

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPU	LAIDA
DL-20-08-TDP-PP-AR	8	11	0

3.2. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas

Nagrinėjamoje teritorijoje eismas organizuojamas ratu – įrengiant jvažiavimą iš Sulupės gatvės ar Naikupės g.



7 pav. Eismo organizavimo principinė schema

Eismas organizuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju ženklinimu. Ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujant „Dangų ir eismo organizavimo planas“ brėžiniu, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“ ir „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis“ PĮT KŽA 08. Horizontalusis gatvių ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Kelii horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Ženklai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai parenkami „1“ dydžio. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramu diometras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

3.3. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Rengiant pėsčiųjų takus, šaligatvius vadovautis STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“.

Pėsčiųjų takai, šaligatviai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Pėsčiųjų takai, šaligatviai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų laisvai ir saugiai judėti. Pėsčiųjų takų, šaligatvių plotis $\geq 1,2$ m. Pėsčiųjų takai, šaligatviai įrengiami ne aukščiau kaip 15 cm virš gatvės važiuojamosios dalies. Jie įrengti taip, kad ant jų nesikauptu vanduo ir jie neapledėtų. Gatvės susikirtimų su pėsčiųjų takais, šaligatviais vietose, prie pėsčiųjų perėjų, kelio bordiūrus įrengti iškilusius ne daugiau kaip 2 cm.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPU	LAIDA
DL-20-08-TDP-PP-AR	9	11	0

Pėsčiųjų takuose, šaligatviuose suprojektuota neregį ir silpnaregį vedimo sistema iš betoninių trinkelių su reljefiniu paviršiumi.

Neregį ir silpnaregį vedimui projektuojamos 30 cm pločio vedimo juostos (naudojami elementai su juostelėmis). Krypties pasikeitimo ar vedimo sistemų išsišakojimo vietose įrengiami apsisprendimo elementai, 60x60 cm kvadratas iš elementų su kauburėliais. Ties susikirtimais su važiuojamosiomis dalimis, įrengiami jspėjamieji paviršiai iš elementų su kauburėliais. Šių jspėjamujų paviršių plotis 60 cm.

Pėsčiųjų takų ir šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%). Skersinis pėsčiųjų tako nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:30 (3,3%).

Reljefiniai paviršių elementai turi būti 5 mm iškilę nuo dangos pagrindo.

Ant šaligatvių, pėsčiųjų – dviračių takų neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar jleistų giliau kaip 10 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

3.4. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštélė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamento.

Baigus statybos darbus, visos aikštelių turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

3.5. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų

3.6. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Igyvendinant projekto sprendinius, numatyti tokie statybos darbai:

- paruošiamieji darbai;
- važiuojamosios įrengimas/rekonstravimas;

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPU	LAIDA
DL-20-08-TDP-PP-AR	10	11	0

- šaligatvių įrengimas;
- eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių įrengimas;
- teritorijos sutvarkymo darbai.

3.7. Paruošiamieji darbai

Prieš pradedant vykdyti pagrindinius statybos darbus atliekami reikalingi paruošiamieji darbai. Statybos metu statybos vietas aptveriamos. Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų rangos darbams gali būti sandėliuojamos suderintuose su Statytoju vietose.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytomis aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

3.8. Apželdinimas

Statybos darbų metu numatoma kirsti teritorijoje esančius želdinius – 4 medžius, bei šalinti krūmus, trukdančius šaligatvių įrengimui ir važiuojamosios dalies platinimui priešais Minijos 126 namu.

3.9. Inžineriniai tinklai

Statybos zonoje yra elektros, telekomunikacijų, vandentiekio, buitinių nuotekų ir dujų tinklai.

Vykstant rekonstravimo darbus, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

4. KITA INFORMACIJA

4.1. Tretieji asmenys

Projekto sprendiniai numatomi laisvoje valstybineje žemėje.

4.2. Pastabos

- Vykdant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo gauti žemės darbų leidimą, išsikvesti inžinerinius tinklus eksplotuojančios organizacijos atstovą ir susiderinti eismo organizavimo schemas, kurios bus numatomos statybų metu.
- statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Esant neatitinkamams tarp projekto sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindinę medžiaga remtis technine specifikacija, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPU	LAIDA
DL-20-08-TDP-PP-AR	11	11	0

