



UAB „Transporto infrastruktūros projektai“  
Savanorių pr. 187, III a.  
LT-50177 Kaunas, Lietuva

El. paštas: [info@tipprojektai.lt](mailto:info@tipprojektai.lt)  
Tel. Nr.: +370 670 45006  
Įmonės kodas 304886970  
PVM kodas LT100011822419

Statytojas: **Klaipėdos miesto savivaldybė**

Užsakovas: **Klaipėdos miesto savivaldybė**

Projektuotojas: **UAB „Transporto infrastruktūros projektai“**

Statinio projekto pavadinimas: **Susisiekimo komunikacijų (pėsčiųjų ir dviračių tako nuo Baltijos pr. iki Dubysos g.) naujos statybos projektas Klaipėdos mieste**

Etapas: **Projektiniai pasiūlymai**

Statybos rūšis: **Statinio nauja statyba**

Statinio kategorija: **I grupės nesudėtingasis**

Statinio paskirtis: **Susisiekimo komunikacijos. Gatvės**

Statinio projekto numeris: **TIP0135-02**

Statinio projekto dalis: **Susisiekimo dalis. Miestų gatvių (SMG)**

Bylos žymuo: **TIP0135-02-PP**

Bylos išleidimo data: **2021-10**

---


Direktorius: **NERIJUS JAKULIS**

Statinio projekto vadovas: **NERIJUS JAKULIS (KV. ATESTATO NR. 23509)**

Statinio projekto dalies vadovė: **SANDRA VOLOSENKO (KV. ATESTATO NR. 39388)**

## PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Statinio numeris/žymuo	Dokumento pavadinimas
1.	01	Pėsčiųjų ir dviračių takas nuo Baltijos pr. iki Dubysos g.

0	2021-10	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB „Transporto infrastruktūros projektai“ Savanorių pr. 187, III a. LT-50177 Kaunas, Lietuva info@tipprojektai.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
23509	SPV	Nerijus Jakulis		Susisiekimo komunikacijų (pėsčiųjų ir dviračių tako nuo Baltijos pr. iki Dubysos g.) naujos statybos projektas Klaipėdos mieste
39388	SPDV	Sandra Volosenko		
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
				01 – pėsčiųjų ir dviračių takas nuo Baltijos pr. iki Dubysos g.
				DOKUMENTO PAVADINIMAS
				Projektinių pasiūlymų statinių sąrašas
				LAIDA
				0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	Klaipėdos miesto savivaldybė		TIP0135-02-PP.SS	LAPŲ
				1
				1

## STATINIO PROJEKTO DALIES SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

### STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	TIP0121-XX-PP	0	Projektiniai pasiūlymai

### STATINIO PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS


Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	TIP0135-02-PP.SS	1	0	Statinių sąrašas
2.	TIP0135-02-PP.PSŽ	1	0	Statinio projekto dalies sudėties žiniaraštis
3.	TIP0135-02-PP.AR	5	0	Aiškinamasis raštas

### PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas
1.	2021-10-21	2	Dėl statinio projektavimo užduoties patvirtinimo

### STATINIO PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS


Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	TIP0135-02-PP-SMG.BR-01	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500

0	2021-10	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB „Transporto infrastruktūros projektai“ Savanorių pr. 187, III a. LT-50177 Kaunas, Lietuva info@tipprojektai.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
23509	SPV	Nerijus Jakulis		Susisiekimo komunikacijų (pėsčiųjų ir dviračių tako nuo Baltijos pr. iki Dubysos g.) naujos statybos projektas Klaipėdos mieste
39388	SPDV	Sandra Volosenko		
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
				01 – pėsčiųjų ir dviračių takas nuo Baltijos pr. iki Dubysos g.
				DOKUMENTO PAVADINIMAS
				Projektinių pasiūlymų sudėties žiniaraštis
				LAIDA
				0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	Klaipėdos miesto savivaldybė		TIP0135-02-PP.PSŽ	LAPŲ
				1
				1

# BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## Turinys

1.	Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas.....	2
1.1.	Privalomieji projektinių pasiūlymų rengimo dokumentai.....	2
1.2.	Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta statinio projekto dalis.....	2
2.	Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį.....	3
2.1.	Geografinė vieta.....	3
2.2.	Statinio duomenys .....	3
3.	Trumpas statybos sklypo aprašymas (sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai, želdiniai, geologinės, hidrogeologinės sąlygos, higieninė ir ekologinė situacija, aplinkinis užstatymas ir kt.) .....	3
3.1.	Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai .....	3
3.2.	Želdiniai.....	3
3.3.	Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos.....	3
4.	Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos, paskirtis, produkcija, gamybos (paslaugų) ar kitos planuojamos ūkinės veiklos programa .....	3
4.1.	Pagrindinės charakteristikos, paskirtis .....	3
5.	Susisiekimo komunikacijų, statybos sklypo susisiekimo komunikacijų aprašymas, išorinio ir vidinio transporto judėjimo organizavimo principai .....	3
5.1.1.	Pėsčiųjų ir dviračių takas nuo Jūrininkų pr. iki Sajūdžio parko.....	3
6.	Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms .....	4
7.	Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai (nurodyti saugomos teritorijos apsaugos reglamenta), specialieji paveldosaugos reikalavimai (nurodyti apsaugos reglamenta), aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių principinių sprendinių trumpas aprašymas; apsauginės sanitarinės zonos, projekte numatytų poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas.....	4
8.	Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems projektinių sprendinių aprašymas.....	4
8.1.1.	Reikalavimai bortų nuožulnoms.....	4
8.1.2.	Taktiliniai paviršiai.....	4
8.1.3.	Reikalavimai judėjimo paviršiui.....	4
8.1.4.	Bekliūtė trasa.....	5

0	2021-10	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB „Transporto infrastruktūros projektai“ Savanorių pr. 187, III a. LT-50177 Kaunas, Lietuva info@tipprojektai.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
23509	SPV	Nerijus Jakulis		Susisiekimo komunikacijų (pėsčiųjų ir dviračių tako nuo Baltijos pr. iki Dubysos g.) naujos statybos projektas Klaipėdos mieste
39388	SPDV	Sandra Volosenko		
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
				01 – pėsčiųjų ir dviračių takas nuo Baltijos pr. iki Dubysos g.
				DOKUMENTO PAVADINIMAS
				Aiškinamasis raštas
				LAIDA
				0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	Klaipėdos miesto savivaldybė		TIP0135-02-PP.AR	LAPŲ
				1
				5

## 1. Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

### 1.1. Privalomieji projektinių pasiūlymų rengimo dokumentai

- Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis.

### 1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta statinio projekto dalis

Eil. Nr.	Dokumento numeris, žymuo	Dokumento pavadinimas
1.		Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
2.		Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
3.		Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
4.		Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
5.		Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
6.		Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
7.		Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių kelių įstatymas
8.		Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
9.		Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas
10.		Lietuvos Respublikos žemės įstatymas
11.	LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
12.	LST 1569:2012	Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai
13.	STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandytųjų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas
14.	STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
15.	STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
16.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
17.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
18.	STR 1.05.01:2017	Statybos užbaigimas, Savavališkos statybos padarinių šalinimas
19.	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai, Statinio statybos priežiūra
20.	STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas
21.	STR 2.01.01(2):1999	Gaisrinė sauga
22.	STR 2.01.01(3):1999	Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
23.	STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
24.	STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
25.	STR 2.01.01 (6):2008	Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas
26.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
27.	Nr. 305/2011	Tarybos direktyva 89/106/EEB
28.	Nr. 68-1656	Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo
29.	Nr. 33-1151	Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams
30.	KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
31.		Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
32.	KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
33.	MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijų iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
34.	MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
35.	R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0135-02-PP.AR	2	5	0

Taip pat projektiniams pasiūlymams parengti gali būti naudojami kiti sąraše nepaminėti teisės aktai, reglamentuojantys projektavimo, pasirengimo statybai ar statybos darbų organizavimo veiklą, reikalavimus keliamus medžiagoms, jų atlikimui ir priėmimui, taip pat dokumentai nurodyti kitose statinio projekto dalyse.

## **2. Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį**

### **2.1. Geografinė vieta**

Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas yra Klaipėdos mieste, Klaipėdos m. sav.  
Projektuojamas statinys sujungs esamą infrastruktūrą ties Baltijos pr. ir Dubysos g.  
Projektuojamas statinys yra valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai.

### **2.2. Statinio duomenys**

Statybos rūšis – statinio nauja statyba remontas.  
Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, gatvės.  
Statinio paskirtis – I grupės nesudėtingasis.  
Gatvės kategorija – F.

## **3. Trumpas statybos sklypo aprašymas (sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai, želdiniai, geologinės, hidrogeologinės sąlygos, higieninė ir ekologinė situacija, aplinkinis užstatymas ir kt.)**

### **3.1. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai**

Statybos sklypą sudaro valstybinė žemė, kurioje nesuformuoti žemės sklypai. Statybos sklype esami statiniai – Baltijos prospektas ir Dubysos gatvė. Taip pat statybos sklype yra inžineriniai tinklai: elektros tinklai (0,4 kV kabeliai, apšvietimo kabeliai, 10 kV kabeliai), šilumos tinklai, drenažo tinklai, vandentiekio, buitinių nuotekų ir lietaus nuotekų tinklai, elektroninių ryšių tinklai.

### **3.2. Želdiniai**

Naujai statomas statinys nepatenka į saugomas Natura2000 teritorijas ar kultūros paveldo teritorijos ir jų apsaugos zonas.

Projektiniuose pasiūlymuose nėra numatomi kertamų saugotinių želdinių, šis sprendinys gali būti detalizuojamas techniniame darbo projekte.

### **3.3. Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos**

Šiuo projektinių pasiūlymų rengimo metu geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos nevertinamos, nes laukiama projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita.

## **4. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos, paskirtis, produkcija, gamybos (paslaugu) ar kitos planuojamos ūkinės veiklos programa**

### **4.1. Pagrindinės charakteristikos, paskirtis**

Vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, kelias yra inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme. Gatvės - keliai ar jų ruožai, esantys miesto ar kaimo gyvenamosios vietovės teritorijoje, paprastai turintys pavadinimą;

## **5. Susisiekimo komunikacijų, statybos sklypo susisiekimo komunikacijų aprašymas, išorinio ir vidinio transporto judėjimo organizavimo principai**

### **5.1.1. Pėsčiųjų ir dviračių takas nuo Baltijos pr. iki Dubysos g.**

Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas sujungia kitu projektu projektuojamus pėsčiųjų ir dviračių takus Baltijos pr. ir Dubysos g.

Nuo Baltijos pr. tarp suformuotų žemės sklypų, projektuojamas bendras dviračių ir pėsčiųjų takas, kurio plotis 3,0 m. Bendrame pėsčiųjų ir dviračių take numatoma juodo asfalto danga.

Pėsčiųjų tako plotis – 1,5 m, dviračių tako plotis – 2,5 m. Tarp pėsčiųjų ir dviračių tako projektuojama 0,5 m skiriamoji juosta, iš gerai juntamos faktūros juostos (pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 74 p.). Projektuojamos kietos dangos: pėsčiųjų takas – betoninės trinkelės, dviračių takas – asfalto danga (pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 77 p.).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0135-02-PP.AR	3	5	0

Nuovažose projektuojama vienalytė pėsčiųjų ir dviračių tako trasa sukuriama trapecinio kalnelio principą transporto priemonėms, kurios kerta pėsčiųjų ir dviračių tako trajektoriją.

Dubysos gatvėje projektuojama pėsčiųjų perėja, techniniame darbo projekte numatomas kryptinio apšvietimo sprendinys.

Sprendiniai atvaizduojami brėžiniuose: TIP0135-01-PP-SMG.BR-01.

## **6. Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms**

Teritorijoje esama ir planuojama veikla nepatenka į Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos aplinkai vertinimo įstatymo 1 ir 2 priedų apibrėžimus.

## **7. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai (nurodyti saugomos teritorijos apsaugos reglamentą), specialieji paveldosaugos reikalavimai (nurodyti apsaugos reglamentą), aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių principinių sprendinių trumpas aprašymas; apsauginės sanitarinės zonos, projekte numatytų poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas**

Projektuojamas statinys nepatenka į saugomas teritorijas, todėl saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai, specialieji paveldosaugos reikalavimai nėra keliami. Taip pat nenagrinėjami kultūros paveldo išsaugojimo sprendiniai, urbanistikos saugos priemonių sprendiniai.

## **8. Universalus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems projektinių sprendinių aprašymas**

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 1 priedu, susisiekiama komunikacijos, gatvės, patenka į statinių, kurie turi būti pritaikomi specialiesiems neįgalųjų poreikiams, sąrašą. Projektas rengiamas vadovaujantis ISO 21542:2011(LT) „Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamas“ ir STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.

### **8.1.1. Reikalavimai bortų nuožulnoms**

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 21 p. pėsčiųjų takas ir šaligatvis projektuojamas taip, kad jų išilginis nuolydis neviršytų 5 %, todėl nuožulnos neprojektuojamos.

Pėsčiųjų perėjos ir šaligatvio bortelių nuožulnos išilginiai nuolydžiai atitinka ISO 21542:2011 8 skyriaus 2 lentelės ir STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 70 p. reikalavimus.

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 71 p. gatvės bortų nuožulnos projektuojamos taip, kad jų plotis be nusklembtų kraštu būtų ne mažesnis kaip 1,5 m. Prieš tokias nuožulnas, šaligatvio pusėje ties pėsčiųjų perėjas projektuojamos aikštelės yra ne mažesnės kaip 1,5 m x 1,5 m, o jų nuolydis bet kuria kryptimi nėra didesnis kaip 1:50 (2 %). Pėsčiųjų perėjimuose per nuovažą vandens drenažas neįrengiamas, nes projektuojamos iškilūs perėjimai, o pėsčiųjų perėjimai numatomi aukščiausiam taške. Ties nužemintais gatvės bordiūrais aukščių skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm.

### **8.1.2. Taktiliniai paviršiai**

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 73 p. ties kiekvienu nužemintu gatvės bordiūru 0,3 m atstumu nuo įžengimo į važiujamąją gatvės ar dviračių tako dalį, projektuojama taktilinė dėmesį atkreipianti struktūra. Taktilinė struktūra projektuojama 0,6 m pločio, per visą nuožulnos plotį, ši struktūra projektuojama – geltonos spalvos.

Taip pat, vadovaujantis ISO 21542:2011(LT) A.3.3. p. taktiliniai vaikščiojimo paviršiaus indikatoriai nuo aplinkinio šaligatvio dangos arba grindų paviršiaus turi būti pakilę daugiausiai 5 mm. Jų briaunos turi būti nusklembtos arba suapvalintos, kad sumažėtų tikimybė užkliūti ir šie elementai būtų saugesni bei lengviau apeinami sutrikusio judumo žmonėms.

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 74 p. reikalavimais tarp dviračių tako ir pėsčiųjų tako projektuojama 0,5 m pločio gerai juntamos faktūros juosta, juosta projektuojama nemažinant pėsčiųjų ir dviračių tako pločių.

Išorinis pėsčiųjų tako vejos bordiūras projektuojamas 0,03 m aukščiau nei projektinis paviršius.

### **8.1.3. Reikalavimai judėjimo paviršiui**

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ pėsčiųjų takų, šaligatvių paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelio dangų ir plokščių dangų siūlėms). Paviršiaus nuotekų surinkimo grotelės turi būti išdėstytos už pritaikytos trasos (maršruto) ribų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0135-02-PP.AR	4	5	0

#### 8.1.4. Bekliūtė trasa

Šalia pėsčiųjų takų ir šaligatvių neturi būti kliūčių, pavyzdžiui, prie sienų pritvirtintų objektų arba ženklų, stulpelių, kolonų arba pastatomųjų atramų. Jei priėjimo keliuose neįmanoma išvengti pastatomųjų stulpelių arba kolonų, jie turi būti aiškiai pažymėti vaizdiniais indikatoriais. Bent 75 mm aukščio ir 30 mažiausiojo regimojo kontrasto su fonu vaizdiniai indikatoriai turi būti įrengti nuo (900-1000) mm iki (1500-1600) mm aukštyje virš žemės paviršiaus lygio.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0135-02-PP.AR	5	5	0