

 2021-10-27

**Asociacija "Naujoji Klaipėdos žuvininkystės vietos veiklos grupė"**  
Juridinio asmens kodas 305726374  
Bokštų g. 12, LT-92125 Klaipėda  
Duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre  
El. paštas: [info@klaipedosgrupe.lt](mailto:info@klaipedosgrupe.lt)  
Telefonas +370 605 55 515  
[www.klaipedosgrupe.lt](http://www.klaipedosgrupe.lt)

**Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos nariams**

*Dokumentas pasirašytas el. parašu, originalas nebus siunčiamas*

**DĖL INFORMACIJOS APIE ASOCIACIJOS NAUJOJI KŽVVG STEIGĖJUS**

2021-10-25 Nr. RAS/2021-10

Klaipėda

Spalio 28 d. vyks Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos posėdis, kuriame bus svarstomas vienas darbotvarkės klausimų - ***Dėl pritarimo dalyvauti asociacijos naujosios Klaipėdos žuvininkystės vietos veiklos grupės veikloje*** (pranešėja I. Butenienė T1-237). Sprendimo projektas jau buvo svarstomas *Miesto plėtros ir strateginio planavimo komiteto, Finansų ir ekonomikos komiteto bei Miesto ūkio ir aplinkosaugos komiteto* posėdžiuose, - Sprendimo projektui buvo pritarta.

Norime padėkoti gerbiamiems Tarybos nariams už pasitikėjimą ir atsižvelgdami, į komitetų posėdžių metu kilusius klausimus apie Asociacijos steigėjus, šiuo norime trumpai pristatyti ir pateikti informaciją apie steigėjus, jų veiklą bei vykdomus projektus.

Asociacija „Naujoji KŽVVG“ įsteigta keturių steigėjų (juridiniai asmenys), kurie atstovauja žuvininkystės verslo bei visuomeninį vietos veiklos sektorius:

**1. Steigėjas/narys - UAB „Gero vėjo žvejams“**, Asociacijoje atstovauja žuvininkystės verslo sektorį;

Juridinio asmens kodas: 140819916; PVM mokėtojo kodas: LT100002616917;

Bendrovės adresas: Serviso g. 19, LT-92335 Klaipėda;

Įmonės vadovas/direktorė - Inga Sekreckienė, tel. 8 655 45 631.

Įmonė vykdo žvejybos veiklą nuo 1994 m.

Veiklos sritis: žuvininkystė, žuvis produktai, didmeninė prekyba, žūklės ir medžioklės reikmenys, paslaugos. Vidutinės įmonės pajamos apie 20 000 Eur per metus.

Įmonė vykdo žvejybą Baltijos jūros priekrantėje, vysto ir bando išsaugoti tradicinį žvejybos verslą, kuris paremtas perduodama žvejybos žinių ir paslapčių tradicija, įmonės savininkai patys dalyvauja žvejybose. Žvejyba yra

#### 4. VŠĮ "Tekantis vanduo" Asociacijoje atstovauja visuomeninį sektorių;

Viešoji įstaiga atstovauja vieną iš būsimo laikotarpio Strategijos prioritetų, - marinistinės kultūros paveldas, žvejybos ir akvakultūros paveldo puoselėjimas..., tuo įgyvendinant Europos jūros reikalų, žvejybos ir akvakultūros fondo numatytus tikslus.

*Apie VŠĮ Tekantis vanduo:*

- Viešoji įstaiga vykdo Burlaivio „Olga“ atstatymo Projektą, - detali informacija informaciniame Buklete (pridedame);
- Viešosios įstaigos dalininkai 3 fiziniai asmenys: Raimondas Kivylius, Mindaugas Kepenis ir Anatolijus Šidlauskas; VŠĮ Direktorius, - Justas Šniuolis.
- Įstaiga išlaikoma iš dalininkų įnašų, veikla vykdoma visuomeniniais pagrindais, siekiama visuomeninių tikslų.

Informaciją apie Projektą skelbiama viešai:

- *Tinklapis:* [www.burlaivisklaipeda.lt](http://www.burlaivisklaipeda.lt), kuriame pateikta dalininkų surinkta istorinės medžiagos, nuotraukos, brėžiniai, geroji partnerių praktika, renginiai ir kitai informacija aktuali informacija;
- *Facebook* paskyra (<https://www.facebook.com/OlgaOB37>), kurioje rasite video/foto medžiagos apie vykusius viešus renginius;
- *Youtube* (<https://www.youtube.com/watch?v=iZIZkfa4OsE>);

*Spaudoje apie Projektą:*

- <https://www.15min.lt/pasaulis-kiseneje/naujiena/per-lietuva/legendinis-danges-vaiduoklis-saukiasi-buriu-642-1515342>;
- <https://klaipeda.diena.lt/naujienos/klaipeda/miesto-pulsas/burlaivis-gali-tapti-artimas-klaipedieciams-1021076>.

Šių metų vasarą Laivas buvo aptvarkytas bei papuoštas, laivo denyje vyko vieši renginiai/koncertai "Olga Open Deck". Jūros Šventės metu istorinis 115 metų laivas papuošė miestą (pridedame foto).

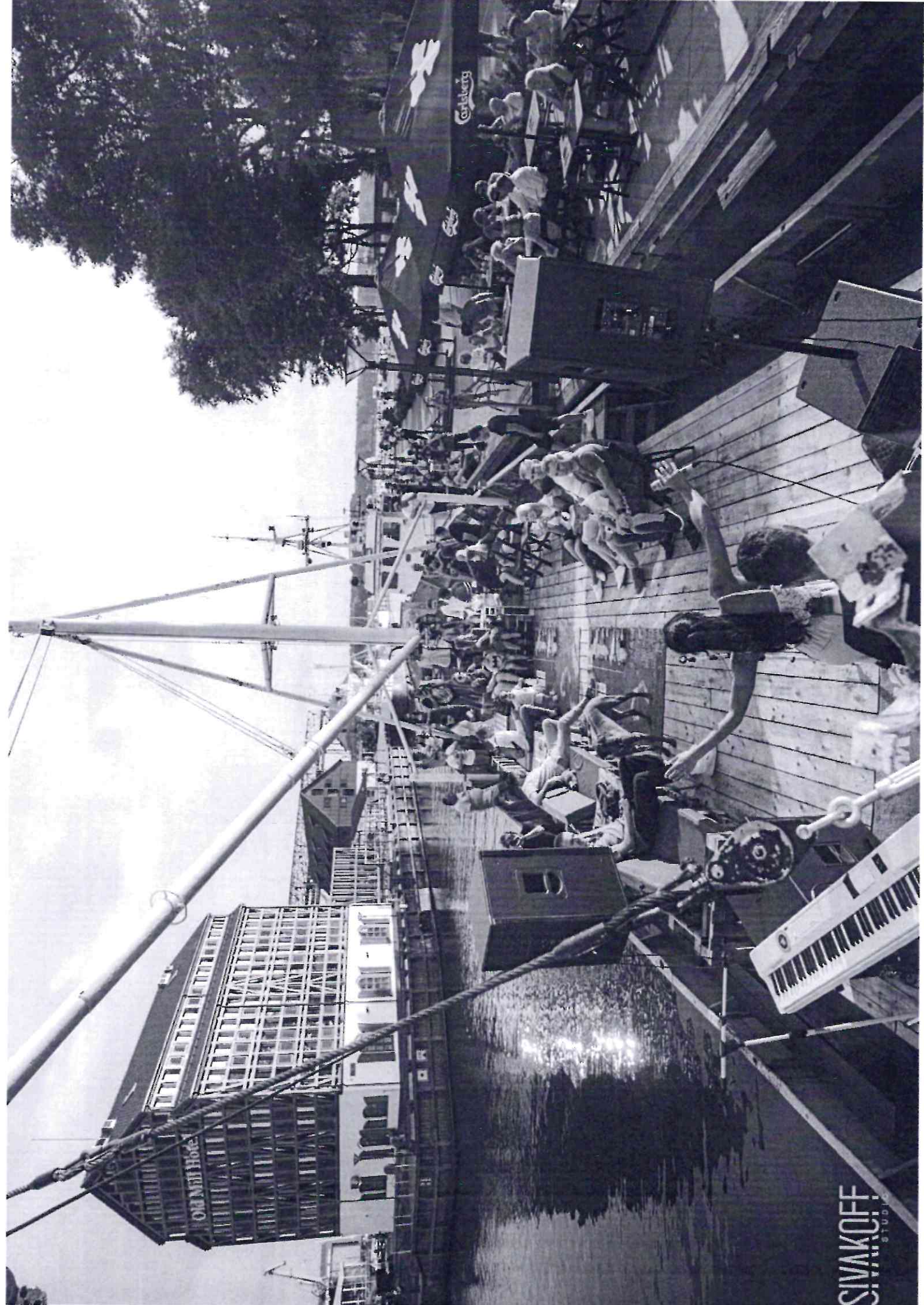
2021 m. rugsėjo 23 d. Tradicinių laivų vertinimo komisija Laivą "Olga" pripažino Tradiciniu laivu, įgyvendinant *Londono memorandumą* ir *Barselonos chartiją*.

Jei gerbiamiems Tarybos nariams kiltų klausimų, maloniai prašome kreiptis.

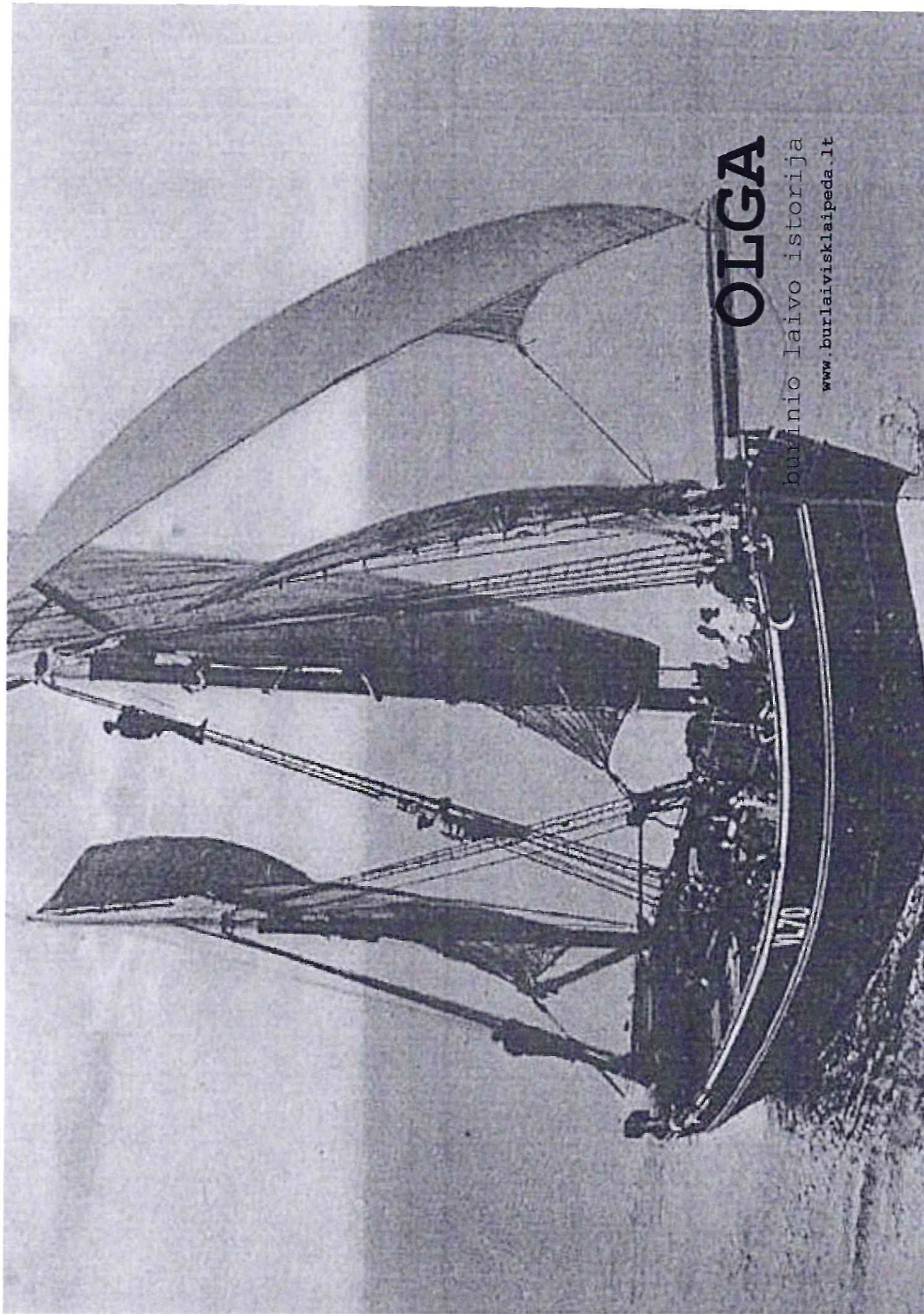
Dėkojame ir kviečiame Tarybos posėdyje pritarti siūlomam Sprendimo projektui

*Asociacijos Naujoji NKŽVVG*

*Pirmininkas Bartas Markevičius*



SIVAKOFF  
STUDIO



# OLGA

burinio laivo istorija

[www.burlaivisklaipeda.lt](http://www.burlaivisklaipeda.lt)

# ISTORIJA

1904 m. rudenį žvejybos kompanija „AG Braker Heringsfisch-erei“ užsakė pastatyti tris vienodus burinius liugerių, skirtus žvejybai dreifuojančiais tinklais Šiaurės jūroje.

Šio užsakymo ėmėsi C. Liuringo laivų gamykla, esanti Hamelvardeno mieste, Brakės rajone, Vokietijoje.

Užsakovui buvo pristatyti 7 liugeriai: „DORA“ (Nr.

66/1905), „FRIEDA“ (Nr. 67/1905), „EMMA“ (Nr. 68/1905),

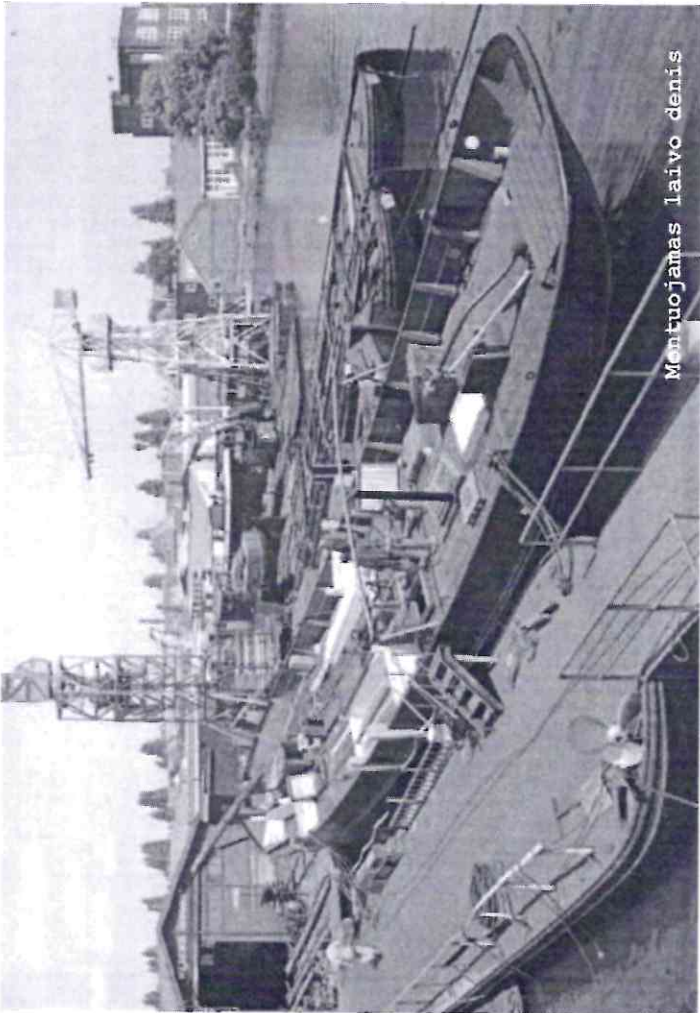
„NANNY“ (Nr. 77/1906), „PAULA“ (Nr. 78/1906), „OLGA“ (Nr.

79/1906) ir „RESSY“ (Nr. 80/1906).

Pirmieji trys buvo perduoti 1905 m. balandžio 24 d., dar kiti keturi – po metų, vėliausiai iki 1906 m. balandžio 7 d. Visi laivai, išskyrus vieną, daugiau nei dvidešimt metų priklausė tai pačiai bendrovei.

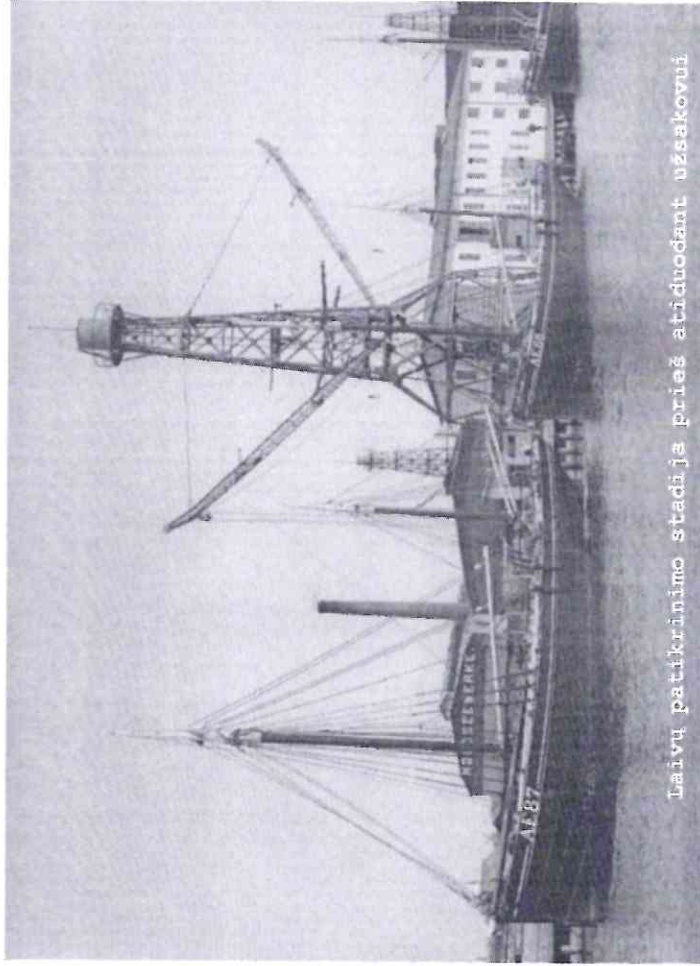
Laivas „OLGA“, kaip ir kiti laivai, turėjo patenkinti sudėtos silkės paklausą Vokietijoje.

Burėmis varomi liugeriai išvystydavo 15 mazgų greitį – tokių matmenų laivui toks greitis tikrai stulbinantis.



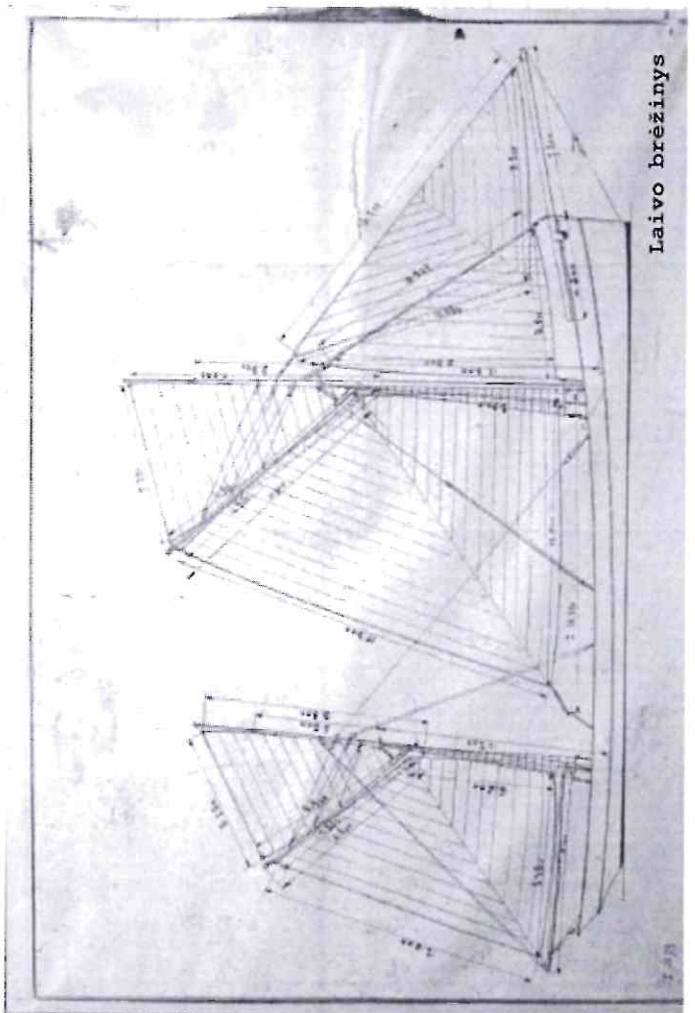
Montuojamas laivo denis

Nuotraukų šaltinis: [www.zeiloggethalder.nl/](http://www.zeiloggethalder.nl/)

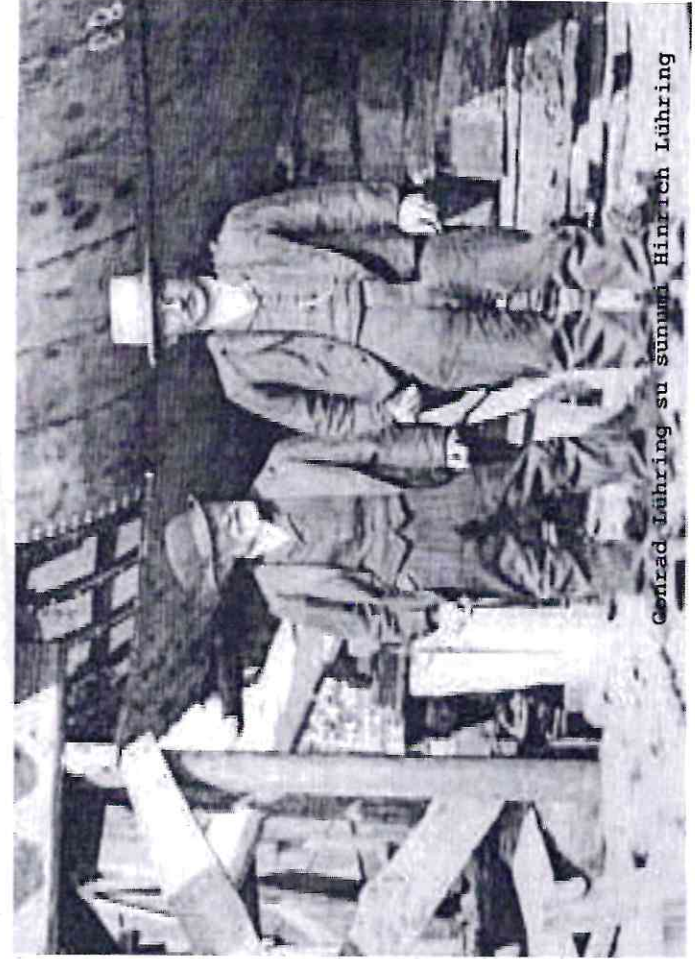


Laivų patikrinimo stadija prieš atiduodant užsakovui

Nuotraukų šaltinis: [www.nwzonline.de](http://www.nwzonline.de)



Laivo brėžinys



Conrad Lühring su sūnumi Hinrich Lühring

# LAIKO JUOSTA

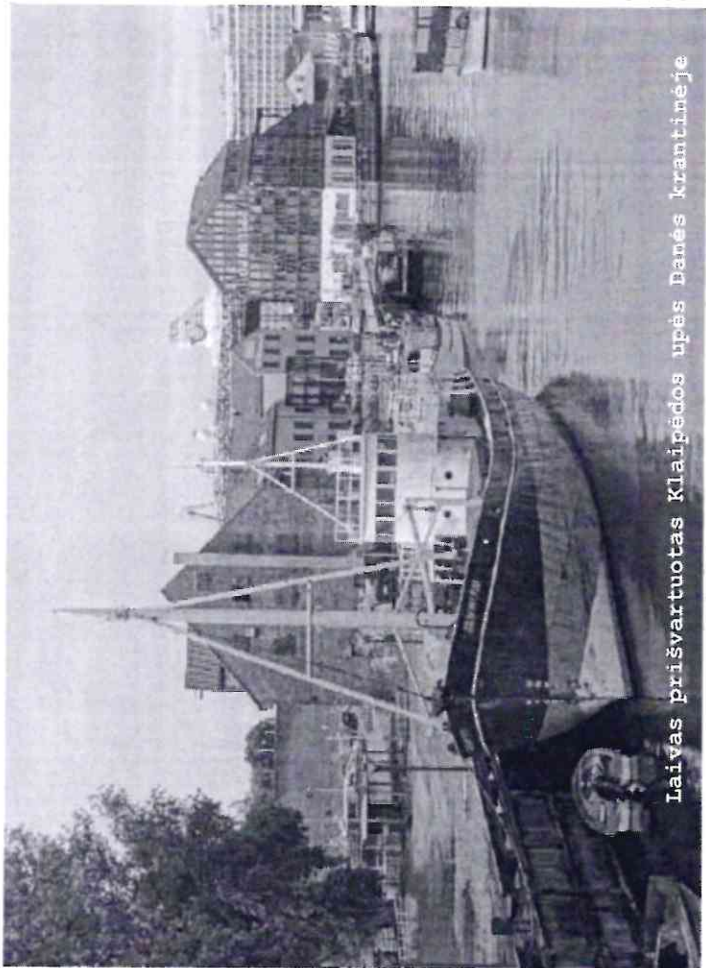
- 1906-04 nuleidimas į vandenį
- 1906-04-07 laivo registravimas
- 1906-05 Konradas Liuringas iš Hamelvardeno kompanijai „AG Braker Heringsfischerei“, esančiai Brakėje, Vokietijoje, perdavė plieninio korpuso logeri (silkų žvejybos drifteri) NB 79, 99,86 BRT, 77,66 NRT, 24,60x6,58x2,96 m, Olga OB 37, šaukiniai NJLF
- 1912-05 įrengti nauji stiebai
- 1913-06 Štrenėje, Brakėje, perdarytas į 101,54 BRT, 71,28 NRT, 24,60x6,58x2,96 m, sumontuotas variklis „Kromhout Diesel“ 2slc 45aj
- 1926-06-30 parduotas Bernardui Hainekui (Bernhard Heinecke) iš Harburgo ir Hugo Petersui iš Baidenleto, laivų gamykloje perstatytas į topselinę skuną – krovininį laivą, registravimo uostas perkeltas į Harburgą
- 1926-09 kapitonas Georgas Brumeris (Georg Brummer) iš Šnės šalia Stadės – vienintelis savininkas
- 1927-06 parduotas kapitonui Johanui Méderiui (Johann Meeder) iš Siuderštapelio
- 1929-12 registravimo uostas perkeltas į Siuderštapelio
- 1934-01 šaukiniai pakeisti į DDOA
- 1934-04 Rendsburgo imonėje „Nobiskruge“ sumontuotas naujas 6 mazgų variklis „Deutsche Werke Diesel“ 4s3c 75aj
- 1936-07-29 registravimo uostas perkeltas į Hamburgą
- 1937 areštuotas Norvegijos valdžios institucijų dėl alkoholinių gėrimų iš Hamburgo kontrabandos į kai kuriuos Norvegijos vakarinės pakrantės miestus
- 1937-07 užplaukė ant seklumos šalia Vestermarkelsdorfo, Fėrnarno salos, išgelbėtas
- 1939-01 pailgintas Rendsburgo imonėje „Nobiskruge“, naujasis tonžas: 129 BRT, 68 NRT, 27,43x6,54x2,92
- 1939 Antrojo pasaulinio karo metu išgijo bendrovė „Nordreederei GmbH“ iš Hamburgo, tarnybinis pavadinimas „Nord 74 Olga“
- 1945-05 Antrojo pasaulinio karo pabaigoje stovi be igulos Štomerio ilankoje šalia Kristiansando miesto, Norvegijoje, konfiskuotas Norvegijos Vyriausybės, Priešo nuosavybės direktorato, registravimo uostas – Oslas, Norvegija
- 1946-12-17 perduotas Norvegijai kaip kompensacija už karą
- 1946 Norvegijos jūrų direktorato atsiskaitymų biuras pradėjo eksploatuoti pavadinimu „Olga“, šaukiniai LMPL, registravimo uostas – Oslas, Norvegija, greičiausiai plukdydavo statybines medžiagas, maisto produktus ir pan. į Norvegijos šiaurinę dalį
- 1947-10-27 plukdydamas bulves į Šiaurės Norvegiją, nuskendo užplaukęs ant seklumos prie Hemšelio Trondheimslejos sasiauryje, Norvegijoje, išgelbėtas, suremontuotas Haseliono Meko. „Verksted“ gamykloje Haugesundo mieste, 133 BRT 200 tdv
- 1948-06 vasarą frachtavo Islandijos žvejybinis laivynas „Visnes“, frachtuotojas – Peder Baardsen Visnes iš Visneso, Karmiojaus, tačiau pavadinimas oficialiai neįregistruotas
- 1951 parduotas Pederiui Baardsenui Visnesui iš Visneso, Norvegijoje, pervadintas į „Visnes“, registravimo uostas perkeltas į Haugesundą, Norvegijoje, eksploatuotas kaip mišrus žvejybinis ir krovininis laivas, tačiau 1954 m. žvejybos laivų registre neįregistruotas
- 1955 perdarytas į krovininį laivą, sumontuotas naujas variklis „A/S De Forenede Motorfabrik Bergen“ (1939 m. gamybos) Diesel 2s2c 120aj, dabar 138 BRT
- 1958-07 parduotas už 190 000 Norvegijos kronų Frederikui Kvilhaudui iš Egersundo, Norvegijos, registravimo uostas perkeltas į Egersundą, Norvegija

- 1965 sumontuotas naujas 8 mazgų variklis „Grenaa Diesel“ (1948 m. gamybos) 2s2c 180aj
- 1967-04 parduotas už 205 000 Norvegijos kronų Johannesui Matriei iš Sandeido, Norvegijos, registravimo uostas perkeltas į Egersunda, Norvegija, perdarytas į smėlio gabenimo laiva
- 1970-06 parduotas Andrei Endresenui iš Sandeido, Norvegijos, registravimo uostas perkeltas į Bergena, Norvegija
- 1973-05 parduotas Halsteiniui M. Tysei iš Tysebotno, Norvegijos, registravimo uostas Bergenas, Norvegija
- 1975 sumontuotas naujas variklis „Detroit Diesel“ 2s8c 230aj, dabar 133 BRT 77 NRT 172 tdw
- 1989 stovi nenaudojamas
- 1991-06 parduotas už 20 000 Norvegijos kronų imonei „Alltrade A/S“ iš Hjelestado šalia Bergeno, Norvegijoje, registravimo uostas perkeltas į Bergena, Norvegija, neeksploatuojamas
- 1991-06-21 parduotas už 250 000 Norvegijos kronų bendrovei „Conaway Holdings Ltd.“ iš Gibraltaro, registravimo uostas perkeltas į San Lorensa, Hondurą, šaukiniai HQIW5, tačiau pagrindinis savininkas lieka „Alltrade A/S“
- 1991-11-23 areštuotas Austevolyje, Norvegijoje, už alkoholio kontrabandą iš San Sebastiano, Ispanijos
- 1992-05-25 konfiskuotas ir perkeltas į Hakonsverna, Norvegija, ten laivas pastatytas ir nenaudojamas
- 1992-09 parduotas Karlui Nordeidei iš Austevolio, Norvegijos, kaip pagrindiniam savininkui, registruotas savininkas išlieka „Conaway Holdings Ltd.“ iš Gibraltaro
- 1994 registravimo uostas perkeltas į San Lorensa, Hondurą
- 1998-07 pastatomas Storebe, Norvegijoje
- 1997 žiema suremontavus Lenkijoje, su Hondūro vėliava Hangesiunde, Norvegijoje, iškraunamos cheminės medžiagos maišuose iš Kopenhagos, Danijos
- 1998-07-25 Trondheimfjordene, Norvegijoje, manoma, kad anksti ryte plaukė pakeliniui ir Muruvika bankuotis (tačiau tai abejotina, kadangi laivas praplaukė Trondheima ir Muruvika gilyn į fiordą). Dėl kuro filtro problemų variklis sustojo ir esant ramiam orui laivas nudreifavo į krantą prie nudistų paplūdimio, esančio Djupvikos vietovėje Trondheime. 9.00 val. ryto nudistai pranešė policijai ir Uosto direkcijai, 11.20 val. Trondheimo priešgaisrinis laivas jį nuvilko prie Trondheimo krantinės Nr. 2. Pakeitus filtra ir kūrą, variklio nepavyko užvesti dėl nepakankamos starterio akumuliacijos galios. Į laivą buvo pristatyti nauji akumuliatoriai ir jis buvo paruoštas paleisti, tačiau atvykę saugos kontrolės inspektoriai nustatė, kad laivas neturi nė vieno galiojančio liudijimo, todėl buvo sulaikytas
- 1998-08 perkeltas į Kristiansundo imonę „Mekaniske Verksted“
- 1998 pagrindiniai savininkai Zigmas Šteckis ir Rimas Sabaliauskas iš Klaipėdos, Lietuvos, imasi didelių perdarymo darbų Klaipėdoje, Lietuvoje, registruotu savininku išlieka „Conaway Holdings Ltd.“ iš Gibraltaro
- 1999-07 registravimo uostas perkeltas į San Tomė, San Tomė ir Prinsipe, šaukiniai S9A2093, savininkai mėgina parduoti kabotažinio tipo laivą Kyllo „Sail Racing“ savaitės metu, tačiau užsiprašė per didelės kainos – 500 000 Vokietijos markių – neparduoda. Laivas vėliau pastatomas Bremerhavene
- 2001-01 Rimas Sabaliauskas tampa vieninteliu „Conaway Holdings Ltd.“ savininku
- 2001-10 Vokietijos muitinės tarnyba areštuoja laivą Bremerhavene dėl Zigmo Šteckio tariamai įvykdytos cigarečių kontrabandos
- 2002-07 areštas panaikintas, bet laivas paliktas stovėti Bremerhavene
- 2003-09 sugražintas į Klaipėdą, kadangi nebuvo galimybės parduoti
- 2002/03 tebėra Lietuvos Respublikoje

# DABARTINĖ BŪKLĖ

„Olga“ yra seniausias laivas Lietuvoje, naudojamas iki šių dienų. Laivas nėra praradęs techninių konstrukcinių savybių, korpusas pagamintas iš senosios metalo liejinių technologijos plieno lakštų juos sujungiant kniedėmis. Be kelių įlenkimų korpusas nepriekaištingos būklės. Laivas buvo restauruotas 1998 metais, kai kurios jo dalys buvo pripažintos marinistiniu paveldu. Laive sumontuotas funkcionalus 1975 m. aštuonių cilindrų 230 AJ dyzelinis „**General Motors**“ (Detroit) variklis.

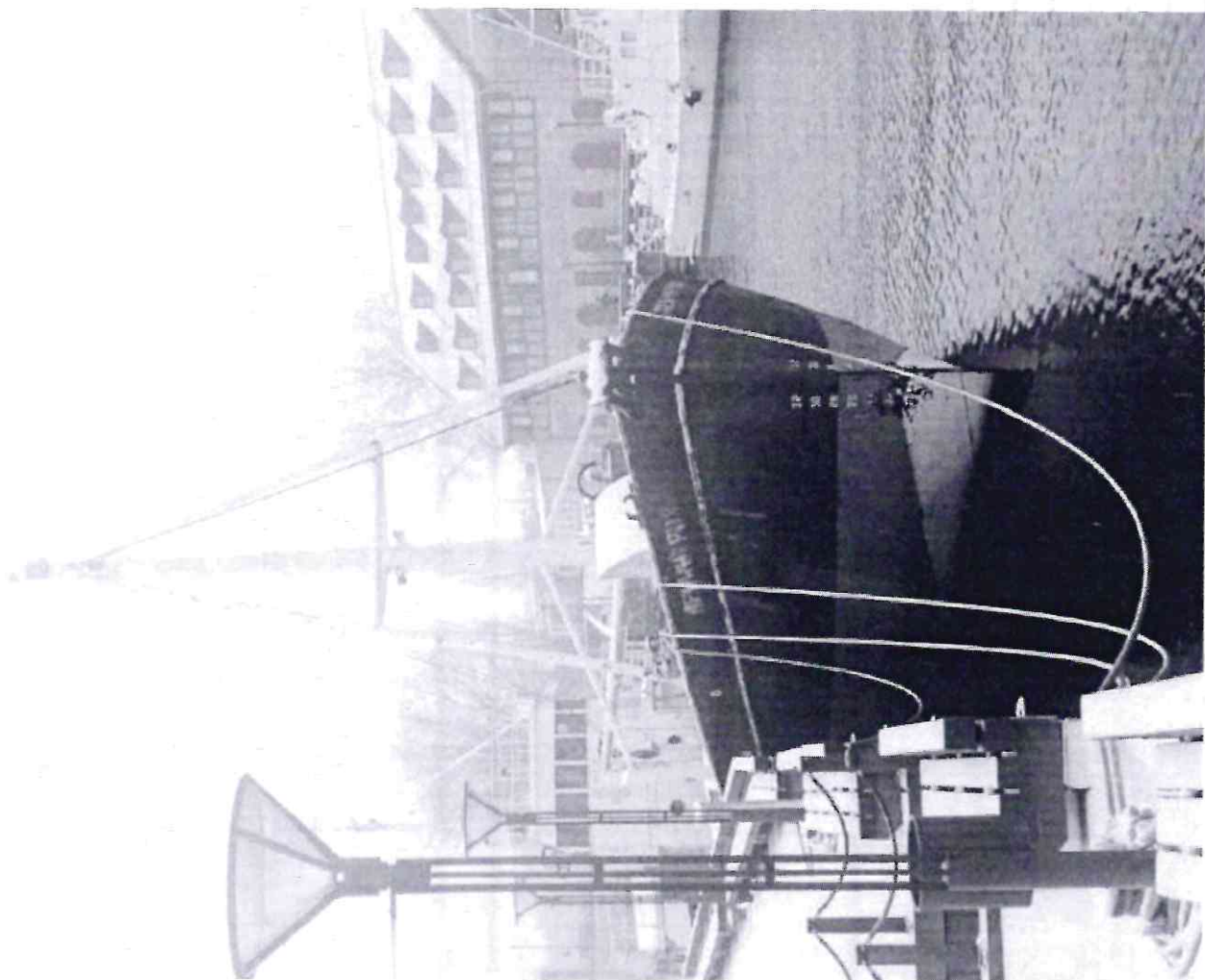
Laivo išorė visada buvo išskirtinė, tad nenuostabu, jog į tai atkreipė dėmesį ir kino industrija – laivas buvo nufilmuotas garsiaame istoriniame, net šešioms apdovanojimams nominuotame lietuviškame filme „**Tarp pilkų debesų**“.



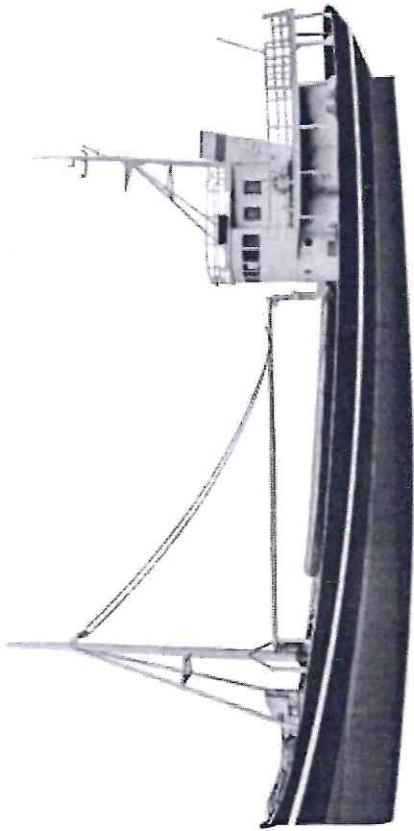
Iaivas prisvartuotas Klaipėdos upės Danės krantinėje



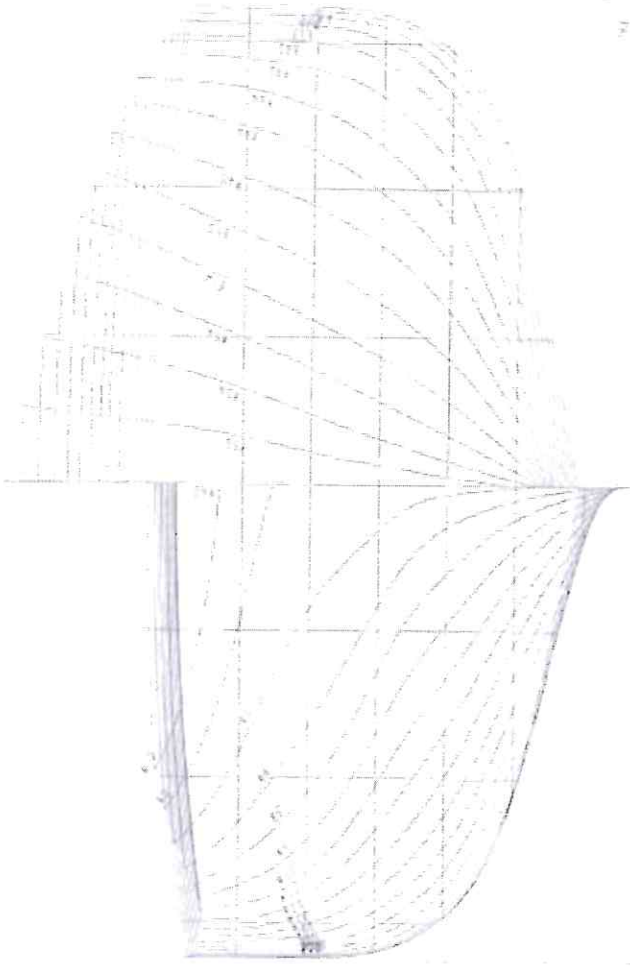
Ištrauka iš filmo „Tarp Pilių Debesų“. Nuotraukos šaltinis naujasis.lrytas.lt







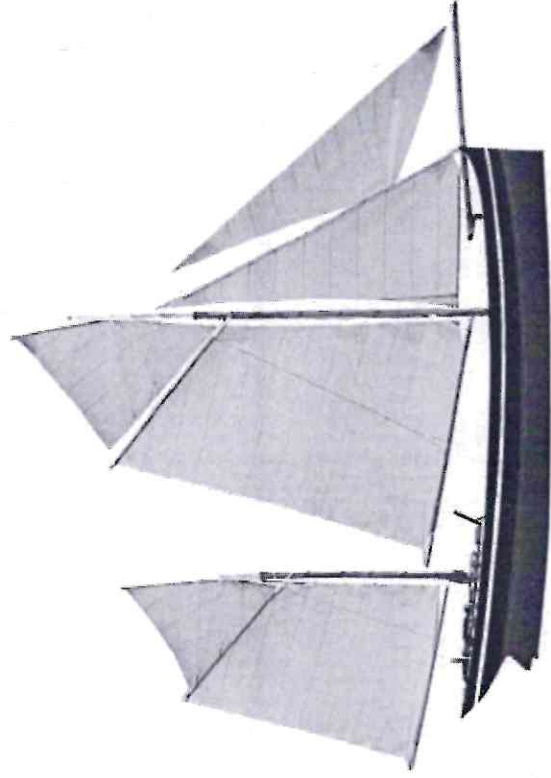
Laivas be buriu



Skersinis laivo pjūvis



Išilginis laivo pjūvis



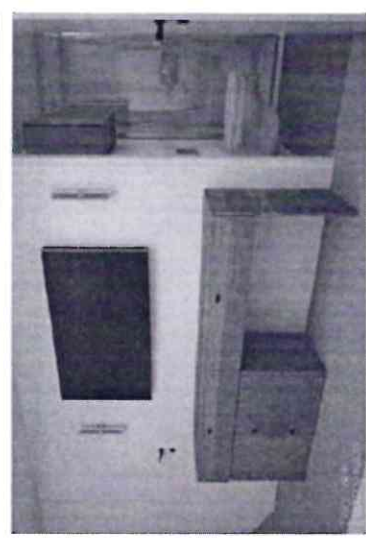
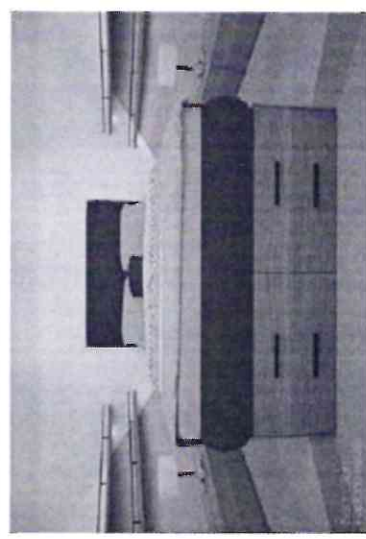
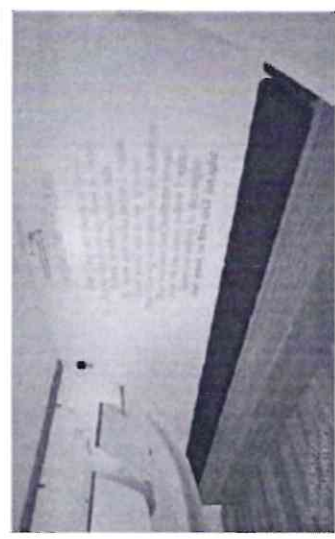
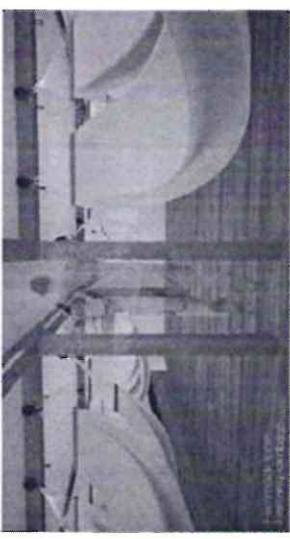
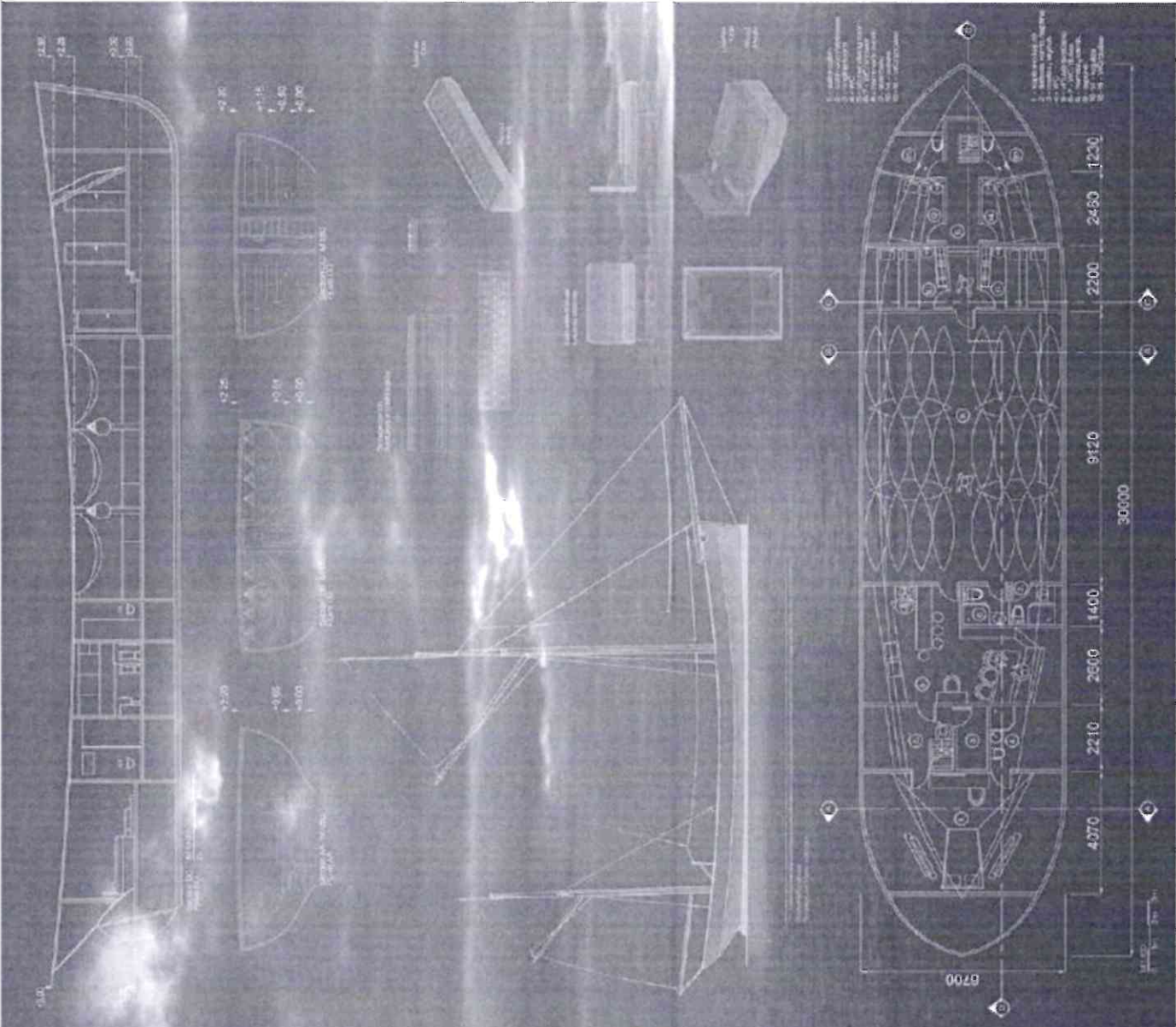
Atstatytas laivas su burių išdėstymu

# INTERJERO SPRENDIMAI

Skaistė Grevé: „Jachtoje stengiausi išlaikyti klasikinę jūrinę stiliistiką, panaudodama natūralaus medžio detales, tačiau per daug jomis neperkraudama ir suteikdama šiek tiek modernumo. Kadangi jachta bus naudojama ilgiam išplaukimams, parinkau neutralias, neerzinančias spalvas: rusvą, pilką, baltą, šiek tiek juodos ir tamsiai mėlynos kontrastui ir prabangos išpūdžiui sudaryti. Taupydama vieta ir išlaikydama estetiką, balduose naudoju paslėptą apšvietimą. Studentų miegamąją erdvę puošiau nerūdijančio plieno sieniniu dekoru – jūreivio nakties malda.“

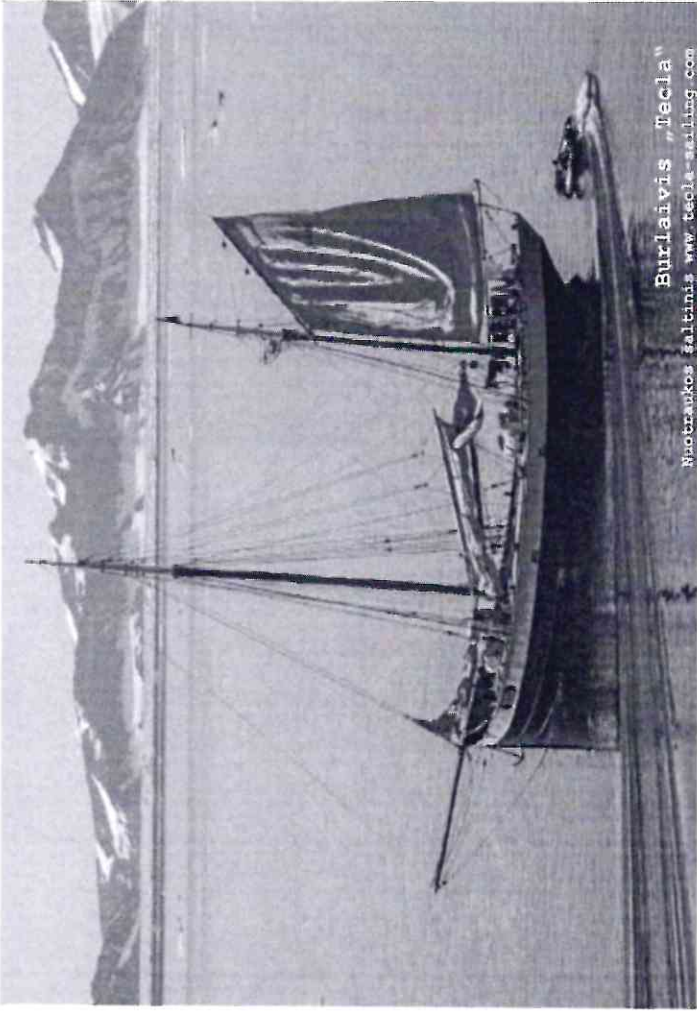


The main space in the boat is divided into 4 levels. The main level is the living area. The second level is the kitchen. The third level is the bedroom. The fourth level is the bathroom. The boat is 30,000 mm long and 6,700 mm wide. The main level is 2,200 mm high. The kitchen level is 1,400 mm high. The bedroom level is 1,400 mm high. The bathroom level is 1,400 mm high. The boat is divided into 4 levels. The main level is the living area. The second level is the kitchen. The third level is the bedroom. The fourth level is the bathroom. The boat is 30,000 mm long and 6,700 mm wide. The main level is 2,200 mm high. The kitchen level is 1,400 mm high. The bedroom level is 1,400 mm high. The bathroom level is 1,400 mm high.

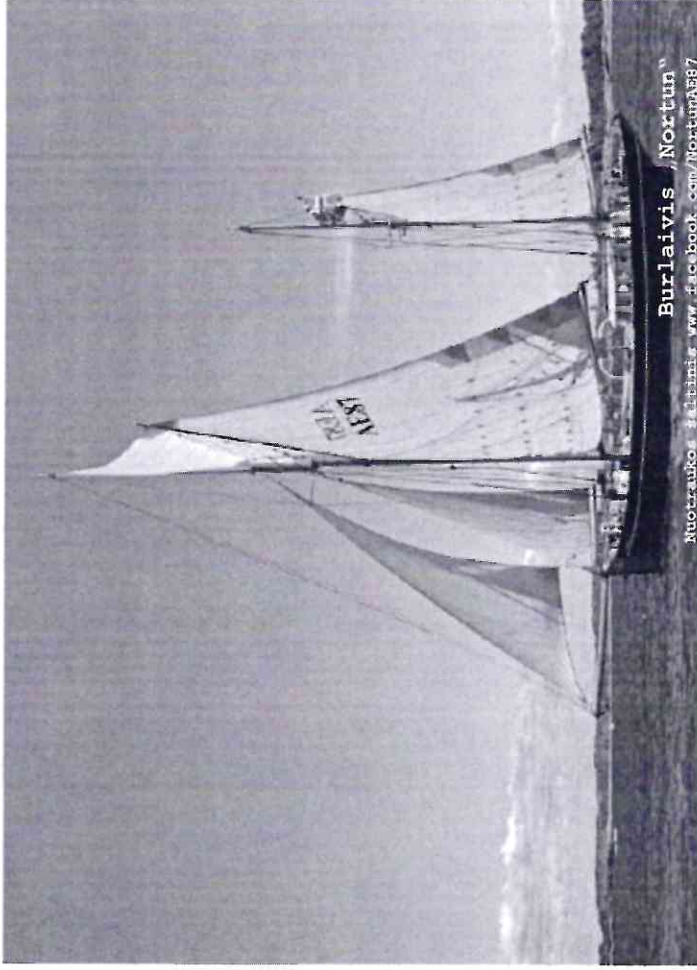


# GEROJI PRAKTIKA

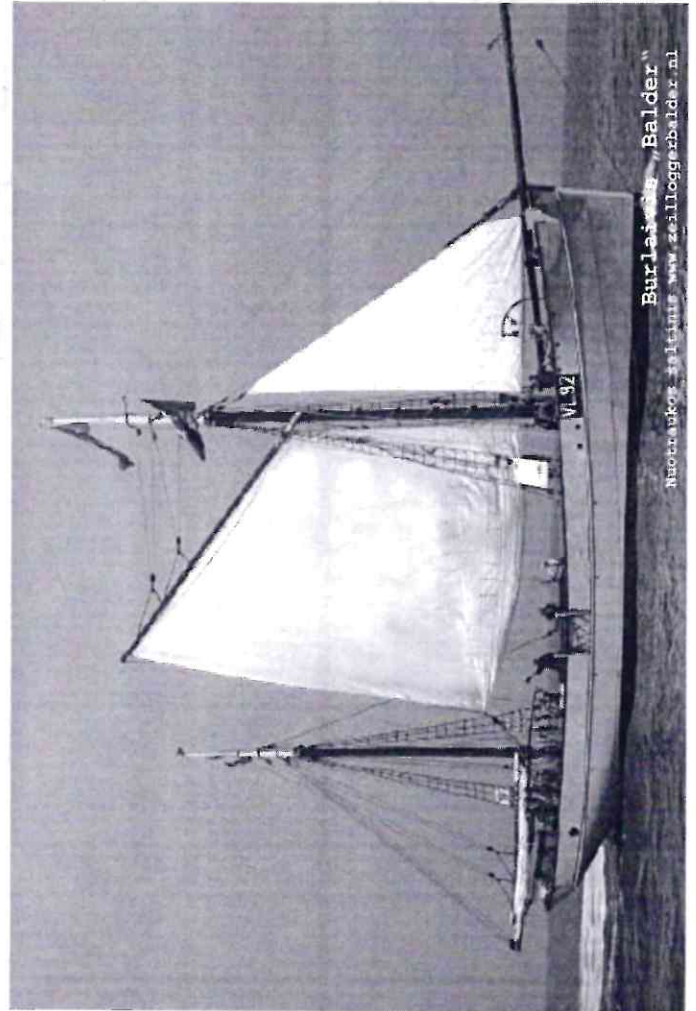
- I. 1915 m. statybos privatus burlaivis „Tecla“, nuo 2006 m. priklausantis Olandų šeimai. Pritaikytas ir naudojamas istorinėms ekspedicijoms iš Olandijos į Škotiją, Farerų salas, Islandiją, Grenlandiją bei Kanadą.
- II. Su Norvegijos Karalystės plevėsuojančia vėliava privati jachta „Nortun“ pastatyta 1905 m., asmeninėmis lėšomis atkurta į pradinę būklę. Atkuriant bendradarbiauta su Norvegijos bei Vokietijos specialistais.
- III. Olandijos, Vlardingeno miesto muziejui priklausantis laivas „Balder“ pastatytas 1912 m. Autentiškai atkurtas pasinaudojus muziejaus turimais bei kituose šaltiniuose išlikusiais brėžiniais.
- IV. Emdeno miesto centra, Vokietijoje, puošiantis **AE 7-Stadt** laivas pastatytas 1872 m. Laivas priklauso Emdeno muziejui ir yra jo išlaikomas. Laivas visiškai atkurtas 1995 m.



Burlaivis „Tecla“  
Nuotraukos šaltinis [www.tecla-sailing.com](http://www.tecla-sailing.com)



Burlaivis „Nortun“  
Nuotraukos šaltinis [www.facebook.com/WortunA887](http://www.facebook.com/WortunA887)



Burlaivis „Balder“  
Nuotraukos šaltinis [www.sailloggerbalder.nl](http://www.sailloggerbalder.nl)



Burlaivis „AE 7-Stadt“  
Nuotraukos šaltinis [www.heringallogger.de](http://www.heringallogger.de)

# GEROJI PRAKTIKA

1911 m. C. Liuringo gamykloje pastatytas laivas „Brigantes“ rastas apleistas Trapanio uoste, Sicilijoje. Vizualiai laivo būklė pasirodė tragiška, bet, pamatavus plieninio laivo korpuso stori ir įsitikinus, kad jis išlikęs pakankamai storas (kaip ir daugumos C. Liuringo gamyklos laivų), buvo nuspresta laivą atkurti.

Šiuo metu vyksta atkūrimo darbai, kad laivas vėl taptų burinis. Iškelus iš vandens laivo antstatai buvo pašalinti, korpusas išoriškai nuvalytas ir reikiamose vietose suremontuotas, po remonto korpusas bus nugruntuotas ir nudažytas. Laivas vėl bus prišvartuotas krantinėje, kur bus atliekami vidaus tvarkymo, įrengimo darbai bei pagaminti ir sumontuoti stiebai. Laivo atkūrimo tikslas – gabenti krovinius pasitelkus bures, taip saugant gamtą ir puoselėjant senąsias jūrines tradicijas.

Įmonei priklauso 3 burlaiviai, įskaitant ir „Brigantes“ laivą, jais importuojama kava, romas ir šokolado gaminiai iš Pietų Amerikos į Europą, prekės gabenamos senuoju jūriu keliu, burlaiviais.

BUILT YEAR

SHIPYARD

Brake - Germany

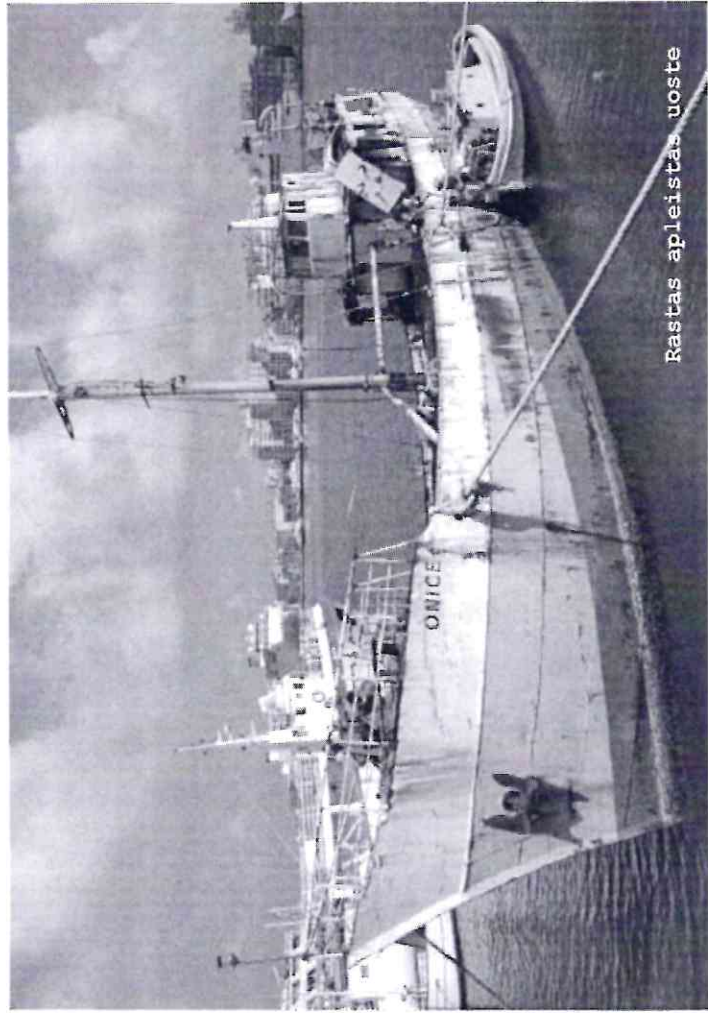
FORMER NAMES

Meta | Onice

HULL TY

HULL M

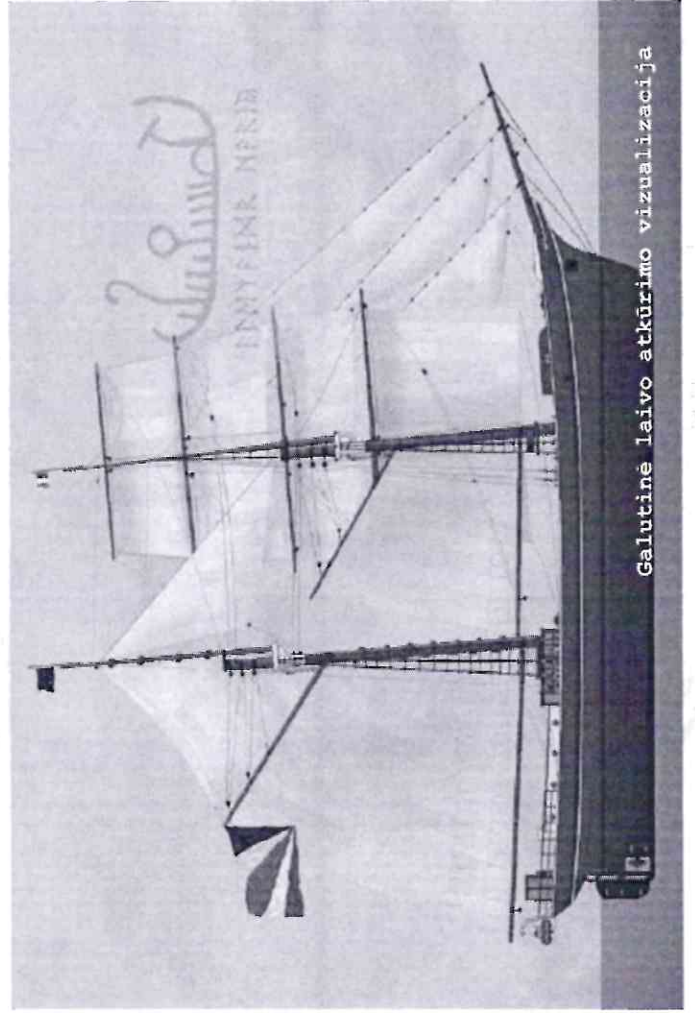
PROCES



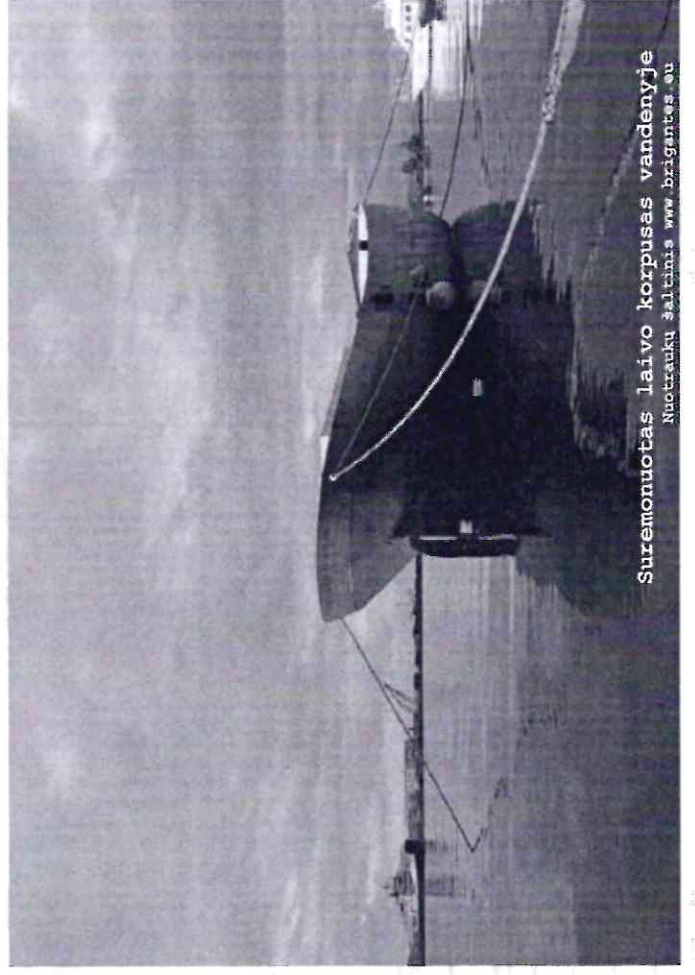
Rastas apleistas uoste



Iškeltas laivas atkūrimo darbai



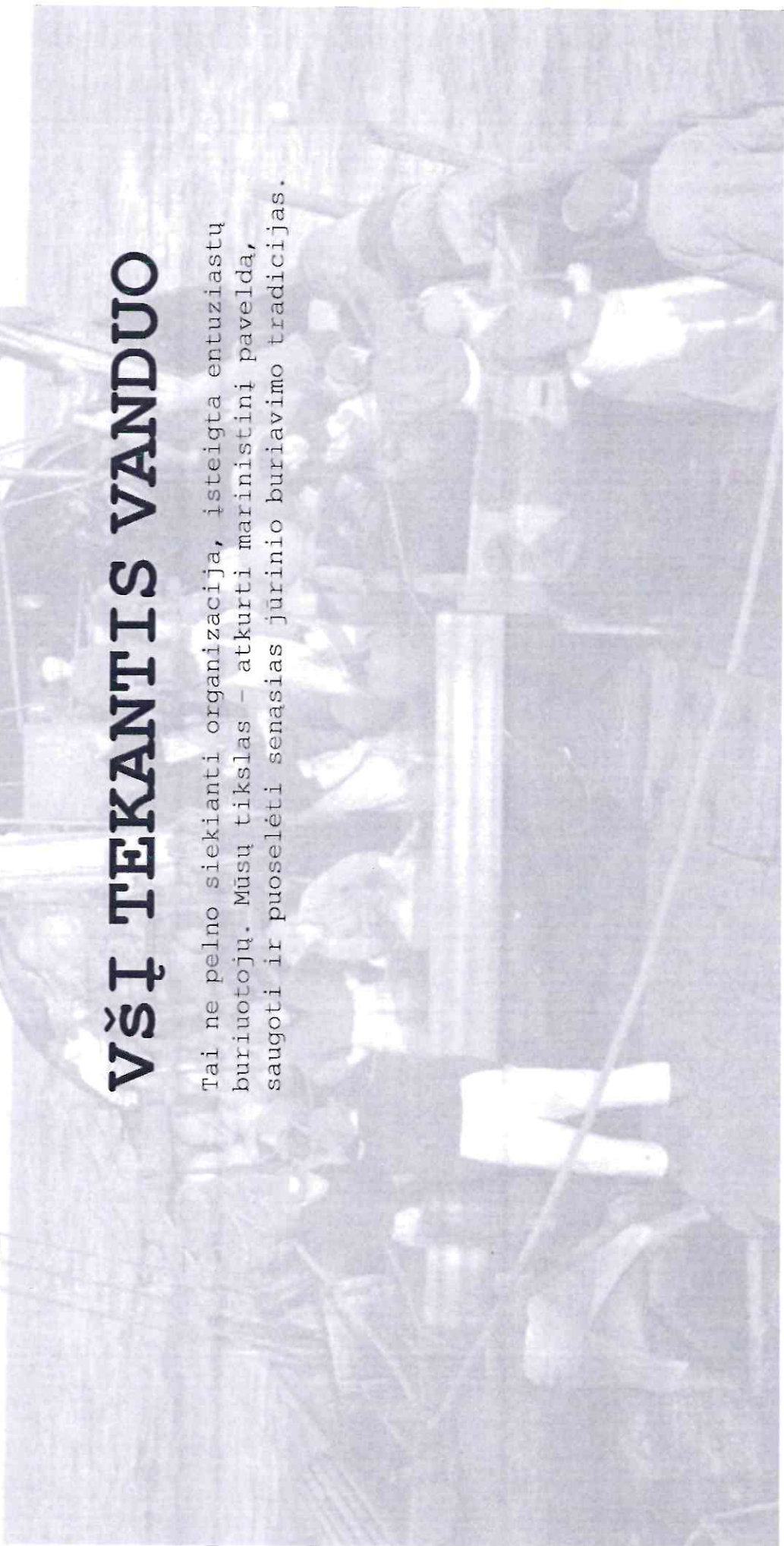
Galutinė laivo atkūrimo vizualizacija



Suremonotas laivo korpusas vandenyje  
Nuotraukų šaltinis [www.brigitas.eu](http://www.brigitas.eu)

# VŠĮ TEKANTIS VANDUO

Tai ne pelno siekianti organizacija, įsteigta entuziastų buriotojų. Mūsų tikslas - atkurti marinistini paveldą, saugoti ir puoselėti senąsias jūrinio buriavimo tradicijas.



Šis projektas paskatins istorinių laivų ir jūrinių tradicijų puoselėtojų bendravimą ir bendradarbiavimą, bus keičiamasi žiniomis, patirtimi, dalyvaujama bendruose projektuose ir kultūriniuose renginiuose, bus siekiama plėtoti jūrinę kultūrą, domėtis istorija, senaisiais laivais, paskatinti jaunuosius buriuotojus puoselėti senąsias buriavimo tradicijas, mokyti ir tobulėti. Atkūrus burlaivį organizuosime mokomąsias, pažintines ir poilsines keliones bei ekspedicijas, dalyvausime įvairiuose kultūriniuose tarptautiniuose renginiuose, prisidėsime prie vietos bendruomenių iniciatyvų ir veiklų, susijusių su senosiomis jūrinėmis tradicijomis, ir pan.

Burlaivis „Olga“ yra vienas seniausių išlikusių laivų ne tik Lietuvoje, bet ir Europoje, todėl neabejotinai vertas būti išsaugotas ir atkurtas į burinį. „Olga“ – laivo krikšto vardas, duotas iškart jį pastačius 1906 m. Senojoje jūrų legendoje sakoma, kad *laivų vardai nekeičiami, esą vardo keitimas neša didžiulę nelaimę ar pražūtį. Pasak legendos, laivo krikšto metu Jūrų valdovas įrašo visų laivų vardus į Jūrų gelmių knygą, tad, pastebėjęs nepažįstamą – „neteisėtą“ laivą, jo nesaugo ir paskandina.*

Nuo seno laivai visada buvo suasmeninami, kaip ir žmogus – jie krikštijami, turi vardus ir yra unikalūs. Laivai **statomi**, o ne gaminami, nes jūreiviams jie tapdavo pagrindiniais namais.

Tai įprasmina mūsų IDĖJĄ – išsaugoti laivo gyvenimą ir branginti jo istoriją.



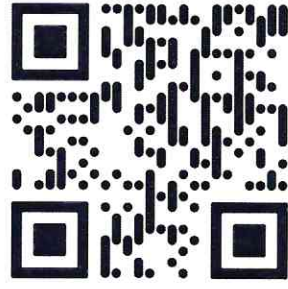
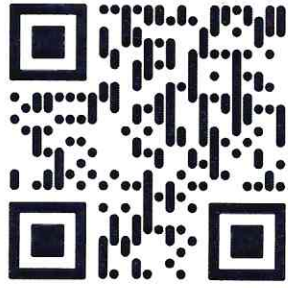
# PROJEKTO PARAMA

Kviečiame prisidėti prie šio projekto ir skirti paramą Jums patogiausiu būdu:

**Įmonėms ir Juridiniams** asmenims visą informaciją rasite:

**Fiziniai asmenys** galite skirti GPM 1,2%, daugi-  
au skaitykite:

Tapkite Patreon'ais  
„Burlaivis Klaipėda“:



Become my patron on  
 patreon

 BECOME A PATRON

[www.burlaivisklaipeda.lt/parama/](http://www.burlaivisklaipeda.lt/parama/)

Parama banko pavedimu:

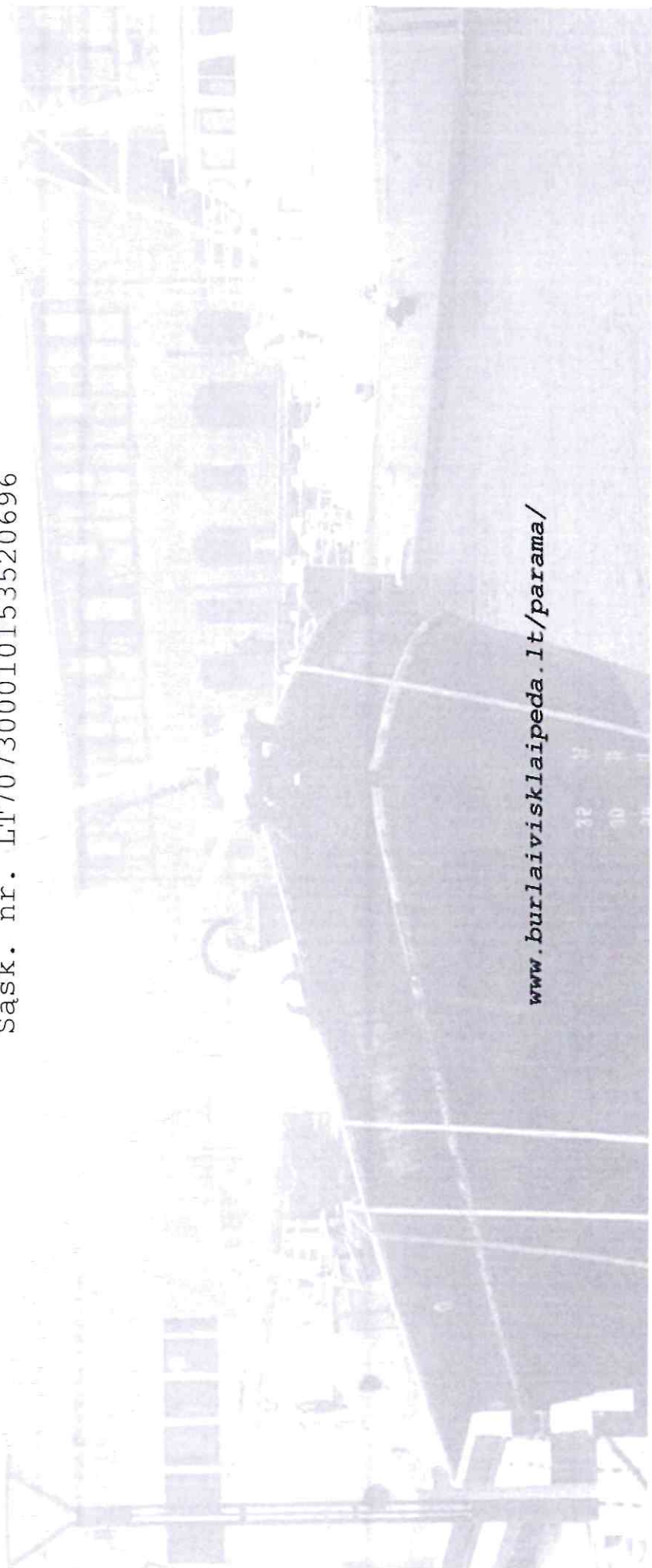
**Tekantis Vanduo , VŠĮ**

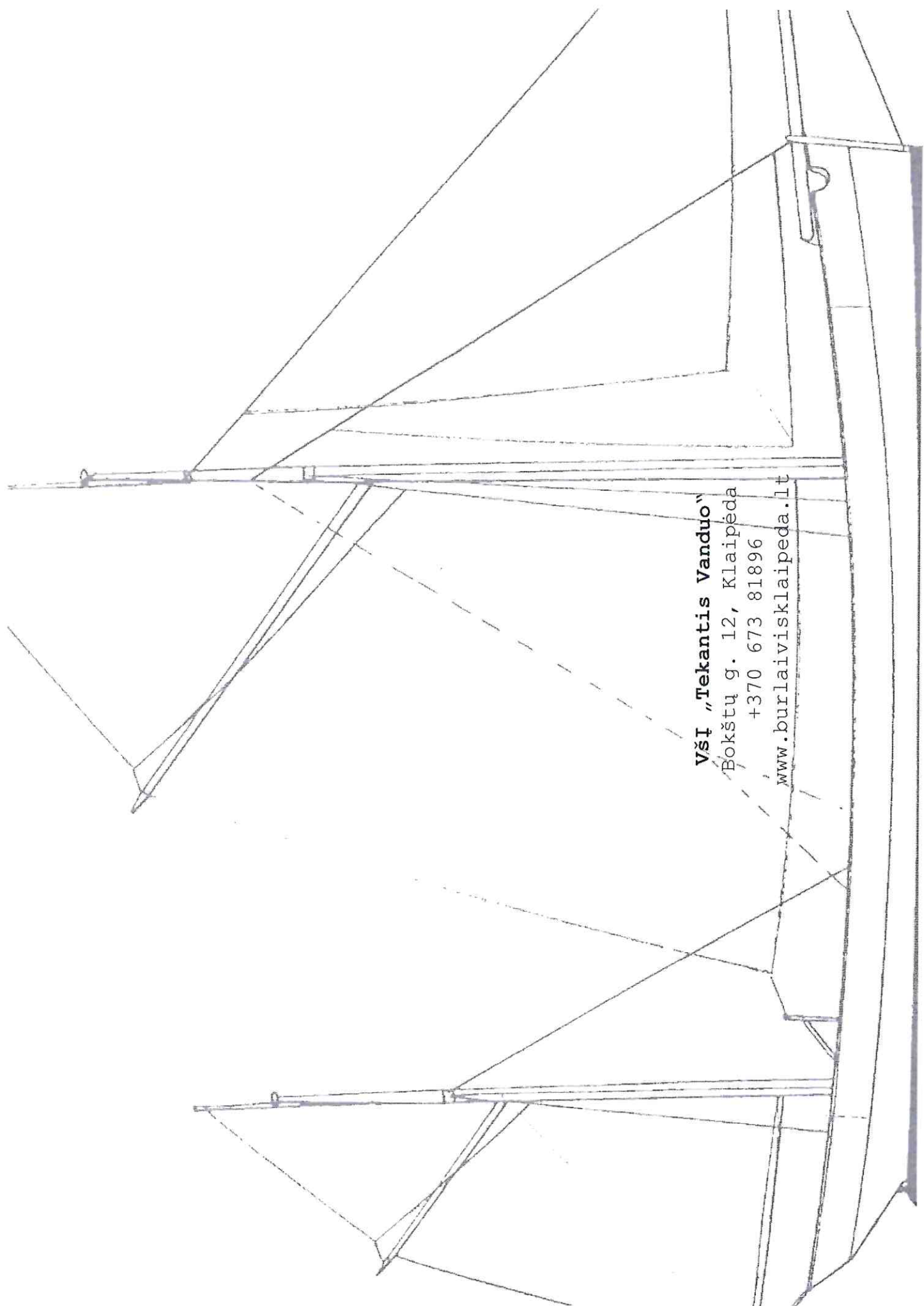
I. k. 304042665

AB "Swedbank" , b.k. 73000

Sąsk. nr. LT707300010153520696

[www.burlaivisklaipeda.lt/parama/](http://www.burlaivisklaipeda.lt/parama/)





**Vši „Tekantis Vanduo“**  
Bokštų g. 12, Klaipėda  
+370 673 81896  
[www.burlaivisklaipeda.lt](http://www.burlaivisklaipeda.lt)

