**AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

**PRIE SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO** „**DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2017 M. BIRŽELIO 29 D. SPRENDIMO NR. T2-142 „DĖL BEPILOČIŲ ORLAIVIŲ SKRYDŽIŲ RIBOJIMO KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE“ PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS” PROJEKTO**

**1. Sprendimo projekto esmė, tikslai ir uždaviniai.**

Projektu siūloma pripažinti netekusiu galios Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2017 m. birželio 29 d. sprendimą Nr. T2-142 „Dėl bepiločių orlaivių skrydžių ribojimo Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje“.

**2. Projekto rengimo priežastys ir kuo remiantis parengtas sprendimo projektas.**

Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2014 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 4R-17 „Dėl Bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių patvirtinimo“ buvo patvirtintos Bepiločių orlaivių naudojimo taisyklės (toliau – Taisyklės). Taisyklės nustatė bendrąsias bepiločių orlaivių naudojimo taisykles, skrydžių vykdymo jais sąlygas ir tvarką, šiems orlaiviams taikomus techninius reikalavimus ir atitinkamų leidimų bei išimčių suteikimo tvarką. Pagal Taisyklių 10.1 papunktį, savivaldybėms buvo suteikta teisė riboti bepiločių orlaivių skrydžius, nustatyti sąlygas ar apribojimus tokiems skrydžiams. Tokie ribojimai, sąlygos ir apribojimai buvo nustatyti Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2017 m. birželio 29 d. sprendime Nr. T2-142 „Dėl bepiločių orlaivių skrydžių ribojimo Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje“.

2020 m. gruodžio 31 d. įsigalioję Europos Komisijos reglamentai 2019/945 (dėl bepiločių orlaivių sistemų ir trečiųjų valstybių bepiločių orlaivių sistemų naudotojų) ir 2019/947 (dėl bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių ir tvarkos) nustatė naujas taisykles ir reikalavimus Europos Sąjungos bepiločių orlaivių savininkams ir pilotams, todėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 2BE-440 „Dėl Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2014 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 4R-17 „Dėl bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios“, Taisykles panaikino.

Pripažinus netekusiu galios Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2014 m. sausio 23 d. įsakymą Nr. 4R-17 „Dėl Bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių patvirtinimo“, neliko teisinio pagrindo savivaldybėms riboti bepiločių orlaivių skrydžius, nustatyti sąlygas ar apribojimus tokiems skrydžiams.

Kadangi buvo panaikintas teisės aktas, kuriame savivaldybei buvo nustatyti papildomi įgaliojimai, todėl naikintinas ir dėl tokių įgaliojimų vykdymo priimtas Savivaldybės tarybos 2017 m. birželio 29 d. sprendimas Nr. T2-142 „Dėl bepiločių orlaivių skrydžių ribojimo Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje“.

**3. Kokių rezultatų laukiama.**

Priėmus sprendimą bus pripažintas netekusiu galios Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2017 m. birželio 29 d. sprendimas Nr. T2-142 „Dėl bepiločių orlaivių skrydžių ribojimo Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje“.

**4. Sprendimo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai.**

Nėra.

**5. Išlaidų sąmatos, skaičiavimai, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.**

Nėra.

**6. Lėšų poreikis sprendimo įgyvendinimui.**

Nenumatoma.

**7. Galimos teigiamos ar neigiamos sprendimo priėmimo pasekmės.**

Neigiamų pasekmių nenumatoma.

|  |  |
| --- | --- |
| Viešosios tvarkos skyriaus vedėjas | Marius Poimanskis |