



KLAIPĖDOS Miesto bendrasis planas

Įgyvendinimo prioritetų schema



PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės
tarybos
sprendimu Nr. .

Sutartiniai ženklai

- Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos riba
- Nagrinėjami rajonai
- Indinerinės infrastruktūros funkcinė zona, kurioje gali vykti komercijiniai paslaugų ir ekspluatacinių naudojamų želdynų funkcines zonas nekoreguojant ir nekeičiant BP sprendinių
- Nagrinėjamo rajono numeris

Igyvendinimo prioritetai

- Prioritetinės plėtros teritorijos
- Neprioritetinės plėtros teritorijos
- Prioritetinės želdynų plėtros ir tvarkymo teritorijos
- Neprioritetinės želdynų plėtros ir tvarkymo teritorijos
- Indinerinės infrastruktūros bei paslaugų teritorijos
- vandenys pagal KVJU BP. Igyvendinimo prioritetas - Neprioritetinės plėtros teritorijos

- Territorijos, kuriose želdinių kiekis $\geq 50\%$
- Susisiekimo infrastruktūros plėtros įgyvendinimo prioritetai

- Klaipėdos miesto susisiekimo infrastruktūros įgyvendinimo plėtros objektų numeracija
- Rekonstrukcija
- Nauja plėtra
- Esama rekonstruojamas vieno lygmens transporto mazgas, sankryža
- Planuojamas skirtingo lygio transporto mazgas, sankryža
- Planuojamas tiltas, estakada
- Planuojama dviejų lygių pėsčiųjų dviračių pervaža

Klaipėdos miesto susisiekimo infrastruktūros plėtros suvestinė

Eil. Nr.	Gatvė, gatvės atkarpa, sankryža	Orientac. Ilgis-km
1.	Klaipėdos senamiesčio transporto žiedo suformavimas, įrengiant trūkstantis grandis ir rekonstruojant esamas gatves: 1.1 Bastionų g. pakeliamas tiltas per Danės upę; 1.2 Bastionų g. tarp Bangų ir Danės gatvių su pakeliamu transporto tiltu A juostomis viešojo transporto eismui; 1.3 Danės g. tarp H.Manto ir Bastionų g. rekonstrukcija iki 4 eismo juostų (su A juostomis) ir dviračių taku; 1.4 Bangų g. nuo Bastionų g. iki Taikos pr. rekonstrukcija; 1.5 Taikos-Tiltų-Galinio Pylimo-Kulų Vartų sankryžos rekonstrukcija į ketursalę reguliuojamą, Galinio VT žiedo panaikinimas; 1.6 Danės gatvės tęsinys iki Artojų gatvės; 1.7 Taikos pr. atkarpos tarp Tiltų ir Kauno g. rekonstrukcija įrengiant papildomas 2 juostas viešojo transporto eismui	0,05 0,45 0,47 0,35 0,20 0,47 1,45
2.	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir LEZ centrinio įvažiavimo (LRV 2003-10-07 nutarimu Nr.1239 patvirtintu tarptautinio TEN-T tankio taisyklėmis mieste teritorijoje) rekonstrukcija: 2.1 Magistralinių kelių A1 ir A13 skirtingo lygio žiedinės sankryžos estakadų užbaigimas*; 2.2 Vilniaus pl. -Pramonės g. 2 lygių sankryžos įrengimas; 2.3 Baltijos pr. Šilutės pl. 2 lygių sankryžos įrengimas; 2.4 Baltijos-Taikos pr. 2 lygių sankryžos įrengimas su NVTR praleidimu; 2.5 Baltijos pr.-Minijos g. 2 lygių sankryžos įrengimas; 2.6 Požeminės pėsčiųjų/dviračių pervažos įrengimas per Baltijos pr. Žaliojo dviračių trasoje;	0,95 0,80 2,15 0,45 0,20
3.	Tiltų g. nuo Šilutės pl. iki A13 kelių rekonstrukcija. Šilutės pl. rekonstrukcija: 3.1 Šilutės pl.-Tiltų g. sankryžos rekonstrukcija; 3.2 Tiltų g. su magistraliniu dviračių taku rekonstrukcija nuo Šilutės pl. iki geležinkelio pervažos; 3.3 Tiltų g. atkarpos nuo sankryžos su geležinkeliu iki A13 kelių rekonstrukcija; 3.4 Mokyklos g. atkarpos tarp Jotvingių ir Verpejų g. rekonstrukcija iki 6 eismo juostų ir B kategorijos techninių parametru; 3.5 Šilutės pl. rekonstrukcija iki 6 eismo juostų trūkstantiose atkarpose tarp Paryžiaus Komunos ir Kauno g.	0,60 2,15 0,45 0,20
4.	Šilutės pl.-Kauno g. reguliuojamos sankryžos rekonstrukcija 4.1 Pajūrio g. rekonstrukcija su dviračių taku ir VT stotelėmis; 4.2 Vėjo g. atkarpos nuo Pajūrio g. iki Jūrgitės g. tęsinio rekonstrukcija; 4.3 Pajūrio-Vėjo g. sankryžos rekonstrukcija vienas iš variantų - žiedinė sankryža); 4.4 Pajūrio-Klaipėdos g. sankryžos rekonstrukcija; 4.5 Klaipėdos-Tauraiškio g. sankryžos rekonstrukcija; 4.6 Jūrgitės gatvės tęsinys iki Vėjo gatvės su VT eismui ir dviračių taku	1,30 0,45 0,30 1,10 0,17
5.	Lypkių gatvės (Statybininkų pr. tęsinys) rekonstrukcija ir tiesimas nuo Šilutės pl. iki LEZ ir krašto kelio 141: 5.1 Lypkių g. nuo Šilutės pl. iki esamos trasos rekonstrukcija iki 4 eismo juostų ir tiesimas; 5.2 Transporto vadovus su dviračių taku ir geležinkelio linijos; 5.3 Lypkių g.-Kelio 141 dviejų lygių sankryža*;	0,30 1,10 0,17
6.	Rytinio transporto koridoriaus suformavimas padidinant ir apsaugant magistralinį kelią A13 ir krašto kelią 141 nuo vietinių pėsčiųjų: 6.1 Pramonės g. tęsinys iki Tiltų g. ir sankryžos su Tiltų gatve; 6.2 Nauja gatvė tarp Tiltų ir Klemišės gatvių; 6.3 Nauja gatvė tarp Klemišės ir Liepų g. ; 6.4 Nauja gatvė tarp Liepų ir Panevėžio g. tęsinio; 6.5 Nauja gatvė tarp Panevėžio g. tęsinio iki Vėjo gatvės; 6.6 Vėjo g. tarp Slėpų ir Pajūrio g. rekonstrukcija	1,05 1,60 1,16 1,30 1,07 0,57
7.	Šiaurinis išvažiavimas iš Jūrų uosto teritorijos iki magistralinio kelio A13: 7.1 Šiaurės pr.-Liepų g. sankryžos rekonstrukcija įrengiant kairiojo posūkio juostą iš centro pusės; 7.2 Šiaurės pr.-Liepų-H.Manto skirtingų lygių sankryžos rekonstrukcija nuliesant estakadą Šiaurės pr. g. kairėje; 7.3 Nauja gatvė Melnraėje nuo P. Liekio g. iki Jūrų uosto šiaurinio jūrų uosto; 7.4 Naujos g. ir P. Liekio skirtingų lygių sankryža; 7.5 Naujos g. -Pramonės gatvės skirtingo lygio sankryža; 7.6 Švyturio g. tęsinys iki P. Liekio g. ; 7.7 Švyturio-P. Liekio g. 2 lygių sankryža; 7.8 Švyturio g. tęsinio sankryžos su geležinkelio linijomis	1,90 0,95 1,15 0,45 1,55
8.	Pietinis miesto aplinkkelis-pietinis išvažiavimas iš Jūrų uosto per Kairių g. iki krašto kelio 141: 8.1 Nenuomo gatvės išsivystymo projektas pagal Jūrų uosto BP sprendimus. Trūkšimo ir taršos priemonių įgyvendinimas nuo uosto teritorijos ties gyvenamaisiomis teritorijomis; 8.2 Kairių g. atkarpos tarp Nemuno ir Minijos gatvių rekonstrukcija, pritaikant išvažiavimui iš Jūrų uosto teritorijos ir taikant trūkšimo ir taršos mažinimo priemones	4,50 0,75
9.	Pietinis miesto aplinkkelis-pietinis išvažiavimas iš Jūrų uosto per Kairių g. iki krašto kelio 141: 9.1 Klemišės g. rekonstrukcija pritaikant į viešojo transporto, dviračių ir pėsčiųjų eismui; 9.2 Požeminės pėsčiųjų/dviračių pervažos per magistralinį kelią A13; 9.3 Rinkų g. rekonstrukcija tarp Šilutės pl. tęsinio ir 141 kelio; 9.4 Požeminės pėsčiųjų/dviračių pervažos įrengimas po geležinkelio ties esama Rinkų pervaža	0,50 1,20 0,77
10.	Smiltėles g. tęsinys: 10.1 Smiltėles g. tęsinys iki Švepelio gatvės; 10.2 Estakada per magistralinį geležinkelį su dviračių taku; 10.3 Estakada per uosto geležinkelį Senosios Smiltėles g. ; 10.4 Šilutės pl. tęsinys už Jūrininkų prospektą iki krašto kelio 141;	2,25 0,30
11.	Šilutės pl. tęsinys nuo Jūrininkų pr. iki Rinkų g. (I etapas iki VT terminalo): 11.1 Šilutės pl. tęsinys nuo Jūrininkų pr. iki Rinkų g. (I etapas iki VT terminalo); 11.2 Estakada per magistralinį geležinkelį; 11.3 Rinkų g. rekonstrukcija tarp Šilutės pl. tęsinio ir 141 kelio; 11.4 Požeminės pėsčiųjų/dviračių pervažos įrengimas po geležinkelio ties esama Rinkų pervaža	0,50 1,20 0,77
12.	Rytinių rajonų aptarnaujančios gatvės su viešoju transportu: 12.1 Joniškės g. rekonstrukcija su dviračių taku; 12.2 Nauja gatvė tarp Tiltų ir Klemišės gatvių su dviračių taku; 12.3 Joniškės g. tęsinys iki Skroblų gatvės su dviračių taku; 12.4 Tauraiškio g. tęsinys iki Danės upės; 12.5 Panevėžio gatvės tęsinys iki kelio A13 su dviračių taku; 12.6 Transporto tiltas per Danę Panevėžio g. trasoje;	0,95 1,30 3,05 1,10 2,45
13.	Naujos viešojo transporto raišės (NVTR) trasos Jūrininkų pr.-Ligoninių miestelis infrastruktūros rekonstrukcija ir eismo valdymo keltimas: 13.1 Spec. VT eismo juostų įrengimas šalia Jūrininkų pr. tarp Virgijo ir Šilutės pl. gatvių; 13.2 NVTR parko ir gaisro žiedo su P+R aikštelės sukurimas už Jūrininkų pr. ; 13.3 Virgijo g. tarp Jūrininkų pr. ir Smiltėles g. , Smiltėles g. tarp Virgijo g. ir Taikos pr. , Taikos pr. tarp Smiltėles ir Tiltų g. , Tiltų g. , H.Manto ir Liepų g. , pritaikymas NVTR eismui; 13.4 Galinio punkto įrengimas Ligoninių miestelyje	0,35 14,7

DUOMENŲ ŠALTINIAI
1. M 1:10000 geografinių duomenų rinkinys. GPK © Nacionalinė žemėlapis prie ŽEM
2. V. "Pietinis centras" kadastro duomenys
3. Klaipėdos miesto savivaldybės kadastro duomenys © 2020 Valstybinė miškų tarnyba
4. Lietuvos geografinis duomenų rinkinys prie Aplinkos ministerijos
5. Lietuvos geografinis duomenų rinkinys prie Aplinkos ministerijos
6. Kultūros vertybių registras, 2020
7. Atitiktis realybei ir kadastro programos įrangai

URBANISTIKA SWECO



0 0,5 1 2 km M 1:20000