

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
PRIE SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL MOKINIŲ VEŽIOJIMO
ORGANIZAVIMO IR VAŽIAVIMO IŠLAIDŲ KOMPENSAVIMO TVARKOS APRAŠO
PATVIRTINIMO“ PROJEKTO

1. Projekto rengimą paskatinusios priežastys. Pasikeitus Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo ir Lietuvos Respublikos švietimo įstatymo nuostatomis dėl mokinių vežiojimo, taip pat mieste įteisinus integruotus keleivinio transporto bilietus, naudojamus keliose važiavimo zonose, elektroninius mokinio pažymėjimus, šiuo metu galiojanti Mokinių vežiojimo organizavimo ir važiavimo išlaidų kompensavimo tvarka nebeatitinka pasikeitusių aplinkybių. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2010 m. gruodžio 23 d. sprendimas Nr. T2-361 „Dėl mokinių vežiojimo organizavimo ir važiavimo išlaidų kompensavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ buvo keistas kelis kartus (2011 m., 2013 m., 2014 m., 2020 m.), todėl tikslinga patvirtinti naują aprašą, kuriame yra atsižvelgta į visas pasikeitusias aplinkybes, patikslinta, kokiais atvejais ir kam kompensuojamos važiavimo išlaidos pagal teisės aktų nuostatas.

2. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai. Sprendimo projekto tikslas – reglamentuoti mokinių vežiojimo ir važiavimo išlaidų kompensavimą.

Uždaviniai:

1. Nustatyti, kokiais atvejais ir kam kompensuojamos važiavimo išlaidos.
2. Reglamentuoti, kaip vykdomas dokumentų pateikimas kompensuojamoms lėšoms gauti.
3. Pripažinti netekusiu galios Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2010 m. gruodžio 23 d. sprendimą Nr. T2-361 „Dėl mokinių vežiojimo organizavimo ir važiavimo išlaidų kompensavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir visus jo pakeitimus.

3. Kaip šiuo metu yra teisiškai reglamentuojami projekte aptarti klausimai. Šiuo metu galioja Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2010 m. gruodžio 23 d. sprendimas Nr. T2-361 „Dėl mokinių vežiojimo organizavimo ir važiavimo išlaidų kompensavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Jame yra numatytas mokinių vežiojimo organizavimas ir vežiojimo būdai, nustatyta, kokioms mokinių grupėms taikomas važiavimo išlaidų kompensavimas, kaip pateikiami dokumentai gauti lėšoms, reikalingoms važiavimo išlaidoms kompensuoti, kas koordinuoja mokinių vežiojimą ir kt.

4. Kokios numatomos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos ir kokių rezultatų laukiama. Patvirtinus šį sprendimo projektą, bus aiškesnės Mokinių vežiojimo organizavimo ir važiavimo išlaidų kompensavimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) sąvokos (pvz., globos įstaiga, mokyklinis autobusas, švietimo įstaiga ir kt.), patikslinta, kokiems mokiniams yra kompensuojamos važiavimo išlaidos, kaip yra skaičiuojamos kompensuotinos lėšos, kai mokiniai pateikia integruotus miesto ir priemiesčio bilietus, taip pat įteisintas važiavimo išlaidų kompensavimas, kai mokiniai pateikia ne tik vienkartinis, bet ir terminuotus bilietus. Apraše atsižvelgta į pasikeitusias teisės aktų nuostatas.

5. Galimos neigiamos priimto sprendimo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta. Neigiamų pasekmių nenustatyta.

6. Jeigu sprendimui įgyvendinti reikia kitų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų parengti, šių aktų metmenys. Šiam sprendimui įgyvendinti kitų teisės aktų nereikia.

7. Kiek biudžeto lėšų pareikalaus ar leis sutaupyti projekto įgyvendinimas (pateikiami įvertinimai artimiausiems metams ir tolesnei ateičiai), finansavimo šaltiniai. Šiam sprendimui įgyvendinti yra planuojamos lėšos kalendoriniams metams iš Savivaldybės biudžeto:

1. švietimo įstaigoms, kurių savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija (toliau – savininkas) yra Savivaldybė važiavimo išlaidoms kompensuoti – 33,0 tūkst. Eur;

2. mokyklinių autobusų eksploatacijai, vairuotojo darbo užmokesčiui ir įnašams socialiniam draudimui – 77,2 tūkst. Eur;

3. švietimo įstaigoms, kurių savininkas nėra Savivaldybė, važiavimo išlaidoms kompensuoti pagal sudarytas su šiomis įstaigomis sutartis – 60,0 tūkst. Eur;

Specialiųjų mokyklų („Medeinės“ ir Litorinos) mokyklinių autobusų eksploatacijos lėšos skiriamos iš valstybės biudžeto. Iš savivaldybės biudžeto mokyklinių autobusų eksploatacijos lėšos yra skiriamos Vitės, Martyno Mažvydo, „Gabijos“, Maksimo Gorkio progimnazijoms ir „Baltijos“ gimnazijai.

Iš viso sprendimo įgyvendinimui kasmet planuojama 170,2 tūkst. Eur iš Savivaldybės biudžeto.

8. Sprendimo projekto rengimo metu atlikti vertinimai ir išvados, konsultavimosi su visuomene metu gauti pasiūlymai ir jų motyvuotas vertinimas (atsižvelgta ar ne). Sprendimo projektą vertino Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos specialistai.

9. Sprendimo projekto autorius ar autorių grupė, sprendimo projekto iniciatoriai. Sprendimo projektą inicijavo Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Švietimo skyrius. Projektą parengė Švietimo skyriaus vyriausioji specialistė Liudmila Adiklė.

10. Kiti reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai. Nėra.

PRIDEDAMA.

1. Teisės akto, nurodyto sprendimo projekto įžangoje, išrašas, 2 lapai.

2. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2010 m. gruodžio 23 d. sprendimo Nr. T2-361 „Dėl mokinių vežiojimo organizavimo ir važiavimo išlaidų kompensavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ išrašas, 6 lapai.

Švietimo skyriaus vedėja



Laima Prižgintienė