|  |
| --- |
| Finansavimo lėšų, skirtų Klaipėdos miesto savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms, dviračių ir pėsčiųjų takams, daugiabučių namų kiemų vidaus keliams (gatvėms) ir jų automobilių stovėjimo aikštelėms įrengti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), naudojimo ir skirstymo, objektų eiliškumo nustatymo tvarkos aprašo |
| 3 priedas |

**dviračių ir pėSčiųjų takų ATRANKOS VERTINIMO KRITERIJAI**

1. **Darbų tęstinumas ir rišlumas.** Vertinimo balas skiriamas, jei dviračių ir pėsčiųjų takas (-ai) atitinka kriterijus:

|  |  |
| --- | --- |
| **Vertinimo balas** | **Vertinimo kriterijai** |
| 25 | Parengtas tiesimo, rekonstravimo, remonto projektas |
| 10 | Ryšys su anksčiau vykdytais projektais |

1. **Dangos būklė.** Vertinimo balas skiriamas, jei dviračių ir pėsčiųjų takas atitinka bent vieną iš aprašytų kriterijų:

|  |  |
| --- | --- |
| **Vertinimo balas** | **Vertinimo kriterijai** |
| 40–60 | Blogos būklės dangos ir (ar) neįrengta infrastruktūra dviračių ir pėsčiųjų eismui (pagal komisijos apžiūros aktą) |
| 20–39 | Patenkinamos būklės dangos (pagal komisijos apžiūros aktą) |

1. **Susiekimas.** Vertinimo balas skiriamas, jei dviračių ir pėsčiųjų takas (‑ai) atitinka aprašytą kriterijų:

|  |  |
| --- | --- |
| **Vertinimo balas** | **Vertinimo kriterijus** |
| 6 | Yra susiekimas su viešosiomis įstaigomis |

1. **Dviračių ir pėsčiųjų takai įtraukti į ilgalaikius planus.** Vertinimo balas skiriamas, jei dviračių ir pėsčiųjų takas (-ai) atitinka aprašytą kriterijų:

|  |  |
| --- | --- |
| **Vertinimo balas** | **Vertinimo kriterijus** |
| 5 | Dviračių ir (ar) pėsčiųjų takas įtrauktas į patvirtintus Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos ilgalaikius planavimo dokumentus |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_