



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS
NARĖS LINOS SKRUPSKELIENĖS
2021 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda, mob. 8 620 13365, el. p.: lina.skrupskeliene@klaipeda.lt

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narės pareigas einu nuo 2019 metų balandžio mėn. Per ataskaitinius 2021 metus vykdžiau veiklą vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Konstitucija, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymu, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos veiklos reglamentu ir kitais teises aktais.

Per ataskaitinius metus dalyvavau 11-oje Klaipėdos miesto tarybos posėdžiuose. Esu Miesto ūkio ir aplinkosaugos komiteto, Šeimos tarybos bei Peticijų komisijos narė. Dalyvavau 25 -iose Miesto ūkio ir aplinkos apsaugos komiteto posėdžiuose. Jų metų inicijavau ne vieną klausimo svarstymą ar problemos sprendimą. Kėliau klausimus dėl kelių ir šaligatvių priežiūros bei valymo šaltuoju metų sezonu, dėl daugiabučiuose namuose vis dar naudojamų atliekų šachtų ir jų uždarymo, dėl elektroninių dviračio takų žemėlapių sudarymo, dėl Klaipėdos miesto viešųjų tualetų priežiūros, nes viešųjų tualetų miesto centrinėje dalyje yra per mažai, iš kurių dalis neveikia. Siūliau peržiūrėti specialųjį planą, nes problema yra dėl tualetų išdėstymo schemų bei informacijos trūkumo, taip pat senamiesčio verslininkus skatinti aktyviau naudotis lengvata ir atverti savo įstaigų tualetus lankytojams, o tokiose maitinimo įstaigose prie įėjimo būtų aiškūs ženklai, kurie informuotų apie galimybę pasinaudoti viešuoju tualetu. Kėliau klausimus ir dėl vykusių aplinkosaugininkų neplaninių patikrinimų dėl Kuršių marių taršos AB „Klaipėdos energija“ ir AB „Klaipėdos vanduo“. Tenka apgailestauti, kad iki pat šiol yra savivaldybės įmonių, kurios nebendradarbiauja su aplinkosaugininkais ir apsilankę savivaldybės įmonėse, nesulaukia pagalbos, todėl siūliau mūsų įmonių vadovams, valdybos, stebėtojų tarybos nariams spręsti šį klausimą ir pradėti glaudų bendradarbiavimą su aplinkosaugos specialistais siekiant išvengti taršos aplinkai. Jau daugiau nei pusmetį inicijuojau klausimą dėl saulės elektrinių įrengimo ant švietimo įstaigų pastatų stogų, kai yra suteikiama ne mažesnė kaip 80 proc. subsidija. Deja daugelis Klaipėdos švietimo įstaigų vengia pasinaudoti galimybe 80 proc parama įsirengiant saulės elektrines. Prašiau komiteto pirmininko ir administracijos darbuotojų, kad kuo skubiau surengtume jungtinius komiteto posėdžius ir ieškotume sprendimo būdo, kuris skatintų švietimo įstaigas naudotis 80 proc. parama saulės elektrinių įrengimui. Tačiau šis klausimas vis atidedamas. Tikiuosi per 2022 metus bus galima šį klausimą išspręsti.

Taip pat prašiau spręsti klausimus dėl „Vitės bendruomenės“ skundo - dėl nuolat skleidžiamo naftos produktų kvapo, nes prieš 2020 m. gegužės mėnesį, komiteto posėdyje, kuriame dalyvavo „Klaipėdos naftos“ bei „Krovinių terminalo“ atstovai, buvo pažadėta, kad bus imamasi veiksmų ir kitais metais tų problemų turėtų nelikti, arba jos turėtų žymiai sumažėti, tačiau vėl atėjo gyventojų skundai, kad situacija nesikeičia ir vėl jaučiamas tas pats naftos kvapas, kuris nebuvo jaučiamas nuolat, tačiau atskiromis dienomis. Prašiau, kad visa informacija, susijusi su kvapų suvaldymu, būtų pateikta Miesto ūkio ir aplinkosaugos komitetui.

Inicijavau klausimo svarstymą ir dėl AB „Klaipėdos vanduo“ keičiamos karšto vandens tiekimo bei prietaisų aptarnavimo tvarkos, nes buvau gavusi 26 daugiabučių namų bendrijų pirmininkų prašymą spręsti šį klausimą. Džiaugiuosi, kad pavyko šį klausimą išspręsti ir rasti sprendimo būdus.

Daug diskusijų sukėlė klausimo iškėlimas kartu su bendrijų pirmininkais dėl daugiabučių namų kiemų tvarkymo plano, kuris buvo sudaromas chaotiškai ir be jokių kriterijų. Reikalavau, kad būtų sudarytas aiškus laukiančių kiemų sutvarkymo sąrašas, kuris pagal pateiktą gyventojų prašymus turėjo būti vedamas jau nuo 2016 metų. Pavyko išsireikalauti, kad toks sąrašas, su aiškiais kriterijais, būtų sudarytas. Jis dar nėra paskelbtas viešai, bet tikiuosi, kad artimiausiu metu jau bus prieinamas visiems klaipėdiečiams.

Kėliau kartu su bendrijų pirmininkais klausimą ir dėl Klaipėdos miesto tvarkymo ir švaros taisyklėse nustatytos prievolės atliekų turėtojams išvežti trečiųjų asmenų nelegaliai paliktas atliekas iš jiems priskirtų konteinerių aikštelių. Siūliau peržiūrėti Klaipėdos miesto tvarkymo ir švaros taisykles, remiantis Lietuvos vyriausiojo administracinio teismo neskundžiamu sprendimu. Šiuo metu taisyklėse nustatyta, kad gyventojai yra atsakingi už konteinerių aikštelių tvarką ir jose trečiųjų asmenų paliktas atliekas, tame tarpe ir didelių gabaritų atliekas. Siūliau nelaukti, kol kas nors pasiskųs, nes tuomet būtų analogiškas sprendimas kaip ir Lietuvos vyriausiojo administracinio teismo neskundžiamu sprendimo atveju, todėl prašiau imtis iniciatyvos ir kreiptis į savivaldybės administraciją, kad dar kartą išnagrinėtų ir pateiktų galimus sprendimo būdus dėl to, kad gyventojai neturėtų mokėti baudas už nelegalius trečiųjų asmenų veiksmus. Siūliau sudaryti darbo grupę, kurios sudėtyje būtų atstovas iš komiteto, seniūnaičių sueigos bei DNSB ir ieškoti tinkamo sprendimo, kuris neužkrautų prievolės daugiabučio namo gyventojams mokėti už nesąžiningus teršėjus. Tenka apgailestauti, kad iki 2022 m. kovo mėnesio Klaipėdos miesto savivaldybės administracija nesudarė darbo grupės. Tikiuosi, kad šis klausimas 2022 metais bus pradėtas spręsti.

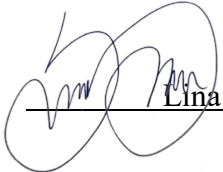
Kartu su eismo saugumo specialistais parengiau ir pateikiau 19 sprendimų dėl eismo organizavimo ir saugumo užtikrinimo Klaipėdos mieste. Nors ir ne visi, bet didžioji dalis sprendimų buvo ar yra įgyvendinami. Po šio klausimo svarstymo atsirado ne vienas miesto gyventojas, kuris kreipėsi su prašymais padėti išspręsti jų kiemuose ir gatvėse esančias eismo reguliavimo problemas. Tikiuosi, kad 2022 metais tai pavyks pasiekti.

Komiteto posėdžiuose daug dėmesio skyriau ir Klaipėdos miesto savivaldybės aplinkos apsaugos rėmimo specialiosios programos 2021 metų priemonėms, Klaipėdos miesto savivaldybės aplinkos apsaugos rėmimo specialiosios programos 2020 metų priemonių vykdymo ataskaitai, Aplinkos oro kokybės valdymo 2021–2023 metų programos ir priemonių planui, vietinės rinkliavos už naudojimąsi savivaldybės tarybos nustatytais mokamomis vietomis automobiliams statyti teritorijos išplėtimui. Tenka apgailestauti, kad mokamos teritorijos buvo praplėstos siekiant padidinti biudžeto įplaukas ir tai niekaip nebuvo siejama su oro taršos mažinimu. Klausiant ar yra suskaičiuota, kad padidinti mokesčiai padės mažinti oro taršą savivaldybės administracijos darbuotojai atsakė, kad skaičiavimų nėra. Parkavimo mokesčio klausimą reikėjo spręsti kompleksiškai, padarant patogų privažiavimą su aikštelėmis bei dviračių takais.

Tenka apgailestauti, jau kelis metus iš eilės, nemaža dalis programų ar taisyklių buvo bandoma tvirtinti be miestiečių nuomonės ir pozicijos išklausymo. Seniūnaičių sueigą administracijos darbuotojai net posėdžių metu vertino kaip nereikšmingą. Tikiuosi, kad 2022 metais ši situacija keisis.

Peticijų komisijos posėdžiuose buvo svarstomas klausimas dėl Klaipėdos miesto tvarkymo ir švaros taisyklių bei dėl Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimo.

Per ataskaitinį laikotarpį, prioritetą skyriau gyventojų ir bendrijų probleminėms situacijoms spręsti, aplinkosauginiams klausimams, bendruomenių įtraukimui į miesto klausimų svarstymą.


Lina Skrupskelienė