

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio pėsčiųjų tako nuo Liubeko g. 13 iki Sajūdžio parko, Klaipėdos m., supaprastintas statybos techninis darbo projektas
STATINIO KATEGORIJA	Nesudėtingasis statinys
STATYBOS RŪŠIS	Naujo statinio statyba
STATINIO PASKIRTIS	Susisiekimo komunikacijos
STATYTOJO IR (ARBA) UŽSAKOVO PAVADINIMAS	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	10102022
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Pėsčiųjų eismo takas
STATINIO PROJEKTO DALIS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2022

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
Projekto vadovas	M. Sabutis	39259	

1 Bendrieji duomenys

1.1 Projekto sudėties žiniaraštis

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	PP	Projektiniai pasiūlymai	

1.2 Projekto dalies dokumentų žiniaraštis


Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas	Lapų skaičius
1.	10102022-XX-S.SPP-PP-BD	Bendrieji duomenys	3
2.	10102022-XX-S.SPP-PP-BSR	Bendrieji statinio rodikliai	1

1.3 Projekto dalies brėžinių žiniaraštis

Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Lapų skaičius
1.	10102022-XX-S.SPP-PP-BR.01	Situacijos schema, M 1:10000; 1:1000	1
2.	10102022-XX-S.SPP-PP-BR.02	Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500	1
3.	10102022-XX-S.SPP-PP-BR.03	Išilginis profilis, M 1:1000; 1:100	1
4.	10102022-XX-S.SPP-PP-BR.04	Skersinis profilis, M 1:50	1

1.4 Projekto dalies pridedamųjų dokumentų žiniaraštis

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas
5.	-	Statinio projektavimo užduotis (techninė užduotis)

0	2022	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 MB „K3D projektai“ Kuosų g. 16-62, LT-91187 tel.: +370 67519952 info@k3d.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio pėsčiųjų tako nuo Liubeko g. 13 iki Sajūdžio parko, Klaipėdos m., supaprastintas statybos projekto projektiniai pasiūlymai		
39259	SPV	M. Sabutis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			Susisiekimo komunikacijos	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			Bendrieji duomenys	0
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija		10102022-XX-S.SPP-PP-BD	LAPŲ
			1	2

1.5 Privalomųjų dokumentų projektui rengti ir pagrindinių normatyvinių dokumentų sąrašas

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas
1.	1996.03.19 Nr. I -1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
2.	1995.05.11 Nr. I -891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
3.	1992.01.21 Nr. I -2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
4.	1995.12.12 Nr. I -1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
5.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
6.	KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
7.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
8.	STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
9.	ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
10.	LST 1331:2015	Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija
11.	LST EN 14023:2010	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Polimerais modifikuotų bitumų specifikavimo sistema
12.	2012.01.31 Nr. 3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
13.	LST EN 1423,1424:2001	Kelių ženklinimo medžiagos
14.	TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
15.	TRA SBR 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
16.	TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių techninių reikalavimų aprašas
17.	TRA BITUMAS 08/14	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
18.	TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
19.	ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
20.	ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijų sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
21.	KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
22.	HN 33:2011	Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje
23.	LST EN 933-1:2012	Bandymai užpildų geometrinėms savybėms nustatyti. 1 dalis. Granulometrinės sudėties nustatymas. Sijojimo metodas
24.	LST EN 13286-2:2010	Nesurištieji ir hidrauliškai surišti mišiniai. 2 dalis. Bandymo metodai laboratoriniam atskaitos tankiui ir vandens kiekiui nustatyti. Proktoro tankinimas
25.	LST EN 1436:2007+A1:2009	Kelių ženklinimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklinimo ženklų charakteristikos
26.	ST 1887110638.07:2004	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai


2 Bendrieji statinio rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3. Pėsčiųjų eismo takas:			
3.1. kategorija		F	
3.2. ilgis*	km	0,137	
3.3. važiuojamosios dalies plotis	m	2,5	
3.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
3.5. eismo juostos plotis	m	2,5	

*Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas Mantas Sabutis
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato Nr.)

kv. at. Nr. 39259

0	2022	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 MB „K3D projektai“ Kuosų g. 16-62, LT-91187 tel.: +370 67519952 info@k3d.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio pėsčiųjų tako nuo Liubeko g. 13 iki Sąjūdžio parko, Klaipėdos m., supaprastintas statybos projektas		
39259	SPV	M. Sabutis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			Susisiekimo komunikacijos	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			Bendrieji statinio rodikliai	0
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija		10102022-XX-S.SPP-PP-BSR	LAPAS LAPŲ
			1	1

3 Aiškinamasis raštas

3.1 Bendrieji duomenys

Užsakovas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracija.

Statinių grupės – inžineriniai statiniai.

Statinio kategorija – nesudėtingasis statinys;

Statinio statybos rūšis – kapitalinis remontas.

Statinio klasifikavimas pagal jo naudojimo paskirtį – susisiekiama komunikacijos.

Projektuotojo paskirtas projekto vadovas – Mantas Sabutis (atestato Nr. 39259).

3.2 Projekto rengimo pagrindas

Projektavimo užduotis.


Pagrindiniai normatyviniai dokumentai.

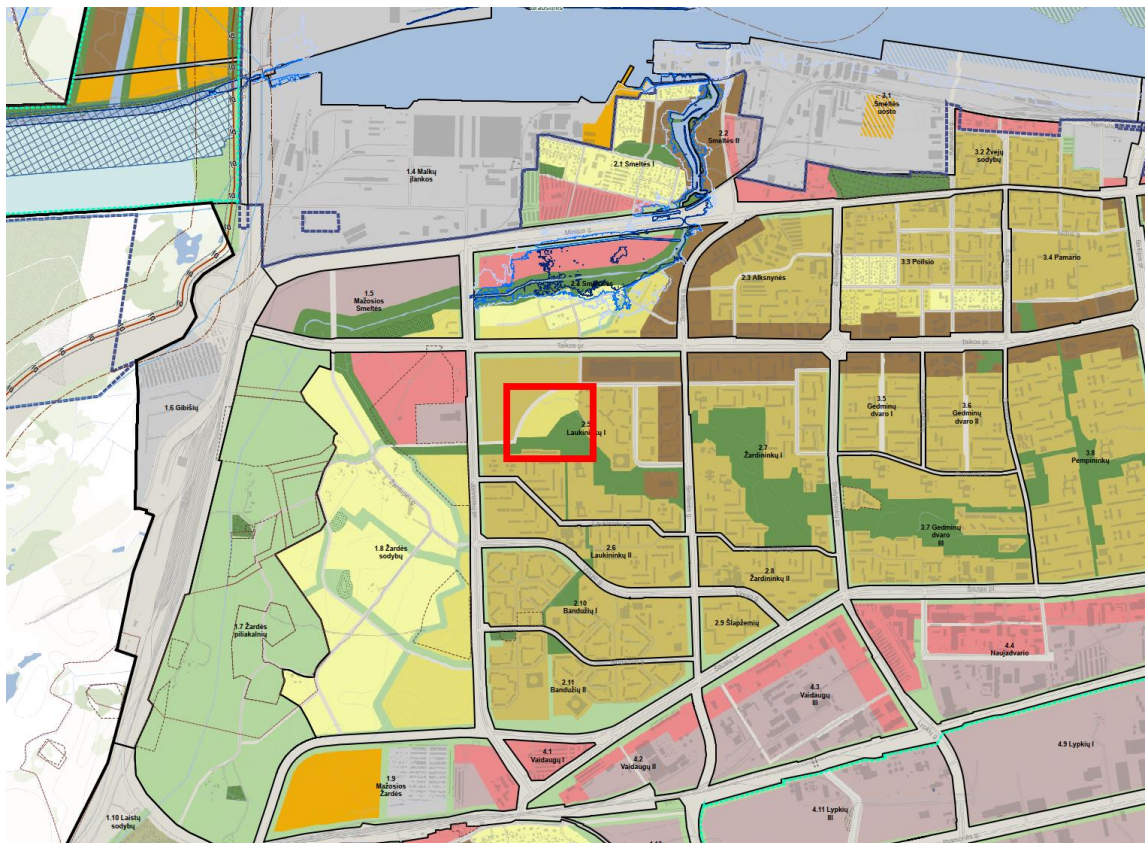
Projekto vadovas, projekto dalies vadovai atstovaudami Statytojo interesus ir nepažeisdami Projektuotojo interesų, užtikrina, kad Projektuotojo sprendiniai atitinka įstatymus, kitus teisės aktus, privalomuosius projekto rengimo dokumentus, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, žmonių su negalia integracijos, visuomenės bei trečiųjų asmenų interesus.

Statinys bus statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

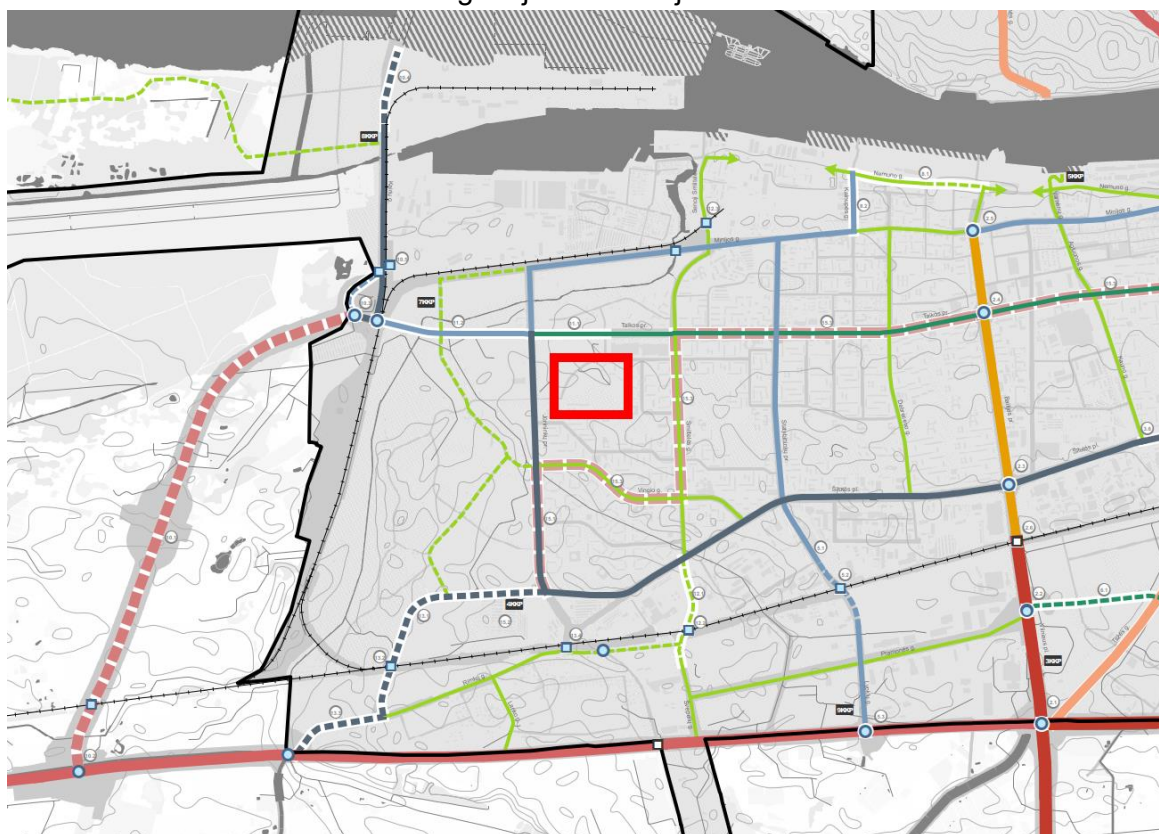
Projekto dalis parengta vadovaujantis, LR įstatymais ir kitais norminiais teisės aktais. Projektiniai techninio projekto sprendiniai atitinka privalomuosius projekto rengimo dokumentus ir tenkina esminius statinio reikalavimus.

Projektiniai sprendiniai neprieštaruja Klaipėdos miesto bendrajam planui (patvirtintam 2021 m. rugsėjo 30 d. sprendimu Nr. T2-191).

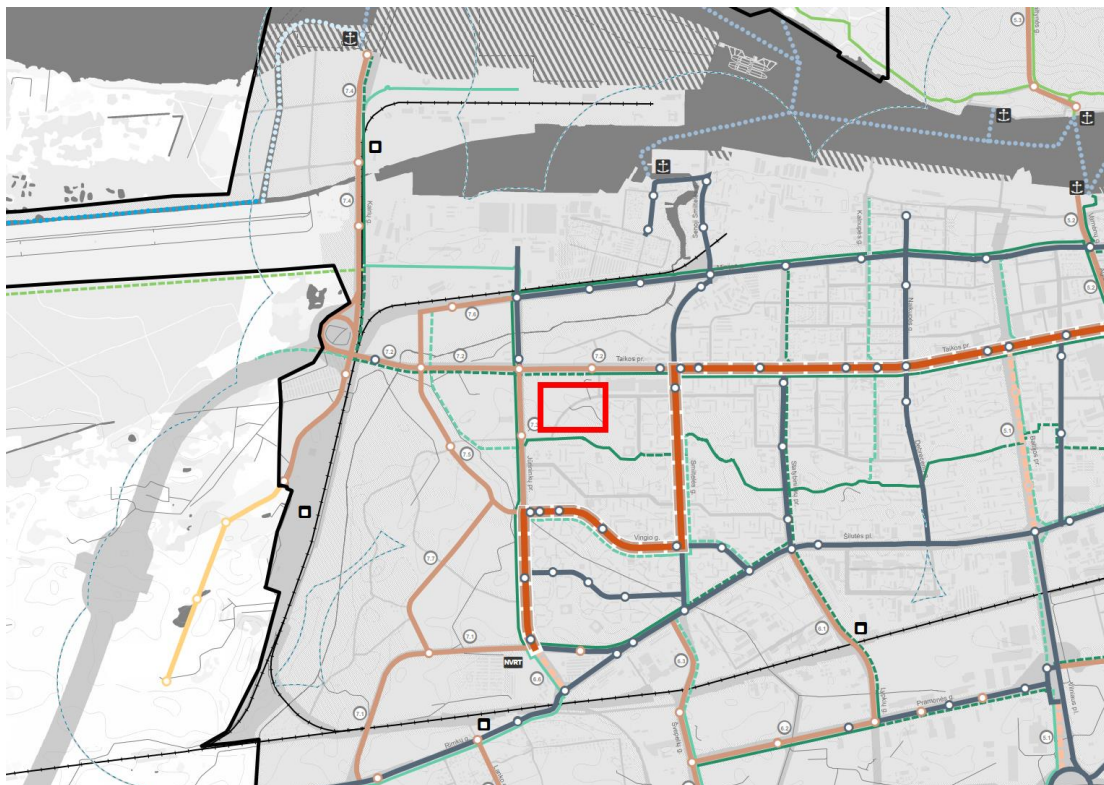
0	2022	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 MB „K3D projektai“ Kuosų g. 16-62, LT-91187 tel.: +370 67519952 info@k3d.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Susisiekiama komunikacijų paskirties statinio pėsčiųjų tako nuo Liubeko g. 13 iki Sąjūdžio parko, Klaipėdos m., supaprastintas statybos projektas	
39259	SPV	M. Sabutis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			Susisiekiama komunikacijos	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			Aiškinamasis raštas	0
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija		10102022-XX-S.SPP-PP-AR	LAPŲ
			1	5



1 pav. Ištrauka iš Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano pagrindinio brėžinio su nagrinėjama teritorija



2 pav. Ištrauka iš Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano susisiekimo sistemos brėžinio (gatvių tinklo ir kategorijų ir infrastruktūros plėtros) su nagrinėjama teritorija



3 pav. Ištrauka iš Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano susisiekimo sistemos brėžinio (viešojo transporto maršruto tinklo ir dviračių trasų) su nagrinėjama teritorija

3.3 Esama situacija

Projektuojamas pėsčiųjų eismo takas yra Klaipėdos mieste. Takas sujungs Liubeko g. 13 su Sajūdžio parku. Esamoje situacijoje nėra tako, želdinių nėra, tik menkaverčiai krūmynai.

Į projektinę darbų vykdymo ribą patenkantys inžineriniai tinklai ar jų apsaugos zonos:

- drenažo tinklai;
- lietaus nuotekų tinklai;
- elektros kabeliai;

Nagrinėjama teritorija nesiribojasi su Kultūros paveldo ar saugoma teritorija.

3.4 Projektiniai sprendiniai

3.4.1 Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant statybos darbus, būtina nustatyta tvarka gauti leidimą darbams vykdyti, atliekami paruošiamieji darbai: statybos ir medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengimas, nužymima trasa. Vykdant statybos darbus vadovautis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12“ reikalavimais. Konkrečias darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo schemas parengia rangovinė organizacija.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

Įrenginėjant žemės sankasą nuimtas dirvožemis nukasamas ir sandėliuojamas vietoje. Dirvožemis turi būti apsaugotas nuo erozijos.

10102022-XX-PP.SPP-S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	5	0

Esami krūmai naikinami, juose esantis griovys užpilamas gruntu, panaikintų krūmų teritorija planuojama ir apšėjama veja.

3.4.2 Projektuojamų sankasų, pagrindų, dangų, gatvės trasos charakteristikos

Dangos konstrukcijai įrengti formuojamas žemės sankasos viršus, atliekant esamų dangų ir grunto išardymą pagal pateiktus projekto sprendinius. Gruntas iš iškasų išvežamas ir paskleidžiamas. Išvežamo grunto vietą pasirenka Rangovas.

Baigiant darbus nukastas dirvožemis naudojamas pažeistų plotų planiravimui ir tvirtinimui 10 cm dirvožemio sluoksniu, bei žolės užsėjimui. Perteklinis dirvožemis (jeigu tokio bus) paskleidžiamas erozijos pažeistose vietose arba išvežamas į regiono atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikštelę.

Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai laikinai uždengiami gelžbetoninėmis kelio plokštėmis arba apsaugojami kitokiu patikimu būdu. Esami tinklai neturi būti pažeisti. Sandėliuoti gruntą ir medžiagas virš esamų inžinerinių tinklų draudžiama. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams.

3.4.2.1 Tako trasa ir išilginis profilis

Projektinis pėsčiųjų tako ilgis – 137 m, dangos plotis – 2,5 m, danga – asfaltas. Tako trasą sudaro 2 tiesės, kurios lūžio taškuose sujungiamos horizontalia apskritimine – 90 m spindulio kreive.

Išilginis profilis suprojektuotas prisiderinant prie esamos dangos aukščių, tieses sujungiant vertikalėmis parabolės formos kreivėmis. Iš viso numatyta viena vertikali kreivė, 2000m spindulio. Didžiausias išilginis nuolydis – 1,0%, mažiausias – 0,6%.

3.4.2.2 Dangos konstrukcija

Projektuojamų dangų konstrukcijos parinktos remiantis projektavimo užduotimi ir KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“, VI skyriaus, IV skirsniu, 133 punkto nuostatomis. Pėsčiųjų takų dangos parenkamos iš KPT SDK 19, 13 lentelės.

Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija

- 0,08 m storio minkštojo asfalto sluoksnis AC 16 PD;
- 0,20 m storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 0,17 m storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis;

Kelkraščių konstrukcija

- 0,10 m storio kelkraštis iš skaldažolės, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda.

Detaliau projektinės dangos konstrukcijos sluoksnių storius žiūrėti brėžinyje „10102022-XX-S.SPP-PP.BR-04 Skersinis profilis“.

Rengiant dangos konstrukcijas privaloma inžinerinių tinklų apsaugos zonose laikytis visų saugumo reikalavimų, naudoti mechanizmus, kurie nepažeistų esamų komunikacijų.

3.4.2.3 Skersiniai profiliai

Pėsčiųjų tako skersinis nuolydis projektuojamas vienšlaitis - 2,0%. Skersinis tako nuolydis kintantis. Nuo Pk 0+00 iki Pk 0+20 - nuolydis į kairę pusę, nuo Pk0+20 iki Pk 0+30 - nuolydis kintantis iš kairės į dešinę pusę, nuo Pk 0+30 iki Pk 1+37 - nuolydis į dešinę pusę.

Kelkraščio nuolydis projektuojamas 8,0%.

Projektuojamo kelio kelkraščiai su esamu paviršiumi sujungiami šlaitais. Numatomas įrengti drenažas D113/126, kuris pajungiamas į esamą lietaus nuotekų šulinį.

3.4.2.4 Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo kelio surenkamas išilginio, bei skersinio nuolydžio pagalba į aplinkines teritorijas.

3.4.2.5 Kelio įrenginiai, saugaus eismo organizavimas

10102022-XX-PP.SPP-S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	5	0

Remontuojamame gatvės ruože yra vienas gatvės ženklas, jis yra atstatomas. Projekto įgyvendinimo metu numatoma įrengti naujų kelio ženklų, detaliau žiūrėti brėžinyje Nr. 10102022-XX-S.SPP-PP.BR-02 „Dangų ir eismo organizavimo planas“. Kelio ženklų dydžio grupė – 1. Kelio ženklų skydų priekinės dalies klijuojamos šviesą atspindinčios plėvelės atspindžio klasė – RA2.

Dangos horizontalusis ženklavimas nenumatomas.

3.4.3 Statybos darbų poveikis aplinkai, apsaugos zonos

Triukšmas ir vibracija

Statybos darbus rangovas turi vykdyti taip, kad aplinkai būtų kuo mažesnis neigiamas poveikis. Rangovas turi vadovautis Lietuvoje galiojančiomis normomis. Aukščiausias leidžiamas triukšmas ir vibracijos lygio normos numatytos higienos normose HN 33:2011. Triukšmo lygio matavimus kontroliuoja Higienos centras pagal Lietuvos standartą LST ISO 1996-1;2.

Rangovas privalo turėti informaciją apie naudojamų statyboje mechanizmų skleidžiamą triukšmo lygį ir imtis reikiamų priemonių triukšmui mažinti.

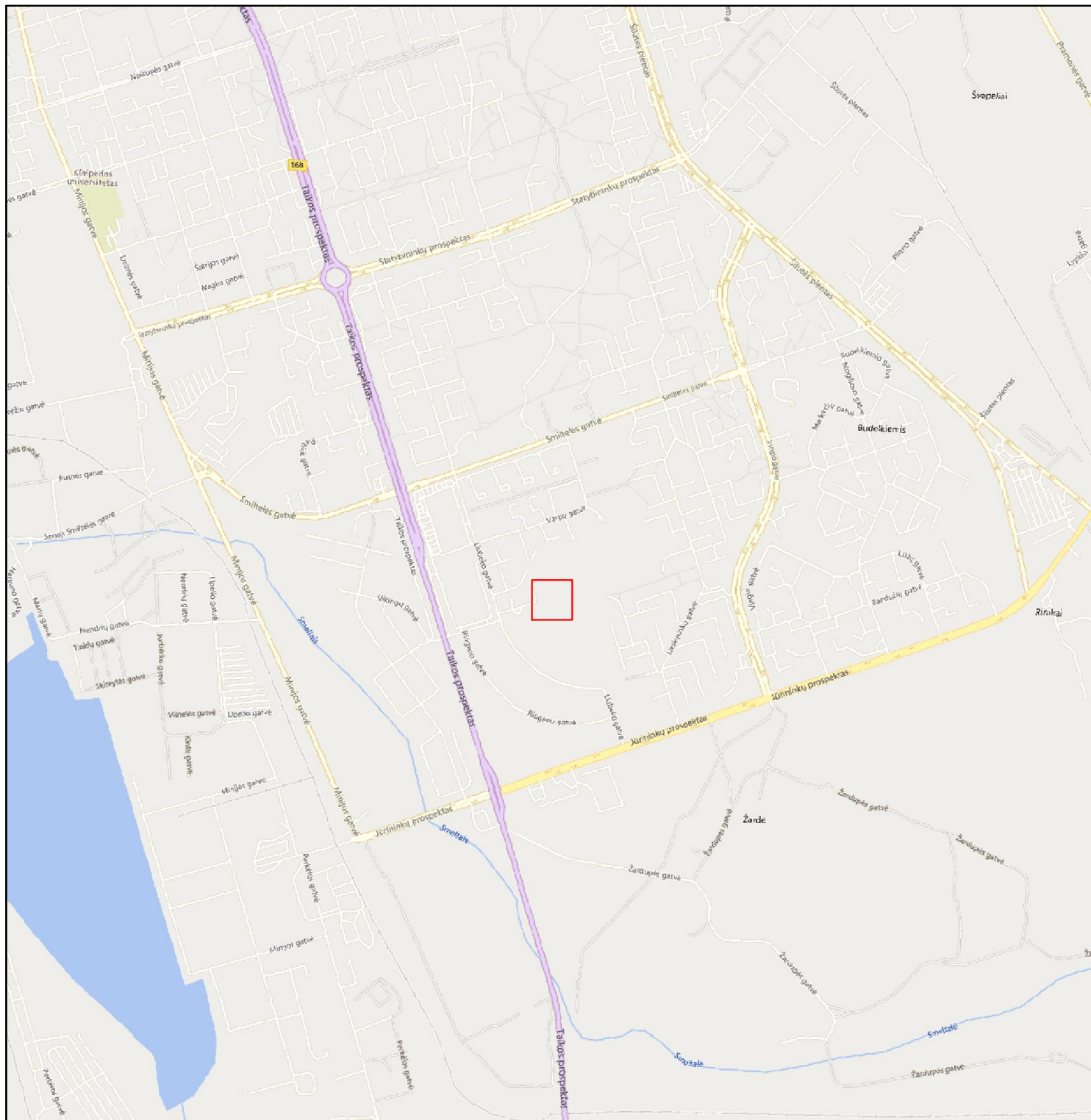
Apsauga nuo dulkių

Sausros metu Rangovas privalo laistyti dulkančias dangas.

Vandens apsauga

Rangovas turi imtis visų reikalingų apsaugos priemonių, kad mechanizmų gedimo atveju ištekėję tepalai ar kiti naftos produktai nepatektų į šulinius. Rangovas privalo turėti naftos produktus absorbuojančių medžiagų.

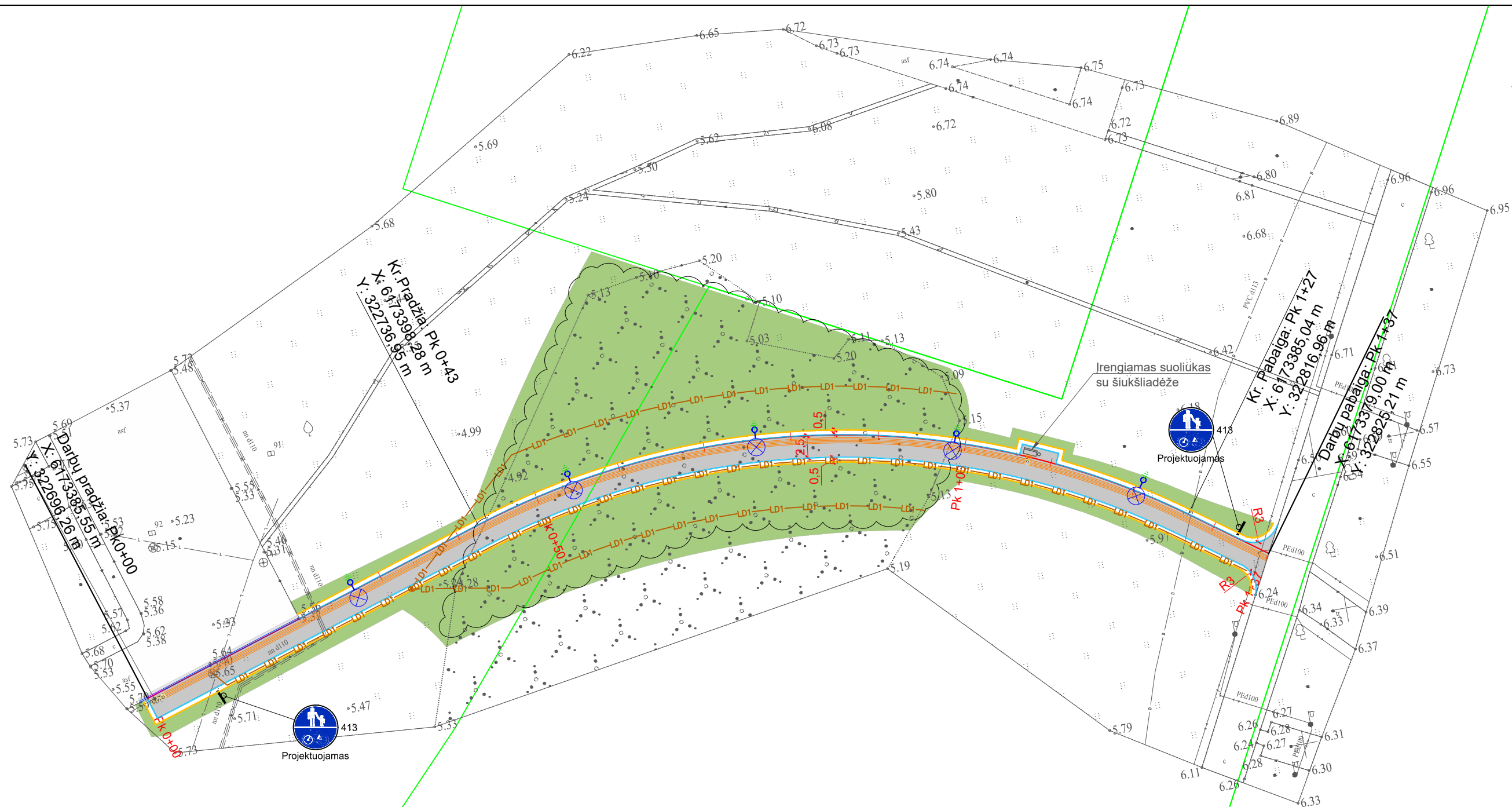
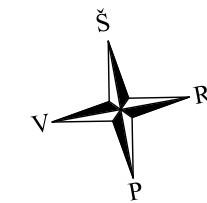
10102022-XX-PP.SPP-S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	5	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Projektuojama gatvės ašis
- Registruotų žemės sklypų ribos
- Požeminių elektros kabelių linijos apsaugos zona (po 1 m abipus kabelio)
- Lietaus nuotekų vamzdynų apsaugos zona (po 2,5 m abipus vamzdyno ašies)
- Drenažo rinktovo apsaugos zona (po 5 metrus abipus drenažo)

0	2022	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.		Kuosų g. 16-62, LT-91187 tel.: +370 67519952 e. p.: info@k3d.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio pėsčiųjų tako nuo Liubeko g. 13 iki Sajūdžio parko, Klaipėdos m., supaprastintas statybos projektas	
39259	SPV	M. Sabutis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijos: pėsčiųjų takas	
33446	SPDV (S)	M. Sabutis		
	IP	----		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Situacijos schema M1:2000	LAIDA 0
lt	STATYTOJAS Klaipėdos miesto savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO 10102022-XX-S.SPP - PP.BR - 01	LAPAS 1
				LAPŲ 1




PASTABOS:

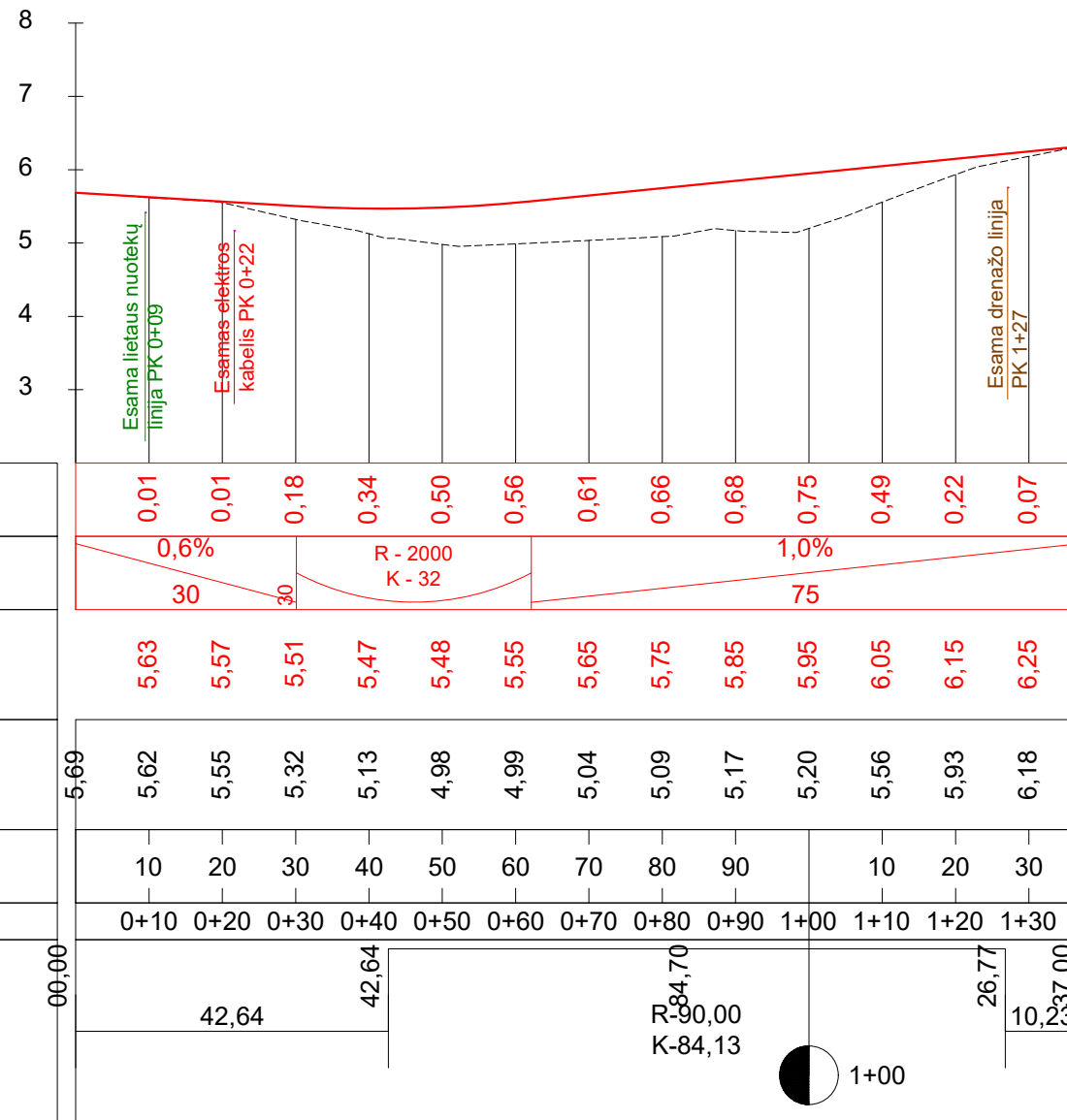
1. Vykdam statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų - žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus sutvarkyti;
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdam statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
4. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytais aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
5. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
6. Brėžinyje matmenys pateikti metrais.

Sutartiniai žymėjimai

- - - + - - - Projektinė tako ašis
- - - - - Žemės sklypų ribos
- Asfalto danga
- Atstatoma asfalto danga nuvažose
- Veja
- Įspėjamasis ir vedimo paviršius
- Kelkraščio kraštas
- Vejos bordiūras
- Gatvės bordiūras (15 cm aukščio)
- Gatvės bordiūras (iki 0,5 cm aukščio)
- Kelio ženklo įrengimo vieta
- Naikinami krūmai
- Apšvietimo atrama
- Projektuojamas drenažas
- Drenažo apžiūros šulinys


0	2022	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio pėsčiųjų tako nuo Liubeko g. 13 iki Sajūdžio parko, Klaipėdos m., supaprastintas statybos projektas	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijos: pėsčiųjų takas	
39259	SPV	M. Sabutis	
33446	SPDV (S)	M. Sabutis	
	IP	----	
It	STATYTOJAS	DOKUMENTO PAVADINIMAS Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500	
	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	DOKUMENTO ŽYMUO	LAIDA
		10102022-XX-S.SPP - PP.BR - 02	0
			LAPAS
			LAPŲ
			1
			1

Mh 1:1000
Mv 1:100



Sutartiniai žymėjimai

- Gatvės dangos paviršiaus projektinė linija
- - - - - Esamo paviršiaus linija

0	2022	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio pėsčiųjų tako nuo Liubeko g. 13 iki Sajūdžio parko, Klaipėdos m., supaprastintas statybos projektas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijos: pėsčiųjų takas		
39259	SPV	M. Sabutis		DOKUMENTO PAVADINIMAS
33446	SPDV (S)	M. Sabutis		
	IP	----		Išilginis profilis M1:1000; 1:100
lt	STATYTOJAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija		10102022-XX-S.SPP - PP.BR - 03	
			LAPAS	LAPŲ
			1	1

J. V. V. V.
Urbanistikos ir architektūros
skyriaus patarėjas
Marijus Mockus
2020 m. 11.13

PRITARTA:

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos urbanistikos ir architektūros skyrius

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas:** Klaipėdos miesto savivaldybės administracija.
2. **Užsakovas:** Klaipėdos miesto savivaldybė.
3. **Projekto vykdytojas:** MB K3D projektai.
4. **Statinio pavadinimas:** Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio pėsčiųjų tako nuo Liubeko g. 13 iki Sąjūdžio parko, Klaipėdos m., supaprastintas statybos techninis darbo projektas
5. **Statybos rūšis:** Nauja statyba.
6. **Statinio kategorija:** Nesudėtingasis.
7. **Statinio paskirtis:** Susisiekimo komunikacijos.
8. **Susisiekimo komunikacijos pogrūpis:** keliai – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme;
9. **Statinio techniniai ir paskirties rodikliai:**
 - 9.1. Pėsčiųjų eismo takas nuo Liubeko g. 13 iki Sąjūdžio parko:
 - Ilgis: 137 m;
 - Plotis: 2,5 m.
10. **Projektinių pasiūlymų paskirtis:**
 - 11.1. Parengti pėsčiųjų eismo tako nuo Liubeko g. 13 iki Sąjūdžio parko supaprastintą statybos projektą
 - 11.2. Projektas privalo būti parengtas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas projekto ekspertizė“, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Projektuojamos dangos parenkamos vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19.
11. **Projektinių pasiūlymų sudėtis:**
 - 12.1. Aiškinamasis raštas;
 - 12.2. Situacijos schema;
 - 12.2. Dangų planas;
 - 12.2. Išilginis profilis;
 - 12.3. Skersiniai pjūviai.
12. **Projektinius pasiūlymus derinti su:**
 - 13.1. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos urbanistikos ir architektūros skyriaus vyriausiojo specialistu – savivaldybės vyriausioju architektu.
13. **Ar rengiant visuomenei svarbaus statinio ar jo dalies projektą numatoma koreguoti Teritorijų planavimo įstatymo [5.12] 28 straipsnio 8 dalyje nurodytus detaliojo plano sprendinius (nurodomi koreguojami sprendiniai):**
 - 14.1. Ne
14. **Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys:**
 - 15.1. Žemės sklypų ir statinių nekilnojamo turto ir registro centro išrašai;
15. **Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija:**
 - 16.1. Dangų planas (1 lapas)
16. **Kiti duomenys:**

17.1. Projektiniai pasiūlymai užsakovui pateikiami elektroninėje laikmenoje (1 egz.) pasirašyti elektroniniu parašu.

17.2. Projektinių pasiūlymų terminas – 90 k.d.

Statybos ir infrastruktūros
plėtros skyriaus
vyr. specialistė
Lina Karalienė



Statytojas (Užsakovas):

Klaipėdos miesto savivaldybė, Liepų g. 11, 91502 Klaipėda
