
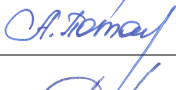



„Pravažiuojamojo kelio tarp Sukilėlių g. ir Aukštosios g., automobilių stovėjimo aikštelės - kitos paskirties inžinerinio statinio ir inžinerinių tinklų Klaipėdos m. statybos projektas“

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTĮ)

STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	„Pravažiuojamojo kelio tarp Sukilėlių g. ir Aukštosios g., automobilių stovėjimo aikštelės - kitos paskirties inžinerinio statinio ir inžinerinių tinklų Klaipėdos m. statybos projektas“
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8803-00-TDP
STATYTOJAS	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g. 11, LT-92138 Klaipėda
STATINIO KATEGORIJA	Nesudėtingas statinys
PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
PROJEKTO DALIS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2022-08

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“		Klaipėdos kelių skyriaus vadovė	Anastasija Potapova	
	35181	Statinio projekto vadovė	Anastasija Potapova	
	33748	Statinio projekto dalies vadovė	Vita Surdokienė	

22KLP1296

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8803-00-TDP-PP-ŽN-01	1	0	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		
8803-00-TDP-PP.AR-02	10	0	Aiškinamasis raštas		
8803-00-TDP-PP-B-01	1	0	Situacijos planas, M 1:1 500		
8803-00-TDP-PP-B-02	1	0	Gatvės planas, 1:250		
8803-00-TDP-PP-B-03	1	0	Dangos konstrukcijos skersinis pjūvis, M 1:50		
			Priedai		

1. BENDRA INFORMACIJA

Projekto „Pravažiuojamojo kelio tarp Sukilėlių g. ir Aukštosios g., automobilių stovėjimo aikštelės – kitos paskirties inžinerinio statinio ir inžinerinių tinklų Klaipėdos m. statybos projekto“ projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis projektavimo paslaugų sutartimi (Nr. PV22-036, 2022-04-27) sudaryta tarp ir UAB „Kelprojektas“.

Parengti projektinių pasiūlymų sprendiniai atitinka 2003 m. birželio 12 d. Klaipėdos m. savivaldybės Tarybos sprendimu Nr. 1-148 patvirtinto Teritorijos tarp Aukštosios, Daržų, Sukilėlių, Turgaus, Mėsininkų, Didžiosios Vandens g. detaliojo plano sprendinius.

2. UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)

Statytojas - Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, įstaigos kodas 188710823, Liepų g. 11, Klaipėda, LT-91502, tel.: 8 46 396066, el.p. info@klaipeda.lt

3. PROJEKTUOTOJAS

UAB „Kelprojektas“ Klaipėdos kelių skyrius, Minijos g. 19, LT-91207 Klaipėda, el. p. klaipeda@kelprojektas.lt.

Statinio projekto vadovė – Anastasija Potapova, tel. 864018608, el. p. anastasija.potapova@kelprojektas.lt.

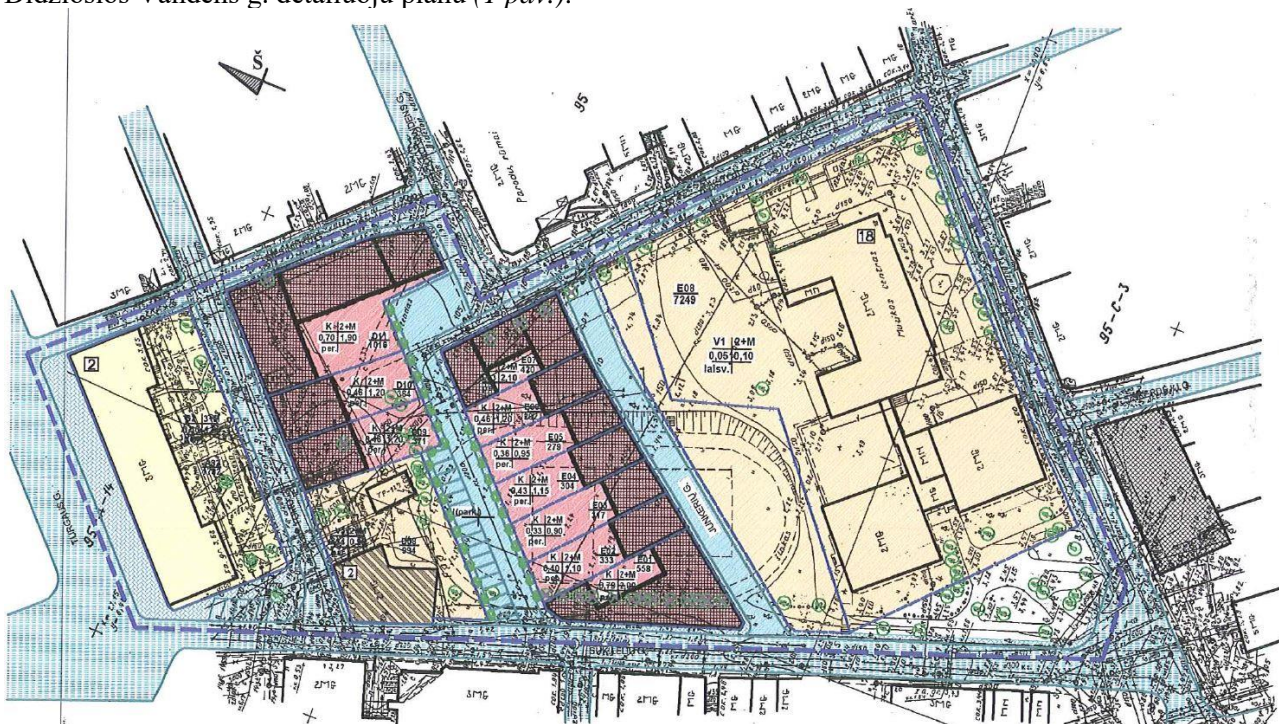
4. STATINIO PROJEKTO ATITIKTIS TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS

Teritorijų planavimo dokumentai:

- 1. Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas, patvirtintas 2021 m. rugsėjo 29 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 789 (TDP reg. Nr. T00087007);*
- 2. Klaipėdos miesto bendrasis planas, patvirtintas 2021 m. rugsėjo 30 d. Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybos sprendimu Nr. T2-191 (TDP reg. Nr. T00086840);*
- 3. Teritorijos tarp Aukštosios, Daržų, Sukilėlių, Turgaus, Mėsininkų, Didžiosios Vandens g. detalusis planas, patvirtintas 2003 m. kovo 05 d. Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybos sprendimu Nr. 1-148 (TDP reg. Nr. T00030232);*
- 4. Klaipėdos miesto viešųjų tualetų išdėstymo schema-specialusis planas, patvirtintas 2005 m. gruodžio 22 d. Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybos sprendimu Nr. T2-394 (TDP reg. Nr. T00028552);*
- 5. Klaipėdos miesto vizualinės informacijos ir išorinės reklamos specialusis planas, patvirtintas 2005 m. liepos 28 d. Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybos sprendimu Nr. T2-267 (TDP reg. Nr. T00028324);*
- 6. Klaipėdos apskrities miškų tvarkymo schema, patvirtintas 2018 m. spalio 16 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos įsakymu Nr. D1-889 (TDP reg. Nr. T00082739);*
- 7. Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialusis planas, patvirtintas 2015 m. rugsėjo 24 d. Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybos sprendimu Nr. T2-247 (TDP reg. Nr. T00077194);*
- 8. Nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas, patvirtintas 2015 m. spalio 02 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos įsakymu Nr. D1-703 (TDP reg. Nr. T00077225);*
- 9. Klaipėdos miesto mažosios architektūros, aplinkotvarkos įrangos išdėstymo bei aplinkos estetinio formavimo, miestietiškojo kraštovaizdžio tvarkymo specialusis planas, patvirtintas 2015 m. gruodžio 03 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. AD1-3561 (TDP reg. Nr. T00077710);*

10. Specialusis susisiekimo komunikacijų, reikalingų sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams bei kitiems kroviniams vežti naujos atominės elektrinės statybai, planas, patvirtintas 2015 m. vasario 05 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 3-50(1.5E) (TDP reg. Nr. T00074907);
11. Nacionalinių vandens turizmo trasų specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Ūkio ministro įsakymu (TDP reg. Nr. T00053907);
12. Nacionalinio lygmens autoturizmo specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Ūkio ministro įsakymu (TDP reg. Nr. T00053906);
13. "Nordbalt" jungties statybos Klaipėdos apskrityje specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos energetikos ministro įsakymu (TDP reg. Nr. T00053858);
14. 110 kv elektros oro linijos "Klaipėda-Marios 3" statybos Klaipėdos apskrityje specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos energetikos ministro įsakymu (TDP reg. Nr. T00053854);
15. Klaipėdos apskrities miškų tvarkymo schema, patvirtintas Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymu (TDP reg. Nr. T00053851);
16. Klaipėdos senamiesčio (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 16075, buvęs kodas U17) nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Kultūros ministro įsakymu (TDP reg. Nr. T00053710);
17. Klaipėdos apskrities nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema, patvirtintas Lietuvos Respublikos kultūros ministro įsakymu (TDP reg. Nr. T00052656);
18. Spaudos kioskų Klaipėdos mieste išdėstymo schema, patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu (TDP reg. Nr. T00027764).

Pravažiuojamojo kelio tarp Sukilėlių g. ir Aukštosios g., automobilių stovėjimo aikštelės – kitos paskirties inžinerinio statinio ir inžinerinių tinklų Klaipėdos m. statybos projekto projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis 2003 m. patvirtintu Teritorijos tarp Aukštosios, Daržų, Sukilėlių, Turgaus, Mėsinių, Didžiosios Vandens g. detaliuoju planu (1 pav.).



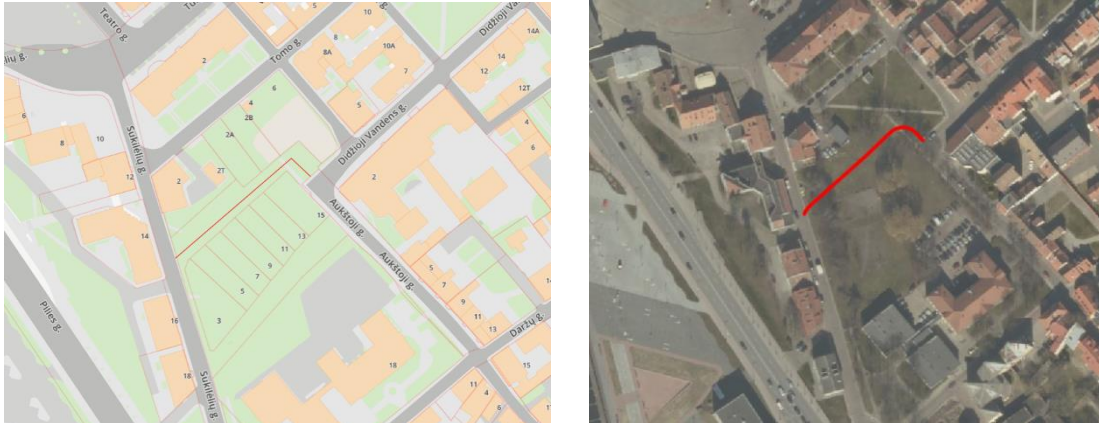
1 pav. Teritorijos tarp Aukštosios, Daržų, Sukilėlių, Turgaus, Mėsinių, Didžiosios Vandens g. detaliuojo plano ištrauka.

5. STATINIO AR JO DALIES STATYBOS VIETA

Pravažiuojamasis kelias tarp Sukilėlių g. ir Aukštosios g., yra Klaipėdos miesto vakarinėje dalyje, Klaipėdos senamiestyje. Detaliuoju planu yra numatytas pėsčiųjų takas su epizodiniu automobilių pravažiavimu ir įvažiavimais į sklypus.

Gatvės projektavimo darbų pradžia ties Sukilėlių g., pabaiga ties Aukštosios g., ir Didžiojo Vandens g., sankrita.

Nagrinėjamos kelio schema pateikta 2 pav.



2 pav. Nagrinėjamas pravažiuojamasis kelias tarp Sukilėlių g. ir Aukštosios g.

6. STATINIO AR JO DALIES PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS

Inžinerinio statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos.

Pogrupis – Keliai (gatvės).

Naudojimo paskirtis – Kelių (gatvės).

Statinio kategorija – Nesudėtingasis.

7. ŽEMĖS SKLYPO TERITORIJOS NAUDOJIMO REGLAMENTO PARAMETRAI

Projektuojamos gatvės sprendiniai teritorijų planavimo dokumentų pakeitimo neįtakos.

8. STATINIO TECHNINIAI IR PASKIRTIES RODIKLIAI

Eil. Nr.	Preliminarūs techniniai rodikliai	Mato vnt.	Dydis
	<i>Gatvė</i>		
1.	Gatvės kategorija	-	Ds
2.	Gatvės ruožo ilgis*	km	0,087
3.	Gatvės važiuojamosios dalies plotis	m	5,50
4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2
	<i>Automobilių stovėjimo aikštelė</i>		
1.	Aikštelės plotis	m	5,10
2.	Aikštelės ilgis	m	39,00
3.	Automobilių stovėjimo vietų skaičius	vnt.	14
	<i>Paviršinių nuotekų tinklai</i>		
1.	Ilgis*	m	8,64
2.	Vamzdžio skersmuo	mm	200

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

9. STATINIO STATYBOS RŪŠIS

Pagrindinė statybos rūšis

- naujo statinio statyba;

10. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS

Gatvė (pradžia - įvažiavimas į Sukilėlių g., pabaiga - ties Didžiojo Vandens ir Aukštosios g. sankirta);
 Automobilių stovėjimo aikštelė;
 Inžineriniai tinklai (paviršinių nuotekų tinklai).

11. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIŲ PAAIŠKINIMAI IR PAGRINDIMAI

Pagrindiniai motyvai, pagrindžiantys pateiktus projektinius sprendinius yra:

- Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis;
- Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2003 m. birželio 12 d. patvirtintas detalusis planas Nr. 1-148.
- Parengti „Viešbučio su komercinėmis patalpomis Klaipėdos m., Sukilėlių g. 7, 9, 11, 13, 15 projektiniai pasiūlymai;
- 2022 m. atlikti inžineriniai topografiniai tyrinėjimai;
- 2022 m. atlikti inžineriniai geologiniai tyrinėjimai;
- tokio tipo projektų projektavimo patirtis.

Pravažiuojamasis kelias projektuojamas siekiant užtikrinti tinkamą patekimą į projektuojamų viešbučio ir komercinės paskirties pastatų teritoriją.

Kelias/gatvė ir automobilių stovėjimo aikštelė projektuojami laisvoje valstybinėje žemėje – naujai formuojamame žemės sklype.

Projektuojamas pravažiuojamasis kelias/gatvė patenka į kultūros paveldo vietovę „Klaipėdos senamiestis“ (Unikalus objekto kodas 16075) ir kultūros paveldo kompleksą „Klaipėdos senojo miesto vieta su priemiesčiais“, (unikalus objekto kodas 27077).

Kelias/gatvė nekerta saugomų gamtos objektų ir nepatenka į Natura2000 teritorijas.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

11.1. Esamų susisiekimo komunikacijų techninė būklė

Projektuojamas pravažiuojamasis kelias/gatvė yra vakarinėje Klaipėdos dalyje, Senamiestio teritorijoje, naujai formuojamame sklype. Kelias/gatvė yra Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje.

Planuojamas statyti kelias/gatvė pradžioje susijungia su Sukilėlių g. ir baigiasi ties Didžiojo Vandens ir Aukštosios g. susikirtimu. Gatvės ruožo pradžia ties kito projekto „Sukilėlių gatvės, Klaipėdos mieste, rekonstravimo projektas“ sprendinių riba. Projektuojamo kelias/gatvė pabaiga ties kitų projektų: „Didžiosios Vandens gatvės Klaipėdoje kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas“ bei „Aukštosios gatvės Klaipėdoje kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas“, sprendinių riba. Projektuojamos gatvės ruožo ilgis 0,087 km.

Projektuojamas gatvės ruožas ties susikirtimu su Sukilėlių g. ribojasi su kitu projektu „Sukilėlių gatvės, Klaipėdos mieste, rekonstravimo projektas“, ruožo pabaigoje ribojasi su kitais projektais : „Didžiosios Vandens gatvės Klaipėdoje kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas“ bei „Aukštosios gatvės Klaipėdoje kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas“. Atliekant projektavimo darbus turi būti atsižvelgiama į besiribojančių projektų sprendinius.

Gatvės ruožas yra projektuojamas naujai formuojamajame sklype. Gatvės ruože gausu požeminių komunikacijų – pakloti požeminiai elektros tinklai, apšvietimo tinklai, ryšių tinklai, vandentiekio tinklai, buitinių nuotekų tinklai. Esamų požeminių tinklų planinė padėtis parodyta topografiniame plane.

11.2. Transporto priemonių srautai

Ekonominiai transporto priemonių srautų tyrimai nebuvo atlikti.

11.3. Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant darbus, būtina nustatyta tvarka gauti statybą leidžiančius dokumentus Klaipėdos miesto savivaldybėje. Taip pat privaloma gauti leidimą darbams vykdyti komunikacijų apsaugos zonose, iš tinklus eksploatuojančių organizacijų.

Pirmiausia reikalinga pašalinti gatvės statybos darbams trukdančius medžius ir krūmus, nuimamas esamas dirvožemis. Iškirštų želdinių plotas išvalomas. Kelmai ir šakos susmulkinami ir išvežami utilizavimui Statytojo nurodytoje vietoje.

Vykdamat gatvės įrengimo darbus, susidarysiančių atliekų kiekiai ir jų utilizavimo būdai bus pateikti susidarančių atliekų tvarkymo žiniaraštyje.

Statybos darbų organizavimo darbai bus pateikti projekto Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

11.4. Žemės sankasa

Žemės sankasa projektuojama vadovaujantis Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis IT ŽS 17. Gatvė projektuojama Ds kategorijai, kaip numatyta detalajame plane. Atsižvelgus į detaliojo plano aiškinamajame rašte pateiktas nuostatas, rengiamoje gatvėje pirmenybė teikiama pėstiesiems, rengiamas pėsčiųjų takas su epizodiniu automobilių pravažiavimu ir įvažiavimais į sklypus. Pėsčiųjų ir dviračių srautui abiejuose gatvės pusėse skirtas 1,50 m. pločio takas. Kairėje sklypo pusėje rengiama 39,00 m. ilgio automobilių stovėjimo aikštelė.

Važiuojamosios dalies nuolydis dvišlaitis 2,5 %. Automobilių aikštelės nuolydis 2,0 % nukreipiant link gatvės dangos.

11.5. Vandens nuleidimas

Tašytų lauko ir lygaus paviršiaus akmenų dangos skersiniai nuolydžiai numatyti 2,5%, automobilių stovėjimo aikštelės nuolydis 2,0%, kelkraščio – 2,0%.

Paviršinis vanduo nuo gatvės dangos nuvedamas į lietaus surinkimo sistemą.

Projektuojamos pravažiuojamosios gatvės dangos konstrukcijos sausinimui įrengiamas gatvės dangos konstrukcijos drenažas. Drenažas rengiamas 0,50 m pločio tranšėjoje. Tranšėjos dugne įrengiamas gofruotas drenažinis PVC Ø113/126 mm vamzdis, apvyniotas geotekstilės filtru. Drenavimo efektyvumui padidinti, aplink drenažo vamzdį supilama skaldelės fr. 11/16 prizmė. Skaldos prizmė apgaubiamas filtruojančia geosintetine medžiaga, kuri reikalinga apsaugoti virš drenažo vamzdžio supiltą skaldelės prizmę nuo užteršimo smulkiosiomis grunto dalelėmis. Drenažo tranšėja iki projekcinio lygio užpilama šalčiui nejautrių medžiagų sluoksniu. Drenažas projektuojamas ne sekiau nei 1,20 m nuo projekcinio gatvės paviršiaus. Drenažas pajungiamas į lietaus nuotekų tinklus.

Atsižvelgiant į esamą situaciją ir esamus požeminius tinklus, drenažo įrengimo galimybė ir aukštis turi būti tikslinamas darbų metu.

11.6. Kelio/gatvės dangos konstrukcijos

Kelio/gatvės važiuojamosios dalies konstrukcijos ir dangos tipai parinkti atsižvelgiant į dangos konstrukcijos klasės nustatymo skaičiavimus, kelio/gatvės kategoriją, klimato ir grunto geologines sąlygas, kelio/gatvės vertingąsias savybes. Važiuojamosios dalies dangos konstrukcijos projektuojamos pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklė“, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“ reikalavimus.

Projektuojamos gatvės konstrukcijos apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuotas vadovaujantis KPT SDK 19. Pagal pateiktą žemėlapi KPT SDK 19 1 pav. „Žemėlapis šalčiui atsparios konstrukcijos storio nustatymui“, įšalo gylis 130 cm. Gatvės sankasa, remiantis inžineriniais geologiniais

tyrinėjimais, įrengiama ant F3 jautrio šalčiui klasės gruntų. Atsižvelgiant į tai, kad gatvėje vyks lengvųjų ir sunkiųjų transporto priemonių eismas, gatvėje numatoma 15 cm. storio tašytų lauko akmenų danga gatvės dangos konstrukcija parenkama DK 1 dangos konstrukcijos klasės.

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal projektinę dangos konstrukcijos klasę, žemės sankasos grunto rūšį pagal taisyklių 6 lentelės duomenis: $0,65 \times 130 = 84,5 \text{ cm} = 85 \text{ cm}$.

Pirminis dangos konstrukcijos storis tikslinamas pagal KPT SDK 19 7 lentelę:

- A – vietinės klimatinės sąlygos: nepalankios klimatinės sąlygos $\pm 5 \text{ cm}$;
- B – vandens poveikis dangos konstrukcijai: iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu $\pm 5 \text{ cm}$;
- C – kelio padėtis: iškasoje, pusinėje iškasoje $\pm 5 \text{ cm}$;
- D – zona prie dangos: gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos su šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais -15 cm.

$$85+A+B+C+D = 85+5+5+5-15 = 85 \text{ cm.}$$

Apskaičiuota, kad projektuojamos gatvės važiuojamosios dalies dangos konstrukcijos klasė DK 1, bendras konstrukcijos storis – 85 cm. Dangos konstrukcija projektuojama su 15 cm storio tašytų lauko akmenų danga:

- Tašyti lauko akmenys 150x300x150 – 0,15 m;
- Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5 – 0,05 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 0,45 m.
- Kvalifikuotas gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12 – $\geq 0,2 \text{ m}$.

Šaligatvio dangos konstrukcija parinkta pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“. Bendras pėsčiųjų tako dangos konstrukcijos storis – 85 cm.:

- Lygaus paviršiaus akmenys 150x300x150 – 0,15 m;
- Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5 – 0,05 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 0,45 m.
- Kvalifikuotas gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12 – $\geq 0,2 \text{ m}$.

Projektuojamos automobilių aikštelės dangos konstrukcijos klasė DK 1, bendras konstrukcijos storis – 85 cm. Dangos konstrukcija projektuojama su 15 cm storio tašytų lauko akmenų danga:

- Tašyti lauko akmenys 150x300x150 – 0,15 m;
- Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5 – 0,05 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 0,45 m.
- Kvalifikuotas gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12 – $\geq 0,2 \text{ m}$.

Dešinėje gatvės pusėje numatomas šaligatvis, bendras konstrukcijos storis – 53 cm. Dangos konstrukcija projektuojama su 5 cm storio granitinių trinkelėlių danga:

- Granitinės trinkelės 50x50x50 – 0,05 m;
- Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5 – 0,04 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 0,15 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 0,29 m.

11.7. Vieno lygio sankryžos ir nuovažos

Projektuojamame gatvės ruože nuovažos ir sankryžos rengiamos prisitaikant prie aplinkinių gatvių ir įvažiavimų parametrų. Nuovažos rengiamos iš lygaus paviršiaus akmenų dangos ir tašytų lauko akmenų dangos, apribojamos granitiniais kelio bortais.

Šaligatviai ties nuovaža nuleidžiami iki projektinės dangos aukščio įrengiant pažemintus bortus.

Projekte numatyta nuovažų įrengimo darbus atlikti gatvės raudonųjų linijų ribose arba iki artimiausių suformuotų žemės sklypų. Esant būtinybei nuovažų suvedimą atlikti už gatvės raudonųjų linijų ribų, šiuos darbus Rangovas turi susiderinti su žemės sklypo savininku. Nuovažos sklandžiai sujungiamos su esamomis dangomis. Nuovažų vietos gali būti tikslinamos statybos darbų metu.

11.8. Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

Atskira projekto dalimi bus rengiamas gatvės apšvietimas.

Saugaus eismo organizavimui gatvėje projektuojamas apstatymas kelio ženklais. Kelio ženklai statomi 0 dydžio grupės (gyvenvietėse). Kelio ženklų atramos statomos vadovaujantis PĮT KŽA 08 („Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“). Statybos metu esami kelio ženklai, trukdantys gatvės įrengimo darbams, demontuojami.

Automobilių stovėjimo vietų atskyrimui ir neįgaliųjų išlipimo aikštelėms pažymėti projektuojamas horizontalus dangos ženklavimas. Horizontalus ženklavimas įrengiamas iš tokių pat matmenų lygaus paviršiaus akmenų kaip ir gatvės dangos, tik kitos spalvos.

Vykdamas gatvės statybos darbus, ruožai kuriuose vykdomi statybos darbai turi būti apstatomi informaciniais ženklais vadovaujantis automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.

Pagal STR STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus turi būti užtikrintas saugus žmonių su negalia judėjimas:

- Pėstiesiems skirto tako išilginis nuolydis suprojektuotas ne didesnis kaip 5,0 %;
- Automobilių stovėjimo aikštelėje projektuojamos automobilių stovėjimo vietos, skirtos žmonėms su negalia. Stovėjimo vietos pažymimos vertikaliu ženklavimu;
- Žmonių su negalia automobilių stovėjimo vietose suprojektuotas ne didesnis kaip 2,0 % nuolydis bet kuria kryptimi;
- Šaligatvyje ir pėsčiųjų takuose sumontuoti objektai (kelio ženklai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,1 m. virš šaligatvio paviršiaus. Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų ar kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm. nuo šaligatvio paviršiaus;

11.9. Aplinkos apsauga

Atliekant kelio/gatvės rekonstrukcijos darbus turi būti vadovaujama Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymu, Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo žemės sankasos įrengimo taisyklės“ bei kitais normatyviniais dokumentais.

Nacionalinės ar Europinės („Natura 2000“) svarbos saugomų teritorijų projekto aplinkoje nėra.

Projekto įgyvendinimo metu numatomas vieno medžio kirtimas. Esami medžiai patenkantys į darbų ribą turi būti aprėminami vadovaujantis schema „Dangų įrengimo ties medžiais schema“.

Projektuojamos gatvės ruožuose esamos teritorijos padengtos dirvožemiu. Nukastas derlingas dirvožemio sluoksnis turi būti supilamas į krūvas ir apsaugomas nuo erozijos ar kitokių mechaninių bei cheminių pažeidimų. Po gatvės projektavimo pažeisti pakelės plotai turi būti rekultivuojami panaudojant susandėliuotą dirvožemį – plotai sutvarkomi ir sutvirtinami 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir apsėjami žole. Likęs perteklinis dirvožemio sluoksnis išvežamas.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo statybvietyje turi būti saugomos statybos teritorijoje tvarkingose krūvose, uždaruose konteneriuose arba kitoje dengtoje taroje, jei jos neužteršia aplinkos. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietyje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos.

Paviršinis lietaus vanduo nuo kelio nuvedamas į lietaus surinkimo šulinėlius.

Rangovas, suderinęs su Statytoju, nusprendžia, kaip ir į kurią tvarkymo vietą bus gabenamos atliekos (tai gali atlikti ir specialios įmonės) ir atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą. Saugaus statybinių atliekų laikino sandėliavimo vietos turi būti parinktos statybos darbų technologiniame projekte, kurį rengia Rangovas.

11.10. Inžinerinės komunikacijos ir kiti darbai

Projektuojamame gatvės ruože gausu požeminių komunikacijų – pakloti požeminiai elektros tinklai, apšvietimo tinklai, ryšių tinklai, vandentiekio tinklai, buitinių nuotekų, paviršinių nuotekų tinklai. Esamų požeminių tinklų planinė padėtis parodyta topografiniame plane.

Projektuojamame gatvės ruože skersai ir išilgai gatvės pakloti požeminiai elektros tinklų kabeliai. Elektros tinklų apsaugojimo, pertvarkymo sprendiniai suprojektuoti atskirame projekte, kuris pateiktas bendrosios dalies prieduose. Elektros tinklų apsaugos zonos nustatomos: Išilgai požeminių elektros kabelių linijų – žemės juostos apribotos vertikaliomis plokštumomis, esančiomis abiejose linijos pusėse nuo kabelių linijų konstrukcijų kraštinių taškų – 1 metro, o iki statinių pamatų – 0,6 metro atstumu.

Projektuojamame gatvės ruože atskirose vietose skersai ir išilgai gatvės pakloti vandentiekio, lietaus kanalizacijos, fekalinės kanalizacijos tinklai. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zona yra žemės juosta, kurios plotis po 5 metrus nuo vamzdinių ašies. Lietaus surinkimo sistemos pertvarkymo sprendiniai pateikti atskiroje projekto dalyje.

Visų požeminių komunikacijų šulinių liukai, patenkantys į darbų zoną, turi būti sumontuoti į projektinę padėtį ir jeigu reikalinga pritaikomi sunkiajai apkrovai. Šulinių liukų dangtis ir rėmas turi būti pagaminti iš kaliaus ketaus, kurių apkrovos klasė turi būti 40 t. važiuojamojoje dalyje, kitur – 25 t.

Gatvės statybos metu žemės sklypų riboženkliai turi būti išsaugoti, o juos išvertus – atstatyti.

12. PROJEKTO RENGIMO IR PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI, BEI KOMPIUTERINĖS PROGRAMOS

12.1. Projekto rengimo dokumentai:

Dokumento indeksas	Pavadinimas	Pastabos
	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	
	Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2003 m. birželio 12 d. patvirtintas detalusis planas Nr. 1-148.	
8576-00-PP-TT	Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	Žr. priedas Nr. 1
8576-00-PP-GT	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	Žr. priedas Nr. 2

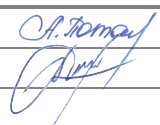
12.2. Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Eil. Nr.	Gamintojas	Programos pavadinimas
1.	Autodesk	AutoCAD Civil 3D
2.	Autodesk	Vault Professional
3.	Autodesk	AutoCAD LT
4.	Microsoft	Office 365 Enterprise E3

12.3. Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo

STR 2.01.07:2003	Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo
STR 2.03.01:2001	Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės

0	2022	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“	35181	SPV	Anastasija Potapova	
	33748	SPDV	Vita Surdokienė	

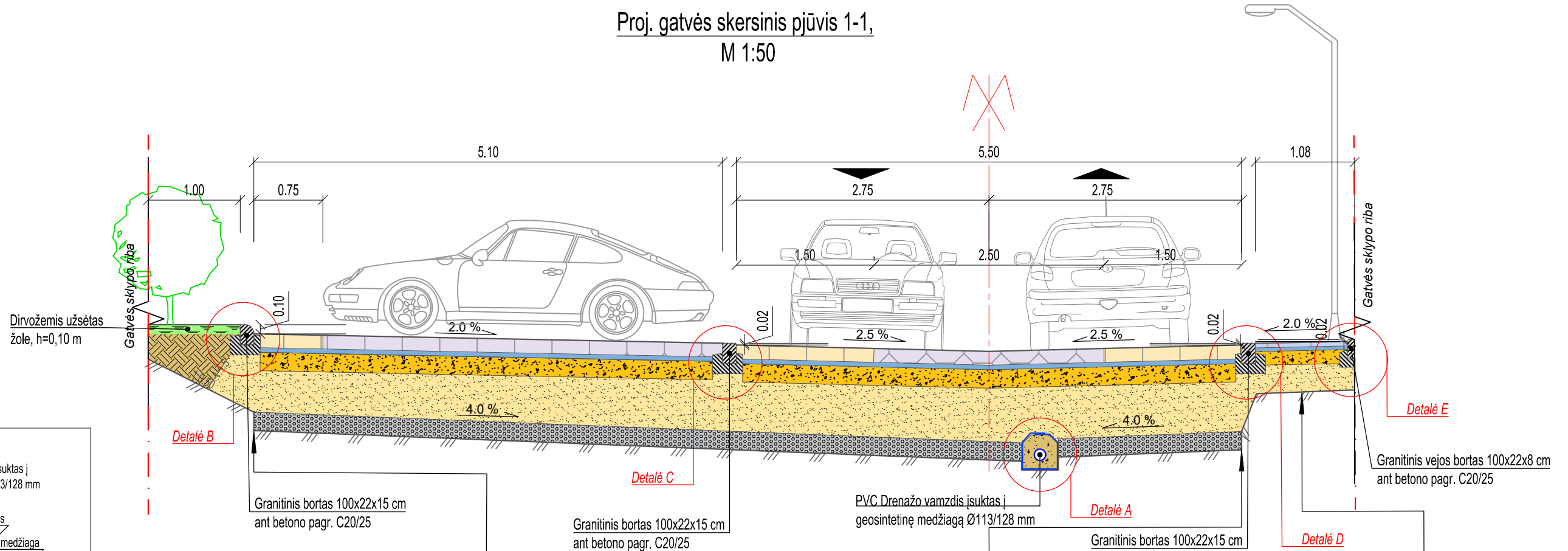


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- REGISTRUOTŲ SKLYPŲ RIBOS
- I ETAPO RIBOS
- II ETAPO RIBOS
- PROJ. GRANITINIŲ TRINKELIŲ DANGA
- PROJ. LYGAUS PAVIRŠIAUS AKMENS GRINDINIO DANGA
- PROJ. ESAMO AKMENŲ GRINDINIO DANGA
- PROJ. VĖJA

0		2022-08		STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA		DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
				„Pravažiuojamojo kelio tarp Sukilėlių g. ir Aukštosios g., automobilių stovėjimo aikštelės - kitos paskirties inžinerinio statinio ir inžinerinių tinklų Klaipėdos m. statybos projektas“	
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
35181	SPV	A. Potapova	„Pravažiuojamojo kelio tarp Sukilėlių g. ir Aukštosios g., automobilių stovėjimo aikštelės - kitos paskirties inžinerinio statinio ir inžinerinių tinklų Klaipėdos m. statybos projektas“		
33748	SPDV	V. Surdokienė			
	Reng.	L. Zajančauskaitė	DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
			Situacijos planas, M 1:1 000		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g. 11, LT-92138 Klaipėda			DOKUMENTO ŽYMUO	
				8803-00-TDP-PP-B-01	LAPAS LAPŲ
			1	1	1

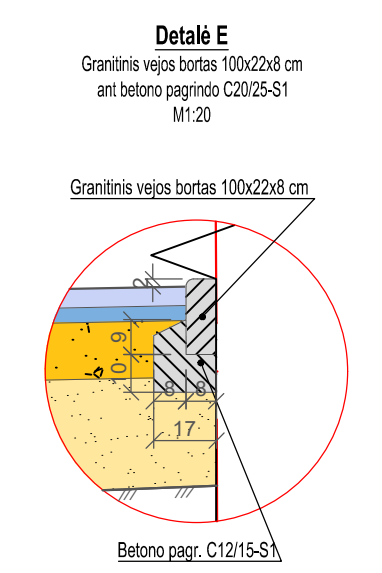
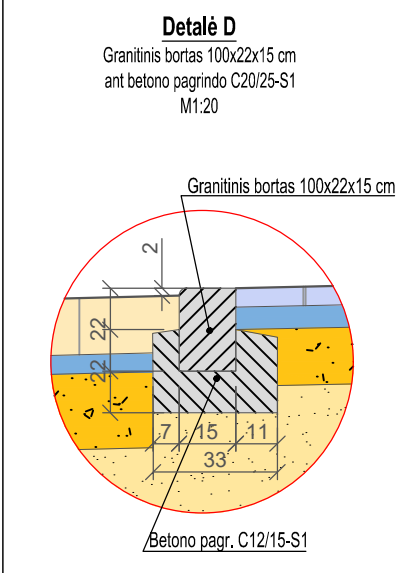
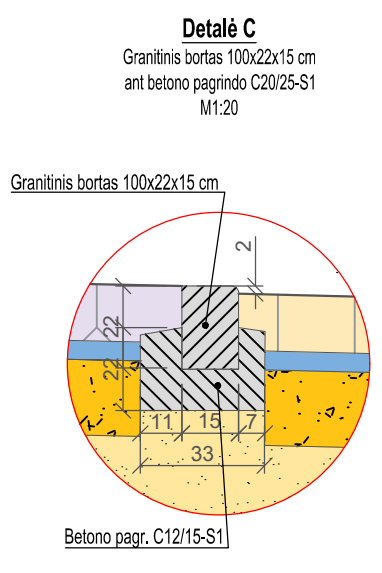
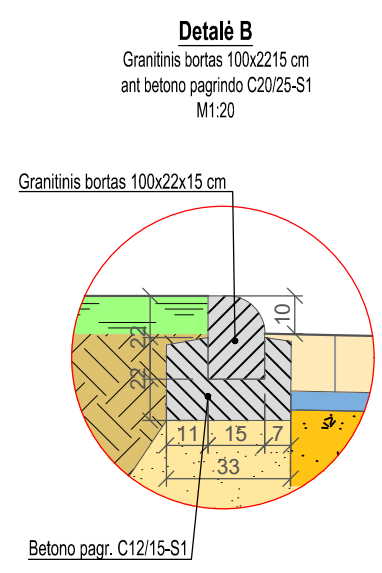
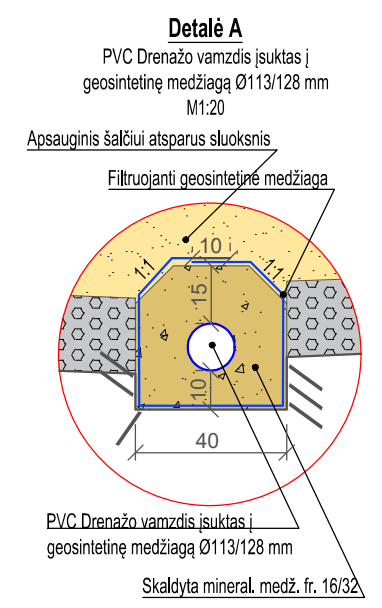
Proj. gatvės skersinis pjūvis 1-1,
M 1:50



Tašyti akmenys 150x300x150	-0,15 m
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5	-0,05 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,45 m
Kvalifikuotas gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12	≥ 0,2 m

Tašyti akmenys 150x300x150	-0,15 m
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5	-0,05 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,45 m
Kvalifikuotas gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12	≥ 0,2 m

Granitinės trinkelės 50x50x50	-0,05 m
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5	-0,04 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0,15 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,29 m



0	2022-08	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS "Pravažiuojamojo kelio tarp Sukilėlių g. ir Aukštosios g., automobilių stovėjimo aikštelės - kitos paskirties inžinerinio statinio ir inžinerinių tinklų Klaipėdos m. statybos projektas"
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Pravažiuojamojo kelio tarp Sukilėlių g. ir Aukštosios g., automobilių stovėjimo aikštelės - kitos paskirties inžinerinio statinio ir inžinerinių tinklų Klaipėdos m. statybos projektas
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Dangos konstrukcijos skersinis pjūvis, M 1:50
35181	SPV	Anastasija Potapova	
33748	SPDV	Vita Surdokienė	
	Reng.	Lineta Zajančauskaitė	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g. 11, LT-92138 Klaipėda		DOKUMENTO ŽYMUO 8803-00-TDP-PP-B-03
			LAPAS 1
			LAPŲ 1