



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS

DĖL UOSTO IR REZERVINĖS UOSTO TERITORIJOS TARP BALTIJOS PR. TĘSINIO IR SENOSIOS SMILTELĖS G., KLAIPĖDOJE, DETALIOJO PLANO KOREGAVIMO PATVIRTINIMO

Nr.
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu, Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 28 straipsnio 9 dalimi, Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. D1-8 „Dėl Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių patvirtinimo“, 323.1 papunkčiu, atsižvelgdamas į Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijų planavimo komisijos 2022 m. sausio 27 d. teritorijų planavimo dokumento kompleksinio derinimo protokole Nr. UA5-8 pateiktas išvadas ir UAB „JLE“ 2022 m. vasario 2 d. prašymą:

1. T v i r t i n u Uosto ir rezervinės uosto teritorijos tarp Baltijos pr. tęsinio ir Senosios Smiltelės g., Klaipėdoje, detaliojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2011 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. T2-211, koregavimą žemės sklype Kalnupės g. 1A – koreguojama statinių statybos zona, statybos riba ir automobilių stovėjimo vietų išdėstymas (pridedamas koregavimo brėžinys ir aiškinamasis raštas).

2. Į p a r e i g o j u planavimo organizatorių ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo teritorijų planavimo dokumento patvirtinimo dienos pateikti duomenis dokumentui registruoti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre.

3. N u s t a t a u, kad detaliojo plano koregavimas įsigalioja kitą dieną po jo įregistravimo ir paskelbimo Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre.

Šis įsakymas gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui arba Regionų apygardos administraciniam teismui, skundą paduodant bet kuriuose šio teismo rūmuose, per vieną mėnesį nuo šio įsakymo paskelbimo dienos.

Savivaldybės administracijos direktorius

Gintaras Neniškis

IVADAS

1.1. Techninio projekto rengimo pagrindas.

Techninio projekto dalis parengta vadovaujantis žemiau išvardintais dokumentais:

Projekto rengimo dokumentai:

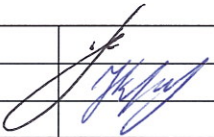
- Statinio projektavimo užduotis.
- Žemės sklypo nuosavybės dokumentai.
- Detalusis planas.

Istatymai:

- LR Aplinkos apsaugos įstatymas, 2013-05-09 Nr.I-2223.
- LR Teritorijų planavimo įstatymas, 2013-06-27 Nr.XII-407.
- LR Statybos įstatymas, 2013-06-27 Nr.I-1240.
- LR atliekų įstatymas, Nr. VIII – 787.

Statybų techniniai reglamentai, normos:

- STR 1.01.02:2016 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai;
- STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas;
- STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys;
- STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
- STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas;
- STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga;
- STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga;
- STR 2.01.01(4):2008 Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“;
- STR 2.01.01(5):2008 Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“;
- STR 2.01.01(6):2008 Esminis statinio reikalavimas „Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“;
- STR 2.02.02:2004 Visuomeninės paskirties statiniai;
- STR 2.02.07:2012 Sandėliavimo, gamybos ir pramonės statiniai. Pagrindiniai reikalavimai;
- STR 2.03.01:2001 Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms;
- STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai;
- STR 2.07.01:2003 Vandentiekis ir nuotekų šalintuvai. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai;
- HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“;
- Visuomeninių statinių gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintos Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2011 m. sausio 17 d. įsakymu Nr. 1-14;

Atest. Nr.	UAB "ARCHKO" Turgaus A.27, Klaipėda			Uosto ir rezervinės uosto teritorijos tarp Baltijos pr. tęsinio ir Senosios Smiltelės g. Klaipėdoje detaliojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2011-06-30 sprendimu Nr. T2-211, koregavimas techninio projekto rengimo metu - koreguojama statybos zona ir statybos riba		
A1087	PV	S.Lukšas		Aiškinamasis raštas	Laida	
A1382	Arch.	K.Jurkutė			0	
LT	Statytojas: UAB „JLE“			A/TP/133-01-TP-SP-AR	lapas 1	lapų 6

• Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai, patvirtinti priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie VRM direktoriaus 2010 m. gruodžio 07 d. įsakymu Nr. 1-338;

1.2. Projektinių pasiūlymų viešinimas. Projektinių sprendinių atitikimas normatyviniams ir kitiems dokumentams.

Pastatas projektuojamas paslaugų paskirties (grožio salonai, skalbyklos, taisyklos) (7.4.), numatoma, kad pastate bus teikiamos taisymo ir kitos paslaugos, galės įsikurti skalbyklos paslaugas teikiančios įmonės, grožio salonas, batų, rūbų taisyklos, skalbyklos ir kitos panašios įmonės.

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 4 priedo eil. 7.4. visuomenei svarbūs yra Paslaugų paskirties pastatai: laidojimo namai, krematoriumai, remonto dirbtuvės, autoservisai, plovyklos. Projektu projektuojamas neypatingas Paslaugų paskirties pastatas (grožio salonai, skalbyklos, taisyklos) (7.4.) nėra visuomenei svarbus statinys todėl projektiniai pasiūlymai nėra viešunami ir svarstomi.

Techninio projekto sprendiniai atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio ir statinio architektūros, higienos normų, aplinkos, kraštovaizdžio, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimus.

Statinys bus statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, nebus pakeistos arba galės būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

1.3. Pažintiniai duomenys apie sklypą

Projektuojamo statinio statybos geografinė vieta. Projektuojamo pastato sklypas yra pietvakarinėje Klaipėdos m. dalyje, Tikslus adresas – Kalnupės g.1A, Klaipėda. Sklypo, kadastrinis Nr. 2101/0006:539, Klaipėdos m. k. v.

Valstybinės žemės sklypas yra nuomojamas UAB „JLE“.

Klimato sąlygos. Projektuojamas pastatas yra teritorijoje, kuri pagal STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ priklauso III-jam vėjo apkrovos rajonui bei I-jam sniego apkrovos rajonui.

Žemės reljefas. Projektuojamo pastato statybos sklype reljefas plokščias. Žemės paviršiaus abs. altitudės kinta nuo +4,9 m iki +5,2.

Žemės sklypui nustatytos specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos, servitutai:

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rezervinės teritorijos (VIII skyrius)

Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)

Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (III skyrius, dvyliktasis skirsnis)

Servitutas - teisė tiesti, aptarnauti, naudoti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)

Esami pastatai ir inžineriniai tinklai. Šiuo metu projektuojamo pastato teritorijoje yra šie pastatai:

• Pastatas - Medienos apdirbimo dirbtuvės, Unikalus daikto numeris: 2196-0012-1014

• Negyvenamoji patalpa – Sandėlysis. Unikalus daikto numeris: 2196-0012-1036:0001, esanti kultūros paskirties pastate Vaikų klubas- Unikalus daikto numeris: 2196-0012-1036

Vandens telkiniai. Projektuojamo pastato teritorijoje esamų ir projektuojamų vandens telkinių nėra.

Kultūros paveldo vertybės. Projektuojamo pastato sklypas nepatenka į kultūros paveldo vertybių teritorijas ar jų apsaugos zonas.

1.4. Sklypo paruošimas statybai

Esamų pastatų, inžinerinių statinių nugriovimas.

Būsimo pastato teritorijoje demontuojama esama asfalto danga. Griaunami pastatai Medienos apdirbimo dirbtuvės, Unikalus daikto numeris: 2196-0012-1014. Negyvenamoji patalpa – Sandėlysis. Unikalus daikto numeris: 2196-0012-1036:0001

A/TP/133-01-TP-SP-AR	lapas	lapų	Laida
	2	6	0

Inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų iškėlimas arba jų apsaugojimas. Projektuojamo pastato statybos zonoje inžinerinių tinklų nėra.

Medžių ir krūmų iškirtimas. Projektuojamo pastato ir sklypo susisiekimo komunikacijų statybos zonose numatoma kirsti medžius. Kertamų medžių kiekis, rūšis nurodyti sklypo plano brėžinyje. Projekte numatoma atsodinti medžius sklypo plane nurodytose vietose

Dirvožemio augalinio sluoksnio nukasimas. Projektuojamo pastato ir sklypo susisiekimo komunikacijų statybos zonose naikinti dirvožemį.

Laikinių privažiavimo kelių ir inžinerinių tinklų įrengimas.

Laikini inžineriniai tinklai neprojektuojami ir neįrengiami.

Teritorijos aptvėrimas. Aptvėrimas nenumatomas.

PROJEKTO DALIES SPRENDINIAI

2.1. Pastatų, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų išdėstymas sklype.

Projektuojamas pastatas statomas šiaurės vakariniame sklypo kampe. Įvažiavimas į sklypą yra esamas iš pietinės sklypo pusės, naujas įvažiavimas neprojektuojamas. Pagal teritorijų planavimo dokumentus įvažiuojama nuo Žalgirio gatvės pusės. Automobilių parkavimas numatomas sklypo centrinėje dalyje. Pastatas projektuojamas paslaugų paskirties, numatoma, kad pastate bus teikiamos taisyms ir kitos paslaugos, galės įsikurti skalbyklos paslaugas teikiančios įmonės, grožio salonas, batų, rūbų taisyklos ir kitos panašios įmonės.

2.2. Pastatų, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų altitudžių parinkimas

Tiek su projektuojamu pastatu tiek su galimom naujom komunikacijomis rišamasi prie esamų aukščių, vvertikalus planavimas lyginamas prie esamų aukščių

Automobilių stovėjimo vietų poreikis. Projektuojamam pastatui reikalingas norminis automobilių stovėjimo vietų skaičius nenumatytas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ normomis, todėl vadovaujantis šio normatyvo p. 111. Statiniams, nepatenkantiems į STR 2.06.04:2014 30 lentelę, automobilių stovėjimo vietų poreikis apskaičiuojamas individualiai, įvertinant vykdomos veiklos specifiką, darbuotojų bei lankytojų skaičių. Numatoma, kad pastate gales dirbti iki 15 darbuotojų ir aptarnaujama iki 15 žmonių vienu metu. Kadangi ne visi darbuotojai ir klientai atvyksta su savo transport nuspresa, kad atvyks 2/3 žmonių savo transportu. todėl projektuojama 20 automobilių stovėjimo vietų

2.3. Teritorijos vertikalus planavimas, lietaus vandens nuvedimas

Tiek su projektuojamu pastatu tiek su galimom naujom komunikacijomis rišamasi prie esamų aukščių, vertikalus planavimas lyginamas prie esamų aukščių

2.4. Aplinkos tvarkymas, teritorijos apželdinimas, darbuotojų poilsio zonų įrengimas, eksterjero elementai.

Teritorija yra asfaltuojama. Sklypo kraštai yra numatomi apželdinti. Bendras apželdinimo plotas 376m² kas sudaro 14% sklypo ploto. Projekte numatoma kirsti penkis medžius. Medžiai atsodinami greta esančioje bendro naudojimo teritorijoje.

2.5. Sklypo ir pastatų apšvietimas, vizualinės, elektroninio vaizdo informacijos ir reklamos priemonių įrengimas

Projektuojamo pastato sklypo teritorija apšviečiama esamais šviestuvais ant antramų, išdėstytų visame teritorijos plote.

2.6. Sklypo aptvėrimas ir apsaugos priemonės

Tvora neprojektuojama

2.7. Lengvojo ir krovininio autotransporto įvažiavimai į sklypo teritoriją, stovėjimo aikštelės už sklypo ribų.

Automobilių įvažiavimas į projektuojamo pastato sklypą yra esamas iš pietinės pusės, esamo įvažiavimo parametrai tinkami, naujas neprojektuojamas.

A/TP/133-01-TP-SP-AR	lapas	lapų	Laida
	3	6	0

Už sklypo ribų automobilių stovėjimo vietos neprojektuojamos. Visos reikalingos automobilių stovėjimo vietos išdėstytos sklypo teritorijoje.

2.8. Sklype įrengiami autotransporto privažiavimo keliai ir pėsčiųjų takai.

Suprojektuotas gaisro gesinimo technikos privažiavimas prie projektuojamo pastato.

Nauji teritorijos pritaikymo žmonėms su negalia sprendiniai nerengiami.

2.9. Atliekų surinkimas ir tvarkymas

Atliekų surinkimas yra esamas pagal sudarytą sutartį su šias paslaugas teikiančiomis įmonėmis.

2.10. Gaisrinių mašinų įvažiavimas į sklypą, privažiavimai prie statinių ir apsisukimo aikštelės

Artimiausia valstybinė priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, Klaipėdos apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, II-oji komanda (toliau – PGT) (Šilutės pl. 58,) randasi ~ 3,7 km. atstumu (Žr. paveikslą Nr.1). PGT yra tinkamai aprūpinta ir parengta galimiems ekstremaliems įvykiams objekte likviduoti (turima visa reikiama technika gaisrams gesinti ir gelbėjimo darbams atlikti).



Apytikslis atvykimo laikas (standartinis gaisrinių automobilių judėjimo greitis - 40 km/val.) – $(3,7 \cdot 60) / 40 = 5,55$ min. Atsižvelgiant į gaisro aptikimo laiką (5 min.), normatyvinį pranešimo priėmimo - perdavimo laiką (3,75 min.), normatyvinį išvykimo iš tarnybos laiką (1 min.) ir kovinio išsidėstymo laiką (3 min.), gelbėjimo darbai ir pirmosios gesinimo priemonės į gaisrą gali būti pateiktos per 18,30 min.

Gaisrinės mašinos į projektuojamo pastato sklypą įvažiuos tiesiogiai esamu įvažiavimu. Projektuojamo pastato aukščiausio aukšto grindų altitudė neviršys 15m todėl specialių privažiavimų prie pastatų neprojektuojama, numatomas privažiavimas didesniu kaip 25m atstumu iki projektuojamo pastato. Privažiavimo plotis numatomas ne siauresnis kaip 3,5m kieme numatyta apsisukimo aikštelė ne mažesnė kaip 12x12m. Gaisrų gesinimui iš išorės numatoma

Pastato gesinimui iš lauko numatomas ne mažesnis kaip 15 l/s vandens kiekis (Q). Gaisro gesinimo mažiausia skaičiuojamoji trukmė – 3 val. Pastatą gesinti iš išorės numatoma iš ne mažiau kaip 2-jų esamų požeminių gaisrinių hidrantų, įrengtų UAB „Klaipėdos vandenys“ I-os kategorijos komunalinio vandentiekio tinkluose Kalnupės ir Nemuno gatvėse. Atstumas, skaičiuojant jį pagal ugniagesių tiesiamą vandens liniją nuo gaisrinio hidranto iki projektuojamo pastato perimetro tolimiausiojo taško numatomas ne didesnis kaip 200 m.

A/TP/133-01-TP-SP-AR	lapas	lapų	Laida
	4	6	0



Sprendiniai dėl gaisro plitimo ribojimą į gretimus statinius. Projektuojamas pastatas III atsparumo ugniai laipsnio. Artimiausias esamas pastatas II atsparumo ugniai laipsnio (mūrinės sienos ir gelžbetoninis stogas, vienos aukšto) yra 9,1m atstumu nuo projektuojamo pastato. Kadangi gaisrinių žarnų ilgis nuo artimiausio vandens šaltinio gaisrinio hidranto, Kalnupės ir Nemuno gatvėse iki tolimiausio gaisro židinio pastate neviršija 100 m, leidžiama normuojamą atstumą 10m sumažinti 20 proc.

2.11. Inžinerinės sistemos. Pastatas numatomas prijungti prie centralizuotų, vandentiekio, nuotekų, šilumos, elektros tinklų.

2.12. Užstatymo zonos ir statybos ribos keitimas.

Pastato vieta sklype projektuojama atsižvelgiant į statytojo pageidavimą. Vadovaujantis 1995-12-12 LR Teritorijų planavimo įstatymo Nr.I-1120 22 straipsnio 1 punkto 4 pastraipa: „Detalieji planai rengiami, kai keičiamas bent vienas iš šių privalomų teritorijų tvarkymo ir naudojimo režimo reikalavimų: teritorijos naudojimo tipas ir leistinas pastatų aukštis, leistinas sklypo užstatymo tankumas, leistinas sklypo užstatymo intensyvumas.

Kiti teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimo reikalavimai, jeigu jie nepažeidžia įstatymų ar kitų teisės aktų ir juos nustatiusi institucija raštu pritaria, gali būti tikslinami savivaldybės tarybos sprendimu arba savivaldybės tarybos pavedimu savivaldybės administracijos direktoriaus sprendimu statybos techninio projekto rengimo metu, nesukeliant naujų neigiamų padarinių gyvenimo ir aplinkos kokybei“.

Renginat pastato techninį projektą, vadovaujantis galiojančiais reglamentais, tikslinama užstatymo zona ir statybos riba.

Teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimo – statinių statybos zonos ir statybos ribos koregavimo brėžinyje vaizduojamos pakeistos užstatymo ribos:

1) Atsisakoma detaliajame plane numatytos dalies statinių statybos zonos ir statybos ribos centrinėje sklypo dalyje.

Projektuojama nauja statinių statybos zona ir statybos riba šiaurės vakarinėje sklypo dalyje.

Pagal detalų planą:

Užstatymo tankumas - 0,4; užstatymo intensyvumas – 1,5; užstatymo aukštingumas - 18,00 metrų.

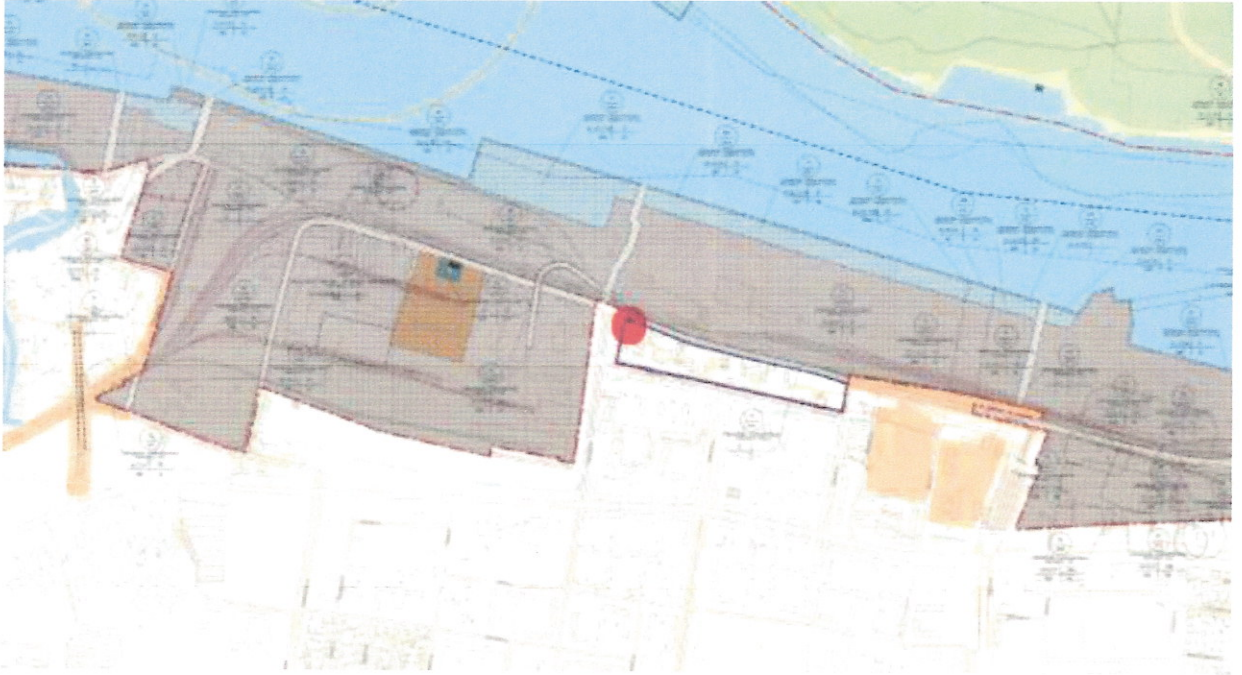
Techninio projekto ir detaliojo plano atitikimas			
Rodiklis	Esama situacija	Detalusis planas	Techninis projektas
Sklypo plotas*, m ²	2636		
Užstatymo tankumas %	26	40	27
Užstatymo intensyvumas %	22	150	52
Priklausomieji želdynai, %	25	10	14
Statinio aukštis nuo žemės paviršiaus, m	5,0	18	9,5

Techninio projekto sprendiniai neprieštarauja detaliojo plano sprendiniams. Teritorijos tankumas ir intensyvumas, numatytas detaliojo planu, nedidindamas.

A/TP/133-01-TP-SP-AR	lapas	lapų	Laida
	5	6	0

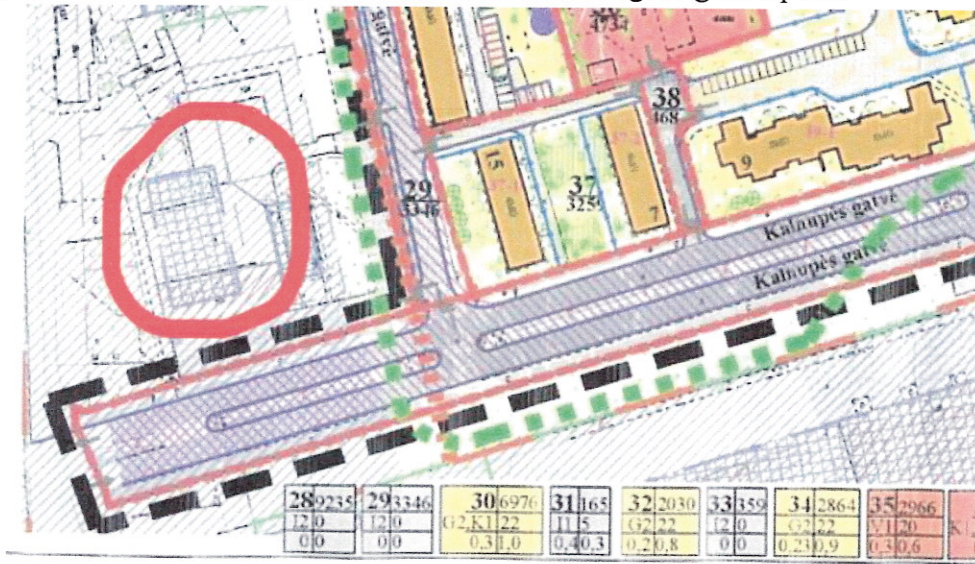
Sprendinių atitiktis uosto bendrojo plano sprendiniams.

Planuojamas sklypas patenka į uosto rezervinę teritoriją



Pagal uosto bendrojo plano sprendinius, bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo laikotarpiu nenumatoma įsisavinti, šiose teritorijose nebus vykdomos žemės ir kito nekilnojamojo turto paėmimo visuomenės poreikiams procedūros.

Sprendinių atitiktis Apie 71 ha teritorijos tarp Jūrėvių g., Poilsio g., Strėvos g. tęsinio, Mituvos g., Žalgirio g., Kalnupės g., Nidos g. ir Rambyno g. detaliojo plano sprendiniams. Pagal detaliojo plano sprendinius įvažiavimas numatomas iš Žalgirio gatvės pusės



Sprendinių atitiktis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto susisiekimo infrastruktūros plėtros teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios Smiltelės, Marių ir Kuršių Marių specialiojo plano sprendiniams. Parengtas papildomas brėžinys Nr.5. koreguojamo detaliojo plano sprendiniai įtakos specialiojo plano sprendiniams neturi.

A/TP/133-01-TP-SP-AR	lapas	lapų	Laida
	6	6	0

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL UOSTO IR REZERVINĖS UOSTO TERITORIJOS TARP BALTIJOS PR. TĘSINIO IR SENOSIOS SMILTELĖS G., KLAIPĖDOJE, DETALIOJO PLANO KOREGAVIMO PATVIRTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-02-07 Nr. AD1-179
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gintaras Neniškis, Savivaldybės administracijos direktorius, SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS
Sertifikatas išduotas	GINTARAS NENIŠKIS, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-02-07 13:11:18 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-02-07 13:11:27 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-24 11:19:56 – 2022-05-23 11:19:56
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:35:17 iki 2024-12-19 12:35:17
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.55
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-02-07 13:45:02)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-02-07 13:45:02 Dokumentų valdymo sistema Avilys