



## UAB „PLENTPROJEKTAS”

**STATYTOJAS  
(UŽSAKOVAS)**

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ**

**PROJEKTO  
(KOMPLEKSO)  
PAVADINIMAS**

**SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (GATVĖS, AUTOBUSŲ  
SUSTOJIMO AIKŠTELĖS, PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO  
GIRULIUOSE STOTIES G., TURISTŲ G., ŠLAITO G.) KLAIPĖDOS  
MIESTE, REKONSTRAVIMO, KAPITALINIO REMONTO  
TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**

**STADIJA**

**TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**

**STATYBOS RŪŠIS**

**NAUJA STATYBA, REKONSTRAVIMAS, KAPITALINIS REMONTAS**

**STATINIO  
KATEGORIJA**

**NEYPATINGASIS**

**PROJEKTO DALIS**

**PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI**

**KOMPLEKSO NR.**

**0572**

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius	-	A. Sirtautas	
Projekto vadovas	30410	A. Vilkelis	
Projekto dalies vadovas	25887	A. Vilkelis	

VILNIUS, 2022


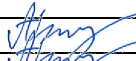


UAB „Plentprojektas“, Gedimino pr. 41-1, LT-01109 Vilnius, tel. (8 5) 2791584, faksas: (8 5) 2127941, el. paštas [bendras@plentprojektas.lt](mailto:bendras@plentprojektas.lt), [www.plentprojektas.lt](http://www.plentprojektas.lt), įmonės kodas 300715445, PVM mokėtojo kodas LT 100003497018, atsiskaitomoji sąskaita Nr. LT657044060005969860

## PROJEKTO TOMO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


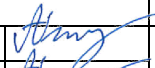


Eil. Nr.	Žymėjimas	Pavadinimas
1.	0572-TDP-S.PTSŽ	Projekto tomo sudėties žiniaraštis
2.	0572-TDP-S.AR	Aiškinamasis raštas
3.	0572-TDP-S.PR	Priedai

## BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų skaičius, vnt	Žymėjimas	Pavadinimas
1.	4	0572-TDP-S.BR-01	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500
2.	4	0572-TDP-S.BR-02	Išilginiai profiliai Mh 1:500 Mv 1:100
3.	1	0572-TDP-S.BR-03	Skersiniai profiliai M 1:50

0	2022-09	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų (gatvės, autobusų sustojimo aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių tako Giruliuose Stoties g., Turistų g., Šlaito g.) Klaipėdos mieste, rekonstravimo, kapitalinio remonto techninis darbo projektas	
30410	PV	A. Vilkelis		Laida
25887	PDV	A. Vilkelis		0
-	INŽ	Š. Kiržgalvis		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) Klaipėdos miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO 0572-TDP-S.PTSŽ	Lapas 1
				Lapų 1

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2022-09	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisieikimo komunikacijų (gatvės, autobusų sustojimo aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių tako Giruliuose Stoties g., Turistų g., Šlaito g.) Klaipėdos mieste, rekonstravimo, kapitalinio remonto techninis darbo projektas	
30410	PV	A. Vilkelis		Laida
25887	PDV	A. Vilkelis		0
-	INŽ	Š. Kiržgalvis		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) Klaipėdos miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO 0572-TDP-S.AR	Lapas 1
				Lapų 7

## 1. Projekto dalies rengimo dokumentai

Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas I-1240
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas I-891
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas XII-407
- Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas XIII-2166
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas I-2223
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas I-1495
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014 D1-533
- STR 1.04.04.2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ D1-738
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ D1-848
- STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ D1-653
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ D1-713
- Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“ KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17
- Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės 3-83
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės 3-82

## 2. Bendrieji sprendinių duomenys

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis technine užduotimi, projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi, inžineriniais geodeziniais tyrinėjimais, geologiniais tyrimais, normatyviniais dokumentais.

Susisiekimo infrastruktūra suprojektuota priderinus prie esamos situacijos, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Lietaus vanduo nuo kelio ir takų dangos bus nuvedamas į uždara lietaus nuotekų sistemą.

0572-TDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	7	0

### 3. Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

**1 lentelė.** Šlaito g. techniniai rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis
Gatvės kategorija	D kategorijos gatvė	
Ilgis	m	531
Važiuojamosios dalies plotis	m	6,5
Eismo juostos plotis	m	3,25
Pėsčiųjų tako plotis	m	2,0
Dviračių tako plotis	m	2,5
Bendro pėsčiųjų – dviračių tako plotis	m	2,5

**2 lentelė.** Turistų g. techniniai rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis
Gatvės kategorija	D kategorijos gatvė	
Ilgis	m	25
Važiuojamosios dalies plotis	m	6,5
Eismo juostos plotis	m	3,25
Pėsčiųjų tako plotis	m	1,5-3,0
Dviračių tako plotis	m	2,5

**3 lentelė.** Stoties g. techniniai rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis
Gatvės kategorija	D kategorijos gatvė	
Ilgis	m	280
Važiuojamosios dalies plotis	m	5,5; 6,0; 6,5
Eismo juostos plotis	m	2,75; 3,00; 3,25
Pėsčiųjų tako plotis	m	2,0
Dviračių tako plotis	m	2,5
Bendro pėsčiųjų – dviračių tako plotis	m	2,5

**4 lentelė.** Lietaus nuotekų šalinimo tinklai (Šlaito g.)

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis
Inžinerinių tinklų ilgis	m	599
Vamzdynų skersmuo	mm	200, 250, 300, 350

**5 lentelė.** Lietaus nuotekų šalinimo tinklai (Stoties ir Turistų g.)

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis
Inžinerinių tinklų ilgis	m	572
Vamzdynų skersmuo	mm	200, 250, 300, 350

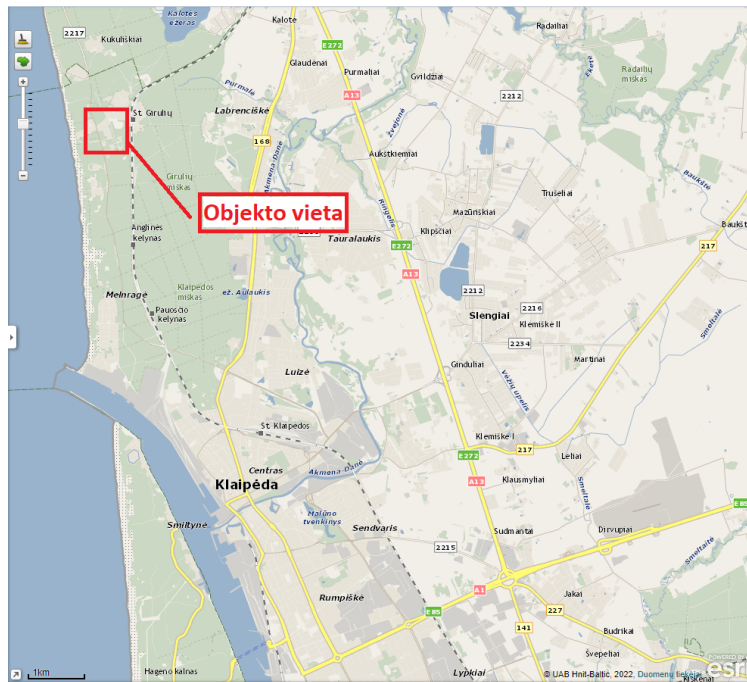
### 4. Esama situacija

Objektas patenka į Klaipėdos miesto teritoriją (1 pav.) ir yra išsidėstęs Šlaito g., Turistų g. ir Stoties g. statinių ribose bei laisvoje valstybinėje žemėje (2 pav.).

Objekte gatvių važiuojamosios dalies plotis 4,0 – 6,5 m pločio. Danga - asfaltbetonis. Nuovažos ir sankryžos iš asfaltbetonio arba žvyro dangos.

Gatvėse eismas organizuojamas kelio ženklais, horizontaliuoju ženkliniu.

0572-TDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	7	0



1 pav. Objekto vieta Klaipėdos miesto teritorijoje



2 pav. Objekto pozicija

## 5. Projektiniai sprendiniai

Projektiniai sprendiniai parengti atsižvelgiant į pateiktą projektavimo užduotį. Remiantis detaliuoju planu „Apie 34 ha teritorijos Giruliuose detalusis planas“ susisiekimo komunikacijų schemos brėžiniu, teritorijoje visos gatvės projektuojamos D kategorijos (1 pav.). Važiuojamosios dalies plotis pagal numatomą D gatvės kategoriją turi būti 5,50 m pločio, tačiau ruože vyksta reguliarus viešojo transporto eismas, todėl remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji

0572-TDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	7	0

reikalavimai“ 201 punktu, kelio ruožė važiujamoji dalis projektuojama 6,50 m pločio. Ruožė nuo H. ir V. Pyčų g. iki autobusų apsisukimo aikštelės projektuojama 6,00 m pločio, tam kad būtų išlaikomas kitame projekte numatytas gatvės parametrų vientisumas, o ruožė nuo Turistų g. iki Stoties g. sankryžos iki geležinkelio pervažos gatvės važiujamoji dalis projektuojama 5,50 m pločio pagal gatvės kategoriją (viešojo transporto eismas bei sunkiasvorių transporto eismas šiame ruožė nenumatomas).



1 pav. Detaliojo plano iškarpa

### 5.1. Skersiniai profilio elementai

Važiujamoji dalis projektuojama su 2,50 % skersiniu nuolydžiu. Takai projektuojami su 1,5 % skersiniu nuolydžiu. Kelio žemės sankasos skersinis nuolydis projektuojamas 4,0 % nuolydžiu.

### 5.2. Išilginio profilio elementai

Gatvių išilginio profilio elementai suprojektuoti atsižvelgiant į STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nurodytus reikalavimus. Sankryžos zonos išilginis nuolydis projektuojamas iki 4,0 % nuolydžio, išskyrus Girulių pl. ir Šlaito g. bei Šlaito g. prieigose ties Pk 2+30 žiedine sankryža, kuri numatoma kitame projekte. Dėl ribotų techninių galimybių įrengti reikiamo nuolydžio sankryžos zonos šiose sankryžose nėra galimybės.

0572-TDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	7	0

### 5.3. Nuovažų įrengimas

Nuovažos į gyventojų sklypus, kitas teritorijas suprojektuotos iki gatvių statinių, valstybinio miškų, detaliojo plano sprendinių ribos arba valstybinėje žemėje taip, kad projektiniai sprendiniai būtų sklandžiai suvesti su esama infrastruktūra.

### 5.4. Sankryžų įrengimas

Sankryžos projektuojamos atsižvelgiant į STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nurodytus reikalavimus.

### 5.5. Kelio ženklai

Kelio ženklų įrengimas, ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis eismo organizavimo plano brėžiniu bei kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Eismo organizavimas statybos metu turi būti numatytas rangovo. Numatoma ženklų dydžio grupė – 1 (jeigu brėžiniuose nenurodyta kitaip).

Kelio ženklų vieta (gabaritai) projektuojami taip, kad atitiktų kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėse nurodytus reikalavimus. Ženklų įrengimo aukštis virš važiuojamosios dalies – ne mažesnis nei 2,25 m (išskyrus Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėse nurodytas išimtis). Ženklų skydai, kurių išorinė kraštinė patenka į dviračių tako arba bendro pėsčiųjų – dviračių tako horizontalųjį ir vertikalųjį gabaritą, įrengiami ne žemiau nei 2,50 m aukštyje.

Individualiai projektuojamų kelio ženklų raidžių aukštis 100 mm.

### 5.6. Horizontalusis ženklinimas

Objekto teritorijoje numatomas horizontalusis ženklinimas termoplastinėmis medžiagomis. Kelio horizontalusis ženklinimas atliekamas vadovaujantis eismo organizavimo brėžiniu ir horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis.

### 5.7. Nuovažų įrengimas

Nuovažos projektuojamos individualaus tipo, atsižvelgiant į esamą situaciją. Projektuojant nuovažas išanalizuoti žemėtvarkos planai, teritorijų planavimo dokumentai.

### 5.8. Takų įrengimas

Pėsčiųjų takai projektuojami atsižvelgiant į STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus. Gatvės ruože nuo Girulių pl. iki Šlaito g. kitame projekte numatytos žiedinės sankryžos pėsčiųjų takas netenkins STR 2.03.01:2019 reikalavimų, kadangi įrengti reikiamo nuolydžio pėsčiųjų taką dėl ypač sudėtingo vietovės reljefo nėra techninių galimybių.

0572-TDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	7	0

## **6. Medžiai ir krūmai kelio juostoje**

Objekto teritorijoje esantys medžiai bei krūmai, patenkantys ant projektuojamo kelio, šaligatvių, pėsčiųjų ir dviračių takų bei tie kurie gali turėti neigiamos įtakos eismo saugumui, privalomai numatyti pašalinti.

## **7. Vandens nuvedimo sprendiniai**


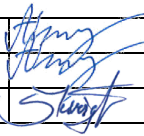
Projekte bus numatomi vandens nuvedimo sprendiniai į uždara lietaus nuotekų sistemą. Numatomi „bordiūrinio“ tipo lietaus surinkimo šulinėliai prieš perėjas, žemiausiose formuojamo reljefo vietose bei įrengiami papildomi šulinėliai prie reikiamo išilginio nuolydžio pagal paskaičiuotą lietaus nuotekų kiekį.

## **8. Kiti projektai**

Rengiant projektinius sprendinius, atsižvelgta į kitus užsakovo pateiktus techninius darbo projektus, prie kurių sprendinių buvo priderinti šio projekto sprendiniai.

0572-TDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	7	0

## PRIEDAI

0	2022-09	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ Uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų (gatvės, autobusų sustojimo aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių tako Giruliuose Stoties g., Turistų g., Šlaito g.) Klaipėdos mieste, rekonstravimo, kapitalinio remonto techninis darbo projektas	
30410	PV	A. Vilkelis		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
25887	PDV	A. Vilkelis		Laida	
-	INŽ	Š. Kiržgalvis		Priedai	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) Klaipėdos miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO 0572-TDP-S.PR	Lapas	Lapų
				1	11



**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS  
ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS  
DĖL STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIES PATVIRTINIMO**

Nr.  
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 7.2 papunkčiu,

tvirtinu statinio „Susisiekimo komunikacijų (gatvės, autobusų sustojimo aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių tako Giruliuose Stoties g., Turistų g., Šlaito g.) Klaipėdos mieste rekonstravimas, kapitalinis remontas“ projektavimo užduotį (pridedama).

Savivaldybės administracijos direktorius

Gintaras Neniškis

0572-TDP-S.PR	Lapas	Lapų	Laida
	2	11	0

PATVIRTINTA  
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos  
direktoriaus  
įsakymu Nr.

**STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS  
(TECHNINĖ UŽDUOTIS)**

**I. BENDRA INFORMACIJA**

1. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	Klaipėdos miesto savivaldybė, j. a. k. 111100775, Liepų g. 11, 91502 Klaipėda. Kontaktinis asmuo: Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vyriausioji specialistė Justina Liubinskienė, tel. (8 46) 39 60 94 el. p. justina.liubinskiene@klaipeda.lt.
2. STATINIO (OBJEKTO) PAVADINIMAS	Susisiekimo komunikacijų (gatvės, autobusų sustojimo aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių tako Giruliuose Stoties g., Turistų g., Šlaito g.) Klaipėdos mieste rekonstravimas, kapitalinis remontas
3. PROJEKTO PAVADINIMAS	Projekto pavadinimas nustatomas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 6.8 papunkčiu
4. STATINIO ADRESAS	Stoties g., Turistų g., Šlaito g. Giruliuose, Klaipėdos m.
5. NAUDOJIMO PASKIRTIS	<i>Susisiekimo komunikacijos:</i> statinių pogrupis: keliai (gatvė, autobusų sustojimo aikštelė, pėsčiųjų ir dviračių takai). <i>Inžineriniai tinklai.</i>
6. STATINIO APIBŪDINIMAS ESAMA PADĖTIS	Statinio savininkas ir patikėtinis: Klaipėdos miesto savivaldybė, kodas 111100775. Daiktas: susisiekimo komunikacijos. Gatvė, autobusų sustojimo aikštelė, pėsčiųjų ir dviračių eismo takai. Esamas dviračių takas Turistų g. yra prastos būklės. Asfalto danga sutrupėjusi. Stoties g. ir Šlaito g. pėsčiųjų takai įrengti dalinais, o dviračių takų nėra. Įrengiamos trūkstamos dviračių takų atkarpos, reikalingos prijungti esamiems miesto dviračių takams prie bendro tinklo. Stoties g. įrengus sporto ir laisvalaikio aikštelę atsiranda poreikis automobilių statymo vietoms. Susisiekimo komunikacijos projektuojamos esamų gatvių ribose (išskyrus Stoties g., kurio pėsčiųjų ir dviračių takas pagal 2015 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. AD1-2228 patvirtintą teritorijos Giruliuose detalų planą turėtų būti įrengiamas gretimame sklype).
7. STATINIO PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	Techninis darbo projektas
8. STATINIO KATEGORIJA	Neypatingas (STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)
9. STATYBOS RŪŠIS	Statinio rekonstravimas, kapitalinis remontas (gatvės) (STR 1.0.08.2002 „Statinio statybos rūšys“)

0572-TDP-S.PR	Lapas	Lapų	Laida
	3	11	0

## II. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS IR STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMO DUOMENYS

<p>10. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS</p>	<p><b>Perkamų paslaugų apimtis:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tyrinėjimai:             <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ geologiniai;</li> <li>✓ geodeziniai (statybos sklypo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų trasų).</li> </ul> </li> <li>- Apskaičiuoti poreikius ir gauti inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų sąlygas. Projektuoti pagal gautas ir išsiimamas prisijungimo sąlygas.</li> <li>- Specialiųjų reikalavimų, susisiekimo komunikacijų (iš Urbanistikos ir architektūros skyriaus) sąlygų užsakymas, gavimas ir jų realizavimas rengiamame projekte.</li> <li>- Atlikti esamų želdinių vertinimą.</li> <li>- Techninio darbo projekto parengimas (toliau – Projektas) pagal numatomą projektavimo darbų schemą (Priedas Nr.1).</li> </ul> <p>Projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas statytojo sumanymui suprasti, Projekto ekspertizei atlikti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, rangos darbams pirkti. Bendroju atveju Projekto sudedamosios dalys išdėstytos STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, tačiau Projekto sudedamosios dalys nustatomos atsižvelgus į projektuojamo statinio specifiką.</p> <p><b>Projektavimo darbų apimtis:</b>  <b>Rengiant esamų želdinių vertinimą, atsižvelgti (pagal galiojančio teisės akto dokumento redakciją):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Želdinių apsaugos projektiniai sprendiniai rengiami pagal Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisykles.</li> <li>- Statinio projekte nurodoma želdinių, esančių projektuojamos gatvės raudonosiose linijose, būklė (vadovaujantis Želdinių atkuriamosios vertės įkainių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343, 2 priedu „Želdinių būklė“), medžio ar krūmo rūšis, medžio diametras, jų kiekis, krūmų, vejų ir gėlynų plotas, apsaugos priemonės.</li> <li>- Želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimas: želdinių atkuriamosios vertės įkainiai nustatyti: medžio kamieno skersmens centimetro, krūmo, krūmokšnio, puskrūmio, lianos vieneto, kvadratinio vejų ir gėlynų metro, vadovaujantis Želdinių atkuriamosios vertės nustatymo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. D1-94 „Dėl Želdinių atkuriamosios vertės nustatymo metodikos patvirtinimo“.</li> </ul> <p><b>Projekte numatomi sprendiniai:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- projekto sprendinius derinti su parengtu Klaipėdos miesto Rasytės g. tęsinio (esama H. ir V. Pyčių g.)</li> </ul>
--	--

0572-TDP-S.PR	Lapas	Lapų	Laida
	4	11	0

	<p>statybos projektu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gatvę, autobusų pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Šiame dokumente nustatomi pagrindiniai takų parametrai – plotis, maksimalūs takų išilginiai nuolydžiai, dviratininkų matomumo reikalavimai;</li> <li>- vadovautis galiojančiomis „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDTP 12“;</li> <li>- pėsčiųjų ir dviračių takus projektuoti nurodant tinklų apsaugos zonas, detalizuoti dangas;</li> <li>- statinių patenkančių į statybos darbų zoną demontavimas;</li> <li>- nurodyti takų ruožo pradžios ir pabaigos vietas (piketus), įvertinant atliekamus statybinių-inžinerinių tyrinėjimų duomenis ir rezultatus;</li> <li>- nurodyti eismo reguliavimo ir informacinių ženklų išdėstymą, eismo žymėjimą ant dangos paviršiaus;</li> <li>- numatyti sklandžias jungtis su esamais susisiekimo sistemos statiniais;</li> <li>- į dviračių takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi dviratininkams, pėstiesiems ar žmonėms su negalia;</li> <li>- spręsti paviršinio vandens nuvedimą (pėsčiųjų ir dviračių takuose, Stoties gatvės tęsinyje, automobilių aikštelėje, autobusų apsisukimo aikštelėje), teritorijos sutvarkymą;</li> <li>- projektuojami pėsčiųjų ir dviračių takai turi atitikti beklūtės tramos reikalavimus. Pėsčiųjų takų danga – trinkelės ar plytelės, dviračių takų danga – asfaltas, raudona spalva, nesant galimybei įrengti atskirus takus – projektuoti bendrą taką;</li> <li>- projektuojamus sprendinius priimti atsižvelgiant į techninius-ekonominius skaičiavimus;</li> <li>- identifikuoti projektuojamo tako ruože saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei parinkti (suprojektuoti) tinkamas eismo saugumo inžinerines priemones joms panaikinti ir visame tako ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;</li> <li>- pritaikyti žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;</li> <li>- suprojektuoti susisiekimo komunikacijų lauko apšvietimo tinklų įrangą, pateikiant apšvietimo elementus, jų tvirtinimą ir spalvinį sprendimą;</li> <li>- teritorijoje prie sporto ir laisvalaikio aikštelės Stoties g. 2a (rengiama kitu projektu):       <ol style="list-style-type: none"> <li>1) suprojektuoti automobilių stovėjimo vietas, kaip numatyta pagal 2015 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. AD1-2228 patvirtintą teritorijos Giruliuose detalų planą;</li> <li>2) numatyti autobusų apsisukimo vietą ir keleivių išlaipinimo stotelę (paviljono vietą ir kt. reikalinga</li> </ol> </li> </ul>
--	--

0572-TDP-S.PR	Lapas	Lapų	Laida
	5	11	0

	<p>infrastruktūrą);</p> <p>3) teritorijoje prie traukinių stoties numatyti vietą požeminiams / pusiau požeminiams komunalinių atliekų konteineriams įrengti arba pagal galimybes suprojektuoti vietą antžeminiams atliekų konteineriams pastatyti;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- numatyti Stoties g. rekonstravimą sujungimą su H. ir V. Pyčų g. (buvusia Rasytės g.);</li> <li>- inžinerinių tinklų (pakliūnančių į projektavimo zonas) statybos ir (ar) rekonstravimo ir (ar) apsaugojimo ir (ar) iškėlimo (šilumos tinklai, dujų tinklai, lietaus nuotekų tinklai, vandentiekio ir nuotekų tinklai, elektros tinklai, gatvės apšvietimo tinklai, telekomunikacijų (ryšių) tinklai ir kiti tinklai) projektavimas pagal išimtas prisijungimo prie inžinerinių tinklų ar technines sąlygas;</li> <li>- kiti sprendiniai, jei jie reikalingi anksčiau išvardytų techninių sprendinių įgyvendinimui.</li> </ul> <p>Pateikti duomenys apie objektą paslaugų sutarties vykdymo metu gali būti tikslinami. Galimus tinkamus statinio įrengimo sprendinius (t. y. kokius tinkami tako ruožo įrengimo sprendiniai) ir su tuo susijusias statybinių inžinerinių (ir kitų) tyrinėjimų ir statinių statybos projektavimo darbų apimtį teikėjas, kaip kompetentingas savo srities žinovas turi susiplanuoti ir nusimatyti.</p>
<p>11. KITOS BŪTINOS PASLAUGOS PROJEKTUI PARENGTI</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inžinerinių geodezinių, geologijos, topografinių tyrinėjimo dokumentų parengimas (statybos sklypo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų trasų), esant reikalui jų papildymas, atnaujinimas, duomenų patikslinimas ir įregistravimas Lietuvos Geologijos tarnyboje;</li> <li>- užsakymas ar atlikimas būtinų tyrimų, inžinerinių sistemų būklei įvertinti, ir išvadų pateikimas. Projektas turi būti rengiamas jų pagrindu;</li> <li>- esamos padėties įvertinimas, užfiksuojant: želdinius, kelio ženklus, informacinius stendus, kitus statinius sklype ir gretimybėse. Dalyvaujant statytojo atstovams, surašyti aktus, pateikti išvadas dėl būklės ir tolesnio naudojimo tinkamumo;</li> <li>- specialiųjų sąlygų, prisijungimo prie inžinerinių tinklų ir techninių sąlygų (inžinerinių tinklų pertvarkymo sąlygų) užsakymas (jų papildymas), gavimas ir jų realizavimas rengiamame projekte;</li> <li>- Projekto audito pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ kelių saugumo audito reikalavimus užsakymas ir išvadų pateikimas statytojui;</li> <li>- sutarties vykdymo metu statytojas gali paprašyti teikėjo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal nustatytą kalendorinį darbų grafiką (inžineriniai ir kiti tyrinėjimai, patvirtinti projektiniai sprendiniai);</li> <li>- parengto Projekto informavimas visuomenei pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus (esant poreikiui);</li> <li>- atstovavimas (dalyvavimas susitikimuose, posėdžiuose,</li> </ul>

0572-TDP-S.PR	Lapas	Lapų	Laida
	6	11	0

	<p>derinimuose) užsakovo interesams dėl statinio statybos projekto santykiuose su statybos dalyviais, viešojo administravimo subjektais, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų savininkais (ar naudotojais), taip pat juridiniais ir fiziniais asmenimis, kurių veiklos principus statybos srityje nustato Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- atsakymų ir paaiškinimų per statytojo nurodytą terminą į teikėjų paklausimus (pagal parengtą Projektą) parengimas ir pateikimas statytojui, vykdant rangovo ir techninės priežiūros parinkimo procedūras;</li> <li>- informacijos apie pradėtą rengti projektą pateikimas reikiamoms institucijoms teisės aktų nustatyta tvarka;</li> <li>- informacijos paskelbimas apie ketinamus vykdyti tinkamos paskirties fizinės infrastruktūros įrengimo darbus (jei privaloma pagal Elektroninių ryšių įstatymą);</li> <li>- Projekto sprendiniai turi būti ekonomiškai pagrįsti ir racionalūs;</li> <li>- Projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šitam Projektui, išsamios ir detalios. Statinio projekte, techninėje specifikacijoje negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai statinio statybos yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai aprašyti ir apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“;</li> <li>- projektinės dokumentacijos klaidų, neatitinkčių normatyviniams dokumentams neatlygintinas taisymas per sutartyje nurodytą terminą.</li> </ul> <p><b>Kiti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- paslaugos teikėjas privalo netrukdyti dirbti specialistams, atliekantiems darbus, vykdančioms techninę priežiūrą, statytojo atstovams ir atsižvelgti į jų teikiamas pastabas ir teisėtus reikalavimus;</li> <li>- paslaugos teikėjas, vykdydamas paslaugas, privalo laikytis darbo saugos reikalavimų lankantis objekte;</li> <li>- paslaugos teikėjas visus iškilusius klausimus ir problemas, susijusias su šioje techninėje užduotyje nustatytą tikslų ir užduočių vykdymu, turi spręsti savarankiškai (savo pastangomis), tačiau galutinius sprendinius priimti tik suderinęs su statytoju;</li> <li>- statytojui raštu pareikalavus, po sutarties, kurios pagrindu buvo atlikti šioje techninėje užduotyje numatyti darbai, įvykdymo, perskaičiuoti statinio statybos skaičiuojamąją kainą (statinio projekto įgyvendinimo kainą) pagal einamųjų metų, kuriais numatoma statinio statybos pradžia, rinkos kainas, t. y. atsižvelgiant į rinkos kainų lygį skaičiuojamuoju – statinio Projekto įgyvendinimo pradžios laikotarpiu.</li> </ul>
12. STATYTOJO PATEIKIAMŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS	<p>Statytojo pateikiami dokumentai (kopijos):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Šlaito gatvės nekilnojamojo turto centrinio duomenų banko išrašai, 1 lapas;</li> </ul>

0572-TDP-S.PR	Lapas	Lapų	Laida
	7	11	0

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Turistų gatvės nekilnojamojo turto centrinio duomenų banko išrašai, 2 lapai;</li> <li>- Stoties gatvės nekilnojamojo turto centrinio duomenų banko išrašai, 1 lapas;</li> <li>- Šlaito gatvės kadastrinių matavimų bylos kopija, 15 lapų;</li> <li>- Turistų gatvės kadastrinių matavimų bylos kopija, 20 lapų;</li> <li>- Stoties gatvės kadastrinių matavimų bylos kopija, 14 lapų;</li> <li>- Situacijos schema, 1 lapas.</li> </ul>
--	--

### III. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

<p>13. STATINIO PROJEKTE          TAIKOMA TEISĖ IR          NORMATYVINIAI          DOKUMENTAI</p>	<p>Projektas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinių reikalavimus (vieną, kelis ar visus) ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.</p> <p>Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių perkamas paslaugas, nuostatoms ir reikalavimams, teikėjas turi vykdyti sutartį pagal galiojančius teisės aktus, tačiau apie tai turi informuoti statytoją.</p> <p>Projektą rengti vadovaujantis Klaipėdos miesto bendruoju ir detaliaisiais planais.</p>
<p>14. KITI DERINIMAI,          PROJEKTO          EKSPERTIZĖS,          STATYBOS LEIDIMO          GAVIMAS</p>	<p><i>Kiti derinimai:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pristatyti Projektą statytojui iki sprendinių detalizavimo ir gauti jo suderinimą (priešprojektiniai sprendiniai patvirtinami ir įforminami protokolu);</li> <li>- parengtą Projektą suderinti normatyvinių statybos dokumentų nustatyta tvarka su statytoju ir su atitinkamomis valstybės, savivaldybių institucijomis;</li> <li>- gauti Nacionalinės žemės tarnybos sutikimą projektuojant statybos darbus valstybės žemėje (esant poreikiui);</li> <li>- pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ suderinti Projektą su subjektais, įgaliotais tikrinti.</li> </ul> <p><i>Projekto ekspertizė:</i></p> <p>Projekto ekspertizę užsako ir už ją apmoka statytojas (užsakovas).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pataisyti statinio Projektą pagal statinio projekto ekspertizės išvadas per statytojo nustatytą terminą (bet ne ilgesnį kaip 10 dienų).</li> </ul> <p><i>Statybą leidžiančio dokumento gavimas (pagal poreikį):</i></p> <p>Vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas.</p>

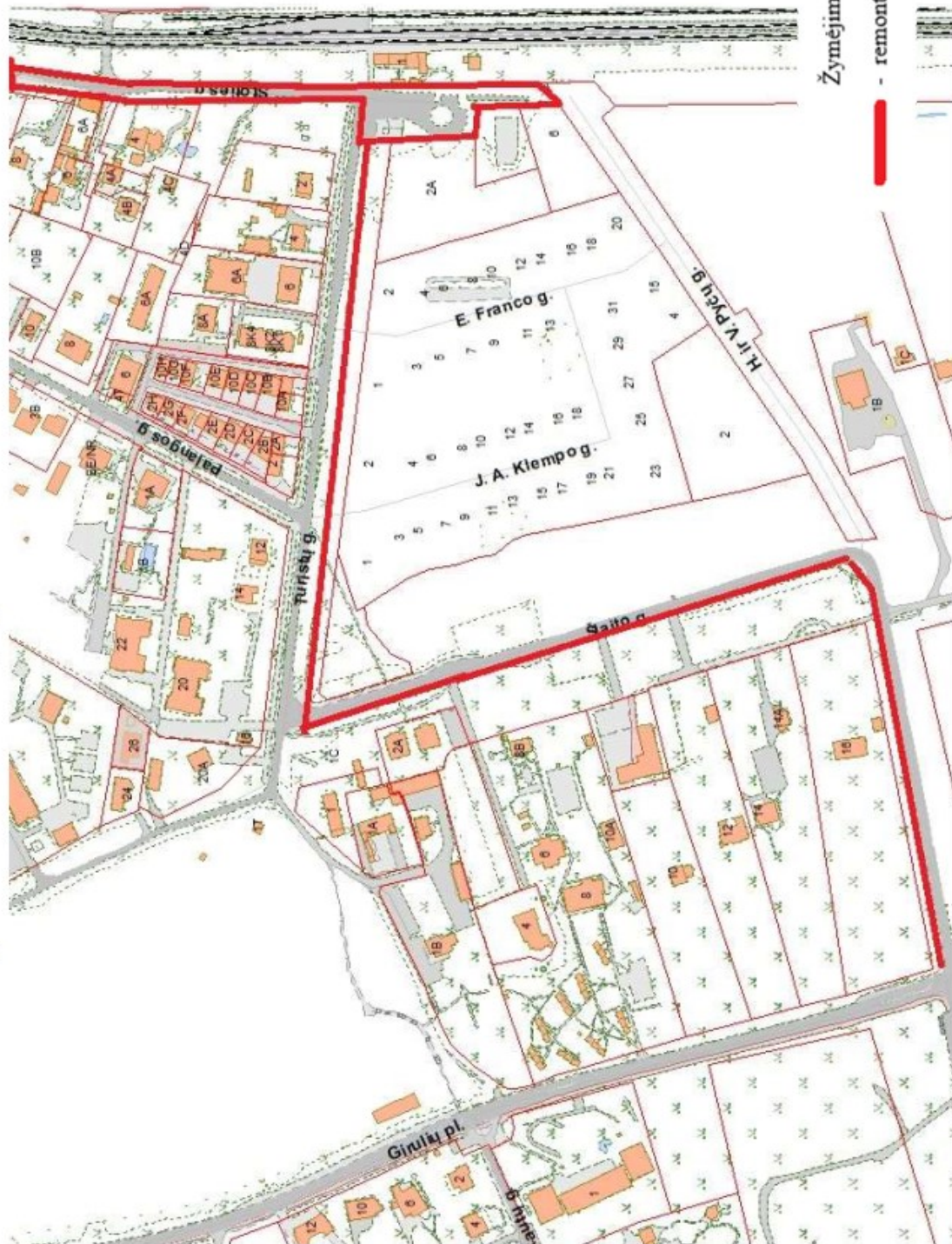
0572-TDP-S.PR	Lapas	Lapų	Laida
	8	11	0

	<p>Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ paslaugos teikėjas (projektuotojas) apmoka ir gauna statybą leidžiantį dokumentą.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Projekto įkėlimas į Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“.</li> <li>- Statybą leidžiančio dokumento statytojo vardu gavimas.</li> </ul>
15. PROJEKTO ĮFORMINIMAS	<p>Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas statytojui LST 1516 „Statinio projekto architektūrinės ir konstrukcinės dalių brėžinių braižymo taisyklės ir grafiniai žymėjimai“, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, kitų reglamentų ir projektavimo darbų sutarties nustatyta tvarka.</p> <p>Visi komplektai turi būti spalvoti, vienodi. Bylos turi būti sukomplektuotos ir įrištos taip, kad būtų patogų vartyti, lapai neplyštų.</p>
16. STATYTOJUI PATEIKIAMŲ PROJEKTO KOMPLEKTŲ SKAIČIUS	<p>Iki Projekto ekspertizės projektuotojas pateikia statytojui 1 egzempliorių techninės dokumentacijos popierine forma ir 1 egzempliorių skaitmenine forma.</p> <p>Po statybą leidžiančio dokumento gavimo užsakovui pateikiami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 3 komplektai Projekto (be sąmatų) popierine forma;</li> <li>✓ 1 egz. statybos darbų sąmatinių skaičiavimų (sudarytų vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“) popierine forma;</li> <li>✓ 2 egz. (visų dalių), analogiškai suformuotoms popierinėms byloms su el. parašais, skaitmenine forma. Kiekvienos rinkmenos tekstinio ar grafinio dokumento minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis – 30 MB, galimi rinkmenos tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.pdf, *.jpg. Jei teikiama kompiuterinė laikmena su el. parašais patvirtintomis statinio projekto rinkmenomis, maksimalus kiekvienos el. parašu patvirtintos rinkmenos dydis – 30 MB, galimi el. parašu patvirtintų rinkmenų tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.docx, *.xlsx, *.pdf, *.jpg“. Kiekvienos statinio elektroninio projekto rinkmenos nuskenuotų Projekto brėžinių spalva turi atitikti originalo spalvą; kompiuterinė laikmena formuojama taip, kad joje būtų įrašyta kuo mažiau rinkmenų; rinkmena sudaroma pateikiant kuo daugiau tekstinių ir (ar) grafinių dokumentų. <p>Taip pat į CD privalomi įrašomi formatai – projektavimo programų failai (*.dwg ar kitų programų failai).</p> </li></ul>

*Pastaba.* Pridedami dokumentai yra neatskiriama techninės užduoties dalis.

0572-TDP-S.PR	Lapas	Lapų	Laida
	9	11	0

Susiekimo komunikacijų (gatvės, autobusų sustojimo aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių tako Giruliuose Stoties g., Turistų g., Šlaito g.)  
Klaipėdos mieste rekonstravimas, pėsčiųjų ir dviračių tako Giruliuose Stoties g., Turistų g., Šlaito g.)  
Klaipėdos mieste rekonstravimas, kapitalinis remontas situacijos schema



0572-TDP-S.PR	Lapas	Lapų	Laida
	10	11	0

<b>DETALŪS METADUOMENYS</b>	
<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIES PATVIRTINIMO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-01-25 Nr. AD1-113
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Gintaras Neniškis, Savivaldybės administracijos direktorius, SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS
<b>Sertifikatas išduotas</b>	GINTARAS NENIŠKIS, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-01-25 14:51:21 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-01-25 14:51:29 (GMT+02:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2019-05-24 11:19:56 – 2022-05-23 11:19:56
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avily, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:35:17 iki 2024-12-19 12:35:17
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	2
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avily, versija 3.5.55
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-01-25 15:14:00)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2022-01-25 15:14:01 Dokumentų valdymo sistema Avily

0572-TDP-S.PR	Lapas	Lapų	Laida
	11	11	0