

Objektas: VANDENTIEKIO, BUITINIŲ IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLAI, VIDAUS KELIAS GYVENAMŲJŲ NAMŲ KVARTALUI KALNIŠKIŲ G., KLAIPĖDOJE STATYBOS PROJEKTAS

Objekto adresas: KALNIŠKIŲ G., KLAIPĖDOJE

Statinio kategorija: NEYPATINGAS STATINYS

Projekto stadija: TECHNINIS PROJEKTAS

Projekto rūšis: NAUJA STATYBA

Projekto dalis: SUSISIEKIMO

Tomas: I

Laida: 0

Projekto numeris: 220503

J. Bilvino individualios veiklos vykdymo

UŽSAKOVAS:

UAB „MODERNI PLĖTRA“

Pareigos

V. Pavardė

Parašas

PDV-30008

J. BILVINAS



Dalis: VN

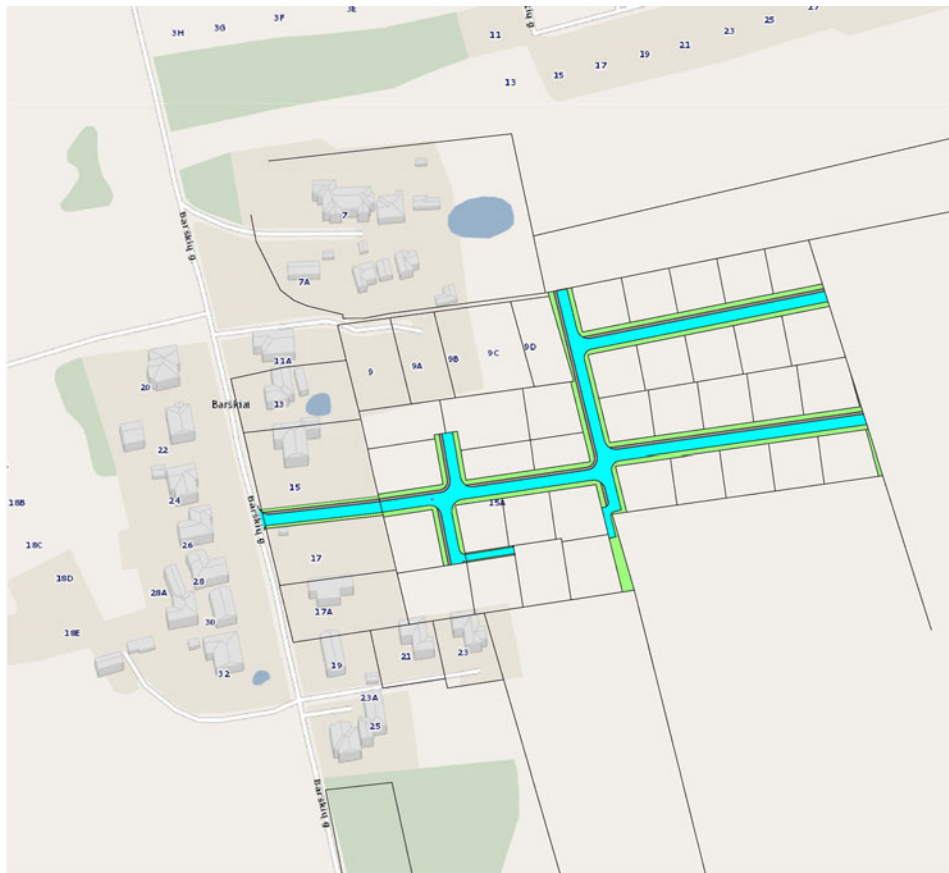
Data: 2022

1. STATINIO STATYBOS VIETA

Planuojama teritorija yra Klaipėdos mieste, besiribojanti su susiformavusiomis gyvenamosiomis teritorijomis, užstatytomis vienbučiais ir dvibučiais gyvenamaisiais pastatais. Į pertvarkomą teritoriją patenkama per kaimyniniame sklype kad. Nr. 2101/0035:0070 esatį įregistruotą 10 m pločio tarnaujantį kelio servitutą (215), į kurią patenkama iš esamos Barškių gatvės, kurią vadovaujantis 2017 m. sausio 12 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr.AD1-122 patvirtinto Teritorijos tarp Tilžės g., geležinkelio, Kelmiškės g. ir kelio A13, Klaipėdoje detaliojo plano sprendiniais numatoma plėsti iki D kat., RL – 15 m. Atsižvelgiant į galiojančius teisės aktus vadovaujantis 2014-06-17 d. LR AM įsakymu dėl STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" Nr.D1-533 IX skyriaus 10 lentelė, minimalus D kategorijos gatvės plotis yra 12 m, tačiau kaip nurodo STR IX skyriaus 10 lentelės paaiškinimų 1 punktą, 10 lentelėje nurodytas gatvės juostos plotis gali būti sumažintas dviem atvejais: 1.2. kai naudojami racionalesni inžinerinių tinklų įrengimo būdai, efektyvesnė taršos slopinimo įranga ir būdai. Šiuo konkrečiu atveju įvertinus racionalius numatomus tinklų tiesimo būdus, bei tai, kad teritorijoje nereikalinga triukšmo slopinimo įranga siūlomas 10 m pločio RL servitutinis kelias (nustatyta vadovaujantis 2014-06-17 d. LR AM įsakymu dėl STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" Nr.D1-533.). Kadangi šiam sklypui galioja detalusis planas patvirtintas Klaipėdos miesto tarybos 2000-07-05 Nr. 69 sprendimu, jo planavimo procedūros bus apsprendžiamos teisės aktais ir pagal savivaldybės išduotus reikalavimus formavimo pertvarkymo arba detaliojo plano koregavimo sprendiniams.

Vidiniam privažiavimui į suformuotus sklypus išskirtas žemės sklypas Nr.1, kuriame numatoma įrengti D kategorijos gatvę kurios plotis - 12 m (nustatyta vadovaujantis 2014-06-17 d. LR AM įsakymu dėl STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" Nr.D1-533. Sklypams nustatomi tarnaujantys servitutai (215;222).

0	2022 01	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis			
KVAL. PATV. DOK.NR.	J. Bilvino individualios veiklos vykdymo pažyma		VIDAUS KELIAS GYVENAMŲJŲ NAMŲ KVARTALUI KALNIŠKIŲ G., KLAIPĖDOJE STATYBOS PROJEKTAS		
30008	PDV	J. BILVINAS	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	Laida	
				0	
LT	UŽSAKOVAS: UAB „MODERNI PLĖTRA“		200504-00-TP-S.AR-01	Lapas 1	Lapų 5



1 pav. Projektuojamo kelio situacijos schema

2. STATINIO AR JO DALIES PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS

Inžinerinio statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos. Pogrupis – Keliai (gatvės).

3. STATINIO TECHNINIAI IR PASKIRTIES RODIKLIAI

Lentelė 1. Kelio projektiniai duomenys:

1.	Kelio kategorija	-	D
2.	Kelio ruožo ilgis	km	0,63
3.	Kelio dangos tipas		Asfalto danga
4.	Kelio važiuojamosios dalies plotis	m	5,50
5.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2
6.	Pėsčiųjų ir dviračių tako plotis	m	1,50

4. STATINIO STATYBOS RŪŠIS

Pagrindinė statybos rūšis

- naujo statinio statyba;

4. SPRENDINIŲ PAAIŠKINIMAI IR PAGRINDIMAI

Pagrindiniai motyvai, pagrindžiantys pateiktus projektinius sprendinius yra:

- Projektavimo darbų užduotis;
- Parengtas Žemės sklypų formavimo projektas

– 2022 m. atlikti topografiniai matavimai;

Kelias tęsinys nepatenka į kultūros paveldo objekto teritoriją.

Kelias nekerta saugomų gamtos objektų ir nepatenka į Natura2000 teritorijas.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

4.1 Transporto priemonių srautai

Ekonominiai transporto priemonių srautų tyrimai nebuvo atlikti.

4.2 Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant darbus, būtina nustatyta tvarka gauti statybą leidžiančius dokumentus Klaipėdos miesto savivaldybėje. Taip pat privaloma gauti leidimą darbams vykdyti komunikacijų apsaugos zonose, iš tinklus eksploatuojančių organizacijų.

Pirmiausia reikalinga pašalinti gatvės statybos darbams trukdančius medžius ir krūmus, nuimamas esamas dirvožemis.

Išardytas statybinis laukas (frezuotas asfaltas, gruntas) išvežamas į užsakovo nurodytą vietą.

Vykdamat gatvės įrengimo darbus, susidarysiančių atliekų kiekiai ir jų utilizavimo būdai bus pateikti susidarančių atliekų tvarkymo žiniaraštyje.

Statybos darbų organizavimo darbai bus pateikti projekto Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

4.4 Vandens nuleidimas

Rengiamame projekte numatomi lietaus vandens surinkimo šuliniai su bortinėmis grotelėmis, lietaus vandens kolektorius ir apžiūros šuliniai rengiami po pėsčiųjų šaligatviu. Preliminarūs sprendiniai pateikiami projektinių pasiūlymų brėžiniuose. Gruntinis vanduo iš apatinių dangos konstrukcijos sluoksnių surenkamas ir pašalinamas pokonstrukciniu drenažu, kuris pajungiamas į lietaus vandens surinkimo šulinėlius.

4.5 Gatvės dangos konstrukcija

Remiantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ apskaičiuota, kad projektuojamam keliui DK 0,1 dangos konstrukcijos klasė:

- *Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD* – 8 cm;
- *Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45* – 20 cm;
- *Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis* – 30 cm.

Bendras numatomas gatvės dangos konstrukcijos storis 58 cm.

4.6 Vieno lygio sankryžos ir nuvažos

Nuvažos sklandžiai sujungiamos su esamomis dangomis. Nuvažų vietos gali būti tikslinamos statybos darbų metu.

4.7 Pėsčiųjų ir dviračių takas

Projektuojamoje gatvėje numatoma įrengti pėsčiųjų šaligatvį vienoje kelio pusėje. Šaligatvis projektuojamas atsižvelgiant į statybos techninį reglamentą STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

Projektu numatoma įrengti 1,5 m pločio taką iš pilkos spalvos betoninių trinkelėlių 20x10x8 cm be nuožulų, skersinis nuolydis 1,5 % važiuojamosios dalies kryptimi. Šaligatvis pritaikomas žmonių su negalia judėjimui, ties perėjimais bortai nuleidžiami iki gatvės dangos lygio. Neregijų ir silpnaregių vedimo ir įspėjamieji paviršiai rengiami iš geltonos spalvos betoninių trinkelėlių su iškiliais kauburėliais.

Šaligatvio dangos konstrukcija parinkta pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“:

- *Pilkos spalvos betoninės trinkelės 20x10x8 cm (be nuožulų)* – 8 cm;
- *Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5* – 3 cm;
- *Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45* – 15 cm;
- *Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis* – 20 cm.

Bendras pėsčiųjų tako dangos konstrukcijos storis 45 cm.

Neregijų ir silpnaregių vedimo/įspėjamųjų paviršių dangos konstrukcija:

- *Geltonos spalvos betoninės trinkelės 20x10x8 cm (su kauburėliais)* – 8 cm;
- *Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5* – 3 cm;
- *Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45* – 15 cm;
- *Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis* – 20 cm.

4.8 Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

Atskira projekto dalimi rengiamas gatvės apšvietimas. Saugaus eismo organizavimui gatvėje projektuojamas apstatymas kelio ženklais. Kelio ženklai statomi I dydžio grupės (gyvenvietėse). Kelio ženklų atramos statomos vadovaujantis PĪT KŽA 08 („Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“). Statybos metu esami kelio ženklai, trukdantys gatvės įrengimo darbams, demontuojami.

Taip pat numatomas horizontalus dangos ženklinimas naudojant polimerines medžiagas ir dažus.

Vykdamas gatvės statybos darbus, ruožai kuriuose vykdomi statybos darbai turi būti apstatomi informaciniais ženklais vadovaujantis automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.

5. PROJEKTO RENGIMO IR PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI, BEI KOMPIUTERINĖS PROGRAMOS

5.1 Projekto rengimo dokumentai:

Dokumento indeksas	Pavadinimas	Pastabos
	Projektavimo darbų užduotis	
12FPJ-116	Parengtas Žemės sklypų formavimo projektas	
55:20:5580	Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	

5.2 Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Eil. Nr.	Gamintojas	Programos pavadinimas
3.	Autodesk	AutoCAD LT
4.	Microsoft	Office 365 Enterprise E3

5.3 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo
STR 2.01.07:2003	Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
PIŲ KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
IT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
IT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės