


1
20230124


T1-8 m 4 p HV

TAR 2-17



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS NARYS ARVYDAS VAITKUS

Liepų g. 11, 91502 Klaipėda

Korespondenciją siųsti adresu: Danės g. 17, 92117 Klaipėda, mob.+370678 16 874, el. p. arvydas.vaitkus@klaipeda.lt

Klaipėdos miesto savivaldybės merui
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos nariams

Nr.1/2023-01-24

DĖL SIŪLYMŲ KOREGUOTI KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMŲ PROJEKTUS:

2023 M. SAUSIO 5 D. NR. T1-8 „DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS 2023–2025
METŲ STRATEGINIO VEIKLOS PLANO PATVIRTINIMO“

IR

2023 M. SAUSIO 5 D. NR. T1-2 “DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS 2023 METŲ
BIUDŽETO PATVIRTINIMO”

Išnagrinėję pateiktus svarstyti Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimus: 2023 m. sausio 5 d. Nr. T1-8 “Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės 2023-2025 metų strateginio veiklos plano patvirtinimo” bei 2023 m. sausio 5 d. T1-2 “Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės 2023 metų biudžeto patvirtinimo”, siūlome juos koreguoti bei prašome šį raštą pridėti prie aukščiau išvardintų tarybos sprendimų projektų medžiagos.

Žemiau pateikiame siūlomas korekcijas.

1. Siūlomos korekcijos dėl BRT (Bus rapid transit) projekto įgyvendinimo:

1.1. Išbraukti iš Klaipėdos miesto savivaldybės 2023-2025 metų strateginio veiklos plano 6 programos 010302 priemonės “Darnaus judumo projektų įgyvendinimas” 04 papriemonę “Projekto „Koordinuota šviesoforų valdymo sistema Taikos pr. (integruojant BRT projekto sprendinius, apimant dviračių takų, apšvietimo ir dangų sutvarkymą)“ įgyvendinimas” bei atitinkamai išbraukti ją iš strateginio veiklos plano 1 priedo “Investicijų projektų sąrašas” ir nenumatyti jai 130 tūkst. Eur finansavimo (šaltinis SB(VR)) savivaldybės 2023 metų biudžete;

1.2. 130 tūkst. Eur lėšų (šaltinis SB(VR)), kurios bus 2023 m. nepanaudotos 1.1. punkte minimos papriemonės įgyvendinimui siūlome skirti Klaipėdos miesto savivaldybės 2023-2025 metų strateginio veiklos plano 7 programos 010301 priemonės “Daugiabučių gyvenamųjų namų kvartalų atnaujinimo ir priežiūros vykdymas” papriemonėi “Automobilių stovėjimo aikštelių projektavimas, įrengimas ir atnaujinimas”, siekiant iš surenkamos parkavimo rinkliavos įrengti kuo daugiau automobilių stovėjimo vietų daugiabučių namų kiemuose.

Siūlymo motyvai:

1. Šiuo metu Savivaldybės administracijos rengiamo BRT infrastruktūros įrengimo techninio darbo projekto sprendiniai (išsamiai pristatyti Kontrolės komiteto 2023-01-17 įvykusio posėdžio metu) neatitinka Klaipėdos miesto savivaldybės 2020 m. liepos 30 d. sprendimo Nr. T2-200 “Dėl naujos viešojo transporto rūšies diegimo Klaipėdos mieste patvirtinimo” esmės. Minėtu sprendimu Klaipėdos miesto savivaldybės taryba pritarė UAB „Civitta“ atliktos Perspektyvinio naujų viešojo transporto rūšių diegimo galimybių studijoje pateiktai naujos viešojo transporto rūšies diegimo Klaipėdos mieste alternatyvai (3 variantui) „BRT įgyvendinimas panaudojant esamas eismo juostas“ bei BRT greitųjų trasų įrengimo schemai, kurioje nurodyta, kad BRT juostos įrengiamos išorinėse eismo juostose. Tuo tarpu Kontrolės komitetui pristatytame variante **BRT juostos įrengiamos ne išorinėse, bet vidinėse eismo juostose, panaikinant žaliašias juostas.**

Tai iš esmės kitokie sprendiniai (labiau atitinkantys minėtos studijos kitus variantus, kuriems nepritarta), keičiantys eismo situaciją bei lemiantis ženkliai didesnius įgyvendinimo kaštus.

2. BRT infrastruktūrinei daliai įrengti (neįskaičiuojant autobusų įsigijimo ir būsimų viešojo transporto nuostolių dengimo kaštų) arba, kitaip tariant, į Klaipėdos miesto savivaldybės 2023-2025 metų strateginio veiklos plano (toliau – SVP) 6-ą programą įtraukto projekto „Koordinuota šviesoforų valdymo sistema Taikos pr. (integruojant BRT projekto sprendinius, apimant dviračių takų, apšvietimo ir dangų sutvarkymą)“ įgyvendinimui, Investicijų projektų sąrašė **numatyta suma - 16,7 mln. Eur.**

Ši suma ženkliai viršija aukščiau minėtoje galimybių studijos 3-ajame variante, kuriam buvo pritarta tarybos sprendimu, BRT infrastruktūrai įrengti nurodytą vertę - 4,1 mln. Eur.

3. Į SVP 6-ą programą įtraukto projekto „Koordinuota šviesoforų valdymo sistema Taikos pr. (integruojant BRT projekto sprendinius, apimant dviračių takų, apšvietimo ir dangų sutvarkymą)“ įgyvendinimui numatomos ES struktūrinių fondų lėšos, nors dar nėra patvirtintos 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03(RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gairės, Miesto tvarios urbanistinės plėtros programa bei Klaipėdos regiono plėtros planas.
4. Miesto architektai yra išsakę nuomonę, kad BRT infrastruktūros įrengimo techninis darbo projektas galimai yra rengiamas nesilaikant teisės aktų bei neatsižvelgiant į galiojančius teritorijų planavimo dokumentus.

Manome, kad **projektas „Koordinuota šviesoforų valdymo sistema Taikos pr. (integruojant BRT projekto sprendinius, apimant dviračių takų, apšvietimo ir dangų sutvarkymą)“ gali būti traukiamas į SVP ir jam skiriamas finansavimas iš savivaldybės biudžeto tik tada, kai rengiamo BRT techninio darbo projekto sprendiniai atitiks tam galimybių studijos variantui, kuriam yra pritarusi Klaipėdos miesto taryba arba bus pakeistas minėtas tarybos sprendimas pateikiant iš naujo pagrindimus, kaštų-naudos analizę.**

2. Siūloma korekcija dėl Danės g. rekonstravimo:

Koreguoti Klaipėdos miesto savivaldybės 2023-2025 metų strateginio veiklos plano 6 programos 010101 priemonės “Gatvių tiesimas ir rekonstravimas” papriemonės 06 papriemonės “Danės gatvės rekonstravimas” rodiklius:

- 2.1. koreguoti rodiklio “Parengtas techninis projektas, vnt.” reikšmę 2023 m. į “1”;
- 2.2. koreguoti rodiklio “Atlikta rangos darbų. Užbaigtumas, proc. (Dviračių takai nuo Atgimimo a. iki Laivų sk.)” formuluotę į “Atlikta rangos darbų. Užbaigtumas, proc. (atkarpa nuo Atgimimo a. iki Laivų sk. pagal 2019 m. išduotą statybą leidžiantį dokumentą)”.

Atitinkamus pataisymus atlikti ir savivaldybės 2023 metų biudžete.

Siūlymo motyvai:

1. Siūlome atsisakyti naujo techninio projekto, kuriuo būtų įrengtas tik dviračių takas, rengimo. Manome, kad nelogiška rengti naują techninę dokumentaciją, **kai tam pačiam objektui egzistuoja projektas su sprendiniais**. Tai kainuotų tik dar daugiau papildomo laiko ir papildomų miesto biudžeto lėšų.
2. Įgyvendinant 2019 m. parengtą Danės g. atkarpos nuo Atgimimo a. iki Laivų skerstgatvio rekonstravimo projektą, sudaroma galimybė įrengti Klaipėdos valstybiniam muzikiniam teatrui būtinas automobilių stovėjimo vietas. Pastarųjų neįrengus (nes įrengti Atgimimo a. požemines automobilių stovėjimo vietas per atitinkamą laiką yra nerealu) **kyla grėsmė, kad Klaipėdos valstybinio muzikinio teatro rekonstruoto pastato nepavyks priduoti, o tai gresia sankcijomis ir dėl ES lėšų tinkamo panaudojimo**.
3. Manome, kad projektą galima būtų įgyvendinti ir atskirais statybos etapais (atlikus korekcijas). **Įgyvendinant etapais, galima būtų numatyti laikinas automobilių stovėjimo vietas** Klaipėdos valstybinio muzikinio teatro ir aplinkinių namų gyventojų poreikiams, įrengiant jas a/m 45 arba 60 laipsnių kampu. Taip pat atkreipiame dėmesį, kad minėtas **projektas numato lietaus nuotekų sprendinius, kurie spręstų aplinkinių namų gyventojų namų rūšių ir kiemų užpylimo problemas**.

Pagarbiai
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys

Frakcijos „Klaipėdiečiams“ pirmininkas

Arvydas Vaitkus